

財務委員會
審核二〇〇五至〇六年度開支預算
管制人員的答覆

局長：經濟發展及勞工局局長

第 9 節會議
(綜合檔案名稱：EDLB(ED)-c1.doc)

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)001	0145	陳鑑林	28	不適用
EDLB(ED)002	0411	楊孝華	28	航空交通管理
EDLB(ED)003	0412	楊孝華	28	航空交通管理
EDLB(ED)004	0413	楊孝華	28	航班事務
EDLB(ED)005	0416	楊孝華	28	不適用
EDLB(ED)006	0417	陳偉業	28	航班事務
EDLB(ED)007	1422	王國興	28	航班事務
EDLB(ED)008	1653	黃定光	28	航空交通管理
EDLB(ED)009	0536	石禮謙	31	保護知識產權及消費者權益
EDLB(ED)010	0055	鄭志堅	33	港口及海事設施
EDLB(ED)011	0430	陳偉業	33	港口及海事設施
EDLB(ED)012	0431	李永達	33	旅遊及康樂發展
EDLB(ED)013	0435	王國興	33	港口及海事設施
EDLB(ED)014	1046	劉千石	33	旅遊及康樂發展
EDLB(ED)015	1112	劉千石	33	港口及海事設施
EDLB(ED)016	1113	劉千石	33	港口及海事設施
EDLB(ED)017	0057	鄭志堅	42	機械工程裝置安全
EDLB(ED)018	0603	王國興	42	不適用
EDLB(ED)019	0604	王國興	42	機械工程裝置安全
EDLB(ED)020	0793	李鳳英	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)021	0794	李鳳英	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)022	0795	李鳳英	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)023	0796	李鳳英	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)024	0797	李鳳英	42	機械工程裝置安全

EDLB(ED)025	1739	王國興	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)026	0058	鄭志堅	100	基本設施
EDLB(ED)027	0628	陳偉業	100	港口服務
EDLB(ED)028	0629	曾鈺成	100	船舶服務
EDLB(ED)029	0659	黃定光	100	港口服務
EDLB(ED)030	0787	劉健儀	100	本地海事服務
EDLB(ED)031	0866	陳鑑林	100	船舶服務
EDLB(ED)032	1586	李鳳英	100	港口服務
EDLB(ED)033	1638	陳鑑林	100	不適用
EDLB(ED)034	1639	陳鑑林	100	不適用
EDLB(ED)035	0001	林健鋒	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)036	0060	林健鋒	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)037	0115	譚香文	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)038	0120	譚香文	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)039	0128	梁國雄	145	海空交通及物流發展； 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益； 公眾安全； 旅遊
EDLB(ED)040	0191	劉慧卿	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)041	0267	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)042	0268	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)043	0269	林健鋒	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)044	0270	林健鋒	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)045	0271	林健鋒	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)046	0272	林健鋒	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)047	0273	林健鋒	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)048	0274	林健鋒	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)049	0275	林健鋒	145	旅遊
EDLB(ED)050	0276	林健鋒	145	旅遊

EDLB(ED)051	0277	李永達	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)052	0278	梁國雄	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)053	0279	鄭志堅	145	旅遊
EDLB(ED)054	0280	鄭志堅	145	旅遊
EDLB(ED)055	0281	鄭志堅	145	旅遊
EDLB(ED)056	0282	鄭志堅	145	旅遊
EDLB(ED)057	0524	梁國雄	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)058	0583	楊森	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)059	0630	楊森	145	不適用
EDLB(ED)060	0759	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展 局
EDLB(ED)061	0760	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展 局
EDLB(ED)062	0761	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展 局
EDLB(ED)063	0762	陳婉嫻	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)064	0771	黃定光	145	公眾安全
EDLB(ED)065	0841	劉健儀	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)066	0867	陳鑑林	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)067	0918	梁耀忠	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)068	0919	梁耀忠	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)069	0946	田北俊	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)070	0952	田北俊	145	資助金：香港旅遊發展 局
EDLB(ED)071	0953	田北俊	145	資助金：香港旅遊發展 局
EDLB(ED)072	0954	田北俊	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)073	0968	楊孝華	145	不適用
EDLB(ED)074	1001	鄭志堅	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)075	1121	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)076	1122	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策

				及保障消費者權益
EDLB(ED)077	1123	湯家驊	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)078	1126	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)079	1127	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)080	1128	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)081	1129	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)082	1132	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)083	1172	劉慧卿	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)084	1181	單仲偕	145	旅遊
EDLB(ED)085	1182	單仲偕	145	旅遊
EDLB(ED)086	1308	劉慧卿	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)087	1309	劉慧卿	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)088	1310	劉慧卿	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)089	1353	張宇人	145	旅遊
EDLB(ED)090	1404	鄭志堅	145	旅遊
EDLB(ED)091	1411	鄭志堅	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)092	1440	王國興	145	旅遊
EDLB(ED)093	1441	王國興	145	旅遊
EDLB(ED)094	1442	王國興	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)095	1446	王國興	145	旅遊
EDLB(ED)096	1492	楊孝華	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)097	1493	楊孝華	145	旅遊
EDLB(ED)098	1494	楊孝華	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)099	1495	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展 局
EDLB(ED)100	1600	陳鑑林	145	旅遊
EDLB(ED)101	1601	陳鑑林	145	旅遊
EDLB(ED)102	1655	黃定光	145	郵政、能源、競爭政策 及保障消費者權益
EDLB(ED)103	1701	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展 局
EDLB(ED)104	1702	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展 局

EDLB(ED)105	1703	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)106	1707	單仲偕	145	局長辦公室
EDLB(ED)107	1708	單仲偕	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)108	1709	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)109	1710	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)110	1711	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)111	1712	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)112	1713	鄭志堅	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)113	1746	鄭志堅	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)114	1747	鄭志堅	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)115	1825	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)116	1826	湯家驊	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)117	1829	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)118	1833	梁君彥	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)119	1834	梁君彥	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)120	0084	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)121	0085	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)122	0861	陳鑑林	168	氣象服務
EDLB(ED)123	0862	陳鑑林	168	氣象服務
EDLB(ED)124	0863	陳鑑林	168	時間標準及地球物理服務

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)001

問題編號

0145

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 除了薪金以及強積金供款兩項外，各項運作開支預算均出現明顯增加，請分別說明原因。

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 在分目 000 運作開支項下，2005-06 年度的開支預算較 2004-05 年度的修訂預算增加了 3,086 萬元，主要原因如下：

	<u>估計費用</u> 萬元
1. 添購保養航空交通管制系統、雷達系統、話音通訊處理系統和一般通訊系統的特別用途物料及零件	1,600
2. 根據技術服務協議為保養航空交通管制系統增加的支出	640
3. 添購 12 部雷達顯示屏	470
4. 採購額外的雷達數據處理及顯示系統液晶顯示屏	267
5. 支付租用甚高頻通訊設施及二次監視雷達數據的服務費	220
6. 處理航空服務擴充而增加的支出	180
7. 支付為甚小孔徑衛星終端站提供衛星連接的費用。	60

	<u>估計費用</u> <u>萬元</u>
8. 舉辦培訓課程以及加強航空安全檢查的支出	40
9. 按一般情況作預算的署任津貼、懸掛颱風當值津貼和黑色暴雨警告辛勞津貼	53
10. 因員工轉職為新長期聘用條款而增加的公務員公積金供款	17
11. 因 2005 年公務員減薪及強制性公積金供款需求下降而減省的開支	(461)
	<hr/> <u>3,086</u> <hr/>

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)002

問題編號

0411

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3)航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2005-06 年度需要特別留意的事項中，其中一項是民航處將會繼續與鄰近航空交通管制當局協調，促進進出深圳、珠海、澳門及香港機場的航機運作。有關詳情為何？估計涉及多少資源？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 民航處將會繼續協調珠江三角洲鄰近地區的航空交通管制當局以改善現時的空中交通管制程序。由中國民航總局、澳門民航局及香港民航處的代表所組成的三方工作小組現正緊密合作，規劃一項長遠的空域和航空交通管理方案，提供可靠及有效率的空中交通管制服務，以支援區內航空服務預計增長至 2020 年的需求。該小組於 2004-05 年度舉行了 2 次會議。有關協調工作由民航處航空交通管理部現有人手執行。

簽署： _____
姓名： 羅崇文
職銜： 民航處處長
日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)003

問題編號

0412

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3)航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 關於 2005-06 年度需要特別留意的事項，政府表示將會繼續修訂航空交通管制程序及改善設施，以促進飛航安全及運作效率，並加強航空交通管制系統的處理能力。請說明有關詳情及撥款數字。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 在 2005-06 年度，民航處將引入由全球衛星定位導航系統支援的新的起飛及進場程序，更準確地記錄飛機航迹及提高飛行安全。

檢討及改良航空交通管制程序是民航處的持續工作，由航空交通管理部用現有人手處理。該部在 2005-06 年度的撥款為 2.558 億元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 4.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)004

問題編號

0413

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5)航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 民航處表示，在 2005-06 年度將會繼續檢討直升機服務的需求，並就發展直升機場進行所需法定程序。請問當局已撥出多少資源發展直升機服務、以及進行上述法定程序將涉及多少資源和人力？在 2005-06 年度，當局有何計劃？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 為促進香港跨境直升機服務的發展，政府正籌備擴建港澳碼頭現有的跨境直升機場。在 2005-06 年度，政府將就擴建計劃完成詳細的環境影響評估，並會進行公開招標，批出發展及營運該擴建直升機場的合約。為滿足跨境直升機服務的長遠需求，我們會繼續在啓德規劃檢討的範疇下，研究在東南九龍郵輪碼頭的建議選址附近發展跨境直升機場的可行性。

至於香港區內直升機服務的發展，我們已就建議的上環區內直升機場完成初步技術可行性研究，並於 2004 年 12 月至 2005 年 2 月期間就該建議諮詢立法會、有關的區議會及共建維港委員會。考慮到公眾提出的意見，以及立法會支持把會議展覽中心的擬建政府直升機坪開放予商業直升機使用，我們正重新檢討發展方案。

在資源方面，民航處預計動用 57 萬元委聘顧問公司進行跨境直升機場擴建計劃的環評研究。民航處會繼續用現有人手處理有關工作。

簽署： _____
姓名： 羅崇文 _____
職銜： 民航處處長 _____
日期： 4.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)005

問題編號

0416

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在分目 000 運作開支項下，公務員公積金供款的開支預算較 2004-05 年度的修訂預算增加 173,000 元(93%)。請說明增加的原因。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 公務員公積金供款預算的增加，是用以支付在 2005-06 年度轉職為新長期聘用條款員工所需的供款，以及在 2004-05 年度內轉職員工的供款的全年費用。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)006

問題編號

0417

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5)航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 據悉，近年航機噪音問題日趨嚴重，超過 75 分貝的航機噪音記錄不斷上升。但在本綱領內，2005-2006 年度航班事務的財政撥款卻較 2004-2005 年度原來預算減少 2.9%。請問當局如何在財政撥款減少的情況下，推行減低噪音計劃，以解決日趨嚴重的航機噪音問題。

提問人： 陳偉業議員

答覆： 民航處的航班事務部除了負責監察來往香港國際機場航機的噪音外，其他工作還包括監察直升機服務及協調直升機場發展計劃、監管定期航班及不定期航班服務、推行有關民航的立法工作等。2005-06 年度預計所減少的 70 萬元撥款屬監察航機噪音以外的工作範疇，投放於監察航機噪音的人力資源及各項設備開支將不會減少。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)007

問題編號

1422

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就綱領 5，民航處將於 2005-06 年度，繼續「定期檢討直升機服務的需求，並就發展直升機場進行所需法定程序」。請闡釋當局興建直升機場的計劃，包括選址、時間表及預計開支。

提問人： 王國興議員

答覆： 為促進香港跨境直升機服務的發展，政府正籌備擴建港澳碼頭現有的跨境直升機場。在 2005-06 年度，政府將就擴建計劃完成詳細的環境影響評估(環評)，並會進行公開招標，批出發展及營運該擴建直升機場的合約。民航處預計動用約 57 萬元進行有關環評研究。發展及營運該直升機場則計劃由私營機構負責，故不涉及政府開支。預期新設施可於 2008 年年初投入運作。此外，為滿足跨境直升機服務的長遠需求，我們會繼續在啓德規劃檢討的範疇下，研究在東南九龍郵輪碼頭的建議選址附近發展跨境直升機場的可行性。

至於香港區內直升機服務的發展，我們於 2004 年 12 月至 2005 年 2 月期間就該建議諮詢立法會、有關的區議會及共建維港委員會。考慮到公眾提出的意見，以及立法會支持把會議展覽中心的擬建政府直升機坪開放予商業直升機使用，我們正重新檢討發展方案，包括時間表和所需資源。

簽署： _____
姓名： _____ 羅崇文 _____
職銜： _____ 民航處處長 _____
日期： _____ 4.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)008

問題編號

1653

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3)航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在「二〇〇五至〇六年度需要特別留意的事項」中，民航處將會繼續招聘航空交通管制人員，以應付預期的航空交通服務需求，請問將會招聘多少航空交通管制人員？所需撥款開支多少？招聘人手的目的是增加人手，還是填補流失？

提問人： 黃定光議員

答覆： 在 2005-06 年度，民航處預計會支出 350 萬元以招聘 12 名見習航空交通管制主任。由於這項招聘用於填補自然流失的空缺，所以不會引致額外資源需求。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)009

問題編號

0536

管制人員的答覆

總目： 31 香港海關 分目：

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

有關綱領(3)，

- (a) 為何秤量工具的抽查次數會較去年減少？
- (b) 為何貴重金屬標誌令的抽查次數會較去年減少？

以上兩項抽查次數的減少是否與人手不足有關？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

- (a) 有關在 2005 年預算抽查秤量工具 580 次是海關 2005 年的工作目標。這項預算與 2004 年的預算相同。由於我們接獲針對廢料回收商戶的明確投訴，而這些投訴亦已引起了關注，因此我們在 2004 年進行抽查的實際次數較原來預算的次數略多。自 2005 年年初起，針對廢料回收商戶提出的投訴已經減少。至於 2005 年，雖然我們仍然將抽查目標訂為 580 次，不過如有需要，我們會增加抽查的次數。總的來說，我們就秤量問題所收到的投訴總數持續平穩，即 2003 年共收到 416 宗投訴，而 2004 年則共收到 412 宗投訴。
- (b) 與上文(a)項相同，2005 年貴重金屬標誌令方面的預算抽查次數(70)只是我們的工作目標。這項目標與 2004 年的目標相同。不過，為了支持“個人遊計劃”和對消費者提供更大的保障，我們在 2004 年增加了抽查售賣黃金和白金飾物的零售商的次數(82)。至目前為止，我們在抽查中未有發現重大的違規個案。事實上，有關違反貴重金屬標誌令的投訴數目由 2003 年的 11 宗下

跌至 2004 年的 5 宗。因此，我們認為並無需要在 2005 年維持較多的抽查次數。不過，如有需要，我們會增加抽查的次數。

姓名： 湯顯明
職銜： 海關關長
日期： 6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)010

問題編號

0055

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

在衡量港口及海事設施服務的準則下，目標是每年檢查市區公眾碼頭兩次，鄉郊公眾碼頭一次。由於 2003 及 2004 連續兩年都達到指標，有關當局會否考慮增加檢查公眾碼頭次數，以提升本地公眾碼頭的服務水平？若會，涉及資源為何？若否，請解釋原因。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

每年檢查市區公眾碼頭兩次及鄉郊公眾碼頭一次，是土木工程拓展署所採用的例行檢查標準。我們會視乎個別碼頭的使用量及結構狀況，調配現有資源增加檢查次數，以確保碼頭的安全及服務水準。

簽署：

姓名：

曹德江

職銜：

土木工程拓展署署長

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)011

問題編號

0430

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在本綱領內，當局擬於 2005 年維修 302 個碼頭，請以表列出該等碼頭的名稱及位置。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在 2005-06 年度，土木工程拓展署將為 302 個碼頭（包括登岸台階）進行維修，這些碼頭的名稱及位置詳列於附表。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

曹德江

土木工程拓展署署長

7.4.2005

土木工程拓展署
維修碼頭/(包括登岸台階)一覽表

號碼	海事結構編號	位置	名稱
1	HP110	上環	港澳碼頭(外碼頭)
2	HP109	上環	港澳碼頭(內碼頭)
3	KP065	尖沙咀	中港客運碼頭
4	HP091	中環	中環一號碼頭
5	HP134	中環	中環三號碼頭
6	HP135	中環	中環四號碼頭
7	HP123	中環	中環五號碼頭
8	HP124	中環	中環六號碼頭
9	HP125	中環	中環七號碼頭
10	HP092	中環	皇后碼頭
11	HP094	青洲	青洲懲教署碼頭
12	HP095	青洲	青洲警察碼頭
13	HP099	堅尼地城	堅尼地城焚化爐碼頭
14	HP100	堅尼地城	堅尼地城屠房碼頭
15	HP101	堅尼地城	堅尼地城舊牛橋碼頭
16	HP102	北角	北角消防碼頭
17	HP105	北角	糖水道碼頭
18	HP106	西灣河	西灣河水警基地東面碼頭
19	HP107	西灣河	西灣河水警基地西面碼頭
20	HP117	西環	西環食品批發市場1號碼頭
21	HP118	西環	西環食品批發市場2號碼頭
22	HP119	西環	西環食品批發市場3號碼頭
23	HP120	西環	西環食品批發市場4號碼頭
24	HP121	西環	西環食品批發市場5號碼頭
25	HP126	中環	中環天星碼頭
26	HP127	北角	北角(東)渡輪碼頭
27	HP128	北角	北角汽車渡輪碼頭
28	HP129	北角	北角(西)渡輪碼頭
29	HP130	灣仔	灣仔(東)渡輪碼頭
30	HP131	灣仔	灣仔(西)渡輪碼頭
31	HP132	灣仔	香港會議展覽中心渡輪碼頭
32	IP052	東涌	東涌發展碼頭
33	IP063	長洲	長洲渡輪碼頭
34	IP064	榕樹灣	榕樹灣渡輪碼頭

號碼	海事結構編號	位置	名稱
35	IP065	梅窩	梅窩渡輪碼頭
36	IP066	梅窩	梅窩汽車渡輪碼頭
37	IP067	坪洲	坪洲渡輪碼頭
38	KP041	紅磡	戴亞街行動設施碼頭
39	KP042	紅磡	國際郵件中心1號碼頭
40	KP043	紅磡	國際郵件中心2號碼頭
41	KP044	紅磡	國際郵件中心3號碼頭
42	KP045	紅磡	國際郵件中心4號碼頭
43	KP047	啓德	啓德碼頭
44	KP048	九龍城	馬頭角公眾碼頭
45	KP057	葵涌	昂船洲公眾貨物裝卸區
46	KP058	觀塘	觀塘公眾碼頭
47	KP060	昂船洲	政府船塢渡頭2
48	KP061	昂船洲	政府船塢渡頭2A
49	KP062	昂船洲	政府船塢渡頭3A
50	KP063	昂船洲	政府船塢渡頭3B
51	KP064	昂船洲	政府船塢渡頭3C
52	KP070	尖沙咀	九龍公眾碼頭
53	KP073	長沙灣	魚類批發市場碼頭
54	KP075	長沙灣	副食品批發市場1號碼頭
55	KP076	長沙灣	副食品批發市場2號碼頭
56	KP077	長沙灣	水務署配水碼頭
57	KP083	紅磡	紅磡（北）渡輪碼頭
58	KP084	紅磡	紅磡（南）渡輪碼頭
59	KP085	九龍城	九龍城渡輪碼頭
60	KP086	九龍城	九龍城汽車渡輪碼頭
61	KP087	觀塘	觀塘（東）汽車渡輪碼頭
62	KP088	觀塘	觀塘渡輪碼頭
63	KP089	觀塘	觀塘（西）汽車渡輪碼頭
64	KP090	油塘	三家村渡輪碼頭
65	KP091	尖沙咀	尖沙咀天星碼頭
66	KP092	荃灣	荃灣渡輪碼頭
67	KP093	荃灣	荃灣公眾登岸台階
68	KP095	尖沙咀	尖沙咀消防船碼頭
69	NP123	青衣	青衣公眾碼頭
70	NP125	荃灣	油甘頭碼頭
71	NP142	屯門	屯門渡輪碼頭

號碼	海事結構編號	位置	名稱
72	HP082	香港仔	南朗山海水泵房碼頭
73	HP083	香港仔	香港仔漁業及海事分署碼頭
74	HP084	香港仔	香港仔水警基地碼頭
75	HP116	大潭灣	大潭灣碼頭
76	IP026	長洲	長洲公眾碼頭
77	IP029	喜靈洲	喜靈洲碼頭
78	IP031	南丫島索罟灣	索罟灣二號碼頭
79	IP039	南丫島索罟灣	索罟灣公眾碼頭
80	IP040	南丫島榕樹灣	榕樹灣公眾碼頭
81	IP041	大嶼山	梅窩消防船碼頭
82	IP042	大嶼山	石壁碼頭
83	IP043	大嶼山	倒扣灣船塢碼頭
84	IP047	大嶼山	芝麻灣碼頭
85	IP049	大嶼山	沙螺灣碼頭
86	IP053	大嶼山	東涌公眾碼頭
87	IP054	馬灣	馬灣公眾碼頭
88	IP055	坪洲	坪洲公眾碼頭
89	IP056	坪洲	大利島碼頭
90	IP057	橫瀾島	橫瀾碼頭
91	IP060	石鼓洲	石鼓洲碼頭
92	IP061	清水灣	東龍洲公眾碼頭
93	NP051	清水灣	大廟灣公眾碼頭
94	NP052	后海灣	尖鼻咀碼頭
95	NP053	大鵬灣	東平洲公眾碼頭
96	NP071	西貢	夏門灣公眾碼頭
97	NP073	西貢	西貢公眾碼頭
98	NP076	西貢	早禾坑碼頭
99	NP082	沙頭角	鴨洲公眾碼頭
100	NP083	沙頭角	吉澳洲碼頭
101	NP084	沙頭角	沙頭角公眾碼頭
102	NP088	沙田	烏溪沙碼頭
103	NP090	深井	雙仙灣碼頭
104	NP091	深井	深井公眾碼頭
105	NP097	大埔	大埔鐵路碼頭
106	NP109	吐露港	高流灣公眾碼頭
107	NP110	吐露港	企嶺下海碼頭
108	NP111	吐露港	荔枝莊碼頭

號碼	海事結構編號	位置	名稱
109	NP112	吐露港	深涌碼頭
110	NP113	吐露港	塔門碼頭
111	NP114	吐露港	黃石碼頭
112	NP128	屯門	嘉道理碼頭
113	NP141	馬料水	馬料水渡輪碼頭
114	NP149	西貢	白沙灣第二碼頭
115	HP008	香港仔	香港仔漁類批發市場三號梯台
116	HP009	香港仔	香港仔海傍道六號梯台
117	HP010	香港仔	香港仔海傍道七號梯台
118	HP011	布廠灣	布廠灣一號梯台
119	HP012	石排灣	石排灣一號梯台
120	HP013	石排灣	石排灣二號梯台
121	HP014	石排灣	石排灣三號梯台
122	HP015	深灣	深灣一號梯台
123	HP016	香港仔	香港仔海傍道一號梯台
124	HP017	香港仔	香港仔海傍道二號梯台
125	HP018	香港仔	香港仔海傍道三號梯台
126	HP019	香港仔	香港仔海傍道四號梯台
127	HP020	香港仔	香港仔海傍道五號梯台
128	HP022	鴨脷洲	鴨脷洲公眾貨物裝御區梯台
129	HP023	鴨脷洲	鴨脷洲五號梯台
130	HP024	鴨脷洲	鴨脷洲一號梯台
131	HP025	鴨脷洲	鴨脷洲二號梯台
132	HP026	鴨脷洲	鴨脷洲三號梯台
133	HP027	鴨脷洲	鴨脷洲四號梯台
134	HP028	銅鑼灣	興發街一號梯台
135	HP029	銅鑼灣	興發街二號梯台
136	HP034	銅鑼灣	銅鑼灣避風塘八號梯台
137	HP035	銅鑼灣	銅鑼灣避風塘三號梯台
138	HP036	銅鑼灣	銅鑼灣避風塘四號梯台
139	HP037	銅鑼灣	銅鑼灣避風塘七號梯台
140	HP038	屈臣道	屈臣道梯台
141	HP039	中環	中環海關一號梯台
142	HP040	中環	中環海關二號梯台
143	HP041	中環	中環海關三號梯台
144	HP042	中環	中環海關四號梯台
145	HP048	中環	中環十號梯台

號碼	海事結構編號	位置	名稱
146	HP049	中環	中環五號梯台
147	HP050	中環	中環七號梯台
148	HP051	中環	中環八號梯台
149	HP052	中環	中環九號梯台
150	HP053	中環	中環六號梯台
151	HP057	西環	西環公眾貨物裝御區一號梯台
152	HP058	西寧街	西寧街一號梯台
153	HP059	西寧街	西寧街二號梯台
154	HP060	油街	油街一號梯台
155	HP061	油街	油街二號梯台
156	HP062	北角	北角警署梯台
157	HP068	筲箕灣	筲箕灣避風塘十號梯台
158	HP069	鰂魚涌	鰂魚涌公園一號梯台
159	HP070	筲箕灣	筲箕灣避風塘一號梯台
160	HP071	筲箕灣	筲箕灣避風塘二號梯台
161	HP072	筲箕灣	筲箕灣避風塘三號梯台
162	HP073	筲箕灣	筲箕灣避風塘四號梯台
163	HP074	筲箕灣	筲箕灣避風塘五號梯台
164	HP075	筲箕灣	筲箕灣避風塘七號梯台
165	HP076	上環	上環一號梯台
166	HP077	小西灣	小西灣一號梯台
167	HP080	灣仔	灣仔會議展覽中心梯台
168	HP081	灣仔	分域碼頭街梯台
169	HP113	聖士提反灣	聖士提反灣(南)碼頭
170	HP133	筲箕灣	筲箕灣避風塘九號梯台
171	HP137	筲箕灣	筲箕灣避風塘六號梯台
172	HP138	灣仔	軍人輔導會臨時梯台
173	HP141	小西灣	小西灣二號梯台
174	HP142	上環	上環號二號梯台
175	KP001	長沙灣	長沙灣水警基地梯台
176	KP004	長沙灣	長沙灣三號梯台
177	KP005	紅磡	紅磡七號梯台
178	KP006	紅磡	紅磡八號梯台
179	KP007	紅磡	大環山梯台
180	KP008	土瓜灣	土瓜灣梯台
181	KP009	啓德	啓德消防船珀一號梯台
182	KP010	啓德	啓德消防船珀二號梯台

號碼	海事結構編號	位置	名稱
183	KP011	九龍灣	九龍灣一號梯台
184	KP012	土瓜灣	景雲街梯台
185	KP013	三家村	三家村一號梯台
186	KP014	三家村	三家村二號梯台
187	KP015	三家村	三家村三號梯台
188	KP020	政府船塢	政府船塢海關梯台
189	KP021	政府船塢	政府船塢一號梯台
190	KP022	政府船塢	政府船塢二號梯台
191	KP023	政府船塢	政府船塢三號梯台
192	KP024	政府船塢	政府船塢四號梯台
193	KP025	政府船塢	政府船塢五號梯台
194	KP026	大角咀	大角咀梯台
195	KP030	尖沙咀	尖沙咀二號梯台
196	KP036	油麻地	油麻地避風塘一號梯台
197	KP037	油麻地	油麻地避風塘二號梯台
198	KP038	油麻地	油麻地避風塘三號梯台
199	KP039	油麻地	油麻地避風塘四號梯台
200	KP040	油麻地	油麻地避風塘五號梯台
201	KP094	政府船塢	政府船塢六號梯台
202	IP003	長洲	長洲市政大樓梯台
203	IP004	長洲	北社海傍路梯台
204	IP005	長洲	西灣梯台
205	IP006	長洲	海傍街梯台
206	IP007	長洲	大興堤路一號梯台
207	IP008	長洲	大興堤路二號梯台
208	IP009	長洲	大興堤路三號梯台
209	IP010	梅窩	梅窩一號梯台
210	IP011	梅窩	梅窩二號梯台
211	IP012	梅窩	梅窩三號梯台
212	IP014	坪洲	坪洲一號梯台
213	IP015	坪洲	坪洲二號梯台
214	IP018	橫欄島	橫欄島梯台
215	IP019	石鼓洲	石鼓洲一號梯台
216	IP020	石鼓洲	石鼓洲二號梯台
217	IP021	大鴉洲	大鴉洲一號梯台
218	IP022	大鴉洲	大鴉洲二號梯台
219	IP023	大鴉洲	大鴉洲三號梯台

號碼	海事結構編號	位置	名稱
220	IP024	南堂尾	南堂尾梯台
221	IP025	小磨刀	小磨刀碼頭
222	IP027	長洲	西灣碼頭
223	IP028	喜靈洲	喜靈洲貨物裝卸碼頭
224	IP035	南丫島	蘆荻灣碼頭
225	IP048	大嶼山	白芒碼頭
226	IP050	大嶼山	大澳公眾碼頭
227	IP051	大嶼山	大水坑碼頭
228	IP058	蒲台	蒲台公眾碼頭
229	IP059	沙洲	沙洲碼頭
230	IP069	東龍洲	東龍洲北碼頭
231	IP070	北大嶼山快速公路	青州灣梯台
232	IP071	北大嶼山快速公路	大轉梯台
233	IP074	馬灣	馬灣E2地區梯台
234	IP075	馬灣	大排咀碼頭
235	IP076	榕樹灣	榕樹灣發展碼頭
236	IP077	赤鱸角	東面海上救援梯台
237	IP078	赤鱸角	南面船艘梯台
238	IP079	赤鱸角	西面海上救援梯台
239	IP080	赤鱸角	北面船艘梯台
240	IP082	東涌	東涌3A發展區梯台
241	IP083	鹿洲村	鹿洲村碼頭
242	IP084	狗虱灣	狗虱灣一號梯台
243	IP085	狗虱灣	狗虱灣二號梯台
244	IP086	狗虱灣	狗虱灣三號梯台
245	KP018	藍巴勒海峽	藍巴勒海峽公眾貨物裝卸區三號梯台
246	NP001	西貢水警基地	西貢水警基地一號梯台
247	NP002	西貢水警基地	西貢水警基地二號梯台
248	NP003	西貢水警基地	西貢水警基地三號梯台
249	NP004	西貢水警基地	西貢水警基地四號梯台
250	NP008	西貢	西貢市五號碼頭
251	NP009	沙下	沙下一號梯台
252	NP010	沙下	沙下二號梯台
253	NP011	沙下	沙下三號梯台
254	NP012	沙下	沙下四號梯台

號碼	海事結構編號	位置	名稱
255	NP013	西貢	西貢市一號梯台
256	NP014	西貢	西貢市二號梯台
257	NP015	西貢	對面海一號梯台
258	NP016	西貢	對面海二號梯台
259	NP017	沙頭角	沙頭角一號梯台
260	NP018	沙頭角	沙頭角二號梯台
261	NP022	馬料水水警基地	馬料水水警基地一號梯台
262	NP023	馬料水水警基地	馬料水水警基地二號梯台
263	NP024	馬料水水警基地	馬料水水警基地三號梯台
264	NP025	沙田划艇中心	沙田划艇中心一號梯台
265	NP026	大水坑	大水坑梯台
266	NP029	船灣防波堤	船灣防波堤一號梯台
267	NP030	船灣防波堤	船灣防波堤二號梯台
268	NP031	大尾篤	大尾篤梯台
269	NP032	大埔	大埔廿七區梯台
270	NP033	大埔工業區	大埔工業區梯台
271	NP034	大灘海灣仔	大灘海灣仔梯台
272	NP036	青衣	青衣消防船梯台
273	NP039	青衣	青衣六號地區梯台
274	NP040	荃灣	荃灣二區一號梯台
275	NP041	荃灣	荃灣二區二號梯台
276	NP042	屯門	屯門四十四區一號梯台
277	NP043	屯門	屯門四十四區二號梯台
278	NP044	屯門	屯門二十七區一號梯台
279	NP045	屯門	屯門二十七區二號梯台
280	NP047	屯門	屯門四十區梯台
281	NP065	鹽田仔	鹽田仔碼頭
282	NP074	沙橋頭	沙橋頭碼頭
283	NP075	大頭洲	大頭洲碼頭
284	NP094	大埔	三門仔村碼頭
285	NP095	大尾篤	大尾篤一號碼頭
286	NP096	大尾篤	大尾篤二號碼頭
287	NP108	西貢	赤徑碼頭
288	NP145	西貢	西貢市三號梯台
289	IP081	龍鼓洲	龍鼓洲碼頭
290	NP147	布袋澳	布袋澳二號碼頭
291	NP148	將軍澳	將軍澳梯台

號碼	海事結構編號	位置	名稱
292	NP150	塔門	下圍梯台
293	NP151	沙田	沙田七十七區梯台
294	NP152	馬料水	馬料水一號梯台
295	NP153	馬料水	馬料水二號梯台
296	NP155	大欖	大欖水警基地一號梯台
297	NP156	大欖	大欖水警基地二號梯台
298	NP157	大欖	大欖水警基地三號梯台
299	NP158	大欖	大欖水警基地四號梯台
300	NP159	大欖	大欖水警基地五號梯台
301	NP160	大欖	大欖水警基地六號梯台
302	NP161	深井	釣魚灣碼頭

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)012

問題編號

0431

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

署方表示因香港迪士尼樂園第 1 期的基建工程完成，將刪減 19 個職位，請列出這些職位的職銜及職責。

提問人： 李永達議員

答覆：

將刪減 19 個職位的職銜如下：

	職位數量
首席政府工程師	1
總工程師	1
高級工程師	5
工程師/助理工程師	5
高級土力工程師	1
土力工程師/助理土力工程師	1
高級園境師	2
高級技術主任(土木工程)	1
技術主任(土木工程)/見習技術主任(土木工程)	1
文書主任	1
	總數= 19

以上職位執行有關香港迪士尼樂園第 1 期的基建工程的管理、統籌、監控開支和工程計劃，以及監督等工作。

簽署： _____
姓名： _____ 曹德江 _____
職銜： _____ 土木工程拓展署署長 _____
日期： _____ 7.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)013

問題編號

0435

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就 2005-06 年度內，該署需要繼續進行以下工程：

1. 大澳船隻碇泊保護區的建造工程；
2. 沙頭角、黃石及高流灣公眾碼頭的重建工程；
3. 赤柱公眾碼頭的建造工程；及
4. 深涌及荔枝莊公眾碼頭的設計工作。

以上各工程至今的累積開支為何？預計 2005-06 年度的開支為何？各工程進度如何？預計在何時完工？

提問人： 王國興議員

答覆：

第 1 至 3 項工程累積至 2004-05 年終的開支、預計 2005-06 年度的開支、工程進度及預計完工時間表如下：

工程項目	累積至 2004-05 年終的開支	預計 2005-06 年度的開支	工程進度	預計完工時間
大澳船隻碇泊保護區建造工程	2.05 億元	6,900 萬元	約完成 78%	2005 年 8 月

工程項目	累積至 2004-05 年終的開支	預計 2005-06 年度的開支	工程進度	預計完工 時間
沙頭角、黃石及高流 灣公眾碼頭重建工 程	1,100 萬元	4,700 萬元	約完成 10%	2006 年 12 月
赤柱公眾碼頭建造 工程	200 萬元	1,000 萬元	約完成 8%	2007 年 2 月

土木工程拓展署現正為深涌及荔枝莊公眾碼頭進行規劃及設計工作。由於政府最近公布了新的自然保育政策，選定了包括深涌在內的12個優先加強保育地點，我們會在2005年5月底新保育措施試驗計劃的申請期完結後，再行檢討該兩個碼頭的重建計劃，因此該項工程的預計開支和完工日期暫未能確定。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

曹德江

土木工程拓展署署長

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)014

問題編號

1046

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就 2005-06 年度”在規劃及設計中的工程”項目名單，請詳細列出各項目所涉及預算工程價值及預計施工時間表等資料。

提問人： 劉千石議員

答覆：

在規劃及設計中的工程項目的預算工程價值如下：

<u>工程項目</u>	<u>工程價值</u> (百萬元)
1. 竹篙灣海水供應系統工程	114
2. 竹篙灣發展的餘下基建工程	667
3. 大嶼山 P1 號公路欣澳段的前期工程	<u>499</u>
	總值= 1,280

竹篙灣海水供應系統工程現正在設計階段，如獲財務委員會撥款，本署預計工程將於 2007 年展開至 2009 年完成。竹篙灣發展的餘下基建工程和大嶼山 P1 號公路欣澳段的前期工程只在規劃階段，本署還沒有施工時間表。

簽署： _____
姓名： 曹德江 _____
職銜： 土木工程拓展署署長 _____
日期： 7.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)015

問題編號

1112

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

過去一年，署方就檢查每個公眾碼頭工作的檢查結果詳情為何？請列出因應有關檢查結果而作出跟進的工作。

提問人： 劉千石議員

答覆：

土木工程拓展署在 2004 年度檢查了 302 個碼頭，並為其中 114 個碼頭進行了維修工程。這些工程包括石屎維修(39 個)、護舷維修及改善(64 個)、安裝陰極防蝕系統(2 個)及其他雜項維修(9 個)。餘下的 188 個碼頭，檢查結果滿意，不需作出跟進工作。

簽署：

姓名：

曹德江

職銜：

土木工程拓展署署長

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)016

問題編號

1113

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就“在規劃及設計中的海事設施及海港工程”，請列出 2003 年至 2005 年，每年的工程項目的名單、所涉預算開支、建造時間表等資料？為何相對於 2003 年，2004 年及 2005 年有關項目的實際開支及預算開支數額均大幅減少？

提問人： 劉千石議員

答覆：

由 2003 年至 2005 年，隨着各規劃及設計的工程項目主要包括大澳船隻碇泊保護區建造工程、赤柱公眾碼頭建造工程和沙頭角、黃石及高流灣公眾碼頭重建工程等陸續展開施工，在指標“在規劃及設計中的海事設施及海港工程的價值”下的預算開支亦相應減少。

有關工程項目的資料如下：

2003 年		
工程項目	預算開支(百萬元)	建造時間
1. 大澳船隻碇泊保護區建造工程	304	於 2003 年 2 月展開，預計將於 2005 年 8 月完成。
2. 南航道疏浚和 12 個繫泊浮標建造工程	250	由於青洲發展計劃已經中止，而繫泊浮標的需求亦已減少，有關工程已在 2004 年 1 月擱置。
3. 沙頭角、黃石、高流	185	沙頭角、黃石、高流灣公眾碼頭

灣、深涌及荔枝莊公眾碼頭重建工程		重建工程於 2004 年 11 月展開，預計將於 2006 年 12 月完成。由於深涌及荔枝莊公眾碼頭重建工程在刊憲後接到反對意見，該計劃需要押後，以便解決反對意見及檢討工程範圍。
4. 赤柱公眾碼頭建造工程	65	於 2004 年 11 月展開，預計將於 2007 年 2 月完成。
5. 龍鼓洲碼頭建造工程	9	於 2003 年 2 月開始，並已於 2004 年 11 月完成。
6. 政府碼頭及登岸設施改善工程策略性綜合評估	4	於 2003 年 2 月展開，預計將於 2005 年 7 月完成。
總計：	817	

2004 年		
工程項目	預算開支(百萬元)	建造時間
7. 沙頭角、黃石及高流灣公眾碼頭重建工程	109 (所需預算因設計改善而減少)	於 2004 年 11 月展開，預計將於 2006 年 12 月完成。
8. 深涌及荔枝莊公眾碼頭重建工程	39	由於政府最近公布了新的自然保育政策，選定了包括深涌在內的 12 個優先加強保育地點，這兩個碼頭的重建計劃會在 2005 年 5 月底新保育措施試驗計劃的申請期完結後再行檢討，因此重建工程時間表暫時未能確定，而預算開支仍需作出檢討。
9. 赤柱公眾碼頭建造工程	26 (所需預算因設計改善而減少)	詳情請參照以上第 4 項
總計：	174	

2005 年		
工程項目	預算開支(百萬元)	建造時間
10. 深涌及荔枝莊公眾碼頭重建工程	39	詳情請參照以上第 8 項
總計：	39	

簽署： _____

姓名： 曹德江

職銜： 土木工程拓展署署長

日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)017

問題編號

0057

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (2) 機械工程裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

該署於 2005 至 06 年度中其中一項需要特別留意事項是「審批香港迪士尼樂園機動遊戲的設計及操作方式，並監察機動遊戲機的操作是否安全」。機電工程署會以哪些方法及準則評估機動遊戲的安全性？作出相關評估需時多久？何時開始進行有關評估？若發現相關機動遊戲未達指標，會否導致迪士尼樂園未能在本年 9 月全面開幕？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

香港迪士尼樂園的機動遊戲機受《機動遊戲機(安全)條例》(第 449 章)規管。我們已根據該條例制定了一套實務守則，列出有關設計、建造、安裝及測試機動遊戲機的安全規定，這些規定是參照國際標準訂定的。香港迪士尼樂園機動遊戲機的設計審批工作已於 2002 年展開，並於 2004 年完成。我們現時正按照該條例的規定檢查和測試這些遊戲機，並對其操作及維修人員進行評核。有關工作進展順利，我們的目標是要在主題公園於 2005 年 9 月開幕之前完成所有工作。

簽署：

姓名：

黎仕海

職銜：

機電工程署署長

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)018

問題編號

0603

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員：機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

分目 700 中項目 708「為電力市場改革的主要人員提供訓練計劃」，詳情為何？
哪些人員才符合有關計劃的受訓資格？2004-05 年度合共有多少名人員曾受訓？
有關計劃的進展如何？若會在 2005-06 年度繼續有關計劃，預計所需費用為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

項目 708 在 2001-02 年度設立，旨在為機電工程署專業人員提供培訓，好讓他們可就 2008 年後電力市場檢討工作提供專業意見和協助，以及因應未來電力市場的規管模式執行監管的工作。

- 至今，我們一共資助了員工參加 13 項有關電力市場規管及海外電力市場改革經驗的培訓、研討會及會議；
- 在 2004-05 年度，我們聘請了海外專家來港為約 20 名員工提供培訓；以及
- 在 2005-06 年度，我們會繼續為員工安排合適培訓，預計開支約為 212,000 元。

簽署：

姓名：

黎仕海

職銜：

機電工程署署長

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)019

問題編號

0604

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (2) 機械工程裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

該署於 2005-06 年度中其中一項需要特別留意事項是「監察大嶼山新架空纜車的建設工程」；該工程至今的進度如何？預計在 2005-06 年度內需要多少費用？預計於甚麼時候完成有關工程？

提問人： 王國興議員

答覆：

機電工程署正按照《架空纜車(安全)條例》(第 211 章)的規定，監察東涌吊車系統的建設工程，確保其安全運作。2005-06 年度的有關開支約為 422,000 元。

吊車系統現正進行地基和結構工程，而吊車設備的安裝工作亦已於最近展開。該項工程已完成了約 40%。

有關工程預計於 2006 年初完成。

簽署：

姓名：

黎仕海

職銜：

機電工程署署長

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)020

問題編號

0793

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請分列過去三年(2002年至2004年)「處理電業工程人員／承辦商／合資格人士註冊申請(包括續期申請)」的數目，如電業工程人員續期申請及新申請數目。

提問人：李鳳英議員

答覆：

機電工程署在2002年至2004年所處理有關電業工程人員／電業承辦商／合資格人士的註冊申請數目分別如下 -

		2002年	2003年	2004年
註冊電業 工程人員	新申請	3 169	3 657	3 718
	續期申請	16 904	4 619	23 972
	更改級別申請*	882	848	1 024
	小計	20 955	9 124	28 714
註冊電業 承辦商	新申請	714	718	816
	續期申請	1 677	1 125	3 571
	小計	2 391	1 843	4 387
合資格人士	新申請	366	131	72
	續期申請	0	36	250
	小計	366	167	322
總計		23 712	11 134	33 423

* 註冊電業工程人員共分五個不同級別，某一級別的註冊電業工程人員如達到《電力條例》(第406章)所列明的有關要求，可申請成為另一級別的工程人員。

簽署： _____
姓名： 黎仕海 _____
職銜： 機電工程署署長 _____
日期： 6.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)021

問題編號

0794

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請詳列 2004 年「調查舉報的電氣事故」中 311 項的事故類別。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

機電工程署在 2004 年調查舉報的電氣事故分類如下 -

	事故數目
供電電纜損毀	88
固定電力裝置	38
家用電氣產品	78
非家用電氣產品 (例如：工業類別電氣設備，如電鑽、工業類別冷藏櫃等)	22
其他(與電力無關或原因不明)	85
總計	311

簽署： _____
姓名： 黎仕海
職銜： 機電工程署署長
日期： 6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)022

問題編號

0795

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請詳列 2004 年「檢控／紀律處分個案」中 300 宗個案的詳情及結果。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

機電工程署在 2004 年向違反《電力條例》(第 406 章)或其附屬規例的人士一共作出了 300 宗檢控/紀律處分，詳情如下-

詳情	個案數目	結果
檢控		
沒有為固定電力裝置安排定期安全測試	158	罰款
供應不符合安全標準的電氣產品	97	罰款
損毀地下供電電纜	32	罰款
並非註冊電業工程人員／承辦商而進行電力工程	10	罰款
小計	297	
紀律處分		
沒有依照法定要求進行電力工程	2	譴責
	1	罰款
小計	3	
總計	300	

簽署： _____
姓名： 黎仕海 _____
職銜： 機電工程署署長 _____
日期： 6.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)023

問題編號

0796

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

特別留意事項「研究本港供電系統更改電線顏色的事宜」預計涉及開支為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

我們已成立了一個工作小組，與業界一起研究本港供電系統更改電線顏色的事宜。工作小組所需的資源已納入總目 42：機電工程署綱領(1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全的整體撥款中，難以個別量化。

簽署：

姓名：

黎仕海

職銜：

機電工程署署長

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)024

問題編號

0797

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (2) 機械工程裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005 年檢驗機動遊戲機的預算為 2 350，是指台數還是次數？而九月份迪士尼樂園的開幕涉及的檢驗次數為何？

提問人：李鳳英議員

答覆：

2005 年的機動遊戲機估計檢驗 2 350 次是指各類檢驗的次數，包括機動遊戲機操作前的檢驗及其後的突擊檢查，當中約有 320 次檢驗和香港迪士尼樂園的機動遊戲機有關。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

黎仕海

機電工程署署長

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)025

問題編號

1739

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長
環境運輸及工務局局長
保安局局長

問題：

綱領(1)2005-06 年度的預算撥款較 2004-05 年度減少約 970 萬元(9.1%)。請詳細說明節省的项目和金額，以及刪減撥款對整體運作的影響。在刪減撥款的情況下，當局如何維持綱領(1)的服務及質素？

提問人： 王國興議員

答覆：

綱領(1)2005-06 年度的撥款較 2004-05 年度修訂預算減少約 970 萬元(9.1%)。撥款減少的主要項目如下－

項目	萬元
非經常開支項目現金流量需求減少	520
2005年公務員減薪令全年開支減少	220
部門開支減少	120
刪減3個職位所節省的開支(兩個督察級職位已於2005年3月31日刪除)	110
總計	970

由於本署會推行一系列措施，包括重新編排工作優先次序、精簡工作程序、善用資源及推行電腦化，因此撥款減少並不會影響綱領(1)的服務及質素。

簽署： _____
姓名： 黎仕海 _____
職銜： 機電工程署署長 _____
日期： 7.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)026

問題編號

0058

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

綱領(1)於 2005-06 年度的預算會增加 600 萬元，是爲了從政府資訊科技總監辦公室轉撥 7 個職位至海事處，以成立資訊科技管理組。該組於海事處的工作範疇是甚麼？爲何從政府資訊科技總監辦公室調派人員而非招聘新員工？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

海事處的資訊科技管理組主要負責資訊科技的策劃、統籌和實施，並爲部門資訊科技系統提供日常支援和維修服務。

資訊科技管理組的 7 名系統分析／程序編製主任職系的職員，在編制上本來屬於資訊科技總監辦公室，但他們一直在海事處工作。在 2005-06 年度，上述編制的 7 名職員會從政府資訊科技總監辦公室轉撥海事處，這只反映編制上的改變，因此不需招聘新員工。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)027

問題編號

0628

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

鑑於近年香港海域的海上交通意外數字不斷上升，當局有否增加有關的撥款，以減少香港海域海上交通意外的數字？若有，有關的撥款情況為何？若否，不增加撥款的原因為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

2004年進出香港的船隻為450 860航次，在香港水域內發生的海事意外數目為388宗，與過去數年相若。為改善航行安全，海事處會繼續在各主要航道及交通繁忙地點執行特別行動，檢控超速及違反航行規例的船隻，同時也會為本地領證及內地註冊船隻的營運人、船長及船員舉辦講座，提高他們的航行安全意識。這些講座的涵蓋範圍包括航行安全、安全航速、遵守國際避碰規則及防範意外。我們會利用現有資源實施上述措施。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)028

問題編號

0629

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (4)船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005-06 年度預算的一般非經常開支為 150 萬元，較上年度大幅增加 4.6 倍。請問其中項目 429 航海訓練獎勵計劃的年內開支預算佔多少？並請略為解釋有關計劃推行的原因、內容及進展。

提問人： 曾鈺成議員

答覆：

為維持香港作為國際航運中心，我們必須鼓勵更多本地青年參加航海訓練並投身本地航運業發展。為此，香港航運發展局、航運界和政府合力制訂航海訓練獎勵計劃，並於 2004 年 7 月推出，為期 4 年至 2007-08 年度止。參與計劃的實習生受訓期內每月可獲政府資助港幣 4,000 元，在完成實習計劃後可參加三級甲板高級船員／輪機師證書考試。

航海訓練獎勵計劃推出首 6 個月，共有 29 名參與計劃的實習生登船接受訓練，與 2003 年全年的 17 人比較，升幅達 70%，可見該計劃有助吸引更多本地青年參加航海訓練。

該計劃在 2005-06 年度的預算開支為 150 萬元。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)029

問題編號

0659

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在財政撥款及人手編制分析中指出，2005 至 06 年度預期會設立和營運屯門跨境渡輪碼頭，涉及開設 9 個職位。這些職位是新聘人手還是由其他部門調撥過來？又為何 2005 至 06 年度會刪減 12 個職位？這些是甚麼職位？人手減少會否影響港口服務？

提問人： 黃定光議員

答覆：

營運屯門跨境渡輪碼頭涉及開設 9 個職位，包括 1 個助理海事監督、3 個一級海事督察及 5 個二級海事督察職位。這些職位將通過內部調配，由海事處現有員工填補。開設職位的額外開支以重調資源應付，包括部份由刪除 12 個職位而抵銷。被刪除的職位包括 1 個海事主任、1 個製圖師／助理製圖師、1 個助理海事監督、8 個二級海事督察及 1 個助理文書主任職位。海事處將通過重整和精簡工作程序刪減上述 12 個職位，因此不會影響該處現時提供的港口服務。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)030

問題編號

0787

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005-06 年度，海事處會否調撥資源，增加巡查內地船隻的次數？若會，詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

海事處向抵港船隻進行港口國監督檢查，其中包括遠洋船隻和內地內河船隻。在 2005-06 年度，本處將會通過內部調配，把進行港口國監督檢查的內地內河船隻，由上一年度的約 50 艘增加至最少 80 艘。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)031

問題編號

0866

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 700 一般非經常開支

綱領： (4)船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2004-05 年度投入多少款額在航海訓練獎勵計劃？培訓出多少人員？當中多少人培訓後投身此行業？預計今年市場對此類專業人員的需求情況如何？另預算 2005-06 年度在此計劃的支出多少？有否評估 2005-06 年度的成效如何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

航海訓練獎勵計劃自 2004 年 7 月推出後，至今共有 29 名參與計劃的實習生登船接受訓練，在 2004-05 年度的預算開支為 53,500 元，而 2005-06 年度的預算開支則為 150 萬元。上述 29 名實習生中，有 2 名已完成船上實習期，符合資格並將會參加三級輪機師合格證書考試。

根據最近由職業訓練局進行的人力調查結果，預計每年對具遠洋航海經驗的專業人員的需求約為 40 人。

今年 1 月，海事處就航海訓練獎勵計劃的成效進行評估。在該計劃推出首 6 個月內參與的實習生共 29 人，較 2003 年全年的人數 17 人上升達 70%，可見該計劃有助吸引更多本地青年參加航海訓練。海事處會每 6 個月就該計劃進行一次評估。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)032

問題編號

1586

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005-06 年度將會刪減 12 個職位，但同時亦因設立和營運屯門跨境渡輪碼頭，需要開設 9 個職位。就此，涉及增減人員的職系、職級、服務年資、聘用條款，以及將會以甚麼方式刪減此等職位？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

營運屯門跨境渡輪碼頭涉及開設 9 個職位，包括 1 個助理海事監督、3 個一級海事督察及 5 個二級海事督察職位。這些職位將通過內部調配，由海事處現有員工填補，相關的員工會繼續以現有聘用條款服務。海事處將通過重整和精簡工作程序，在 2005-06 年度刪減 12 個職位，包括 1 個海事主任、1 個製圖師／助理製圖師、1 個助理海事監督、8 個二級海事督察及 1 個助理文書主任職位。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)033

問題編號

1638

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請解釋新一年度內在編制預算減少 1 個下，(1)強積金供款、(2)公務員公積金供款及(3)外調補助津貼均見明顯增加的原因。

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

- (1) 增加強制性公積金供款撥款，是爲了應付海事處聘用合約員工而需要的開支。
- (2) 部份現時按新合約條款聘任的員工，將於 2005-06 年度轉以常額條款聘任，屆時他們於退休後將可享有公務員公積金。因此，須額外撥款以支付他們的公務員公積金供款。
- (3) 首次調往香港以外地方任職或外調任期結束後回港的人員，均可獲得外調補助津貼。現時派駐香港駐倫敦經濟貿易辦事處的人員預期會在 2005-06 年度調回香港，屆時須外調另一名人員出任該職，因此須預留撥款以支付有關人員的外調補助津貼。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)034

問題編號

1639

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

在「部門開支」項目下，技術服務協議由 2004-05 年度 2,400 多萬元增至 2005-06 年度近 3,000 萬元的原因是什麼？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

技術服務協議項目在 2005-06 年度的開支預算較 2004-05 年度的修訂預算為高，主要原因如下：

- (a) 2003-04年度已向服務提供商繳付的款項中，有330萬元其後從2004-05年度需付的款項中扣除，使2004-05年度的修訂預算較低。
- (b) 由於船隻航行監察系統剛於不久前提升，其所需的備件及更新設備的開支於2004-05年度較平常少。於2005-06年度須額外預留撥款以應付這方面預期增加的開支。
- (c) 在制定2004-05年度的修訂預算時，我們根據當時的開支情況下調了各系統緊急購買備件及設備的支出，而2005-06年度有關的開支預算現階段並無作出下調。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)035

問題編號

0001

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目： 000 運作開支
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局表示在2005-06年度會進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力，請問有關的措施及所涉及的開支為何？該等措施會否包括增加新航線？若有，新增的航線的數目及覆蓋的地區為何？

提問人：林健鋒議員

答覆：

政府與香港機場管理局(機管局) 一直共同致力提升香港國際機場的設施和服務，以增強機場的競爭力。在客運設施方面，機管局正興建連接客運大樓的「航天廣場」以提供更多登機櫃位、運輸交匯處、零售商店等旅客設施，另外又正增建 5 個能讓航機自行進出的客機停泊位。貨運方面，機管局正增建 4 個貨機停泊位，將貨機停泊位總數增加至 25 個。機場內「亞洲空運中心」的第二大樓建設工程現正進行，預計於 2006 年落成，為該中心增加每年 910 000 公噸貨物處理量。

機管局亦正積極擴展機場的客貨運服務範圍至珠江三角洲(珠三角)地區。客運方面除了往來香港國際機場與珠三角 40 多個目的地的跨境旅遊車服務外，往來香港國際機場與珠三角口岸的快速跨境渡輪服務亦已於 2004 年底擴展至六個珠三角口岸，為機場過境旅客提供快捷簡便的海、空聯運服務。在貨運方面，機場的海運碼頭已提供海空聯運服務至 17 個珠三角口岸，方便貨物快速經香港機場進/出珠三角。

除了提供清關、出入境及檢疫等支援服務的裝修工程的支出由政府於基本工程儲備基金總目 703-建築物下支付外，上述各項措施由機管局獨自或與其商業夥伴合作按審慎的商業原則融資及進行，政府無需就這些計劃另撥資源。

在加強機場的航空網絡方面，政府與各民航夥伴談判，讓本港及外地航空公司擴展來往本港的航線網絡。機管局則負責市場推廣，向世界各地航空公司介紹香港機場的優質服務及市場潛力。但是否開辦航線或增加服務則屬航空公司的商業決定。以 2004-05 年度為例，政府與 4 個新的民航夥伴簽訂了航空運輸協定，及與 10 個民航夥伴就擴大航權達成協議。各航空公司共增加了 52 條航線及每週 374 班定期航班來往香港與世界各地，其中又以來往亞太區及內地佔多數。在 2005-06 年度，政府會繼續爭取與民航夥伴締結新的民航協定及進一步開放航權，以便航空公司能按市場需求而增加服務。機管局亦正實施新航點優惠安排，以着陸費回扣鼓勵航空公司開辦新航線。至於具體航線增加的數目及覆蓋地區，則主要取決於市場需求和個別航空公司的商業決定。政府為推行這方面的工作，在 2005-06 年度 145 總目下的支出約為 400 萬元。機管局在市場推廣方面的開支由機管局負責，政府無需另撥資源。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長

(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)036

問題編號

0060

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

玩具業一直是香港主要的工業，鑒於當局正進行修訂有關玩具及兒童產品安全條例所載的安全規格及標準，請告知是次修訂所涉及的開支為何？請詳述修訂內容的範圍及對玩具業的影響？會否諮詢業界？

提問人：林健鋒議員

答覆：

政府計劃修訂《玩具及兒童產品安全條例》，有關的修訂會更新現時條例內的安全標準及簡化更新該等標準的程序，但不會涉及額外的政府開支。

條例規定任何人不得製造、進口或供應玩具，除非該玩具（包括其包裝）符合下列三套安全標準中其中一套標準內所載的全部適用的規定：

- (a) 國際玩具工業委員會所訂立的國際玩具自律安全標準(IVTSS)；
- (b) 歐洲標準委員會所訂立的歐洲標準 71(EN71)；以及
- (c) 美國材料及試驗學會所訂立的美國材料及試驗學會標準 F963 (ASTM F963)。

為確保有關規定符合生產技術和有關新的安全資料(例如意外數據和科學報告等)的改變，上述的標準檢定機構會不時修訂，刪除或取代有關的安全標準。政府亦會相對修訂條例，把有關安全標準的修訂引用於香港。

現時載於該條例的玩具安全標準曾在一九九七年更新。其後，

- (i) 國際玩具工業委員會在二零零二年六月宣布將會撤銷國際玩具自律安全標準，原因是這套標準已被按國家劃分的玩具標準所取代；
- (ii) 國際標準化組織（由超過140個國家標準團體組成的國際聯會）已訂立了ISO 8124作為玩具的安全標準，並獲得世界各地玩具製造商廣泛採用；
- (iii) 歐洲標準委員會已對EN71的玩具安全標準系列作出多項修訂；及
- (iv) 美國材料及試驗學會已易名為ASTM International，並對其標準的現行版本在編輯上作出輕微更改。

因此，我們計劃修訂條例，以國際標準化組織ISO 8124系列取代已被撤銷的國際玩具自律安全標準，以及反映上述(iii)和(iv)的最新發展。為此，我們已諮詢業界。

香港玩具協會指出現時條例訂明如條例所列的三套玩具安全標準中其中一套或兩套標準並無載有適用於某一玩具的規定，該玩具則須符合其餘一套安全標準內所載的全部適用的規定。然而，條例對何謂「適用的」並無清晰的界定。香港玩具協會建議政府清楚地列明「適用的」一詞在有關條文的定義。因此，我們將修訂有關條文，回應香港玩具協會的關注。

此外，現時有關的玩具安全標準是載於主體法例之內。我們更新有關的安全標準，需要就條例向立法會提出修訂案。鑑於玩具安全標準的更新較為頻繁，我們將提出修訂，希望日後能以較簡單的程序，修訂有關標準，務求更適時地把各標準檢定機構對有關標準所作的最新修訂引用於香港。

我們已在二〇〇三年五月就與玩具有關的修訂建議諮詢了玩具業界和立法會經濟事務委員會。業界普遍贊同更新標準和支持簡化更新標準的程序，以切合市場的轉變。我們會在向立法會提出有關的修訂案前，就擬議修訂的詳情，再徵詢業界及立法會經濟事務委員的意見。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

消費者委員會接獲的查詢有所增加，部份服務指標未能達到，甚至出現調整指標的情況。委員會有何計劃增加人手或制訂其他措施，以提高對市民的服務水平？有關計劃涉及資源為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

消費者委員會(消委會)一直致力提高消費者意識及消費者教育的工作，就查詢及投訴個案數目近年增加，消委會略為調整了下列兩項服務的指標：

- (1) 就涉及複雜個案的書面查詢，發出初步回覆的時限目標，由 5 個工作天改為 6 個工作天；以及
- (2) 就投訴結果或處理進度，向投訴人發出書面通知的時限目標，由 24 個工作天改為 27 個工作天。

第(1)和第(2)項是指發出書面回覆的時限目標。事實是，消委會會如常地盡快處理有關的查詢和投訴，因此，略為調整有關目標對消委會在保障消費者權益方面的工作不會有太大的實質的影響。

就處理消費者電話查詢或投訴而言，消委會一般都能在 1 分鐘內接聽電話查詢或投訴，但在繁忙時段則可能要較長時間。就此，消委會已於 2005 年 2 月下旬開始，採用新的互動電腦話音系統。在採用新系統後，差不多所有的電話查詢均可在 1 分鐘內處理。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)038

問題編號

0120

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

香港旅遊發展局(旅發局)預計 2005-06 年度訪港旅客及總體消費額均上升百分之七，但旅發局則要求三成多的撥款增幅，請解釋增加撥款的原因及如何達致預期的效益。

提問人： 譚香文議員

答覆：

在2005-06年度，多項大型旅遊設施，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及東涌吊車系統將會相繼落成。這些設施將為香港帶來全新的面貌及大大提升香港作為旅遊目的地的吸引力。因此，我們要把握時機和優勢，透過旅發局進行全球性推廣及策略性宣傳，以鞏固香港作為亞洲首選旅遊勝地的地位，吸引更多旅客來港。為此，旅發局獲預留撥款4億4,000萬元於2005-06年度和2006-07年度推行全球推廣及策略性宣傳。

全球推廣項目包括一個以「2006精采香港旅遊年」為題，針對消費者、業界及傳媒的一系列全球宣傳及推廣活動；及一個以商務和家庭旅客為目標的推廣計劃，推出新穎的旅遊產品及多項大型節目，吸引他們來港和消費。

這些推廣活動預計會為未來兩年帶來額外約120萬旅客人次、增加200萬留港日數，以及為香港經濟帶來額外100億元的旅客消費。這物有所值的推廣宣傳相等於每1元的撥款可賺取約20元的回報。這效益相信會持續至2006年以後。

此外，為鞏固購物天堂的美譽和加強對消費者的保障，旅發局將獲預留撥款3,000萬元，在未來兩年強化「優質旅遊服務」計劃。旅發局的目標是把「優質旅遊服務」認證商舖的數目在2006年年底增加兩成至6,000間，為旅客提供更多優質選

擇；把「優質旅遊服務」計劃擴展至更多的旅遊相關行業；及加強在主要目標市場(如內地和北亞)的宣傳推廣，增加旅客對計劃的認知。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)039

問題編號

0128

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科)、22 漁農自然護理署、28 民航處、33 土木工程拓展署、42 機電工程署、100 海事處

分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展、
(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益、
(4) 公眾安全、
(5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

關於貴局委託顧問就制定和評估政策而進行的研究(如有的話)，請按以下格式提供有關資料。

(1) 就 2004-05 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃*/進行*/ 已完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及其進度 (如有)	若已完成的 話，有否向 公眾發佈； 若有，發佈 的渠道為 何；若否， 原因為何？

(2) 在 2005-06 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目?如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃*/進行*/ 已完成)	若預計在 2005-06 財政年度完成的話，會否計劃向公眾發佈；若會，計劃發佈的渠道為何；若不會，原因為何？

提問人：梁國雄議員

答覆：

(1) 2004-05 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目的資料如下-

總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

分目 700 一般非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃*/進行*/ 已完成)	當局就研究報告的跟進為何及其進度 (如有)	若已完成的 話，有否向 公眾發佈； 若有，發佈 的渠道為何； 若否， 原因為何？
米嘉道資訊策略有限公司	調查香港機構用戶對本港供電情況的意見 (項目 017)	140,000	已完成	調查結果會在電力市場檢討內一併考慮。	調查結果已上載於經濟發展及勞工局的網頁。
雅邦規劃設計有限公司	發展水療及消閑度假設施研究 (項目 423)	約 1,150,000	進行中	研究完成後會研究報告的結果及如何跟進建議。	主要結果會在適當渠道公佈。
Bermello, Ajamil & Partners, Inc.	研究發展香港的郵輪碼頭設施 (項目 428)	約 1,009,000	進行中	研究完成後會研究報告的結果及如何跟進建議。	主要結果會在適當渠道公佈。

總目 28 民航處

分目 700 一般非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃*/進行*/已完成)	當局就研究報告的跟進為何及其進度 (如有)	若已完成的 話，有否向公眾發佈；若有，發佈的渠道為何；若否，原因為何？
利安顧問有限公司	在上環興建香港區內直升機場的技術可行性研究 (項目 516)	約 1,600,000	進行中 (已完成初步研究，正整理研究報告)	已根據顧問的初步研究結果，在 2004 年 12 月至 2005 年 2 月期間，諮詢立法會、中西區區議會及共建維港委員會對於在上環興建區內直升機場的意見。政府現正小心考慮收集到的公眾意見。	研究報告正在最後完成階段。當完成後，我們會應公眾要求提供該報告的摘要。公眾人士亦可到民航處參閱整份報告。
茂盛環境管理顧問有限公司	港澳碼頭跨境直升機場擴建計劃的環境影響評估研究 (項目 421)	約 570,000	進行中	研究報告完成後，會根據《環境影響評估條例》呈交予環境保護署署長審批。	環評報告會根據《環境影響評估條例》公開予公眾參閱。

總目 42 機電工程署
分目 700 一般非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃*/進行*/已完成)	當局就研究報告的跟進為何及其進度 (如有)	若已完成的話，有否向公眾發佈；若有，發佈的渠道為何；若否，原因為何？
貝泰科技顧問公司	就供電可靠性、最高需求及工程運作進行詳細評估，以支援對兩家電力公司技術表現的定時監察及對該兩家公司的財務監察 (項目 717)	44,000*	已完成	研究結果已在定時監察兩家電力公司表現時作參考用。	由於研究報告載有兩家電力公司的機密商業資料，因此報告內容不作公開。
貝泰科技顧問公司	就兩家電力公司 2004 至 2008 年財務計劃的技術及財務事宜進行詳細評估 (項目 913)	約 3,652,000	進行中	研究結果會在審批兩家電力公司 2004 至 2008 年財務計劃時加以考慮。	由於研究報告載有兩家電力公司的機密商業資料，因此報告內容將不會公開。

* 由於兩電 2004 至 2008 年財務計劃檢討已包括 2004-05 年度經常性監管工作，故此項目部分金額由項目 913 支付。

總目 100 海事處
分目 000 運作開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃*/進行*/已完成)	當局就研究報告的跟進為何及其進度 (如有)	若已完成的話，有否向公眾發佈；若有，發佈的渠道為何；若否，原因為何？
哥挺科技大學	發展龍骨水深系統	約 510,000	進行中	不適用	尚未完成

(2)就 2005-06 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目：

總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)
分目 700 一般非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃*/進行*/已完成)	若預計 2005-06 財政年度完成的話，會否計劃向公眾發佈；若會，計劃發佈的渠道為何；若不會，原因為何？
雅邦規劃設計有限公司	發展水療及消閑度假設施研究 (項目 423)	約 1,150,000	進行中	主要結果會在適當渠道公佈。
Bermello, Ajamil & Partners, Inc.	研究發展香港的郵輪碼頭設施 (項目 428)	約 1,009,000	進行中	主要結果會在適當渠道公佈。
待定	探討香港車用燃油市場的競爭情況，及本地油公司有否涉及任何反競爭行為 (項目 014)	待定	籌劃中	政府會向立法會匯報研究結果。

待定	更新港口貨物預測數據，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間 (項目 019)	待定	籌劃中	研究不會在 2005-06 財政年度完成。
待定	在大嶼山西北部進行生態研究，就環保因素評估在此興建十號貨櫃碼頭的可行性 (項目 019)	待定	籌劃中	研究不會在 2005-06 財政年度完成。

總目 28 民航處

分目 700 一般非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃*/進行*/已完成)	若預計 2005-06 財政年度完成的話，會否計劃向公眾發佈；若會，計劃發佈的渠道為何；若不會，原因為何？
利安顧問有限公司	在上環興建香港區內直升機場的技術可行性研究 (項目 516)	約 1,600,000	進行中 (已完成初步研究，正整理研究報告)	研究報告正在最後完成階段。當完成後，我們會應公眾要求提供該報告的摘要。公眾人士亦可到民航處參閱整份報告。
茂盛環境管理顧問有限公司	港澳碼頭跨境直升機場擴建計劃的環境影響評估研究 (項目 421)	約 570,000	進行中	環評報告會根據《環境影響評估條例》公開予公眾參閱。

總目 42 機電工程署
分目 700 一般非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃*/進行*/已完成)	若預計 2005-06 財政年度完成的話，會否計劃向公眾發佈；若會，計劃發佈的渠道為何；若不會，原因為何？
待定	就供電可靠性、最高需求及工程運作進行詳細評估，以支援對兩家電力公司技術表現的定時監察及對該兩家公司的財務監察 (項目 717)	約 765,000	籌劃中	由於研究報告載有兩家電力公司的機密商業資料，因此報告內容將不會公開。

總目 100 海事處
分目 000 運作開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用 (元)	研究的進展 (籌劃*/進行*/已完成)	若預計 2005-06 財政年度完成的話，會否計劃向公眾發佈；若會，計劃發佈的渠道為何；若不會，原因為何？
哥挺科技大學	發展龍骨水深系統	約 510,000	進行中，預計會於 2005 年 5 月完成。	研究結果會提交海事處有關諮詢委員會討論，也會上載海事處網站讓公眾參閱。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)040

問題編號

0191

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局在 2004-05 年度的修訂開支預算中，進行針對本港車用燃油市場競爭的獨立研究的具體工作及其預算開支為何？

提問人： 劉慧卿議員

答覆：

有關研究會探討香港車用燃油市場的競爭情況，及本地油公司有否涉及任何反競爭行爲。研究的範圍涵蓋本地車用燃油市場的結構、運作成本和訂價安排等等，並會參考美國、歐盟國家和澳洲等地針對油公司反競爭行爲所採取的競爭法例，以及有關的措施和經驗，建議香港是否有需要採取措施包括立法以確保燃油市場的公平競爭。

在 2005-06 年度，我們已預留 \$800,000 用作支付與競爭事宜有關，包括本地車用燃油市場競爭的顧問研究。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

競爭政策諮詢委員會正委聘獨立顧問調查本地石油零售市場的競爭情況，以確定油公司有否壟斷市場的行為，從而決定需否以立法或其他方式促進石油市場的競爭，當中顧問費為何？現時的進度如何？會否考慮聘請本港大學的相關學系進行研究，藉以保持其獨立性及報告的客觀性？

提問人： 李華明議員

答覆：

我們已經展開聘請顧問的工作。最新發展如下一

- 我們於本年一月發信邀請接近 100 間本地及海外的顧問公司，包括本港大學的相關學系，就有關研究提交建議書（惟有關學系皆沒有提交建議書）；
- 我們已邀請符合有關要求的公司在本年四月十一日或以前提交詳細建議書；及
- 有關研究將於今年中展開及預計在下半年完成。

由於顧問公司尚未提交詳細建議書，我們現時未有關於研究所涉及的顧問費的資料。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)042

問題編號

0268

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就競爭政策發展委員會的工作，政府預計 2005-06 年度所需的開支共要多少？政府在公布預算案時宣布競爭政策諮詢委員會將委任一個獨立委員會，檢討現行的競爭政策及競爭政策諮詢委員會的組成、職責和運作。請當局詳述獨立委員會的人選、組成方法、牽涉的支出、檢討的內容及時間表。

提問人： 李華明議員

答覆：

競爭政策諮詢委員會及其將委任的獨立委員會(委員會)運作所需的資源，已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。在 2005-06 年度，我們並沒有為進行這些工作在綱領(3)下預留額外的撥款。就特定用途而設的撥款，如聘請顧問和宣傳，則已詳列於分目 700 一般非經常開支項目 014 及項目 015 之下一

- 項目 014 是用作聘請顧問進行專題研究，或製作教育性的資訊。在 2005-06 年度的預算開支為 80 萬元。
- 項目 015 是用作保養和更新競爭政策諮詢委員會的網站，和印製宣傳品之用。在 2005-06 年度的預算開支為 10 萬元。

競爭政策諮詢委員會將委任的獨立委員會將由一名非官方人士擔任主席，而成員將來自社會上多個不同界別。我們會根據有關人士的能力、專業知識、經驗、誠信和對社會服務的承擔來挑選委員會的非官方成員，並以個人名義作出委任。有關的檢討將涵蓋政府現時的競爭政策，及競爭政策諮詢委員會的組成、職責和運作。委員會將於本季度內成立，並在 12 個月內完成檢討工作。在委員會完成工作後，我們會向立法會和公眾匯報檢討結果。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)043

問題編號

0269

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

有關在北大嶼山興建物流園的公眾諮詢剛於今年 2 月完成，請問初步的諮詢結果為何？如落實計劃，所涉及的開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

我們於 2004 年 12 月就大嶼山物流園的運作特質和規劃參數向業界徵求意見。至 2005 年 2 月底，我們共收到 35 份意見書，大多數均對邀請書內所建議的規劃參數及在園內進行的活動表示支持，亦有意見對項目的融資和運作成本、實施時間表、制度上的安排及交通配套設施表示關注。我們現正分析所收到的意見，以確保物流園能滿足業界的實際需要。此外，我們亦已展開該項目的可行性研究，其中包括環境和交通影響等各方面的評估，以符合物流園選址在規劃及填海方面的法定要求。該研究的費用約為 720 萬元。至於整項計劃的基建費用，因可行性研究尚在進行中，暫時未有估計數目。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)044

問題編號

0270

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局提到會因應本港氣體市場日後的發展，監察天然氣和可再生能源的發展情況，請告知有關的開支為何？當局可否提供發展天然氣和可再生能源的具體計劃和目標(如“改善空氣”的目標)？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

要引入天然氣至個別住戶，我們必須確保有可靠、穩定及價格合理的天然氣供應。在未肯定可以達到上述條件前，我們會密切留意鄰近香港天然氣供應源的發展，並在適當時候進行詳細研究。

環境運輸及工務局會根據改善空氣質素的相關目標，制定可再生能源在香港發展的具體計劃、目標及時間表。我們亦會就此與環境運輸及工務局研究可再生能源在 2008 年後電力市場可扮演的角色。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)045

問題編號

0271

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 000 運作開支

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局表示 2005-06 年度會致力提高現時港口運作的效率。請列舉出具體方法，及涉及的人手和部門開支。

提問人：林健鋒議員

答覆：

在 2005-06 年度，我們會改善跨境通道以提高貨車運輸效率，並加強與廣東省當局合作，降低跨境貨車運輸成本，從而拉近香港與鄰近港口的費用差距，加強香港港口運作效率和競爭力。在基建方面，政府已完成落馬洲至皇崗口岸新跨界橋，並正興建深港西部通道，以及積極跟進港珠澳大橋這個優先項目。此外，我們會詳細分析社區各界人士對《香港港口規劃總綱 2020》研究所表達的意見，並進一步諮詢業界，以制定推行建議計劃。上述三項跨境基建項目，由有關政策局及部門處理，我們會繼續運用現有資源處理上述其他事宜。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)046

問題編號

0272

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局提到，2005-06 年度會協助競爭政策諮詢委員會檢討各項政策和措施，以確定各行各業可如何加強競爭。請問當局會先檢討哪些行業？相關的檢討範圍為何？預計涉及的開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

在 2005-06 年度，競爭政策諮詢委員會會授權我們委聘獨立顧問，研究香港車用燃油市場的競爭情況，及本地油公司有否涉及任何反競爭行爲。研究的範圍涵蓋本地車用燃油市場的結構、運作成本和訂價安排等，並會參考美國、歐盟國家和澳洲等地針對油公司反競爭行爲所採取的競爭法例，以及有關的措施和經驗，建議香港是否有需要採取措施包括立法以確保燃油市場的公平競爭。我們已預留 80 萬元用作支付與競爭事宜有關，包括本地車用燃油市場競爭的顧問研究。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

消費者委員會（下稱“消委會”）每年平均進行的測試數目為 40 項。05-06 年度已擬定的測試，所涉及的範疇為何？消委會可否進行更多測試，以保障消費者安全？若進行更多測試，當局有沒有估計需要增加多少撥款給消委會？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

爲了提高消費者對有關產品的認識和方便他們作出選擇，消委會就各種不同類型的主要消費品進行測試。測試的範疇包括產品的安全、效能、使用方便程度、耐用程度和對環境的影響等。因此，消委會會因應市場的最新情況和消費者查詢及投訴的最新資料，定期檢討進行測試的產品名單和時間表。根據現時計劃，消委會將會在 2005-06 年度就食物（例如鹽）、衣服（例如睡衣）、個人護理產品（例如廁紙）、電訊器材（例如無線電話）、影音產品（例如電子相機）、電器（例如充油式暖爐）、及汽車產品（例如兒童汽車安全椅）進行測試。消委會並無計劃增加每年進行產品測試的數目。

就產品安全而言，除了消委會所進行的測試外，各有關政府部門亦會按個別法例的規定進行巡查和執法行動。例如，食物環境衛生署會抽查市面上的食物樣品，

而香港海關亦會在市面購買不同類型的消費品樣本進行測試，以確保它們符合有關法例的要求。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)
日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)048

問題編號

0274

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

中港運輸愈來愈頻繁，當局表示會在 2005-06 年度加強與廣東省合作，降低跨境貨車運輸成本。請問落實加強合作措施的時間表為何？預計運輸成本可因此而降低的比率？政府的相關開支為何？

提問人：林健鋒議員

答覆：

影響跨境貨車運輸成本的主要因素包括「四上四落」和「一車一司機」的規定、「入線」制度及內陸口岸服務。我們已經就上述問題與內地海關總署及廣東省有關部門進行商討，並取得了初步成果。

關於「四上四落」的規定，內地海關總署自2005年1月1日起已予放寬。

關於「一車一司機」的規定，粵方同意每輛跨境貨櫃車除搭配一名正選司機之外，還可申請配備後備司機。有關措施將會在廣東省政府正式批准後實施。

在跨境陸運企業的規管方面，我們與粵方商討了業界就「入線」制度及有關安排所提出的建議。粵方初步回應，同意簡化手續，將牌照有效期由三年延長至五年。至於每年繳付的牌照費（大約人民幣33,000元）則維持不變。有關措施將在取得廣東省政府正式批准後實施。

就改善通關服務方面，粵方同意按不同地區的貨量和實際需要，適當延長辦工時間，並將以江門市為試點，把指定車場辦工時間延長至午夜。

我們會於2005-06年度內，繼續與粵方商討如何進一步改善香港跨境貨櫃車在發牌、規管和通關等方面的安排，以降低跨境貨車運輸成本。有關工作對運輸成本的影響，要視乎粵港磋商的成果，以及業界能否適當調整日常運作，充分利用新措施所提供的彈性。經濟發展及勞工局在2005-06年度沒有為這項工作預留額外款項。我們會繼續運用現有資源處理上述事宜。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)049

問題編號

0275

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局
(經濟發展科)

分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在推行各項大型旅遊項目上，包括：香港迪士尼樂園、香港濕地公園、東涌吊車系統等，政府將會投放多少資源在海外宣傳及推廣活動？其中針對海外和內地的宣傳資源比例為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)是負責推廣香港作為旅遊目的地的法定機構。為了配合多項大型旅遊設施於2005-06年落成啓用，政府會把握時機及優勢，透過旅發局進行大型全球性推廣及策略宣傳。

旅發局將推出一個以「2006精采香港旅遊年」為題，針對消費者、業界及傳媒的全球宣傳和推廣活動，推廣香港多項大型旅遊設施落成啓用後的嶄新形象。這項為期兩年的推廣計劃的支出約2.76億元，約70%用於海外和內地宣傳。當中針對內地和其他客源市場的資源比例約1:3。

此外，政府亦已預留770萬元，與業界組成代表團到東南亞及內地4個主要城市訪問，主力向當地的政府機構、旅遊業界、新聞界及商會介紹香港旅遊業的最新發展及鼓勵客源互動。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)050

問題編號

0276

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府去年在投放在宣傳「個人遊」及其配套上，共耗資多少？平均每名個人遊旅客成本為何？而每名個人遊旅客在港平均消費為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

為了順利實施「個人遊」，旅遊事務署統籌各相關政府部門包括保安局、入境處、警務處、運輸署及衛生署，以及業界，制定一系列措施應付高峰期的旅客人潮。這些措施包括人流數目預警，提升口岸通關能力及交通配套安排、發放公共衛生及消費保障等資訊。我們又與酒店業合作，在黃金週前透過互聯網發放酒店入住率的預測，便利旅客盡早作出適當的住宿安排。此外，旅遊事務署亦與實施「個人遊」計劃的省份保持緊密聯繫，當中更與廣東省旅游局密切合作，雙方在旅遊高峰期前都舉行會議，就便利旅客出入境的措施盡早作出預警及安排。統籌有關「個人遊」的事宜屬於旅遊事務署的工作範疇，不涉及額外開支。

香港旅遊發展局(旅發局)已加強在內地實施「個人遊」的城市宣傳有關計劃，增加當地居民對「個人遊」措施的認識，以及提供抵港前的旅遊資訊，協助「個人遊」旅客安排行程。有關的資訊包括入境手續、酒店住宿、交通及有關購物消費的提示。在2004年，旅發局在專注宣傳「個人遊」方面的支出約480萬元，同年抵港的「個人遊」旅客共426萬人次，當中308萬是過夜旅客，118萬屬於不過夜旅客。「個人遊」過夜及不過夜旅客的人均消費分別為3,305元及1,644元。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)
日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)051

問題編號

0277

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

有關第 7 分段 2005-06 年度需要特別留意的事項中，請交代：

- (a) 大嶼山物流園計劃的可行性研究的工作詳情及進度；
- (b) 詳細敘述會採取什麼進一步措施來落實《香港港口規劃總綱 2020》研究所提建議以及所涉開支。

提問人：李永達議員

答覆：

- (a) 大嶼山物流園計劃的可行性研究已於 2005 年 2 月中展開，預計於 2005-06 年度內完成。該研究包括環境和交通影響等各方面的評估，以便符合規劃及填海方面的法定要求。
- (b) 我們於 2004 年 11 月底就香港港口規劃總綱 2020 研究(該研究) 的摘要草稿進行諮詢。諮詢期雖然於 2005 年 2 月 28 日結束，但我們樂意繼續聽取意見。我們會詳細分析各界人士對該研究所表達的意見，並進一步諮詢業界，以制定計劃推行建議。

該研究提出了兩個可供發展十號貨櫃碼頭的選址，分別為大嶼山西北部及青衣西南部，兩者各有優劣。我們對於選址目前尚未有定案。我們會按照該研究所提出的建議，就大嶼山西北部進行生態研究，進一步就環保因素評估在此興建十號貨櫃碼頭的可行性。同時，我們也會更新港口貨運量預測數據，

以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。在獲取更多資料後，我們會檢討擴建港口的不同方案。

我們會聘請顧問進行生態研究及更新港口貨運量預測數據，由於這兩項研究仍在策劃中，暫未能定出開支數目。

另外，我們也正提升香港港口的競爭力，包括積極處理香港與鄰近港口的費用差距問題。在碼頭處理費方面，我們會繼續促進有關團體及商會進行聯絡並促進對話，使釐定收費的過程更加透明。在降低跨境貨車運輸成本方面，我們通過與業界的聯繫，確定了影響成本的主要因素，包括「四上四落」和「一車一司機」的規定、「入線」制度及內陸口岸服務。我們已經就上述問題與內地海關總署及廣東省有關部門進行商討，並取得了初步成果。我們會繼續與粵方商討如何進一步改善香港跨境貨櫃車在發牌、規管和通關等方面的安排，以降低跨境貨車運輸成本。我們會繼續運用現有資源處理上述事宜。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)052

問題編號

0278

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就競爭政策諮詢委員會在 2004-05 年度的實際開支及工作詳情分別為何，而就 2005-06 年度檢討各項政策和措施的工作，競爭政策諮詢委員會的預算開支為何？當中會否包括研究制訂《公平競爭法》的工作？

提問人： 梁國雄議員

答覆：

競爭政策諮詢委員會運作所需的資源，已納入總目 145 政府總部：在經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。就特定用途而設的撥款，如聘請顧問和宣傳，則已詳列於分目 700 一般非經常開支項目 014 及項目 015 之下。

項目 014 是用作聘請顧問進行專題研究，或製作教育性的資訊。為了向學生及青少年介紹和推廣對反競爭行為的認知與意識，在 2004-05 年度，我們與教育統籌局(教統局)合作－

- (i) 向小學校長和老師，以及中學經濟科及綜合人文科的老師介紹政府的競爭政策，和在學校推廣競爭概念；

- (ii) 自2004年9月起，在高中(中四至中五)綜合人文科的課程範圍內加入競爭概念。有關課程的目的是透過討論一些與日常生活有密切關係的例子(例如超級市場的競爭情況)，提高學生對各類反競爭行為的意識和認知，並教導學生避免從事該等行為；及
- (iii) 我們亦聘請了香港教育城製作一套以小學高年級學生(小四至小六)和初中學生(中一至中三)為對象的網上互動遊戲，透過遊戲形式向學生及青少年介紹和推廣反競爭行為的意識和認知，及鼓勵他們積極面對競爭。有關的遊戲已於2004年6月在香港教育城的網站發放。

就在學校推廣競爭概念的一般工作，所需的資源已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。至於聘請香港教育城製作網上互動遊戲，所需的開支已納入分目 700 一般非經常開支項目 014，涉及的總開支為 40 萬元(20 萬元在 2003-04 年度支付和另外 20 萬元在 2004-05 年度支付)，包括製作遊戲和網上發放的費用。

項目 015 是用作保養和更新競爭政策諮詢委員會的網站，和印製宣傳品之用。在 2004-05 年度，保養和更新網站的支出為 1,650 元。在 2005-06 年度，我們會把網上互動遊戲製成光碟以及印製宣傳品，以配合在學校推廣競爭概念的工作。有關工作在 2005-06 年度的預算開支為 10 萬元。

在 2005-06 年度，我們會繼續與教統局合作，評估把競爭概念納入綜合人文科的課程範疇的成效。我們會透過教統局與綜合人文科老師的定期會議，聽取有關老師對該課程中與競爭有關的內容的意見，包括有關內容能否吸引學生的興趣；學生參與討論的程度；有關教材所提供與競爭有關的例子是否足夠和適合；以及課程能否協助提高學生對反競爭行為的意識和認知等。另外，我們會因應收到的意見，諮詢教統局，以完善有關的課程內容和教材。

此外，競爭政策諮詢委員會將委任一個獨立委員會檢討政府現時的競爭政策，以及競爭政策諮詢委員會的組成、職責和運作。委員會將由一名非官方人士擔任主席，而成員將來自社會上多個不同界別。我們會根據有關人士的能力、專業知識、經驗、誠信和對社會服務的承擔來挑選委員會的非官方成員，並以個人名義作出委任。委員會將於本季度內成立，並在 12 個月內完成檢討工作。在委員會完成工作後，我們會向立法會和公眾匯報檢討結果。

我們會委聘獨立顧問，研究香港車用燃油市場的競爭情況，及本地油公司有否涉及任何反競爭行為。研究的範圍涵蓋本地車用燃油市場的結構、運作成本和訂價安排等，並會參考美國、歐盟國家和澳洲等地針對油公司反競爭行為所採取的競爭法例，以及有關的措施和經驗，建議香港是否有需要採取措施包括立法以確保燃油市場的公平競爭。我們已在項目 014 中預留 80 萬元用作支付與競爭有關包括本地車用燃油市場競爭的顧問研究。

在推介由競爭政策諮詢委員會發出的《維持競爭環境及界定和處理反競爭行為的指引》(指引)方面的工作，競爭政策諮詢委員會秘書處(秘書處)已與各商會及工商團體接觸，向他們介紹指引內容和跟進他們向會員推廣指引方面的工作。這些團體普遍支持指引，不少商會並透過他們的刊物向會員宣傳和介紹指引，和呼籲會員遵守指引。香港零售管理協會已根據指引制定了一套適用於超級市場業界的行業守則。秘書處會繼續聯絡各有關工商團體以推廣指引。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)053

問題編號

0279

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

文件中指出有關部門於 2004-05 年度及 2005-06 年度會進行及完成「維港照明計劃」第二期工程。請提供以下資料－

- (i) 有關工程的內容；
- (ii) 整項工程各期、總體預計費用；
- (iii) 工程可帶來的就業機會；及
- (iv) 工程完成後，預計可吸引遊客數目。

提問人：鄭志堅議員

答覆：

- (i) 有關工程的內容，包括為 3 幢政府建築物(香港文化中心、香港藝術館和香港體育館)安裝建築照明和控制系統；及採用聯繫整體運作的多媒體系統，以控制裝設於各幢參與「幻彩詠香江」第二期建築物(共超過 30 幢)的獨立照明系統的擺動、顏色和強度效果。
- (ii) 按付款當日價格計算，估計政府在這項工程計劃的費用約為 6,000 萬元。私人建築物的費用則由各業主自行負責。

- (iii) 我們估計政府為這項工程而開設的職位約有 55 個(30 個工人職位和另外 25 個專業/技術人員職位)，共需 600 個人工作月。我們沒有私人建築物就這些工程聘用人手的資料。
- (iv) 「幻彩詠香江」第二期將在今年 12 月推出，屆時市民及旅客可同時在維港兩岸觀賞，預計全新的匯演每年可吸引超過 400 萬名觀眾。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)054

問題編號

0280

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局
(經濟發展科)

分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領 5 中指出經濟發展科於 2005-06 年度內會繼續「與香港旅遊發展局、旅遊業界和有關方面合作」，請提供以下資料：

闡述有關合作的詳情。「局方與旅遊業界和有關方面」包括哪些團體?政府如何與各團體合作?

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

旅遊業業界包括旅行代理商、酒店經營者、飲食業經營者、零售商、航空公司和集體運輸經營者等。團體包括相關業界組織及來自以上界別的經營者。

政府與香港旅遊發展局(旅發局)和旅遊及相關行業保持緊密聯繫，並定期向他們收集各種與旅遊相關事項的意見和建議。近期的例子包括在農曆新年期間共同推廣零售及餐飲業界在公眾假期“照常營業”；在旅遊高峰期與旅遊業業界緊密合作以確保順利處理旅客人潮和保持旅遊服務質素；現正進行的「服務質素研究」旨在與業界共同提高服務水平。在開拓新旅遊產品方面，我們一向也會諮詢業界意見以確保產品合符市場需要，例如我們現正與旅發局、有關業界、及新界北的地區人士一同研究，在船灣及赤門海峽一帶發展外島觀光行程，作為我們「新界北部綠色旅遊發展計劃」的一部份。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長

(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)055

問題編號

0281

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局
(經濟發展科)

分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

綱領 5 中指出經濟發展科於 2005-06 年度內會繼續與「香港旅遊發展局、旅遊業界和有關方面合作」。請提供以下資料：

政府在 2005-06 年度，有否計劃與有關方面一同開發新旅遊項目？若有，有關項目的預算費用為何？項目的詳情為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

在開發新旅遊項目的過程當中，我們會與旅遊發展局及旅遊業界保持緊密聯繫，並向他們收集相關事項的意見和建議。

在 2005-06 年度，我們計劃就東平洲發展綠色旅遊的草擬大綱、香港仔旅遊項目的初步概念、在香港發展水療及消閑度假設施等，諮詢有關人士包括旅遊及相關行業。上述的旅遊項目均在研究階段，未有具體方案及預算費用。

簽署： _____

姓名： _____ 李淑儀 _____

職銜： _____ 經濟發展及勞工局常任秘書長 _____
(經濟發展)

日期： _____ 4.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)056

問題編號

0282

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領 5 中指出經濟發展科於 2005-06 年度內會繼續「與香港旅遊發展局、旅遊業界和有關方面合作」，請提供以下資料：

政府有否考慮除香港旅遊發展局外另設諮詢架構，讓從業員代表可就本港旅遊發展反映前線員工意見?如設立有關架構，需要多少經費?

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

政府與旅遊及相關行業保持緊密聯繫，並定期向他們收集各種與旅遊相關事項的意見和建議。除了香港旅遊發展局外，現時亦有其他諮詢的渠道，包括旅行代理商諮詢委員會(根據《旅行代理商條例》成立的法定組織，就旅行代理商和使用旅行代理商服務的人的相關事宜提供意見)和旅遊業策略小組(由旅遊事務專員擔任主席的諮詢組織，以策略部署的角度，研究並向政府提出促進旅遊業發展的建議)。這些諮詢團體廣泛吸納旅遊及相關行業各層面的代表，包括旅行代理商、酒店經營者、飲食業經營者、零售商、航空公司、學者、消費者委員會代表，以及其他如會計、法律及保險業界的專業人士等。

我們用現有資源進行這些諮詢工作。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)057

問題編號

0524

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長〔經濟發展〕

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就研究及諮詢電力供應市場在 2008 年現行《管制計劃協議》屆滿後的未來發展大綱，請告知：(a)政府預計所需要的開支為何？(b)有關的工作內容為何？(c)政府在 2004-05 年度就此項的工作進展？及(d)有關的開支為何？

提問人： 梁國雄議員

答覆：

檢討 2008 年後電力市場所需的資源已包括在總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)有關能源政策的整體撥款中，難以個別量化。就擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱進行的顧問研究及調查，則已載列在同一總目下的分目 700 項目 017 之下。我們在 2001-02 年度完成了兩項有關海外電力市場的顧問研究，總開支為 187 萬 3 千元。此外，我們亦在 2003-04 年度及 2004-05 年度分別完成了兩項有關住宅用戶及非住宅用戶對本港電力供應的意見調查，兩項調查的總開支為 64 萬元。

在 2004-05 年，我們完成了有關未來電力市場的初步研究，並就未來電力市場發展的可行方案於 2005 年 1 月 31 日展開第一階段公眾諮詢。當諮詢期於 2005 年 4 月 30 日結束後，我們會根據收集到的意見，擬定未來電力市場的發展大綱，然後就此再進行第二階段公眾諮詢，以適時確定 2008 年後電力市場的安排。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
〔經濟發展〕

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)058

問題編號

0583

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2004-05 年度香港國際機場、國泰航空公司曾分別發生電力及飛機故障等，香港航空安全問題受到國際關注。當局在宗旨中提出「維持及進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位」，當局有否撥出更多資源與機場管理局合作，提升香港國際機場的管理及處理危機的能力及加強對香港航班的安全性監察？若有，涉及開支為何？

提問人： 楊森議員

答覆：

在 2004 年 7 月 4 日所發生的電力故障事件，只影響局部客運大樓的照明及通電系統，並沒有影響航機或航班的運作安全。雖然香港國際機場的電力分配系統在設計及運作水平上，均較商業大廈所裝設的同類系統為高，但鑑於機場運作的重要性，機管局已於 2004 年年底進行電力供應監控系統的檢討工作，並已展開系統設計和設施改善工程，務求把發生事故的機會和出現事故時對機場使用者所造成的影響減至最低。

為進一步提升香港國際機場的管理和機場設備的可靠性，機管局亦全面檢討機場所有主要的營運系統，包括行李處理系統、消防及警報系統和資訊科技系統等。檢討工作仍在進行，但機管局已因應初步檢討結果就數個主要範疇開展系統改善工程，以期把發生事故的機會減至最低，和加強機場在出現事故時的應變能力。機管局亦會定期進行緊急事故演習，並與政府相關部門、航空公司及地勤服務商保持緊密聯

繫，加強就應變措施的相互協調。

上述各項措施由機管局自資進行，政府無需就這些計劃另撥資源。

監管航班安全是民航處的工作。鑑於公眾對近期航機事故的關注，民航處已去信香港的航空公司，敦促它們徹底調查事故原因，並採取適當的跟進措施。民航處亦定期與航空公司及飛機維修公司會面，跟進每一宗航機事故。此外，民航處會繼續根據國際民用航空組織的標準，嚴密監察本港航空公司及飛機維修公司的運作，及透過既定的簽發機場牌照制度，監察機管局的日常運作(包括機場緊急應變程序)，以確保其達至高度安全標準。

由於預期在香港註冊的航空公司及航機數目將繼續增加，在 2005-06 年度，民航處將增撥 113 萬元增聘人手，以加強對本港航空公司及飛機維修公司的安全監察。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目： 700 一般非經常性開支
(經濟發展科)

綱領：

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請詳列項目 017 就擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱進行顧問研究的詳細內容及已獲得的顧問意見為何？總共涉及的開支為何？

提問人： 楊森議員

答覆：

2008 年後電力市場安排的研究涵蓋廣泛、複雜而相關的經濟、技術及規管方面的課題，我們會在有需要時進行顧問研究及調查。我們在 2001-02 年度聘請了顧問就有關海外電力市場預測電力需求和釐定電費的做法，以及運作模式進行了研究。此外，我們亦在 2003-04 年度及 2004-05 年度分別就住宅用戶和非住宅用戶對本港供電情況的意見進行了調查。上述研究及調查，在項目 017 的總開支約為 250 萬元。總括而言 –

- 海外電力市場的研究顯示，因應個別電力市場的情況及其規管安排，不同電力市場的運作方式都不同，並沒有一個適合所有市場的模式；以及
- 兩項就本港供電情況的意見調查均顯示，大多數受訪者認為維持供電的可靠及穩定性至為重要。

我們會參考上述顧問研究的結果，以及在第一階段公眾諮詢收集到的意見，以制定未來電力市場的發展大綱。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005-06 年度將獲多少撥款開拓潛力優厚的市場，包括內地、南韓、菲律賓和泰國？詳細計劃為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2005-06 年度，香港旅遊發展局會繼續維持均衡的客群市場發展策略，計劃用於 4 個高增長市場（包括內地、南韓、菲律賓和泰國）的撥款共 6,257 萬港元。有關推廣工作的詳情如下：

內地

- 在主要內地城市推出大型綜合推廣活動，以啓動「2006 精采香港旅遊年」，當中包括電視及印刷廣告、公關活動、互聯網推廣及巡迴展銷，從而提升香港的吸引力。
- 進一步開拓家庭客群，將香港迪士尼樂園、香港濕地公園及東涌吊車系統等新項目，與現有旅遊產品如博物館等串連起來，向帶同子女旅遊的父母推廣。
- 透過廣告、公關活動、有效的資訊發放渠道及消費者巡迴展覽，在內地主要「個人遊」城市進行推廣；並加強在新增的「個人遊」內地城市的宣傳，包括舉辦業界及傳媒簡報會、與公安廳合作發放旅遊資訊、推出印刷廣告，以及富特色的「個人遊」觀光行程等。
- 把握香港新會議展覽場地及大型景點相繼落成的機遇，進一步發展會議、展覽及獎勵旅遊客群。

- 透過各項大型活動如「香港購物節」的獨特吸引力，吸引更多旅客訪港，刺激旅客在港消費。
- 與旅遊業界合作，針對目標客群發展嶄新的旅遊行程，吸引更多旅客來訪。
- 透過電視節目、印刷傳媒推廣、簡報會，以及為來自主要城市的傳媒舉辦考察活動，加強向消費者推廣「優質旅遊服務」計劃。

南韓

- 利用大型活動及適合家庭及商務旅客的新旅遊產品，提升香港的形象並提升香港的吸引力。
- 啓動「2006 精采香港旅遊年」推廣活動，重新推廣香港的吸引力，展示香港多元化的旅遊特色。
- 把握「自助旅遊」迅速增長的趨勢，推出針對不同客群及主題的推廣優惠和行程，迎合年輕白領及家庭旅客對香港的興趣。
- 進一步開拓商務客群的發展商機，鼓勵商務旅客帶同伴侶來港，並延長留港時間。
- 加強與旅遊業界的合作，爭取他們支持產品發展、銷售渠道、促銷活動，以及聯合推廣工作。
- 善用高效能的互聯網宣傳渠道，加強資訊發放、促銷網絡、與業界發展合作和市場直接推廣活動。
- 在購物及美食推廣活動期間推出綜合宣傳計劃，加強向消費者宣傳「優質旅遊服務」計劃。

菲律賓

- 繼續強化香港的國際化及都會形象，利用購物、娛樂、綠色景致等元素，加上國際影星「香港旅遊大使」成龍先生的吸引力，進一步加強推廣效應。
- 啓動「2006 精采香港旅遊年」推廣活動，鞏固香港作為首選旅遊勝地的形象。
- 配合各項新旅遊景點及現有家庭旅遊特色，為旅客提供全面寓教育於娛樂的旅遊體驗，鞏固香港作為家庭旅遊勝地的首選地位。
- 舉辦在「香港購物節」期間，推出以女性客群為對象的推廣活動，進一步推高旅客人次，刺激旅客消費。
- 針對男性客群進行的推廣，包括重點推介他們感興趣的郊野和自然景點，以及晚間的娛樂活動。

泰國

- 啓動「2006 精采香港旅遊年」推廣活動，加強香港多元化及細緻深刻的形象，突顯香港除了購物及美食之外的旅遊特色。
- 把握嶄新大型旅遊景點落成的時機，建立香港作為家庭旅遊勝地的形象；同時利用香港在購物方面的主要優勢，吸引一向以母親為主導的家庭客群。
- 編製自助旅遊指南，並透過互聯網及旅遊業界，加強資訊發放，進一步發展潛力優厚的自助旅遊客群，特別是增長迅速的年輕旅客。
- 利用大型活動及節慶盛事的強大吸引力，加上購物及美食優惠，推動旅客即時來訪或重遊香港，豐富他們在港的體驗。
- 透過業界展銷活動、培訓在當地推銷香港的專才，發展有效的促銷渠道，開拓會議展覽及獎勵旅遊客群。

- 在購物及美食推廣活動期間推出綜合宣傳計劃，加強向消費者宣傳「優質旅遊服務」計劃。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)061

問題編號

0760

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005-06 年度將獲多少撥款重新提升香港對多次來港的台灣旅客的吸引力，以及日本消費者對香港的興趣？詳細計劃為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2005-06 年度，香港旅遊發展局(旅發局)將繼續維持均衡的客群市場發展策略。用於台灣及日本市場的預留撥款共約 5,220 萬港元。詳細計劃如下：

台灣

- 啟動「2006 精采香港旅遊年」推廣活動，把香港作為旅遊目的地的形象再次定位，推廣香港具備「購物」及「美食」以外的其他優勢。
- 把握新的旅遊設施如香港迪士尼樂園、香港濕地公園及東涌吊車系統開幕啓用的時機，強調香港作為旅遊目的地的吸引力，強化香港是個熱門旅遊勝地的形象。
- 針對家庭和年輕客群，借助上述新落成設施，同時配以全年舉行的大型活動和重新包裝現有的旅遊設施。
- 在暑假期間舉辦「香港購物節」及特別為女士而訂定的促銷活動，在新的旅遊設施落成前，持續吸引旅客訪港。
- 充分開發高效能的互聯網作為宣傳渠道，接觸年輕的目標客群，誘發他們訪港的興趣。

- 商務旅客數量龐大，旅發局會把握這客群的發展潛力，鼓勵他們在進行商務之餘，爭取餘閒旅遊，以及延長留港時間和增加消費。
- 與旅遊業界緊密合作，發展具創意的行程，重新包裝現有和新的旅遊產品，展現香港多元化的旅遊特色，並推出促銷計劃推高訪港旅客人次。
- 繼續在台北以外如高雄等城市推廣香港，以求進一步增加訪港旅客人次。

日本

- 承接 2004 年「香港新發見」業務推進計劃成功的基礎，旅發局將利用這平台，與主要航空公司合辦策略推廣，進一步推介香港較少為人知的旅遊寶藏，例如綠色旅遊。
- 啓動「2006 精采香港旅遊年」推廣活動，以廣泛的宣傳攻勢，重新推廣香港的形象，再次引發消費者對香港的興趣。
- 透過以年輕白領客群為目標的“Hong Kong Getaway”推廣活動，將香港定位為理想的短假期旅遊勝地，爭取更大的市場佔有率。
- 把握新旅遊景點落成的時機，提供多元化及豐富的行程，配合旅遊產品包裝推廣，特別是推介娛樂、郊野/自然和文化，進一步推動旅客訪港人次上升。
- 配合大型活動如「香港購物節」及「香港繽紛冬日節」，推出大型促銷宣傳，吸引更多旅客來港。
- 透過有效的資訊發放渠道，加上在購物及美食推廣期間的綜合宣傳項目，加強「優質旅遊服務」計劃的推廣工作，刺激在港消費。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)062

問題編號

0761

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局將會推出一個全新而富特色的全球宣傳運動，包括一系列向世界各地宣傳及推廣的活動。這些活動的詳情為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)將推出的全新而富特色的全球宣傳運動，是指一項以「2006 精采香港旅遊年」為題，針對消費者、業界及傳媒的一系列全球宣傳活動。這個宣傳活動的目的是建立香港為亞洲區內必到的旅遊勝地，配合於 2005-06 年度推出的多項大型旅遊項目，向旅客宣傳香港嶄新的形象。有關活動的重點項目如下：

- 在業界推廣方面，旅發局會向國際業界宣傳，令他們認同 2006 年是到香港旅遊的最佳時機，並為香港包裝和推廣特色行程組合。第一個重要項目是在 2005 年 5 月組織業界和傳媒資深的高層代表來港考察。
- 在消費者宣傳方面，旅發局會積極進行全球性的宣傳，包括建立形象的主題廣告、巡迴展覽、與相關業界合作推行直郵推廣或促銷廣告等。
- 在公關方面，旅發局會邀請全球超過 1 500 位國際傳媒來港考察和採訪，以報章、雜誌或電視專題形式，推介「2006 精采香港旅遊年」。

在舉辦各項大型活動期間，旅發局亦會與零售、飲食及旅遊相關的服務界別合作，推出更多特別優惠，刺激旅客增加消費。

簽署： _____

姓名： _____ 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長
_____ (經濟發展) _____

日期： _____ 4.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)063

問題編號

0762

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目： 000 運作開支
(經濟發展科)

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領 6 中，衡量「消費者委員會(下稱“消委會”)的服務表現反映電話查詢和投訴的數目增加及該會熱線電話系統的處理能力」，有關當局可否告知：

1. 消委會會否增加員工以提高效率或應付增加的電話查詢及投訴？
2. 同時間，既然需要處理越來越多的查詢、投訴，為甚麼 2005-06 年度消委會的撥款比 2004-05 年度的修訂預算減少 4.3%？在資源減少的情況能否應付日漸增加的工作量？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

消委會一直致力提高消費者意識及消費者教育的工作，就消費者查詢及投訴個案數目近年增加，消委會已透過簡化處理投訴的程序和重新調配內部員工的工作(而非增加員工)，以提高效率。同時，消委會亦已於 2005 年 2 月下旬開始採用新的互動電腦話音系統。在採用新系統後，差不多所有的電話查詢均可在 1 分鐘內處理。

因此，雖然消委會在 2005-06 年度所得的撥款較 2004-05 年度的修訂撥款略為減少，這對消委會在保障消費者權益方面的工作應不會有實質的影響。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)064

問題編號

0771

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (4) 公眾安全

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在「2005-06 度需要特別留意的事項」中，經濟發展科將會繼續採取措施，進一步改善氣象資訊服務。請問當局會採取哪些措施改善氣象資訊服務？動用多少款項購置先進儀器？

提問人：黃定光議員

答覆：

在 2005-06 年度，香港天文台將會採取多項加強氣象資訊服務的措施，包括：

- (1) 以即將投入運作的閃電定位感應系統為基礎，向市民及個別行業提供涵蓋珠江三角洲的閃電位置資訊，以及加強雷暴警告服務；
- (2) 購置後備激光雷達系統，確保能毫不間斷地探測在香港國際機場附近可能出現的風切變；
- (3) 在香港天文台網站發放更多地點的風速及風向資料及增添數值模式高空預測圖；及
- (4) 繼續發展新一代天氣預報數值模式，與臨近系統結合，幫助預報員預測未來數小時可能出現的暴雨。

香港天文台在 2005-06 年預算中預留撥款，購置上述(1)及(2)項內的閃電定位系統和後備激光雷達系統，及研究飛機交換氣象信息的新技術以提高航空氣象服務水

平。這三個項目在 2005-06 年度的預算開支為 530 萬元，主要由基本工程儲備基金總目 708 非經常資助金及主要系統設備與總目 710 電腦化計劃撥款提供，而非由總目 168 香港天文台所提供。

至於在 2005-06 年度於總目 145 下的撥款，主要為應付政府就氣象政策事宜所涉及的員工和有關的營運開支。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)065

問題編號

0841

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005-06 年度，經濟發展科將會加強與廣東省當局合作，以降低跨境貨車運輸成本。現時放在議事日程的項目包括哪幾項？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

影響跨境貨車運輸成本的主要因素包括「四上四落」和「一車一司機」的規定、「入線」制度及內陸口岸服務。我們已經就上述問題與內地海關總署及廣東省有關部門進行商討，並取得了初步成果。

關於「四上四落」的規定，內地海關總署自2005年1月1日起已予放寬。

關於「一車一司機」的規定，粵方同意每輛跨境貨櫃車除搭配一名正選司機之外，還可申請配備後備司機。有關措施將會在廣東省政府正式批准後實施。

在跨境陸運企業的規管方面，我們與粵方商討了業界就「入線」制度及有關安排所提出的建議。粵方初步回應，同意簡化手續，將牌照有效期由三年延長至五年。至於每年繳付的牌照費（大約人民幣33,000元）則維持不變。有關措施將在取得廣東省政府正式批准後實施。

就改善通關服務方面，粵方同意按不同地區的貨量和實際需要，適當延長辦工時間，並將以江門市為試點，把指定車場辦工時間延長至午夜。

我們會於 2005-06 年度內，繼續與粵方商討如何進一步改善香港跨境貨櫃車在發牌、規管和通關等方面的安排，以降低跨境貨車運輸成本。經濟發展及勞工局在 2005-06 年度沒有為這項工作預留額外款項。我們會繼續運用現有資源處理上述事宜。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

1. 落實《香港港口規劃總綱 2020》建議的進一步措施是今年度留意事項之一。所指的進一步措施包括哪些項目？預計需動用多少款額及人力資源進行有關工程？各個項目預計何時完成？
2. 在致力提高港口運作效率方面，有何具體措施？是否需要增加人手或增加建設？

提問人：陳鑑林議員

答覆：

1. 我們於2004年11月底就香港港口規劃總綱2020研究(該研究)的摘要草稿進行諮詢。諮詢期雖然於2005年2月28日結束，但我們樂意繼續聽取意見。我們會詳細分析各界人士對該研究所表達的意見，並進一步諮詢業界，以制定計劃推行建議。

該研究提出了兩個可供發展十號貨櫃碼頭的選址，分別為大嶼山西北部及青衣西南部，兩者各有優劣。我們對於選址目前尚未有定案。我們會按照該研究所提出的建議，就大嶼山西北部進行生態研究，進一步就環保因素評估在此興建十號貨櫃碼頭的可行性。同時，我們也會更新港口貨運量預測數據，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。在獲取更多資料後，我們會檢討擴建港口的不同方案。

我們會聘請顧問進行生態研究及更新港口貨運量預測數據，由於這兩項研究仍在策劃中，暫未能定出開支數目。

2. 我們也正提升香港港口的競爭力，包括積極處理香港與鄰近港口的費用差距問題。在碼頭處理費方面，我們會繼續促進有關團體及商會進行聯絡並促進對話，使釐定收費的過程更加透明。在降低跨境貨車運輸成本方面，我們通過與業界的聯繫，確定了影響成本的主要因素，包括「四上四落」和「一車一司機」的規定、「入線」制度及內陸口岸服務。我們已經就上述問題與內地海關總署及廣東省有關部門進行商討，並取得了初步成果。我們會繼續與粵方商討如何進一步改善香港跨境貨櫃車在發牌、規管和通關等方面的安排，以降低跨境貨車運輸成本。我們會繼續運用現有資源處理上述事宜。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)067

問題編號

0918

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就電力市場在 2008 年現行《管制計劃協議》屆滿後的未來發展所進行公眾諮詢，其結果將於何時公佈，及如何確保公眾意見能被採納；

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

我們現正就 2008 年後電力市場的可行發展方案進行第一階段公眾諮詢。在為期三個月的諮詢期在今年 4 月 30 日結束後，我們會參考收集到的意見，制定未來電力市場的發展大綱，計劃在下半年再進行第二階段公眾諮詢。我們將會公開收到的意見。

進行兩個階段公眾諮詢的目的，是希望在制定 2008 年後電力市場的安排時，我們能聽取並充分考慮各方的意見。有關第二階段公眾諮詢，正如我們先前開始第一階段諮詢時的做法，我們亦會諮詢立法會經濟事務委員會及環境事務委員會。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)068

問題編號

0919

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府會否調撥更多資源以強化競爭政策諮詢委員會的工作，若會，詳情為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

競爭政策諮詢委員會運作所需的資源，已納入總目 145 政府總部：在經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。就特定用途而設的撥款，如聘請顧問和宣傳，則已詳列於分目 700 一般非經常開支項目 014 及項目 015 之下。

項目 014 是用作聘請顧問進行專題研究，或製作教育性的資訊。為了向學生及青少年介紹和推廣對反競爭行為的認知與意識，在 2004-05 年度，我們與教育統籌局(教統局)合作－

- (i) 向小學校長和老師，以及中學經濟科及綜合人文科的老師介紹政府的競爭政策，和在學校推廣競爭概念；
- (ii) 自 2004 年 9 月起，在高中(中四至中五)綜合人文科的課程範圍內加入競爭概念。有關課程的目的是透過討論一些與日常生活有密切關係的例子

(例如超級市場的競爭情況)，提高學生對各類反競爭行為的意識和認知，並教導學生避免從事該等行為；及

- (iii) 我們亦聘請了香港教育城製作一套以小學高年級學生(小四至小六)和初中學生(中一至中三)為對象的網上互動遊戲，透過遊戲形式向學生及青少年介紹和推廣反競爭行為的意識和認知，及鼓勵他們積極面對競爭。有關的遊戲已於 2004 年 6 月在香港教育城的網站發放。

就在學校推廣競爭概念的一般工作，所需的資源已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。至於聘請香港教育城製作網上互動遊戲，所需的開支已納入分目 700 一般非經常開支項目 014，涉及的總開支為 40 萬元(20 萬元在 2003-04 年度支付和另外 20 萬元在 2004-05 年度支付)，包括製作遊戲和網上發放的費用。

項目 015 是用作保養和更新競爭政策諮詢委員會的網站，和印製宣傳品之用。在 2004-05 年度，保養和更新網站的支出為 1,650 元。在 2005-06 年度，我們會把網上互動遊戲製成光碟以及印製宣傳品，以配合在學校推廣競爭概念的工作。有關工作在 2005-06 年度的預算開支為 10 萬元。

在 2005-06 年度，我們會繼續與教統局合作，評估把競爭概念納入綜合人文科的課程範疇的成效。我們會透過教統局與綜合人文科老師的定期會議，聽取有關老師對該課程中與競爭有關的內容的意見，包括有關內容能否吸引學生的興趣；學生參與討論的程度；有關教材所提供與競爭有關的例子是否足夠和適合；以及課程能否協助提高學生對反競爭行為的意識和認知等。另外，我們會因應收到的意見，諮詢教統局，以完善有關的課程內容和教材。

此外，競爭政策諮詢委員會將委任一個獨立委員會檢討政府現時的競爭政策，以及競爭政策諮詢委員會的組成、職責和運作。委員會將由一名非官方人士擔任主席，而成員將來自社會上多個不同界別。我們會根據有關人士的能力、專業知識、經驗、誠信和對社會服務的承擔來挑選委員會的非官方成員，並以個人名義作出委任。委員會將於本季度內成立，並在 12 個月內完成檢討工作。在委員會完成工作後，我們會向立法會和公眾匯報檢討結果。

我們會委聘獨立顧問，研究香港車用燃油市場的競爭情況，及本地油公司有否涉及任何反競爭行為。研究的範圍涵蓋本地車用燃油市場的結構、運作成本和訂價安排等，並會參考美國、歐盟國家和澳洲等地針對油公司反競爭行為所採取的競爭法例，以及有關的措施和經驗，建議香港是否有需要採取措施包括立法以確保燃油市場的公平競爭。我們已在項目 014 中預留 80 萬元用作支付與競爭有關包括本地車用燃油市場競爭的顧問研究。

在推介由競爭政策諮詢委員會發出的《維持競爭環境及界定和處理反競爭行為的指引》(指引)方面的工作，競爭政策諮詢委員會秘書處(秘書處)已與各商會及工商團體接觸，向他們介紹指引內容和跟進他們向會員推廣指引方面的工作。這些團體普遍支持指引，不少商會並透過他們的刊物向會員宣傳和介紹指引，和呼籲會員遵守指引。香港零售管理協會已根據指引制定了一套適用於超級市場業界的行業守則。秘書處會繼續聯絡各有關工商團體以推廣指引。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)069

問題編號

0946

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就落實《香港港口規劃總綱 2020》研究所建議的進一步措施，經濟發展及勞工局有否預留撥款，如有，詳情為何。

提問人：田北俊議員

答覆：

我們於 2004 年 11 月底就香港港口規劃總綱 2020 研究(該研究) 的摘要草稿進行諮詢。諮詢期雖然於 2005 年 2 月 28 日結束，但我們樂意繼續聽取意見。我們會詳細分析各界人士對該研究所表達的意見，並進一步諮詢業界，以制定計劃推行建議。

該研究提出了兩個可供發展十號貨櫃碼頭的選址，分別為大嶼山西北部及青衣西南部，兩者各有優劣。我們對於選址目前尚未有定案。我們會按照該研究所提出的建議，就大嶼山西北部進行生態研究，進一步就環保因素評估在此興建十號貨櫃碼頭的可行性。同時，我們也會更新港口貨運量預測數據，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。在獲取更多資料後，我們會檢討擴建港口的不同方案。

我們會聘請顧問進行生態研究及更新港口貨運量預測數據，由於這兩項研究仍在策劃中，暫未能定出開支數目。

另外，我們也正提升香港港口的競爭力，包括積極處理香港與鄰近港口的費用差距問題。在碼頭處理費方面，我們會繼續促進有關團體及商會進行聯絡並促進對

話，使釐定收費的過程更加透明。在降低跨境貨車運輸成本方面，我們通過與業界的聯繫，確定了影響成本的主要因素，包括「四上四落」和「一車一司機」的規定、「入線」制度及內陸口岸服務。我們已經就上述問題與內地海關總署及廣東省有關部門進行商討，並取得了初步成果。我們會繼續與粵方商討如何進一步改善香港跨境貨櫃車在發牌、規管和通關等方面的安排，以降低跨境貨車運輸成本。我們會繼續運用現有資源處理上述事宜。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)070

問題編號

0952

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

香港旅遊發展局(旅發局)表示會在 2005-06 年度加強在內地「個人遊」城市宣傳。
請詳述有關內容和涉及的開支。

提問人：田北俊議員

答覆：

在 2005-06 年度，旅發局會繼續透過廣告、公關活動、有效的資訊發放渠道及消費者巡迴展覽，在內地主要「個人遊」城市進行推廣；並加強在新增的「個人遊」內地城市的宣傳，包括舉辦業界及傳媒簡報會、與內地公安廳合作發放旅遊資訊、推出印刷廣告以及富特色的「個人遊」觀光行程等。此外，旅發局亦會向「個人遊」旅客宣傳「優質旅遊服務」計劃，加強對消費者的保障。以現時已實施「個人遊」計劃的內地城市計算，專注用於推廣「個人遊」的開支約 360 萬元。

除了上述 360 萬元專注用於「個人遊」推廣外，旅發局在 2005-06 年度還會用約 3,700 萬元於以家庭及商務客為目標的全新推廣計劃及「2006 年精采香港旅遊年」的國內推廣活動，該些推廣活動亦遍及「個人遊」城市。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)071

問題編號

0953

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

香港旅遊發展局(旅發局)擬「推出一個全新而富特色的全球宣傳活動」，請詳述有關活動的內容和涉及的分項開支？

提問人： 田北俊議員

答覆：

旅發局將推出的全新而富特色的全球宣傳運動，是指一項以「2006 精采香港旅遊年」為題，針對消費者、業界及傳媒的一系列全球宣傳活動。這個宣傳活動的目的是建立香港為亞洲區內必到的旅遊勝地，配合於 2005-06 年度推出的多項大型旅遊項目，向旅客宣傳香港嶄新的形象。有關活動的重點項目如下：

- 在業界推廣方面，旅發局會向國際業界宣傳 2006 年是到香港旅遊的最佳時機，請他們為香港包裝和推廣特色行程組合。第一個重要項目是在 2005 年 5 月組織業界和傳媒資深的高層代表來港考察。
- 在消費者宣傳方面，旅發局會積極進行全球性的宣傳，包括建立形象的主題廣告、巡迴展覽、與相關業界合作推行直郵推廣或促銷廣告等。
- 在公關方面，旅發局會邀請全球超過 1 500 位國際傳媒來港考察和採訪，以報章、雜誌或電視專題形式，推介「2006 精采香港旅遊年」。

- 在舉辦各項大型活動期間，旅發局亦會與零售、飲食及旅遊相關的服務界別合作，推出更多特別優惠，刺激旅客增加消費。

上述項目的預算開支是 2.76 億元，為期兩年。分項開支如下：

- 業界推廣：2,900 萬元
- 消費者推廣：1.84 億元
- 宣傳及公關活動：2,300 萬元
- 其他：4,000 萬元

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)072

問題編號

0954

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長〔經濟發展〕

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

經濟發展及勞工局會在 2005-06 年度與兩間電力公司檢討財政計劃，以及制訂電力市場在 2008 年後的發展大綱。該局：

- (a) 就此預撥資源的詳情為何；
- (b) 有否計劃聘請顧問公司等外間機構協助，如有，詳情和涉及的開支為何。

提問人： 田北俊議員

答覆：

在 2005-06 年度，為檢討兩電財務計劃及制定 2008 年後電力市場發展大綱所需的資源，已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)有關能源政策的整體撥款中，難以個別量化。在 2005-06 年度，我們並沒有為進行以上工作在綱領(3)下額外撥款。

兩電的財務計劃涵蓋廣泛、複雜的財務、技術及環保事宜，我們聘請了顧問提供專家意見及協助，所需金額由總目 42：機電工程署分目 700 一般非經常開支支付，預計總開支為 370 萬元。

就擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱進行的顧問研究及調查，則已載列在總目 145 分目 700 項目 017 之下。我們在 2001-02 年度完成了兩項有關海外電力市場的顧問研究，總開支為 187.3 萬元。此外，我們亦在 2003-04 年度及

2004-05 年度分別完成了兩項有關住宅用戶及非住宅用戶對本港電力供應的意見調查，兩項調查的總開支為 64 萬元。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)073

問題編號

0968

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目： 700 一般非經常開支
(經濟發展科)

綱領： 旅遊

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2004 年，用於分目 700 一般非經常開支項目 428:香港發展郵輪碼頭設施顧問研究的開支為 1,770,000 元。請提供 4,230,000 元未用款項的分項數字。這項工作將於何時完成？

提問人：楊孝華議員

答覆：

我們預留了 600 萬元用以委託顧問研究香港發展郵輪碼頭設施。其中在 2004-05 年度已撥備 177 萬元作第一期研究之用。

第一期的研究工作現仍在進行中。我們會小心考慮顧問報告的結果及需要跟進的事項，包括何時及如何進行第二期的顧問研究工作。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)074

問題編號

1001

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

文件中指出於 2004-05 年度經濟發展科曾與教育統籌局合作，在學校推廣競爭
念及將競爭概念納入課程內容。請提供以下資料：

- (i) 合作計劃涉及經費為何？
- (ii) 工作由哪一個部門負責，負責項目內容為何？
- (iii) 課程內容目的為何？
- (iv) 學生對象年齡為何？
- (v) 政府當局將會在何時評估課程的成效？及
- (vi) 評估課程的方法及準則為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

在2004-05年度，我們與教育統籌局(教統局)合作－

- 向小學校長和老師，以及中學經濟科及綜合人文科的老師介紹政府的競爭政策，和在學校推廣競爭概念；
- 自 2004 年 9 月起，在高中（中四至中五）綜合人文科的課程範圍內加入競爭概念；及
- 我們亦聘請了香港教育城製作一套以小學高年級學生(小四至小六)和初中學生(中一至中三)為對象的網上互動遊戲，透過遊戲形式向學生及青少年介紹和推廣反競爭行為的意識和認知，及鼓勵他們積極面對競爭。有關的遊戲已於 2004 年 6 月在香港教育城的網站發放。

就以上的工作而言－

(i) 就在學校推廣競爭概念的一般工作，所需的資源已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。至於聘請香港教育城製作網上互動遊戲，所需的開支已納入分目 700 一般非經常開支項目 014，涉及的總開支為\$40 萬元(\$20 萬元在 2003-04 年度支付和另外\$20 萬元在 2004-05 年度支付)，包括製作遊戲和網上發放的費用。

(ii) 就網上互動遊戲，經濟發展科負責撰寫有關遊戲的內容；與香港教育城就遊戲製作和在其網站發放有關遊戲聯絡；以及與小學校長和老師跟進在小學推廣該互動遊戲。教統局則負責就推廣互動遊戲和在小學推廣競爭概念的安排提供意見，並協助經濟發展科安排向小學校長和老師介紹政府競爭政策和在小學推廣競爭概念的工作。

至於把競爭概念納入綜合人文科的課程範疇，經濟發展科負責提供有關競爭政策和競爭概念的資料及在講座中作詳細介紹，教統局則負責把有關資料納入課程內容，並就它們是否適合用作教授綜合人文科的課程提供意見。

(iii) 互動遊戲的目的是透過簡單的故事，提高學生反競爭行為的意識和認知，並鼓勵學生積極面對競爭。

至於納入綜合人文科課程範疇內有關競爭的概念，目的是透過討論一些與日常生活有密切關係的例子（例如超級市場的競爭情況），提高學生對各類反競爭行為的意識和認知，並教導學生避免從事該等行為。

(iv) 互動遊戲的對象是小四至中三學生，即約 9-14 歲的學生；而綜合人文科的課程是供中四至中五的高中生，即約 15-17 歲的學生修讀。

(v) 自有關的互動遊戲在香港教育城網站發放後，我們已就遊戲內容初步聽取了部份小學校長和老師的意見，以評估該遊戲是否適合有關年齡的學生；能否有效達至在 (iii) 所述的目的；以及如何透過該遊戲在小學進

一步推廣競爭概念。他們均支持政府在小學推廣競爭概念，並認為有關的互動遊戲提供了非常有用的教學工具。在 2005-06 年度，我們會進一步與小學校長和老師跟進有關透過互動遊戲在小學推廣競爭概念的成效。我們並會印製宣傳品，和把互動遊戲製成光碟派發給學校，以配合學校推廣競爭概念的工作。在 2005-06 年度，我們已預留 10 萬元在分目 700 一般非經常開支項目 015 以支付有關費用。

至於把競爭概念納入綜合人文科的課程範疇，我們會在 2004-05 學年完結後評估有關課程的成效。

- (vi) 互動遊戲方面，評估的準則將包括遊戲內容是否適合有關的學生和能否有效達至在 (iii) 所述的目的。我們會聽取小學校長和老師的意見以進行有關評估。

至於把競爭概念納入綜合人文科的課程範疇，評估的準則將包括有關內容能否吸引學生的興趣；學生參與討論的程度；有關教材所提供與競爭有關的例子是否足夠和適合；以及課程能否協助提高學生反競爭行為的意識和認知等。我們會透過教統局與綜合人文科老師的定期會議，聽取有關老師對該課程中與競爭概念有關的內容的意見，以進行有關評估。我們亦會因應收到的意見，諮詢教統局，以完善有關的課程內容和教材。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)075

問題編號

1121

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在此綱領下，當局表示在 2004-05 年度會與教育統籌局合作，在學校推廣競爭概念及將其納入課程內容。當局可否告知，就這方面的工作於 2004-05 年度作出及於 2005-06 年度預留（如有的話）的各項開支及具體工作詳情為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在2004-05年度，我們與教育統籌局(教統局)合作－

- (i) 向小學校長和老師，以及中學經濟科及綜合人文科的老師介紹政府的競爭政策，和在學校推廣競爭概念；
- (ii) 自2004年9月起，在高中(中四至中五)綜合人文科的課程範圍內加入競爭概念。有關課程的目的是透過討論一些與日常生活有密切關係的例子(例如超級市場的競爭情況)，提高學生對各類反競爭行為的意識和認知，並教導學生避免從事該等行為；及
- (iii) 我們亦聘請了香港教育城製作一套以小學高年級學生(小四至小六)和初中學生(中一至中三)為對象的網上互動遊戲，透過遊戲形式向學生及青少年介紹和推廣反競爭行為的意識和認知，及鼓勵他們積極面對競爭。有關的遊戲已於2004年6月在香港教育城的網站發放。

自有關的互動遊戲在香港教育城網站發放後，我們已就遊戲內容初步聽取了部份小學校長和老師的意見，以評估該遊戲是否適合有關年齡的學生；能否有效達至在 (iii) 所述的目的；以及如何透過該遊戲在小學進一步推廣競爭概念。他們均支持政府在小學推廣競爭概念，並認為有關的互動遊戲提供了非常有用的教學工具。

就在學校推廣競爭概念的一般工作，所需的資源已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。至於聘請香港教育城製作網上互動遊戲，所需的開支已納入分目 700 一般非經常開支項目 014，涉及的總開支為 40 萬元(20 萬元在 2003-04 年度支付和另外 20 萬元在 2004-05 年度支付)，包括製作遊戲和網上發放的費用。

在2005-06年度，我們會繼續與教統局合作－

- (i) 評估把競爭概念納入綜合人文科的課程範疇的成效。我們會透過教統局與綜合人文科老師的定期會議，聽取有關老師對該課程中與競爭有關的內容的意見，包括有關內容能否吸引學生的興趣；學生參與討論的程度；有關教材所提供與競爭有關的例子是否足夠和適合；以及課程能否協助提高學生對反競爭行為的意識和認知等。另外，我們會因應收到的意見，諮詢教統局，以完善有關的課程內容和教材。這方面的工作所需的資源，已納入總目 145 政府總部：在經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3) 下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化；及
- (ii) 進一步與小學校長和老師跟進有關透過互動遊戲在小學推廣競爭概念的成效。我們並會印製宣傳品，和把互動遊戲製成光碟派發給學校，以配合學校推廣競爭概念的工作。在 2005-06 年度，我們已預留 10 萬元在分目 700 一般非經常開支項目 015 以支付有關費用。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)076

問題編號

1122

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在此綱領下，當局表示會協調政府各局及部門在促進競爭方面的工作。當局可否告知，在 2004-05 年度作出及於 2005-06 年度內預留（如有的話）予此方面的工作的各項開支及具體工作詳情為何，例如預留用於協助競爭政策諮詢委員會檢討各項政策及措施的工作開支為何，及預留用於向各商會及工商團體推介有關競爭政策諮詢委員會所發表旨在維持競爭環境及界定和處理反競爭行為的指引等方面的工作的開支為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

競爭政策諮詢委員會運作所需的資源，包括協調政府各局及部門在促進競爭方面的工作，已納入總目 145 政府總部：在經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。就特定用途而設的撥款，如聘請顧問和宣傳，則已詳列於分目 700 一般非經常開支項目 014 及項目 015 之下。

項目 014 是用作聘請顧問進行專題研究，或製作教育性的資訊。為了向學生及青少年介紹和推廣對反競爭行為的認知與意識，在 2004-05 年度，我們與教育統籌局(教統局)合作－

- (i) 向小學校長和老師，以及中學經濟科及綜合人文科的老師介紹政府的競爭政策，和在學校推廣競爭概念；
- (ii) 自 2004 年 9 月起，在高中(中四至中五)綜合人文科的課程範圍內加入競爭概念。有關課程的目的是透過討論一些與日常生活有密切關係的例子(例如超級市場的競爭情況)，提高學生對各類反競爭行為的意識和認知，並教導學生避免從事該等行為；及
- (iii) 我們亦聘請了香港教育城製作一套以小學高年級學生(小四至小六)和初中學生(中一至中三)為對象的網上互動遊戲，透過遊戲形式向學生及青少年介紹和推廣反競爭行為的意識和認知，及鼓勵他們積極面對競爭。有關的遊戲已於 2004 年 6 月在香港教育城的網站發放。

就在學校推廣競爭概念的一般工作，所需的資源已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。至於聘請香港教育城製作網上互動遊戲，所需的開支已納入分目 700 一般非經常開支項目 014，涉及的總開支為 40 萬元(20 萬元在 2003-04 年度支付和另外 20 萬元在 2004-05 年度支付)，包括製作遊戲和網上發放的費用。

項目 015 是用作保養和更新競爭政策諮詢委員會的網站，和印製宣傳品之用。在 2004-05 年度，保養和更新網站的支出為 1,650 元。在 2005-06 年度，我們會把網上互動遊戲製成光碟以及印製宣傳品，以配合在學校推廣競爭概念的工作。有關工作在 2005-06 年度的預算開支為 10 萬元。

在 2005-06 年度，我們會繼續與教統局合作，評估把競爭概念納入綜合人文科的課程範疇的成效。我們會透過教統局與綜合人文科老師的定期會議，聽取有關老師對該課程中與競爭有關的內容的意見，包括有關內容能否吸引學生的興趣；學生參與討論的程度；有關教材所提供與競爭有關的例子是否足夠和適合；以及課程能否協助提高學生對反競爭行為的意識和認知等。另外，我們會因應收到的意見，諮詢教統局，以完善有關的課程內容和教材。

此外，競爭政策諮詢委員會將委任一個獨立委員會檢討政府現時的競爭政策，以及競爭政策諮詢委員會的組成、職責和運作。委員會將由一名非官方人士擔任主席，而成員將來自社會上多個不同界別。我們會根據有關人士的能力、專業知識、經驗、誠信和對社會服務的承擔來挑選委員會的非官方成員，並以個人名義作出委任。委員會將於本季度內成立，並在 12 個月內完成檢討工作。在委員會完成工作後，我們會向立法會和公眾匯報檢討結果。

我們會委聘獨立顧問，研究香港車用燃油市場的競爭情況，及本地油公司有否涉及任何反競爭行為。研究的範圍涵蓋本地車用燃油市場的結構、運作成本和訂價安排等，並會參考美國、歐盟國家和澳洲等地針對油公司反競

爭行為所採取的競爭法例，以及有關的措施和經驗，建議香港是否有需要採取措施包括立法以確保燃油市場的公平競爭。我們已在項目 014 中預留 80 萬元用作支付與競爭有關包括本地車用燃油市場競爭的顧問研究。

在推介由競爭政策諮詢委員會發出的《維持競爭環境及界定和處理反競爭行為的指引》(指引)方面的工作，競爭政策諮詢委員會秘書處(秘書處)已與各商會及工商團體接觸，向他們介紹指引內容和跟進他們向會員推廣指引方面的工作。這些團體普遍支持指引，不少商會並透過他們的刊物向會員宣傳和介紹指引，和呼籲會員遵守指引。香港零售管理協會已根據指引制定了一套適用於超級市場業界的行業守則。秘書處會繼續聯絡各有關工商團體以推廣指引。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)077

問題編號

1123

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在此綱領下，當局可否告知，在2005-06年度預留給消費者委員會進行研究工作，特別是有關某一行業的行業結構及競爭模式及狀況而作的研究的開支及工作詳情為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

根據《消費者委員會條例》第4條，消費者委員會(消委會)的職能，是包括藉收集、接受及傳播關於貨品、服務及不動產的資料等方式，以保障及促進貨品及服務的消費者權益，以及不動產的購買人、按揭人及承租人權益。有關某一行業的結構及競爭模式及狀況而作的研究並不屬消委會的法定職能的範圍。

就履行有關收集、接受及傳播關於貨品、服務及不動產的資料的職能，為提高消費者對不同類型消費品的認識和方便他們作出選擇，消委會在其2005-06年度的預算內預留了249萬元進行產品測試、市場調查和研究。根據現時計劃，消委會將會在2005-06年度就食物(例如鹽)、衣服(例如睡衣)、個人護理產品(例如廁紙)、電訊器材(例如無線電話)、影音產品(例如電子相機)、電器(例如充

油式暖爐)、及汽車產品(例如兒童汽車安全椅)進行測試。消委會現時並無計劃在2005-06年度進行市場調查和研究的工作。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)078

問題編號

1126

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在此綱領下，當局表示會在 2005-06 年度研究如何推展有關發展水療及度假設施的顧問研究建議。當局可否告知，預留予此方面的工作的各項開支及具體工作詳情為何？

提問人：湯家驊議員

答覆：

政府在 2004 年 7 月委託顧問進行研究，探討市場對水療及消閒度假設施的需求，以及就在本港提供達國際水平的水療及消閒度假設施提出建議。有關顧問研究仍在進行中，我們正就顧問研究的初步結果公開收集意見，收集途徑包括舉辦公開工作坊、透過網站、傳真和郵寄等。我們歡迎業界、環保團體、地區組織及公眾就初步結果向我們提交意見。

顧問研究的初步結果確定本港具發展消閒度假設施的潛力。發展該設施可配合我們拓闊本港旅遊產品種類的策略及有助發展高消費旅客市場。在發展此類設施時，我們會同時考慮這些計劃對環境的影響，及確保可持續發展。

政府對如何展開有關項目持開放態度，發展的模式及地點均沒有既定方案。由於該項目仍在研究階段，因此，未有在 2005-06 年度預留撥款作推展及實施有關項目。我們會審慎考慮顧問報告的建議及諮詢結果，才決定未來發展的方向。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)079

問題編號

1127

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在此綱領下，當局可否告知，在 2005-06 年度為完成有關發展新郵輪碼頭設施的顧問研究，及推展該研究所預留的開支及工作詳情為何？

提問人：湯家驊議員

答覆：

我們預留了 600 萬元用以委託顧問研究香港發展郵輪碼頭設施。其中在 2004-05 年度已撥備 177 萬元作第一期研究之用。

第一期的研究工作現仍在進行中。我們會小心考慮顧問報告的結果及需要跟進的事項，包括何時及如何進行第二期的顧問研究工作。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)080

問題編號

1128

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

香港迪士尼樂園將於今年正式落成及啓用。在此綱領下，當局可否告知在 2005-06 年度為配合預計增加遊客量的有關支援所涉的各項開支及具體措施詳情為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

為確保有足夠配套設施及完善安排迎接預計增加的遊客，政府按公共交通服務及應變計劃、過境安排、人流控制、緊急應變措施等範疇成立了一系列專責小組，藉此協調不同政府部門及有關機構就香港迪士尼樂園開幕而進行的籌備工作，並監察其進度。我們已在 2004 年 5 月成立「香港迪士尼樂園啓用籌備委員會」(籌委會)，專責統領各小組。成立籌委會的目的是監察並協調政府、香港國際主題樂園有限公司及其他有關機構就上述範疇所進行的工作。

籌委會由本科負責香港迪士尼樂園項目小組支援，成員包括一名首長級丙級政務官及 6 名支援人員，2005-06 年度的撥款約為 370 萬元。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期： 7.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

財政司司長於 2005-06 年的財政預算案演說中亦提到，競爭政策諮詢委員會將委任一個獨立委員會檢討現行的競爭政策及競爭政策諮詢委員會的組成、職責和運作。當局可否告知，在 2005-06 年度內預留予這調查及研究工作的各項開支及具體工作詳情為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

競爭政策諮詢委員會將委任的獨立委員會所需的資源，已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。在 2005-06 年度，我們並沒有為進行此項工作在綱領(3)下預留額外的撥款。

該獨立委員會會檢討政府現時的競爭政策，以及競爭政策諮詢委員會的組成、職責和運作。委員會將由一名非官方人士擔任主席，而成員將來自社會上多個不同界別。我們會根據有關人士的能力、專業知識、經驗、誠信和對社會服務的承擔來挑選委員會的非官方成員，並以個人名義作出委任。委員會將於本季度內成立，並在 12 個月內完成檢討工作。在委員會完成工作後，我們會向立法會及公眾匯報檢討結果。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)082

問題編號

1132

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

經濟發展及勞工局局長在今年二月在立法會就本人的質詢所作的書面答覆曾表示，競爭政策諮詢委員會會委聘獨立顧問調查本地石油零售市場的競爭情況，以確定油公司有否壟斷市場的行為，有關調查及研究預計於 2005 年下半年完成。當局可否告知，在 2005-06 年度內預留予這調查及研究工作的各項開支及具體工作詳情為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2005-06 年度，我們已預留 \$800,000 用作支付與競爭事宜有關，包括本地車用燃油市場競爭的顧問研究。

有關研究會探討香港車用燃油市場的競爭情況，及本地油公司有否涉及任何反競爭行為。研究的範圍涵蓋本地車用燃油市場的結構、運作成本和訂價安排等等，並會參考美國、歐盟國家和澳洲等地針對油公司反競爭行為所採取的競爭法例，以及有關的措施和經驗，建議香港是否有需要採取措施包括立法以確保燃油市場的公平競爭。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)083

問題編號

1172

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

- (1) 當局在 2004-05 年度的修訂開支預算中，以 60 萬元聘請顧問就其他經濟體系的競爭提供意見，當中顧問的工作具體內容為何？
- (2) 當局在 2004-05 年度的修訂開支預算中，以 2 萬元加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識，有關工作具體內容為何？有關工作在 2005-06 年度的計劃工作和涉及預算開支為何？

提問人： 劉慧卿議員

答覆：

- (1) 分目 700 一般非經常開支項目 014 是用作聘請顧問進行專題研究，或製作教育性的資訊。為了向學生及青少年介紹和推廣對反競爭行為的認知與意識，我們聘請了香港教育城製作一套以小學高年級學生(小四至小六)和初中學生(中一至中三)為對象的網上互動遊戲。有關的遊戲已於 2004 年 6 月在香港教育城的網站發放。所涉及的總開支為 40 萬元(20 萬元在 2003-04 年度支付和另外 20 萬元在 2004-05 年度支付)，包括製作遊戲和網上發放的費用。

- (2) 分目 700 一般非經常開支項目 015 是用作保養和更新競爭政策諮詢委員會的網站，和印製宣傳品之用。在 2004-05 年度，保養和更新委員會網站的實際開支為 1,650 元。我們會將上述(1)項所提的網上互動遊戲製成光碟，以及印製宣傳品，以配合在學校推廣競爭概念的工作。有關工作在 2005-06 年度的預算開支為 10 萬元。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)084

問題編號

1181

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

財政司司長在財政預算案演辭中指，「為進一步推動旅遊業，我建議預留 5 億元，推行以上一系列措施。這些措施預計可在未來兩年額外帶來超過 120 萬名旅客，接近 200 萬的額外留港日數及近 100 億港元的額外經濟效益。」

請告知—

- a. 上述 5 億元將如何分配到由經濟發展及勞工局負責及統籌的各項措施？各項措施的成效，即可吸引到的額外遊客數目和「額外經濟效益」為何？
- b. 財政司司長在上述演辭中提到的「額外經濟效益」，具體而言是指甚麼？為達致該等效益是否需要動用額外資源？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

財政司司長在財政預算案演辭中所提及的 5 億元撥款，當中大部份均預留給香港旅遊發展局(旅發局)：4.4 億元作全球宣傳及推廣；3,000 萬元用以強化「優質旅遊服務」計劃；及 950 萬元重整旅發局的網頁及加強其信息系統。其餘約 2,000 萬元則預留給經濟發展及勞工局，向香港市民宣傳各項新落成的旅遊設施以推動本地旅遊；與業界組成代表團到東南亞及內地 4 個主要城市訪問，介紹香港旅遊業的最新發展；及為各項新開發的旅遊項目進行公眾諮詢工作。

財政司司長提及的「額外經濟效益」是指在未來兩年上述宣傳及推廣活動可帶來額外約120萬旅客，200萬額外留港日數及近100億元的額外經濟效益。所需動用的資源已包括在預留給宣傳及推廣活動的撥款內。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)
日期： 7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)085

問題編號

1182

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2004-05 年這個綱領的修訂預算較原來預算大幅增加超過五成的原因是什麼？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

2004-05年度項目(5)下的修訂預算較原來撥款增加了2,300萬元(55%)，主要由於在該年度期間增加開支推行有時限工作項目，包括延長旅遊發展助理訓練計劃和「好客文化遍香江」活動，以及進行有關在香港發展郵輪碼頭設施和水療及消閑度假設施的顧問研究。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)086

問題編號

1308

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長〔經濟發展〕

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局其中一項工作為「監察電力和氣體供應可靠程度」，此項工作在 2004-05 年的具體工作為何及涉及的開支為何？

提問人： 劉慧卿議員

答覆：

我們根據《管制計劃協議》就兩電的技術表現，每年都進行審計檢討，監察兩電的供電可靠及安全性。此外，我們亦根據《資料及諮詢協議》檢討香港中華煤氣有限公司在氣體供應可靠及安全程度的表現。此外，機電工程署亦對電力和氣體供應作日常的監察。

監察電力和氣體供應可靠及安全程度的工作所需的資源已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)有關能源政策的整體撥款中，難以個別量化。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

- (a) 當局會在 2005-06 年度，依據與兩間電力公司簽訂的《管制計劃協議》進行財政檢討工作；此項工作之具體內容及涉及開支為何？
- (b) 當局會就現行《管制計劃協議》在 2008 年屆滿後的未來發展進行公眾諮詢；此項工作之具體內容及涉及開支為何？

提問人： 劉慧卿議員

答覆：

- (a) 在 2005-06 年度，我們會繼續聯同環境運輸及工務局及機電工程署檢討兩電所提交的 2005-2008 年財務計劃。就此，我們會審閱兩電直至 2008 年每年的電力需求預測、發展計劃、預計開支及建議電費水平，目標是確保公眾可繼續以合理的價格享有可靠和安全的電力供應，同時減低對環境的影響。

檢討兩電財務計劃所需的資源已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)有關能源政策的整體撥款中，難以個別量化。由於兩電的財務計劃涵蓋廣泛、複雜的財務、技術及環保事宜，我們聘請了顧問提供專家意見及協助。聘請顧問所需的金額由總目 42：機電工程署分目 700 一般非經常開支支付，預計總開支約為 370 萬元。

- (b) 我們現正就 2008 年後電力市場的可行發展方案進行第一階段公眾諮詢。在為期三個月的諮詢期在今年 4 月 30 日結束後，我們會參考收集到的意見，制定未來電力市場的發展大綱，計劃在下半年再進行第二階段公眾諮詢。我們將會公開收到的意見。

進行公眾諮詢所需的資源已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)有關能源政策的整體撥款中，難以個別量化。就擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱進行的顧問研究及調查，則已載列在總目 145 分目 700 項目 017 之下。我們在 2001-02 年度完成了兩項有關海外電力市場的顧問研究，總開支為 187 萬 3 千元。此外，我們亦在 2003-04 年度及 2004-05 年度分別完成了兩項有關住宅用戶及非住宅用戶對本港電力供應的意見調查，兩項調查的總開支為 64 萬元。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

1. 當局在 2005-06 年度，將就位於小蠔灣的「大嶼山物流園」進行研究。有關具體工作內容為何及涉及開支為何？
2. 當局將就上述計劃共邀請多少間私人機構提交意向書及涉及開支為何？
3. 當局會否研究上述計劃中私人機構所擔任的角色？涉及開支為何？

提問人：劉慧卿議員

答覆

1. 大嶼山物流園計劃的可行性研究包括環境和交通影響等各方面的評估，以符合物流園選址在規劃及填海方面的法定要求。該研究的費用約為 720 萬元。至於整項計劃的基建費用，因可行性研究尚在進行中，暫時未有估計數目。
2. 我們邀請了近 3 600 間物流公司就大嶼山物流園的規劃參數建議及在園內進行的活動發表意見，有興趣的人士也可從 www.logisticshk.gov.hk 下載邀請書，並作出回應。我們利用現有資源完成邀請提交意向書的工作。
3. 我們會在分析業界對物流園運作特點及規劃概要所提交的意見後，進一步考慮未來發展物流園時的架構模式。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)089

問題編號

1353

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

施政報告鎖定未來兩年以家庭、商務及年青行政人員旅客為主要目標，建議預留 5 億元以推動旅遊業。該筆撥款中，多少用作於推廣香港的飲食服務？以及有關飲食方面的具體推廣計劃及合作機構單位為何？

提問人： 張宇人議員

答覆：

香港旅遊發展局（旅發局）在 2005-06 及 2006-07 年度獲預留撥款 4.4 億元進行一連串全球策略性宣傳及推廣。其中一項策略宣傳是針對家庭、商務及年青行政人員旅客，吸引他們訪港、延長留港時間及刺激消費。旅發局除了致力向這兩客群推廣新的旅遊設施，如香港迪士尼樂園，亦會同時向他們推介香港的美食及餐飲服務。旅發局會一如以往，與各個本地餐飲業界的商會緊密合作，透過不同的推廣活動，針對個別客群的特質，推廣不同主題的節慶美食，並為這些重點客群的旅客提供優惠。例如旅發局會在新增以文化傳統為主題的大型活動期間推廣素菜佳餚及與業界合作推出吸引家庭客群的特色餐飲。

此外，在過去四年，旅發局每年均舉辦「美食之最大賞」，透過食肆參加比賽的形式及相關的推廣，重點推介香港的經典佳餚，讓業界展示其佳餚菜式之餘，旅客亦可體驗本港的美食文化，從而為各得獎食肆營造推廣平台。旅發局在來年會和飲食業界及有關的商會加強合作，研究新的比賽模式，針對不同目標客群，同時鼓勵更多業界參與，使飲食業界能透過這項比賽獲益。如往年一樣，旅發局會在比賽後印備《美食之最大賞指南》，及透過互聯網等不同渠道，協助旅客及市民按圖索驥，到得獎食肆品嚐美食佳餚。

旅發局會繼續鼓勵更多食肆參與「優質旅遊服務」計劃；並與已參加這計劃的食肆合作，透過《旅客尊賞護照》和其他刺激旅客消費的活動，為業界營造推廣平台。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部:經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

文件中指出於 2005-06 年度內，經濟發展科會「推行公眾教育活動，以推廣香港的好客文化」。有關活動預計開支為何？活動目標及內容為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

在 2005-06 年度，我們計劃用約 600 萬元繼續推行香港青年大使計劃(該計劃)、進行服務質素研究(該研究)、及舉辦行業研討會和活動以推廣旅遊及相關行業的優質服務。活動計劃如下：

(a) 香港青年大使計劃

在 2005-06 年度，我們會繼續第五年舉辦該計劃，目標是錄取約 200 位 16 歲或以上的本地或海外學生作為青年大使，在暑期接受訓練，隨後參與為時一年的服務計劃，包括駐守景點、舉辦和參與宣傳活動。該計劃的目的是增加青年人對香港的認識及歸屬感，透過參與旅遊發展，了解好客文化的重要性。

(b) 服務質素研究

我們正進行該研究，以了解旅客對旅遊及相關行業(包括旅行社、零售、餐廳、航空公司、酒店、鐵路、專營巴士、的士和政府部門)所提供的服務質素的期望及滿意情度，以及這些行業的服務表現如何達至旅客期望。該研究將找出個別行業可

改善之處，從而提升本港旅遊業整體的服務質素。同時，我們亦會製作一套自我評估材料，以幫助業界日後跟進改善服務質素。

(c) 服務質素研討會和有關活動

上述(b)項的研究完成後，我們計劃舉辦一連串研討會，與業界分享和討論研究所得的資料和建議，鼓勵業界提升服務水平。此外，我們亦會與業界合作，為導遊行業舉辦一個導遊演繹大賽，邀請現職導遊現身說法，演繹有關香港文化、潮流及典故等旅遊資訊，以表揚本地導遊的專業精神及所作的貢獻，鼓勵他們提升服務質素，繼續推動香港旅遊業的整體發展。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長

(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)091

問題編號

1411

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

按文件所示，於 2005-06 年度經濟發展科將會「致力提高現時港口運作的效率」；當局將會採取甚麼具體措施提高有關效率？政府的目標效率為何？涉及資源為何？

提問人：鄭志堅議員

答覆：

在 2005-06 年度，我們會改善跨境通道以提高貨車運輸效率，並加強與廣東省當局合作，降低跨境貨車運輸成本，從而拉近香港與鄰近港口的費用差距，加強香港港口運作效率和競爭力。在基建方面，政府已完成落馬洲至皇崗口岸新跨界橋，並正興建深港西部通道，以及積極跟進港珠澳大橋這個優先項目。此外，我們會詳細分析社區各界人士對《香港港口規劃總綱 2020》研究所表達的意見，並進一步諮詢業界，以制定推行建議計劃。上述三項跨境基建項目，由有關政策局及部門處理，我們會繼續運用現有資源處理上述其他事宜。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)092

問題編號

1440

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

「新界北部旅遊發展計劃」的內容為何？預算有關發展計劃的開支為何？預計有關計劃可吸引多少遊客？及可為區內帶來多少經濟效益？

提問人： 王國興議員

答覆：

「新界北部綠色旅遊發展計劃」(該計劃) 將分階段進行。第一階段的先導項目，範圍包括在船灣及赤門海峽一帶改善基本設施、開拓外島觀光行程、並以自然保育和教育配合發展。由於建議的改善工程均屬小型項目(如改善碼頭設施、洗手間、指示標誌、涼亭及座椅等)，所需開支將由各專責部門自其小型工程整體撥款中支付。至於開拓外島觀光行程，概念由旅遊發展局(旅發局)提出，並會由該局聯同旅遊業界及有關的地區人士合作研究各種可行方案。漁農自然護理署則繼續推行自然保育措施及公眾教育工作，以確保可持續發展。

該計劃的第二階段建議在東平洲發展綠色旅遊。我們正就東平洲的發展方向收集意見，並會考慮所得意見為東平洲草擬發展大綱，然後再作進一步諮詢。

根據旅發局的評估，該計劃可加強香港的多元化旅遊吸引力，並有助推動綠色旅遊的長遠發展，從而滿足增長中的國際市場需要。有關該計劃如得以落實推行，除可促進新界北部的本土經濟，亦有助鼓勵旅客延長留港時間，從而令香港整體經濟受益。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)093

問題編號

1441

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

於 2004-05 年度在大嶼山昂坪所推行的「《心經》簡林」計劃，興建及保養費用是多少？預計會吸引多少遊客到訪？政府有沒有就有關項目進行宣傳？若有，宣傳的內容、費用是多少？在 2005-06 年度會否推行跟進計劃？若會，費用是多少及內容是甚麼？

提問人：王國興議員

答覆：

「《心經》簡林」的建築費約為 950 萬元，預期每年的保養費用約為 5 萬元。

整項計劃預計於 2005 年第二季完成。旅遊事務署正聯同香港大學和香港旅遊發展局(旅發局)籌備有關的推廣工作，包括舉辦開幕活動，及透過互聯網、書刊和單張等作廣泛宣傳，預計所需費用約為 20 萬元。此外，旅發局將會向旅遊業界加以推廣，鼓勵業界將「《心經》簡林」加入觀光行程及連接昂坪一帶的旅遊景點，從而給旅客一個集藝術及文化於一身的旅遊新體驗。

隨着東涌吊車系統於 2006 年年初啓用，將有更多旅客到訪昂坪，我們相信其中很多旅客亦會到訪「《心經》簡林」。預計東涌吊車系統於開幕首年的乘客人次約為 150 萬。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)094

問題編號

1442

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (6) 資助金；消費者委員會

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在綱領 6 中，指出派發小冊子的數量因相關資料在網站開放予公眾，所以印行本的需求有所減少；請問有關當局有沒有考慮進一步減少本年度的小冊子派發數量？小冊子每本的成本是多少？整體需要多少費用？

提問人： 王國興議員

答覆：

自從消費者委員會（消委會）把更多資料放在其網站後，小冊子印行本的需求持續下降－

2002 年： 35 000 份

2003 年： 19 000 份

2004 年： 12 000 份

根據去年對小冊子的需求，消委會預計於 2005 年派發約 12 000 份小冊子，每份成本約港幣\$1，合共約港幣\$12,000。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145：政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領 5，當局的宗旨是「維持香港作為亞洲主要旅遊勝地的地位」。當局有何實質措施以達致該宗旨？會否考慮加強本地文化項目吸引國內、國外遊客，如「大笪地」等項目？如會，預算用多少費用進行有關計劃？如何加強本地文化旅遊項目？在推動該本地文化景點時，有否考慮與鄰近地區串連，以加強吸引力？

提問人：王國興議員

答覆：

為達至以上的政策目標，政府一直採取的發展策略是投放資源發展合適的大型旅遊設施及改善現有景點，提升優質旅遊服務及向世界各地市場推廣香港。

在落實這些發展策略時，我們一向都重視本港的文化特色，例如在發展大型旅遊設施方面，其中一個項目「心經簡林」就是把文化及藝術特色融匯發展而成的新項目。另一個項目就是將於 2006 年初落成，連接東涌至昂坪的東涌吊車系統。這個系統既可讓旅客沿途欣賞到大嶼山的自然景色，又方便旅客到訪天壇大佛、寶蓮禪寺及大澳等富傳統、文化及宗教特色的景點。此外，鄰近昂坪吊車站的昂坪旅遊村，亦將提供一個富文化及宗教特色的新旅遊景點。我們亦已在中西區闢設了甚具歷史特色的「中山史蹟徑」，並會配合孫中山博物館的成立，提升「中山史蹟徑」的設施。此外，我們在具文化特色的景點，如前尖沙咀鐘樓、著名廟宇、圍村等文物古蹟地點設置資料板，介紹有關的歷史及文化背景。這些新設施已在年前獲得撥款進行發展。

而在世界各地市場推廣香港為亞洲主要的旅遊勝地方面，「文化傳統」一向是香港旅遊發展局(旅發局) 吸引旅客的推廣重點：

- (a) 在推廣方面，旅發局會利用傳統節慶及推廣地道文化的活動，與相關的機構合作宣傳香港豐富而多元化的文化特色。例如旅發局與不同機構合作，向旅客提供廣受歡迎的「文化萬花筒」文化體驗項目，包羅具香港獨有文化特色的活動和觀光行程。旅發局在來年會繼續加強這個項目，加入更多富地道文化色彩的元素，例如舉辦參觀地道小吃製作過程的觀光行程、粵劇導賞團，以及建築導賞行程等；
- (b) 旅發局亦積極透過不同渠道如互聯網、宣傳刊物等積極推廣香港主要的博物館，並提供「博物館週票」，讓旅客在一週內無限次參觀。該局亦計劃將香港迪士尼樂園、香港濕地公園及東涌吊車等新項目，與現有旅遊產品如博物館等串連起來，向家庭旅客推廣，並會在 2006 年新增以文化為傳統主題的大型活動；
- (c) 旅發局亦計劃編製鐵路觀光指南，推廣東鐵及西鐵沿線車站的景點，並會鼓勵旅客品嚐地道美食，搜羅本港特色紀念品；
- (d) 旅發局亦致力與廣東和澳門及泛珠江三角各省區加強合作，聯手設計及推廣區內的文化旅遊項目，包括在全球各地的大型旅遊展銷活動期間，聯手推介「一程多站」主題行程及三地的旅遊特色；及
- (e) 在旅發局的整體推廣中，香港中西文化薈萃的特色亦是其中一個主要賣點。

在 2005-06 年度，用於以上(a)至(c) 項推廣活動的預算開支為 1,200 萬元；但(d) 及(e)兩項推廣活動包含多個主題，難以獨立計算用於「文化」推廣上的費用。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請告知本會，機場管理局會推行什麼措施，進一步改善機場服務及加強機場的航線網絡及競爭力?2005年會分配多少資源推行這些措施？

提問人：楊孝華議員

答覆：

政府與香港機場管理局(機管局)一直共同致力提升香港國際機場的設施和服務，以增強機場的競爭力。在客運設施方面，機管局正興建連接客運大樓的「航天廣場」以提供更多登機櫃位、運輸交匯處、零售商店等旅客設施，另外又正增建 5 個能讓航機自行進出的客機停泊位。貨運方面，機管局正增建 4 個貨機停泊位，將貨機停泊位總數增加至 25 個。機場內「亞洲空運中心」的第二大樓建設工程現正進行，預計於 2006 年落成，為該中心增加每年 910 000 公噸貨物處理量。機管局亦正積極擴展機場的客貨運服務範圍至珠江三角洲(珠三角)地區。客運方面除了往來香港國際機場與珠三角 40 多個目的地的跨境旅遊車服務外，往來香港國際機場與珠三角口岸的快速跨境渡輪服務亦已於 2004 年底擴展至六個珠三角口岸，為機場過境旅客提供快捷簡便的海、空聯運服務。在貨運方面，機場的海運碼頭已提供海空聯運服務至 17 個珠三角口岸，方便貨物快速經香港機場進/出珠三角。

除了提供清關、出入境及檢疫等支援服務的裝修工程的支出由政府於基本工程儲備基金總目 703-建築物下支付外，上述各項措施由機管局獨自或與其商業夥伴合作按審慎的商業原則融資及進行，政府無需就這些計劃另撥資源。

在加強機場的航空網絡方面，政府會繼續爭取與民航夥伴締結新的民航協定及進一步開放航權。政府為推行這方面的工作，在 2005-06 年度 145 總目下的支出約為 400 萬元。機管局則負責市場推廣，向世界各地航空公司介紹香港機場的優質服務及市場潛力。機管局亦會繼續實施新航點優惠安排，以着陸費回扣鼓勵航空公司開辦新航線。機管局在市場推廣方面的開支由機管局負責，政府無需另撥資源。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長

(經濟發展)

7.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局
(經濟發展科)

分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局會在 2005-06 年度預留多少撥款來推行公眾教育活動，以推廣香港的好客文化？有何具體計劃，所定的成效指標為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2005-06 年度，我們計劃用約 600 萬元繼續推行香港青年大使計劃(該計劃)、進行服務質素研究(該研究)、及舉辦行業研討會和活動以推廣旅遊及相關行業的優質服務。活動計劃如下：

(a) 香港青年大使計劃

在 2005-06 年度，我們會繼續第五年舉辦該計劃，目標是錄取約 200 位 16 歲或以上的本地或海外學生作為青年大使，在暑期接受訓練，隨後參與為時一年的服務計劃，包括駐守景點、舉辦和參與宣傳活動。該計劃的目的是增加青年人對香港的認識及歸屬感，透過參與旅遊發展，了解好客文化的重要性。

(b) 服務質素研究

我們正進行該研究，以了解旅客對旅遊及相關行業(包括旅行社、零售、餐廳、航空公司、酒店、鐵路、專營巴士、的士和政府部門)所提供的服務質素的期望及滿意情度，以及這些行業的服務表現如何達至旅客期望。該研究將找出個別行業可改善之處，從而提升本港旅遊業整體的服務質素。同時，我們亦會製作一套自我評估材料，以幫助業界日後跟進改善服務質素。

(c) 服務質素研討會和有關活動

上述(b)項的研究完成後，我們計劃舉辦一連串研討會，與業界分享和討論研究所得的資料和建議，鼓勵業界提升服務水平。此外，我們亦會與業界合作，為導遊行業舉辦一個導遊演繹大賽，邀請現職導遊現身說法，演繹有關香港文化、潮流及典故等旅遊資訊，以表揚本地導遊的專業精神及所作的貢獻，鼓勵他們提升服務質素，繼續推動香港旅遊業的整體發展。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長

(經濟發展)

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)098

問題編號

1494

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部： 分目：
經濟發展及勞工局
(經濟發展科)

綱領： (6) 資助金；消費者委員會

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局會撥出多少資源，用於與內地消費者組織合作，使旅客明白香港市場的經營方式，並協助有關方面處理消費者投訴？有否訂立任何服務表現指標？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

與內地消費者組織聯繫是消費者委員會(消委會)日常工作之一。這方面的撥款包括在消委會的運作開支帳項內，並沒有在年度支出預算中特別開列。

消委會並無特別為協助內地消費者組織處理內地訪港旅客所作出的查詢和投訴訂立服務表現指標，但有記錄內地訪港旅客投訴個案數目。為加強與內地在消費者諮詢、投訴處理、資訊交流及教育等方面的合作，消委會於 2004 年 12 月與北京、上海及澳門消費者組織簽訂了合作備忘錄，亦會於短期內與福建省消委會簽訂另一份同類型的備忘錄。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)099

問題編號

1495

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

據稱，政府已在未來 2 年預留 1.64 億元的資助金，用以推出一系列大型節目、嶄新產品和宣傳活動，其中在 2005-06 年度的預算開支約為 7,600 萬元。請提供上述預算開支的分項數字。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

為刺激旅客數目及消費，特別是家庭及商務客群，香港旅遊發展局(旅發局)會推出一連串策略性推廣活動及計劃以進一步提升旅客在港的旅遊體驗。為此，旅發局將利用深受旅客歡迎的大型活動所提供的平台及時機，推出針對家庭及商務旅客的新產品和推廣。例如旅發局會利用在暑假舉行的「香港購物節」作為推廣平台，特地為這兩個目標客群設計及舉辦晚間娛樂節目、購物及餐飲推廣及其他活動，以令他們的旅遊體驗更豐富、吸引他們延長留港時間及消費。為吸引更多屬於這兩個目標客群的旅客來港，旅發局亦會加強有關這些活動在海外的宣傳及推出具吸引力的優惠，針對這兩個目標客群，讓更多旅客群廣泛知道這些活動及引發他們來港旅遊。

在 2005-06 年度，旅發局用於這方面的預算開支(包括相關的推廣工作)如下：

家庭客群

- － 預算開支為 3,900 萬元；
 - － 活動及推廣：2,700 萬元
 - － 海外推廣：1,200 萬元

商務客群(包括年青行政人員)

- － 預算開支為 3,700 萬元；
 - － 活動及推廣：2,600 萬元
 - － 海外推廣：1,100 萬元

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)100

問題編號

1600

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

計劃在今年進行改善工程的旅遊景點及設施的項目名單及具體改善項目為何？
各個項目的支出預算多少？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

我們在 2005-06 年度會繼續進行或開展的旅遊項目詳情如下：

項目名稱	預算支出 (百萬元)	項目詳情
尖沙咀海濱長廊美化計劃	183.2	該項目涵蓋梳士巴利道以南的露天地方，由尖沙咀天星小輪碼頭廣場、香港文化中心和香港藝術館起，沿尖東海濱長廊一直伸展至國際郵件中心。改善項目包括興建園景建築和栽種花木，重置街道照明，闢設空地及設備作休憩花園、戶外活動及表演場地和露天茶座之用。改善工程已於 2004 年 8 月底展開，分階段在 2006 年中完成。

項目名稱	預算支出 (百萬元)	項目詳情
赤柱海濱改善工程	90.1	該項目會美化赤柱大街至八間屋一段的海濱長廊；在美利樓對開位置興建公眾碼頭；擴展赤柱大街對開的海濱長廊；清拆水僊古廟四周的寮屋，和改善鄰近八間屋的露天地方。改善工程已於 2004 年 8 月展開，分階段在 2007 年年底完成。

如獲財務委員會撥款，我們亦將實施以下旅遊項目 -

旅遊區改善計劃 - 山頂	141.7	計劃將以「維多利亞式」建築風格作為設計主題，美化及改善山頂廣場外的露天地方、步行徑及山頂公園一帶。改善項目包括美化街貌、重鋪路面、改善街道照明及裝置等。如獲撥款，工程預計於 2005 年年底展開，於 2007 年年底完工。
尖沙咀東部交通接駁系統	269.4	我們計劃把尖沙咀天星碼頭對出的公共運輸交匯處遷移至尖東的永安廣場公園現址，而永安廣場公園則會在新交匯處之上的平台重建。為改善新交匯處、海濱長廊、九鐵尖東站和中間道兒童遊樂場的行人連接系統，計劃將包括興建兩條分別橫跨漆咸道南和梳士巴利道的行人天橋。如獲撥款，工程預計於 2005 年年中展開，於 2007 年年初完成。
大嶼山昂坪公共設施改善計劃	55.1	我們計劃改善位於昂坪寶蓮禪寺前的公眾露天廣場及增設配套設施。若通過撥款，我們計劃於 2006 年初展開有關工程，並預算於 2007 年初完成。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 今年有何推廣好客文化的公眾教育活動將會進行？有否新的構思或大型的推廣活動？預計支出多少？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

在 2005-06 年度，我們計劃用約 600 萬元繼續推行香港青年大使計劃(該計劃)、進行服務質素研究(該研究)、及舉辦行業研討會和活動以推廣旅遊及相關行業的優質服務。活動計劃如下：

(a) 香港青年大使計劃

在 2005-06 年度，我們會繼續第五年舉辦該計劃，目標是錄取約 200 位 16 歲或以上的本地或海外學生作為青年大使，在暑期接受訓練，隨後參與為時一年的服務計劃，包括駐守景點、舉辦和參與宣傳活動。該計劃的目的是增加青年人對香港的認識及歸屬感，透過參與旅遊發展，了解好客文化的重要性。

(b) 服務質素研究

我們正進行該研究，以了解旅客對旅遊及相關行業(包括旅行社、零售、餐廳、航空公司、酒店、鐵路、專營巴士、的士和政府部門)所提供的服務質素的期望及滿

意情度，以及這些行業的服務表現如何達至旅客期望。該研究將找出個別行業可改善之處，從而提升本港旅遊業整體的服務質素。同時，我們亦會製作一套自我評估材料，以幫助業界日後跟進改善服務質素。

(c) 服務質素研討會和有關活動

上述(b)項的研究完成後，我們計劃舉辦一連串研討會，與業界分享和討論研究所得的資料和建議，鼓勵業界提升服務水平。此外，我們亦會與業界合作，為導遊行業舉辦一個導遊演繹大賽，邀請現職導遊現身說法，演繹有關香港文化、潮流及典故等旅遊資訊，以表揚本地導遊的專業精神及所作的貢獻，鼓勵他們提升服務質素，繼續推動香港旅遊業的整體發展。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)
日期： 6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)102

問題編號

1655

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請問目前郵政署營運基金營運情況如何？基金款額多少？運作是否理想？

提問人： 黃定光議員

答覆：

郵政署營運基金自 1998-99 年度起連續五年出現運作虧損後，在 2003-04 年度，基金錄得 1,690 萬元運作溢利。我們預期基金在 2004-05 年度將可收支平衡。

截至 2004 年 3 月 31 日止，郵政署營運基金的資產淨值為 31.72 億元。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)103

問題編號

1701

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

財政司將預留 5 億元發展旅遊業，當中有多少會撥予旅遊發展局用於推廣香港旅遊業？預計會用於哪些項目？每個項目涉及開支為多少、每個項目的詳細計劃為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)是負責推廣香港作為旅遊目的地的法定機構。為了配合多項大型旅遊設施於2005-06年度落成啓用，政府會把握時機及優勢，透過旅發局進行大型全球性推廣及策略宣傳。財政司司長建議撥款5億元當中，已預留4.4億元撥款予旅發局，於未來兩年加強宣傳和推廣旅遊的工作，包括推出「2006精采香港旅遊年」及以商務和家庭旅客為目標的推廣計劃。

「2006 精采香港旅遊年」

旅發局將推出以「2006 精采香港旅遊年」為題，針對消費者、業界及傳媒的一系列全球宣傳活動。這個宣傳活動的目的是建立香港為亞洲區內必到的旅遊勝地，配合於 2005-06 年度推出的多項大型旅遊項目，向旅客宣傳香港嶄新的形象。有關活動的重點項目如下：

- 在業界推廣方面，旅發局會向國際業界宣傳，令他們認同 2006 年是到香港旅遊的最佳時機，並為香港包裝和推廣特色行程組合。第一個重要項目是在 2005 年 5 月組織業界和傳媒資深的高層代表來港考察。
- 在消費者宣傳方面，旅發局會積極進行全球性的宣傳，包括建立形象及品牌的主題廣告、巡迴展覽、與相關業界合作推行直郵推廣或促銷廣告等。
- 在公關方面，旅發局會邀請全球超過 1 500 位國際傳媒來港考察和採訪，以報章、雜誌或電視專題形式，推介「2006 精采香港旅遊年」。
- 在舉辦各項大型活動期間，旅發局亦會與零售、飲食及旅遊相關的服務界別合作，推出更多特別優惠，刺激旅客消費。

上述項目的預算開支為 2.76 億元，為期兩年。

以商務和家庭旅客為目標的推廣計劃

旅發局會在未來兩年鎖定以家庭、商務及年青行政人員旅客為潛力優厚的目標，針對他們的需要，推出嶄新的旅遊產品。在家庭旅客方面，旅發局會與業界合作為他們新增一些老幼咸宜和寓教育於娛樂的活動。至於商務旅客方面，旅發局會為他們提供全面而合適的旅遊資訊，讓他們可以利用公餘時間參與消閑活動、購物或享受美食，目的是要令他們延長留港時間和增加消費，及鼓勵他們帶同親友來港。旅發局更會利用深受旅客歡迎的大型活動所提供的平台及時機，推出針對家庭及商務旅客的新產品和大型推廣活動。例如旅發局會利用在暑假舉行的「香港購物節」作為推廣平台，特地為這兩個目標客群設計及舉辦特別適合他們口味的晚間娛樂節目、購物及餐飲推廣及其他活動。

為吸引更多屬於這兩個目標客群的旅客來港，旅發局亦會加強有關這些活動在海外的宣傳，並推出針對這兩個目標客群而又具吸引力的優惠，讓更多旅客廣泛知道這些活動及引發他們來港旅遊。

上述項目的預算開支為 1.64 億元，為期兩年。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)104

問題編號

1702

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

財政司將預留五億元發展旅遊業，政府將會如何監管這筆開支的運用？

- a. 政府會否要求旅發局就這些由額外撥款支援的項目進行獨立的核數程序？
- b. 政府會就要求旅發局就這些由額外撥款支援的項目向政府提交財務報告？
- c. 政府會否要求旅發局在上述項目能達到具體的成效？例如每個項目預計能吸引到多少額外的遊客，以及為香港帶來多少額外收益？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

- (a) 香港旅遊發展局(旅發局)每年均就其收支帳目進行獨立的核數並向政府提交有關的核數報告。政府已要求旅發局根據一貫做法就2005-06及2006-07年度的額外撥款所涵蓋支援的項目進行獨立的核數程序。
- (b) 旅發局一向亦有向政府提交年度財務報告。就2005-06及2006-07年度額外撥款涵蓋的項目而言，政府已要求旅發局分別提交關於這些項目的財務報告。
- (c) 旅發局預計由額外撥款支援的全球宣傳及推廣活動可在未來兩年帶來額外約120萬旅客，增加200萬留港日數，以及為香港經濟帶來額外100億元的旅客消費。

旅發局在每年年終都會統計有關訪港旅客數字，他們的平均留港日數及在港消費等數據。旅發局在未來每年都會繼續進行有關統計，以助分析及研究和制定推廣策略。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)
日期： 6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)105

問題編號

1703

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

財政司將預留 5 億元發展旅遊業，政府預計上述撥款將可供上述活動運作多久？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

財政司司長預留 5 億元撥款，在 2005-06 及 2006-07 年度重點發展及推廣旅遊。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)106

問題編號

1707

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (1) 局長辦公室

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請列出局長辦公室 2004-05 年度修訂開支的細項及 2005-06 年度預算開支的細項。

提問人： 單仲偕議員

答覆：

經濟發展及勞工局局長辦公室的預算開支，是用於局長及其辦公室員工的薪金和津貼。這些預算按開支性質分類及辦公室員工編制如下：

2004-05年度的修訂開支

局長薪金	\$3,232,000
辦公室6名員工薪金(包括政務助理，私人助理，一級行政主任，貴賓車司機，一級私人秘書，文書助理各一名)	\$2,650,000
津貼	\$118,000
總數	\$6,000,000

2005-06年度的預算開支

局長薪金	\$3,232,000
------	-------------

辦公室6名員工薪金(包括政務助理，私人助理，一級行政主任，貴賓車司機，一級私人秘書，文書助理各一名)	\$2,550,000
津貼	\$118,000
總數	\$5,900,000

2005-06 年度的撥款較 2004-05 年度的修訂預算減少 10 萬元，主要由於 2005 年公務員減薪令全年開支減少。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)107

問題編號

1708

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

為評估尖沙咀諮詢中心的成本效益，請告知：

1. 2004-05 年度，位於尖沙咀的消費者委員會諮詢中心，共接獲多少個親身查詢及投訴？
2. 在親身前往查詢及投訴的個案中，有多少是遊客？
3. 該中心接到的親身查詢及投訴的個案數目，與其他諮詢中心比較的情況如何？
4. 2005-06 年度撥予尖沙咀的消費者委員會諮詢中心的經費有多少？與 2003-04 年度及 2004-05 年度比較是增加還是減少？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

1. 在 2004 年，設於尖沙咀的消費者委員會(消委會)資源中心內的諮詢中心共接獲 1 279 宗消費者親身投訴和 2 381 宗親身諮詢。
2. 在親身投訴的個案中，有 213 宗是遊客作出的投訴；至於親身查詢，消委會並無遊客作出的親身查詢的分類數目。
3. 與其他諮詢中心比較，尖沙咀諮詢中心是處理最多親身投訴及查詢的諮詢中心。

4. 在 2005-06 年度，尖沙咀諮詢中心有 2 位投訴及諮詢部的職員。這與在 2003-04 年度和 2004-05 年度的編制相同。由於該 2 名員工的薪金亦已納入消委會員工薪酬總額之內，因此，尖沙咀諮詢中心的經費並沒有在消委會的預算內獨立開列出來。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)108

問題編號

1709

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就旅發局於 2005-06 年度需要特別注意的事項：

請詳列「香港-樂在此，愛在此！」市場推廣平台所舉辦的各項活動所涉及的預算開支。

提問人： 單仲偕議員

答覆：

「香港 - 樂在此，愛在此！」是香港旅遊發展局(旅發局)在海外推廣香港作為首選旅遊目的地的整體推廣平台，宣傳香港在購物、飲食、文化、古蹟文物、節慶、都市活力及生態旅遊等多元化的時尚特色。旅發局所有市務推廣活動，包括在全球 16 個重點市場的業界推廣、消費者宣傳活動及公關方面等，其廣告和媒體宣傳及各項宣傳品，均採用這個推廣平台。在 2005-06 年度，旅發局會繼續以此平台推廣香港，在經常性撥款下，有關的預算開支共約 2.12 億元。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)109

問題編號

1710

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就香港旅遊發展局(旅發局)於 2005-06 年度需要特別注意的事項：

「...推出一個全新而富特色的全球宣傳活動，包括一系列針對消費者、業界及傳媒的宣傳及推廣活動。...其中在 2005-06 年度的預算開支約為 1.6 億元。」(第 29 段)

(a) 請詳列出上述全球宣傳活動的詳情、各項目的預算開支。

(b) 此宣傳活動與「香港一樂在此，愛在此!」市場推廣平台有何具體不同？是否會有資源重疊？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

(a) 旅發局將推出的全新而富特色的全球宣傳活動，以「2006 精采香港旅遊年」為題，並以消費者、業界及傳媒為推介目標。這個宣傳活動的目的是建立香港為亞洲區內必到的旅遊勝地，配合於 2005-06 年度推出的多項大型旅遊項目，向旅客宣傳香港嶄新的形象。有關活動的重點項目如下：

- 在業界推廣方面，旅發局會向國際旅遊業界宣傳 2006 年是到香港旅遊的最佳時機，請他們為香港包裝和推廣特色行程組合。第一個重要項目是在 2005 年 5 月組織業界和傳媒資深的高層代表來港

考察。

- 在消費者宣傳方面，旅發局會積極進行全球性的宣傳，包括建立形象的主題廣告、巡迴展覽、與相關業界合作推行直郵推廣或促銷廣告等。
- 在公關方面，旅發局會邀請全球超過 1 500 位國際傳媒來港考察和採訪，以報章、雜誌或電視專題形式，推介「2006 精采香港旅遊年」。
- 在舉辦各項大型活動期間，旅發局亦會與零售、飲食及旅遊相關的服務界別合作，推出更多特別優惠，刺激旅客消費。

以推廣活動性質分項，在 2005-06 年度的 1.6 億元的額外撥款分配如下：

- 業界推廣：1,600 萬元
- 消費者推廣：9,600 萬元
- 宣傳及公關活動：1,100 萬元
- 其他：3,700 萬元

- (b) 「香港一樂在此，愛在此！」是旅發局在海外推廣香港作為首選旅遊目的地的整體推廣平台，宣傳香港在購物、飲食、文化、古蹟文物、節慶、都市活力及生態旅遊等多元化的時尚特色。旅發局所有市務推廣活動，包括在全球 16 個重點市場的業界推廣、消費者宣傳活動及公關方面等的廣告和媒體宣傳及各項宣傳品，均採用這個推廣平台。

「香港一樂在此，愛在此！」是個對象廣泛的長遠推廣平台，並無時限，目的是令旅發局的宣傳活動主題清晰連貫，加深旅客的印象。在活動性質及時限上，這與「2006 精采香港旅遊年」不同，後者是有一個為期 2 年的全球性推廣和宣傳活動，主要是配合多項大型旅遊項目在 2005-06 年度落成，藉此時機和優勢向全世界推廣香港的新設施，以助突破香港「購物天堂」和「亞洲美食之都」的形象，為旅客帶來豐富和全新的體驗。推廣的焦點較集中、訊息較專題，以吸引更多旅客在 2006 年來港旅遊。此計劃與「香港一樂在此，愛在此！」推廣並沒有資源重疊。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)110

問題編號

1711

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就香港旅遊發展局(旅發局)於 2005-06 年度需要特別注意的事項：

「推出一個以潛力優厚的商務和家庭為目標的推廣計劃。...其中在 2005-06 年度的預算開支約為 7,600 萬元。」

- (a) 上述推廣計劃的詳情、各項目的預算開支？
- (b) 此推廣計劃與「香港一樂在此，愛在此！」市場推廣平台有何具體不同？是否會有資源重疊？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

- (a) 為增加旅客數目及刺激消費，特別是家庭及商務客群，旅發局會推出一連串策略性推廣活動及計劃以進一步提升旅客在港的旅遊體驗。為此，旅發局將利用深受旅客歡迎的大型活動所提供的平台及時機，推出針對家庭及商務旅客的新產品和推廣活動。例如旅發局會利用在暑假舉行的「香港購物節」作為推廣平台，特地為這兩個目標客群設計及舉辦晚間娛樂節目、購物及餐飲推廣及其他活動，豐富他們的旅遊體驗、吸引他們延長留港時間及增加消費。為吸引更多屬於這兩個目標客群的旅客來港，旅發局亦會加強有關這些活動在海外的宣傳及推出具吸引力的優惠，讓更多旅客廣泛知道這些活動及引發他們來港旅遊。

這是一個為期 2 年的項目。在 2005-06 年度，旅發局用於這方面的預算開支(包括相關的推廣工作)如下：

家庭客群

- 預算開支為 3,900 萬元；
 - 活動及推廣：2,700 萬元
 - 海外推廣：1,200 萬元

商務客群(包括年青行政人員)

- 預算開支為 3,700 萬元；
 - 活動及推廣：2,600 萬元
 - 海外推廣：1,100 萬元

- (b) 「香港一樂在此，愛在此！」是旅發局在海外推廣香港作為首選旅遊目的地的整體推廣平台，宣傳香港在購物、飲食、文化、古蹟文物、節慶、都市活力及生態旅遊等多元化的時尚特色。旅發局所有市務推廣活動，包括在全球 16 個重點市場的業界推廣、消費者宣傳活動及公關方面等的廣告和媒體宣傳及各項宣傳品，均採用這個推廣平台。

「香港一樂在此，愛在此！」是個對象廣泛的長遠推廣平台，並無時限。目的是令旅發局的宣傳活動主題清晰連貫，加深旅客的印象。但上述以家庭及商務旅客為目標的推廣計劃的性質比較專題及策略性，推廣時限為期 2 年，計劃包含多項專為家庭及商務旅客口味而設的旅遊新產品及大型活動，目標是吸引更多屬於這兩類潛力優厚的旅客來港，使他們在香港有豐富多姿的新體驗。此計劃與「香港一樂在此，愛在此！」推廣並沒有資源重疊。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)111

問題編號

1712

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就香港旅遊發展局(旅發局)於 2005-06 年度需要特別注意的事項：

就「加強旅客服務，例如遷移旅客諮詢及服務中心」方面，政府的具體計劃為何？
涉及的開支是多少？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

爲了加強旅客服務，旅發局於今年 3 月把原來位於中環中心的港島區旅客諮詢及服務中心遷往銅鑼灣地鐵站內。銅鑼灣地鐵站是港島人流最高的地方之一，新的旅客諮詢中心地點方便，將可爲更多旅客提供諮詢服務和旅遊資訊。此外，位於銅鑼灣和尖沙咀天星碼頭的服務中心的開放時間亦會延長兩小時至晚上八時。旅發局會用現有資源提升上述服務。

此外，旅發局亦會在 2005-06 年度推行多項措施以繼續提升旅客服務，包括引入嶄新資訊發放渠道，例如透過電子手帳及流動電話，方便旅客取得旅遊資訊；與不同的策略性夥伴酒店及交通工具營運商合作，擴闊資訊發放網絡；以及加強在入境口岸接待抵港旅客的工作。這些措施的預算開支約爲 640 萬元。

簽署： _____

姓名： _____ 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長
_____ (經濟發展) _____

日期： _____ 6.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)112

問題編號

1713

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就文件指出，香港旅遊發展局(旅發局)於 2005-06 年度推出「一個全新而富特色的全球宣傳活動，包括一系列針對消費者、業界及傳媒的宣傳及推廣活動」。請就活動提供以下資料：

1. 有關宣傳活動的詳細內容及籌備的時間表，活動會由政府內部負責進行還是外判予其他私人機構負責？若是後者，預計招標的時間表為何？
2. 在 2005-06 年度預算開支的 1.6 億元會如何分配？所謂的全球宣傳活動，包括了哪些國家/地區？每個國家/地區的宣傳費用為多少？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

旅發局將推出的全新而富特色的全球宣傳運動，是指一項以「2006 精采香港旅遊年」為題，針對消費者、業界及傳媒的一系列全球宣傳活動。這個宣傳活動的目的是建立香港為亞洲區內必到的旅遊勝地，配合於 2005-06 年度推出的多項大型旅遊項目，向旅客宣傳香港嶄新的形象。有關活動的重點項目如下：

- 在業界推廣方面，旅發局會向國際旅遊業界宣傳 2006 年是到香港旅遊的最佳時機，請他們為香港包裝和推廣特色行程組合。
- 在消費者宣傳方面，旅發局會積極進行全球性的宣傳，包括建立形象的主題廣告、巡迴展覽、與相關業界合作推行直郵推廣或促銷廣告等。
- 在公關方面，旅發局會邀請全球超過 1 500 位國際傳媒來港考察和採訪，以報章、雜誌或電視專題形式，推介「2006 精采香港旅遊年」。

- 在舉辦各項大型活動期間，旅發局亦會與零售、飲食及旅遊相關的服務界別合作，推出更多特別優惠，刺激旅客增加消費。

為順利推行「2006 精采香港旅遊年」，籌備及宣傳工作將在 2005 年開始。旅發局會在 2005 年第二季啓動業界推廣攻勢，其中一個重點項目就是組織業界和傳媒領導代表來港考察；並在第三季啓動全球的公關宣傳及消費者推廣活動。旅發局推出的各項推廣宣傳活動或大型活動，均由該局自行統籌舉辦，聘用供應商負責提供個別服務或產品製作。在選用供應商時，旅發局會按照一套既定的程序和監察守則，並根據舉辦個別項目的時間作出有關安排。

以推廣活動性質分項，在 2005-06 年度的 1.6 億元的額外撥款分配如下：

- 業界推廣：1,600 萬元
- 消費者推廣：9,600 萬元
- 宣傳及公關活動：1,100 萬元
- 其他：3,700 萬元

旅發局會在下列區域市場推行全球宣傳活動。在 2005-06 年度的 1.6 億元額外撥款當中，8,500 萬元會直接用於這些市場的宣傳推廣，詳細分配如下：

- 中國內地：2,200 萬元
- 台灣：400 萬元
- 北亞：1,500 萬元
- 南亞及東南亞：1,000 萬元
- 澳洲、新西蘭及南太平洋：300 萬元
- 美洲：1,700 萬元
- 歐洲、非洲及中東：1,400 萬元

其餘撥款則用於全球性的相關推廣工作。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)113

問題編號

1746

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

按文件所示，有關部門於 2005-06 年度內，將會推出「以潛力優厚的商務和家庭旅客為目標的推廣計劃」有關計劃的詳情為何？預計費用為何？這個計劃會否與擬議進行的「全球宣傳活動」有重疊？如何界定何謂「潛力優厚的商務和家庭旅客」？以及會以哪些地區的旅客為重點？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)會在未來兩年鎖定以家庭、商務及年青行政人員旅客等潛力優厚的客群為目標，針對他們的需要，推出嶄新的旅遊產品。在家庭旅客方面，旅發局會與業界合作為他們新增一些合適的寓教育於娛樂的活動。至於商務旅客方面，旅發局會為他們提供全面而合適的旅遊資訊，讓他們可以利用公餘時間進行消閑活動、購物或享受美食，目的是鼓勵他們延長留港時間和增加消費，及帶同親友來港。旅發局更會利用深受旅客歡迎的大型活動所提供的平台及時機，向家庭及商務旅客推廣新產品。例如旅發局會利用在暑假舉行的「香港購物節」作為推廣平台，特地為這兩個目標客群設計及舉辦晚間娛樂節目、購物及餐飲推廣及其他活動。

為吸引更多屬於這兩個目標客群的旅客來港，旅發局亦會加強在海外宣傳這些活動，並推出具吸引力的優惠，讓更多旅客廣泛知道這些活動及引發他們來港旅遊。

上述項目的預算開支為 1.64 億元，為期兩年。

至於旅發局推出的全球宣傳運動，是以「2006 精采香港旅遊年」為題，針對消費者、業界及傳媒的一系列全球宣傳活動。這個宣傳活動的目的是建立香港為亞洲區內必到的旅遊勝地，配合於 2005-06 年度推出的多項大型旅遊項目，向旅客宣傳香港嶄新的形象。有關活動的重點項目如下：

- 在業界推廣方面，旅發局會向國際旅遊業界宣傳 2006 年是到香港旅遊的最佳時機，請他們為香港包裝和推廣特色行程組合。
- 在消費者宣傳方面，旅發局會積極進行全球性的宣傳，包括建立形象的主題廣告、巡迴展覽、與相關業界合作推行直郵推廣或促銷廣告等。
- 在公關方面，旅發局會邀請全球超過 1 500 位國際傳媒來港考察和採訪，以報章、雜誌或電視專題形式，推介「2006 精采香港旅遊年」。
- 在舉辦各項大型活動期間，旅發局亦會與零售、飲食及旅遊相關的服務界別合作，推出更多特別優惠，刺激旅客增加消費。

上述兩項推廣計劃並沒有重疊，兩者的目的及性質並不相同。

旅發局會透過不同的調查，包括旅客出境調查、各地市場研究、旅客消費調查、個別市場的經濟情況等因素，界定潛力優厚的客群，以及了解旅客的旅遊模式、消費趨勢和興趣等。調查顯示，現時，以渡假為訪港目的的「過夜旅客」中，有 36% 是有子女的年青夫婦，但當中只有 24% 帶同他們的子女來港，證明家庭客群仍然有很大的發展潛力。另外，訪港的過夜的旅客中，約 25% 是商務旅客，而在長途市場和日本市場中，商務旅客比例更超過 35%，加上商務旅客的平均消費比一般旅客高兩成多，故亦有相當發展潛力。

在 2005-06 年度，旅發局除了會鎖定家庭及商務旅客為目標客群作策略性推廣外，也繼續在全球 16 個不同地區的重點市場，包括中國大陸、台灣、日本、南韓、星加坡、馬來西亞、泰國、菲律賓、印尼、印度、澳洲、美國、加拿大、英國、德國和法國，就這些市場特質及需求，調撥資源進行推廣。為旅遊業的持續發展，維持均衡的客源市場組合。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

7.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)114

問題編號

1747

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

按文件，香港旅遊發展局(旅發局)將會在 2005-06 年度鞏固「香港一樂在此，愛在此！」市場推廣平台，有關推廣預算費用為何？具體內容為何？在推行有關推廣項目時，會否配合新開幕的迪士尼樂園？若會，有關詳情為何？會否與迪士尼公司合作進行推廣？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

「香港一樂在此，愛在此！」是旅發局在海外推廣香港作為首選旅遊目的地的整體推廣平台，宣傳香港在購物、飲食、文化、古蹟文物、節慶、都市活力及生態旅遊等多元化的時尚特色。旅發局所有市務推廣活動，包括在全球 16 個重點市場的業界推廣、消費者宣傳活動及公關方面等，其廣告和媒體宣傳及各項宣傳品，均採用這個推廣平台。在 2005-06 年度，旅發局會繼續以此平台推廣香港，在經常性撥款下，有關的預算開支共約 2.12 億元。

有關推廣本港嶄新旅遊項目方面，旅發局與各旅遊設施包括香港迪士尼樂園，保持非常緊密的聯繫及聯手進行推廣。過去，旅發局一直透過傳媒及與旅遊業推廣活動宣傳這些新景點或設施，目前亦正與有關機構研究，進行聯合推廣活動。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期： 6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)115

問題編號

1825

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在此綱領下，當局可否告知，在 2005-06 年度為有關「新界北部旅遊發展計劃」的相關工作而預留的開支及工作詳情為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

我們計劃在 2005-06 年度推行「新界北部綠色旅遊發展計劃」第一階段的先導項目。範圍包括在船灣及赤門海峽一帶改善基本設施，開拓外島觀光行程，並以自然保育和教育配合發展。

由於建議的改善工程均屬小型項目(如改善碼頭設施、洗手間、指示標誌、涼亭及座椅等)，所需開支將由各專責部門自其小型工程整體撥款中支付。至於開拓外島觀光行程，概念由旅遊發展局提出，並會由該局聯同旅遊業界及有關的地區人士合作研究各種可行方案。漁農自然護理署則繼續推行自然保育措施及公眾教育工作，以確保可持續發展。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)116

問題編號

1826

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在此綱領下，當局表示會在2005-06年度完成大嶼山物流園計劃的可行性研究。當局可否告知，預留在這方面的工作的各項開支及具體工作詳情為何？

提問人：湯家驊議員

答覆：

大嶼山物流園計劃的可行性研究包括環境和交通影響等各方面的評估，以符合物流園選址在規劃及填海方面的法定要求。該研究的費用約為720萬元。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)117

問題編號

1829

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在此綱領下，當局表示會就電力市場就二零零八年現行《管制計劃協議》屆滿後的未來發展進行公眾諮詢，並研究未來發展方案。當局可否告知，在 2005-06 年度內預留予這方面的工作的各項開支及具體工作詳情為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

我們現正就 2008 年後電力市場的可行發展方案進行第一階段公眾諮詢。在為期三個月的諮詢期在今年 4 月 30 日結束後，我們會參考收集到的意見，制定未來電力市場的發展大綱，計劃在下半年再進行第二階段公眾諮詢。我們將會公開收到的意見。

至於進行公眾諮詢及制定未來電力市場發展大綱所需的資源已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)有關能源政策的整體撥款中，難以個別量化。2005-06 年度並沒有為進行以上工作在綱領(3)下額外撥款。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)118

問題編號

1833

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府將就車用燃油制訂公平競爭措施，預料最快何時落實？除車用燃油外，政府還有就哪些行業或產品，正在或計劃進行公平競爭或加強競爭的研究？若有，各項研究將於何時完成？

提問人： 梁君彥議員

答覆：

我們現正進行聘請顧問的工作，研究香港車用燃油市場的競爭情況，及本地油公司有否涉及任何反競爭行爲。研究的範圍涵蓋本地車用燃油市場的結構、運作成本和訂價安排等等，並會參考美國、歐盟國家和澳洲等地針對油公司反競爭行爲所採取的競爭法例，以及有關的措施和經驗，研究香港是否有需要採取措施，包括立法，以確保燃油市場的公平競爭。有關研究將於今年年中展開及預計在下半年完成。

我們現時沒有計劃就其他行業或產品展開同樣有關競爭情況的研究。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)119

問題編號

1834

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 政府 2004-05 年度內與廣東省當局就降低跨境貨車運輸成本展開磋商，至今進展如何？哪方面已取得成果？當局 2005-06 年度將繼續有關工作，預計有哪些方面需要改善？磋商涉及廣東省哪些部門？

提問人：梁君彥議員

答覆：

影響跨境貨車運輸成本的主要因素包括「四上四落」和「一車一司機」的規定、「入線」制度及內陸口岸服務。我們已經就上述問題與內地海關總署及廣東省有關部門進行商討，並取得了初步成果。

關於「四上四落」的規定，內地海關總署自2005年1月1日起已予放寬。

關於「一車一司機」的規定，粵方同意每輛跨境貨櫃車除搭配一名正選司機之外，還可申請配備後備司機。有關措施將會在廣東省政府正式批准後實施。

在跨境陸運企業的規管方面，我們與粵方商討了業界就「入線」制度及有關安排所提出的建議。粵方初步回應，同意簡化手續，將牌照有效期由三年延長至五年。至於每年繳付的牌照費（大約人民幣33,000元）則維持不變。有關措施將在取得廣東省政府正式批准後實施。

就改善通關服務方面，粵方同意按不同地區的貨量和實際需要，適當延長辦工時間，並將以江門市為試點，把指定車場辦工時間延長至午夜。

我們會於 2005-06 年度內，繼續與廣東省口岸辦公室商討如何進一步改善香港跨境貨櫃車在發牌、規管和通關等方面的安排，以降低跨境貨車運輸成本。經濟發

展及勞工局在 2005-06 年度沒有為這項工作預留額外款項。我們會繼續運用現有資源處理上述事宜。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)
日期： 4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)120

問題編號

0084

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就 2005 年所訂出的計劃目標，包括市民認為天氣預報準確的百分率；經客觀方法驗證向市民發布準確天氣預報的百分率；船長認為天氣預報準確的百分率；以及航空公司認為天氣預報準確的百分率，當局及台方可否根據 2004 及 2005 年實際所達到的標準，訂出較高的計劃目標？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

天氣的複雜及變化程度年年不同，天氣愈複雜多變，愈難準確預測，客觀驗證及用戶評價的準確率亦會相應下降，所以不適宜單用過去一兩年達到的預報準確率去訂出來年的目標。在訂定每年的目標時，香港天文台會參考過去一段較長時間的預報準確率。但香港天文台明白必須力求提升服務標準，並會不時檢討是否有提高計劃目標的空間。

簽署：

姓名：

楊繼興

職銜：

署理香港天文台台長

日期：

4.4.2005

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就 2005-06 年特別留意事項「繼續發展新一代天氣預報數值模式，並與鄰近預報系統結合，重點在發出非常短期暴雨預報」及「繼續加強網站的內容以應付市民不斷轉變的需要，並進一步發展以互聯網提供天氣服務」，當局可否闡釋上述計劃的內容，會否把天氣預測數據進一步向公眾發放，並清楚解釋決定發出天氣警告訊號背後的原則及理據，以及相關預測根據。

提問人： 馮檢基議員

答覆：

新一代天氣預報數值模式系統是利用高性能電腦，不斷將最新的天氣觀測數據，包括雷達、衛星等資料，輸入一套描述大氣變化的物理數學程式，並計算未來的天氣變化。臨近預報系統是一套主要依據雷達資料計算未來數小時香港境內雨量的系統。前者的開發工作和把兩者融合的研究目前正在進行中，目的是提供客觀指引，幫助預報員預測未來數小時可能出現的暴雨。

網站方面，香港天文台現已透過網站提供多元和廣泛的氣象資訊服務，包括天氣報告、天氣預報及天氣警告。為加強現有氣象資訊服務，香港天文台於2005-06年度計劃發放更多地點的風速及風向資料和閃電位置信息，及增添數值模式高空預測圖。

香港天文台的天氣警告工作，是以透過對本地數據和從衛星及其他氣象中心所取得的複雜資料作出科學分析為基礎。各種天氣警告的發放均有為其特訂的指標，這些指標已清楚載於香港天文台網站之內及公開發給市民的單張如「香港熱帶氣旋警告信號」、「強烈季候風信號」、「暴雨警告系統」、「雷暴警告」等。在設定這些指標時，香港天文台的首要考慮原則是保障公眾安全。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

楊繼興

署理香港天文台台長

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)122

問題編號

0861

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就市民認為的天氣預報準確率及客觀驗證的天氣預報準確率，2005 年的準確率預計較 2004 年為低，原因何在？與刪減公務員職位以減少支出是否有關？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

天氣的複雜及變化程度年年不同，天氣愈複雜多變，愈難準確預測，客觀驗證及用戶評價的準確率亦會相應下降。故此，在訂定 2005 年的目標時，香港天文台不會單單考慮 2004 年的預報準確率，而是參考過去一段較長時間的預報準確率。

在 2005-06 年度，香港天文台只計劃削減 1 個文書職系的職位，故與預報準確率無關。

簽署：

姓名：

楊繼興

職銜：

署理香港天文台台長

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)123

問題編號

0862

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

航海及航空的天氣預報準確率，2005 年亦預計會較 2004 年低，原因何在？2005 年投放在最新技術以加強氣象服務的資源，相對 2004 年增加或減少了多少？這些款額將用於哪方面以有效提高服務水平？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

天氣的複雜及變化程度年年不同，天氣愈複雜多變，愈難準確預測，準確率亦會相應下降。故此，在訂定 2005 年的目標時，香港天文台不會單單考慮 2004 年的預報準確率，而是參考過去一段較長時間的預報準確率。

在 2005-06 年度，香港天文台用於加強氣象服務的預算開支為 530 萬元，較 2004-05 年度少 460 萬元，主要原因是其中一些計劃跨過兩個或以上財政年度，並於 2005-06 年接近完成，故此大部份開支已於 2004-05 年度支付。有關開支主要由基本工程儲備基金總目 708 非經常資助金及主要系統設備及總目 710 電腦化計劃支付，而非總目 168 香港天文台所支付。

來年的撥款主要用於研究飛機交換氣象信息的新技術以提高航空氣象服務水平，及購置閃電定位系統和後備激光雷達系統，以加強雷暴警告服務和機場風切變的探測能力。

簽署：

姓名：

楊繼興

職銜：

署理香港天文台台長

日期：

4.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)124

問題編號

0863

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (3) 時間標準及地球物理服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

預計 2005 年成功收集的地球物理、氣象及海洋數據百分率，將較 2004 年減少。原因為何？是否需要增加投資設置探測地震、海嘯等天災的科學儀器？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

香港天文台預期 2005 年成功收集地球物理、氣象及海洋數據的百分率將較 2004 年減少 3%，主要原因是由於現時發出信號的地球同步氣象衛星的運作已超越其設計壽命。自 2005 年年初開始，香港天文台接收衛星發出的信號間中出現困難，以致成功收集數據的百分比稍為下降，此情況要到 2005 年年中，在取代現有衛星的新衛星開始運作後會得到改善。

增購科學儀器方面，香港天文台會在 2005-06 年度購置一套寬頻地震儀，以更換現有已使用多年的長週期地震儀，以維持地震監測的能力。香港天文台需與區域內各有關當局廣泛合作，進行海嘯監測工作，並會密切注意區內海嘯監測的發展，在適當時間予以配合。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

楊繼興

署理香港天文台台長

4.4.2005
