

經濟發展及勞工局局長立法會財務委員會特別會議(經濟發展部分)致辭全文(只有中文)

以下為經濟發展及勞工局局長葉澍堃今日(三月十四)出席立法會財務委員會特別會議(經濟發展部分)的致辭全文(只有中文):

主席:

預算開支

在二〇〇六至〇七年度,經濟發展科負責政策範圍的建議撥款總額為 27 億 3,000 萬元,佔政府經營開支 1.3%。

來年工作重點

旅遊

在旅遊方面,去年訪港旅客人次超越 2 300 萬,而整體旅客消費超逾 1,000 億元。內地旅客穩步增長,繼續成為我們的第一大客源市場,其他長途市場如歐美及澳紐均錄得雙位數字增長。展望今年香港旅遊業的整體表現樂觀,預計訪港旅客和旅遊收益皆有穩步增長。

在旅遊設施方面,「幻彩詠香江」在去年十一月已被列入健力士世界紀錄,成為全球最大型燈光音樂匯演;第二期亦已於去年聖誕期間推出。

我們正致力籌備「昂坪 360」(即昂坪纜車和市集)及香港濕地公園的開幕啓用,預計這兩個項目在今年年中完成。同時,我們會重新發展海洋公園,把它發展為全球首屈一指的海洋主題公園。

我們在郵輪碼頭方面仍是繼續工作,我們在去年底公開徵求意向書,並收到六個提議。現在正繼續評審工作,我們會盡快公佈結果及發展新郵輪碼頭的方向。

為迎合旅客的不同需要,我們正致力發展多元化的旅遊產品。「新界北部綠色旅遊發展計劃」現正分期進行。

此外,為了令香港現有景點歷久彌新,我們會繼續積極推行「旅遊區改善計劃」。

在推廣旅遊方面，旅發局將今年定為「精采香港旅遊年」，推行一系列以消費者、業界及傳媒為目標的全球宣傳活動，吸引更多旅客於今年來港。此外，旅發局會繼續改善「優質旅遊服務」計劃，以加強對消費者的保障。

港口、航運及物流發展

在港口和物流發展方面，去年，香港港口的貨櫃吞吐量為 2 240 萬個標準箱。

為加強香港港口和航運業的競爭力，我們已採取多項措施，包括推出多次入港許可證，以簡化進入香港港口的程序；調低港口收費；增設碇泊區，藉此提升中流理貨能力；以及引進香港註冊船舶噸位年費減免六個月的機制。

我們一直與業界緊密合作，落實《香港港口規劃總綱 2020》研究的建議。

在物流發展方面，香港資訊流通的效率極高，在發展電子物流方面佔有優勢。為了鞏固我們在區內的領導地位，我們積極推動數碼貿易運輸網絡的發展。網絡在去年十二月推出。

此外，為了促進跨境陸路貨運的效率和降低其運作成本，我們與廣東省就發牌、規管及通關等方面的改善措施進行磋商，亦取得良好進展。

我們會繼續掌握市場發展的需要，與業界一同研究，採取適當措施，進一步提升香港物流及港口的競爭力，以鞏固香港作為區內國際航運中心及物流樞紐的地位。

民用航空

在航空方面，我們會繼續積極推行逐步開放的政策，通過簽訂新的航空運輸協定及擴展現有的航權安排，進一步擴大香港的航空服務網絡，增加班次和航線。

我們亦會檢討航空交通管理系統，並制訂發展策略，支持民航業的持續增長。

能源

政府與兩間電力公司簽訂的《管制計劃協議》將於二〇〇八年屆滿。我們現正進行第二階段諮詢，並將於本年三月底完結，我們會因應所收集到的意見，進一步完善各項建議，然後與兩電就二〇〇八年後的電力市場規管安排進行商討。

競爭政策

去年，競爭政策諮詢委員會委任了一個獨立委員會，檢討現時的競爭政策及競爭政策諮詢委員會的組成、職責和運作，該獨立委員會將於本年年中完成檢討工作。在獨立委員會完成工作後，我們會向立法會和公眾匯報檢討結果。

我們樂意回答委員的提問。

完

2006年3月14日（星期二）
香港時間17時18分