

經濟發展及勞工局局長就財政預算案動議辯論致辭全文

以下為經濟發展及勞工局局長葉澍堃今日（四月二十八日）就二〇〇四/〇五年度財政預算案動議辯論致辭全文：（只有中文）

主席女士：

勞工

我感謝議員在上星期的財政預算案動議辯論，就勞工及經濟發展問題提供了寶貴的意見。首先，我想講講就業問題。和各位議員一樣，我們非常關注就業問題。

失業率由去年年中的 8.7%，回落至現時的 7.2%，反映本港經濟逐步復甦。自農曆新年以來，勞工處平均每個工作天收到約 1 000 個來自私人企業的空缺，顯示勞工市場氣氛改善。不過，由於經濟好轉，不少人士重投勞動市場，使勞動人口在過去數月不斷增加，所以雖然新職位一直增加，失業率近期未有進一步下調。

內地放寬個人遊的規定，使到旅遊、酒店、零售、餐飲等行業市道暢旺，提供不少就業機會，但低技術、低學歷的基層勞工仍然面對嚴重的失業問題。有見及此，政府近年來推出了不少針對性的就業措施，協助失業人士。政府今年會動用約 8 億 8 千萬元，延續 11 700 個大部份適合低技術人士擔任的職位。我們亦會繼續大力推動「中年再就業培訓計劃」及「本地家務助理特別津貼鼓勵計劃」，透過提供津貼給予僱主或僱員，鼓勵較低技術的中年人士接受轉職培訓，或投身家務助理工作的行列，幫助他們開拓就業空間。該兩項計劃現時尚有近一萬五千個就業機會。我們會不時檢討此等計劃的成效，確保計劃能切合市民大眾的需要。

至於缺乏經驗、初次求職的青年人，我們會繼續推動「展翅計劃」及「青少年見習就業計劃」，協助他們透過各項職前及在職培訓汲取工作經驗，提高就業能力。

這兩項計劃得到社會的正面評價。自一九九九年至今，已有 6 萬多人在這兩項計劃下受惠。今年，我們亦會試辦「青年自僱支援計劃」，動員非政府機構，借助他們的網絡，為有意自僱的青年人提供培訓及支援。為推行這三項計劃，我們在今年會動用 2 億 8 千萬元，幫助 18 000 名青年人就業。

除了各項就業計劃，由財政司司長擔任主席的經濟及就業委員會，會和社會各界集思廣益，制訂措施，改善營商環境，創造更多就業機會。

議員亦都很關注非法勞工的問題。為保障本地工人的就業機會，有關部門去年成立了跨部門工作小組，就打擊非法勞工問題，協調各部門的執法行動、情報交換

及策略制訂。在本年首季超過 1 400 名非法勞工被拘捕。刑罰方面，在本年首兩個月，在 48 名因聘請黑工而被定罪的僱主中，有 33 名被判刑 28 日至 15 個月，較去年同期為重。我相信更嚴厲的判刑可收到一定的阻嚇作用。

旅遊

主席女士，在財政預算案辯論中，議員亦就旅遊業發展提供了很多意見。2003 年對旅遊業來說是充滿挑戰的一年，SARS 對旅遊業造成很大的沖擊，但由於業界的同心協力，旅遊業好快已穩步復甦。去年整體訪港旅客達 1,550 萬人次，是歷年來訪港旅客紀錄的第二位。在今年的首季，旅客人數錄得約 15% 的增長，香港旅遊發展局預計今年全年的旅客人數將超過 2,000 萬人次。除了內地旅客強勁增長外，我們很高興看到其他長途市場的旅客人數亦出現反彈。今年二月，歐洲、澳洲和美國的訪港旅客數字較去年同期增加約 13%。基本上長途旅客的數目已回復 SARS 之前的水平。

「個人遊」

當內地「個人遊」計劃下個月開放至整個廣東省以及在 7 月擴展至江蘇、浙江、福建三個省的九個城市，總共 32 個城市的 1 億 5000 多萬人口將可循「個人遊」途徑來港旅遊，會為香港的旅遊、酒店、餐飲、零售及娛樂等行業帶來相當可觀的經濟效益。自「個人遊」於去年 7 月實施以來，已經有超過 160 萬內地人士以「個人遊」形式訪港，帶來約 90 億元的消費。我們會繼續提升旅遊配套，我們會在口岸通關、交通、酒店住宿，以及旅遊點的人流控制等與有關方面協調，務求令旅客在港的行程暢順。

提升旅遊相關行業的服務質素亦非常重要。旅遊事務署、旅遊發展局和旅遊界會採取一系列措施，進一步提升旅遊相關行業的服務質素和推廣好客文化。

早前政府以 1,600 萬元資助業界推行在職導遊培訓課程，5,000 多位在職導遊已經參加培訓課程，完成指定的考試。由今年 7 月開始，所有旅行社需要聘用持有導遊證的導遊接待入境旅客，確保導遊的質素。為加深大眾認識旅遊業發展的重要性及促進好客文化，我們會延續「好客文化遍香江」的教育活動，我們亦會舉辦優質服務研討會及活動，和評審旅遊相關行業的服務水平，確保它們的服務達到國際標準。

保障旅客的消費權益

在保障旅客的消費權益方面，我們認為推廣良好的經營手法和加深消費者認識他們的權益，是保障旅客的最佳方法。在宣傳推廣方面，旅發局已印備資料單張及

手冊於各陸路口岸及機場派發。這些資料及手冊會不時更新，確保為旅客帶來最新的資訊。我們亦已加強與內地有關部門的合作。

旅發局亦正在強化「優質旅遊服務」計劃，增加在本港及內地的宣傳推廣及積極跟進有關「優質旅遊服務」計劃認可商戶的投訴；並透過不同宣傳渠道提醒旅客有關旅發局的查詢熱線及消委會的電話投訴熱線。我們亦正檢討有關保障消費者法例，研究如何加強保障消費者權益。至於團體旅客方面，香港旅遊業議會繼續要求會員嚴格執行「百分百退款」保障計劃，在旅行社安排的購物活動中為旅客提供消費保障。

在新的旅遊基建設施方面，新的旅遊點會陸續落成。現時每晚舉行的「幻彩詠香江」項目使維港夜景錦上添花，昨天開幕的星光大道亦為旅客提供新的旅遊景點。這些新項目反映出我們的心思和創意。其他大型項目亦會陸續出台。香港迪士尼樂園發展計劃正進行得如火如荼。東涌吊車發展項目亦已動工，加上其他項目如旅遊走廊及心經簡林，將進一步提升大嶼山對旅客的吸引力。

其他旅遊發展項目如尖沙咀海濱長廊改善工程，香港濕地公園，以及改建前水警總部等項目亦進展良好。

至於大家好關心的新的郵輪碼頭設施。為了加快郵輪碼頭的發展，我們正考慮除了東南九龍的計劃，公開邀請有興趣人士提交計劃書，就他們認為適合的其他新郵輪碼頭的選址，發展及運作模式，提出建議。

主席女士，我希望議員同意香港其實有不少新的旅遊景點，我們會繼續努力，推出如「幻彩詠香江」及星光大道等有創意而受歡迎的項目，我們亦會繼續努力提高旅遊業的服務質素，加強保障消費者權益，使來港旅客玩得開心、買得放心、樂在香港、愛在香港。

有關公平競爭法

有幾位議員在辯論中，提到公平競爭法。香港是否需要公平競爭法已在本會討論過多次。我必須重申，政府競爭政策的目標，是提高經濟效益和促進自由貿易，從而令消費者獲益。促進競爭，只是達致上述目標的途徑。

現時，我們按不同行業的需要，配合實際的環境，制定法例或行政上的措施，保障營商的公平競爭環境，並促進各行業公平競爭。我們認為這個做法，比訂立全面的競爭法更可以靈活地適應環境轉變及顧及不同行業的個別情況，適合香港自由開放的經濟體系。

儘管如此，政府對競爭法持開放態度。事實上，我們會繼續留意其他地方在競爭政策及法例方面的發展，按香港的實際情況，檢討香港是否需要制訂公平競爭法例。

競爭政策的推廣

主席女士，其實政府一直有做工作去推廣公平競爭，例如競爭政策諮詢委員會於去年9月發表指引，為商界提供指標、基準和原則，用以評估香港的整體競爭環境，界定和處理反競爭行為。政府正積極向各行業推廣指引，並建議它們自律，根據業內情況按照指引訂立行為守則，落實香港的競爭政策，進一步促進競爭。

此外，委員會亦正推行公民教育，通過校內課程和校外互動遊戲等途徑，向學生及青少年灌輸公平競爭的概念，介紹各類型的反競爭行為，增強他們對自由貿易和公平營商環境的了解，提高公平競爭的意識。

多謝主席女士。

完

二〇〇四年四月二十八日（星期三）