527A00483

527 Avoy83

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢 PECEIVEN 27 MAY 2014

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東冀十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

-

□ 園體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

余佐應

(個人或機構名稱)

(電話)

ž ——/

(電郵)

第二部分

		MA.					#
燃料組合		燃料組合 核能 從電網購售 (大亞灣核電站)		天然氣	(及可再生能源)		
現場	(2012)	23%		22%	56%"		
	通過從內地電	20%	30%	40%	10%		
方聚1*	網購電以輸入 更多電力	總共;	50%	40%			
方案2*	利用更多天然	20%		60%	20%		

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作換製電力供應所需的基理。不同機對的實際分配應投資際情決監定。

[&]quot;包括少量做油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	☑ 安全☑ 可靠性□ 合理價格☑ 環保表現□ 其他 (講註明):
2	Ø		□ 安全 □ 可能性 □ 合理價格 □ 現保表現 □ 其他 (請註明);

問2:	你認為在兩個燃料組合方案中	•	哪一個較理想	7	為什麼?	(1	青只選擇一	(国)	ĺ
-----	---------------	---	--------	---	------	----	-------	-----	---

方案1 □ 方案2 □

原因: (可選擇多過一項)

安全 🗸

可靠性 🗸

合理價格 🔲

建保表现 🗹

其他 🗹

· 同时增加本地就某機會

第四部分

其他意見或建議

有单一明顯北京下降空及了電性表現,另會加熱完全性受害原产,全食信息加熱的何如(蛋色链,的种种技制原治)之類在完有更大多省,更有可能影響是治最核心、服務,何本醫库及金融、有所被收入更夠源太漏構。



回應表格 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是	■體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)		
	Kwok Wai Yuen (個人或機構名稱)		
	· 及	(電郵)	

第二部分

<u> </u>		輸入	,		ă.
燃料	祖台	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然観	(及可再生能源)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%**
	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:	50%		10 76
方案2*	利用更多天然 氮作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的蕴料比例用以提供一個基礎作短劃電力供應所需的基據。不同機料的實際分配應假實際情況藍進。

[&]quot;"包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案說明你的看法)

不支持方案的原因

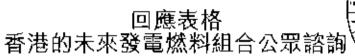
ļ		<u>-</u>		(可選擇多過一項)
	1		ľ	 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ○ 合理價格 □ 遺保表現 ✓ 其他 (請註明): 參考購買來江水的經驗, 香港政府未能有效控制從內地購入資源的價格。
	2	Y		□ 安全 □ 可象性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
方	戦1 <u>[</u> 戦2 <u>[</u>	_ 2]	寨中,哪一個 較	理想?為什麼?(請只選擇一個)
原(安:	因: (可選擇 	•		
	全 ([配性 []	_		
	理價格 □			
	暴表現 □			
其例	Ĕ [_	請註明:		

第四部分

間2:

其他意見或建議

本人認為,港府除考慮以上的個方案外,亦應定種極尊求發展其他可由生能關的方案。專賓上規時提出的方案中,並不見得為符合環係趨勢,單純也依賴內北電出網,實際上只是將問題推卸于他人身上,沒有解決表這問題。



請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第	一部分	(見計)
-72	ロピノエリ	LACALI

這里	爾豐同	亷	744

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Cheng, Kathleen

(個	Ţ	ᇔ	烙	堪	2	120	,
	~	= T.	164	-	т	4	

(電話)

(電郵)

第二部分

港 型	F組合 (2012)	精 核能 (大亞灣核電站) 23%	企業網購電	天然氣	煤 (及可再生能源) 55%
****	通過從內地電 網路電以輸入	20%	30%	400/	400/
方案1*	昭 明 祖 以 朝 人 更 多 程 力	. 總共;	50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然 氧作本地發電	20%	*	60%	20%

[&]quot;以上的数料比例用以提供一個基砼作規類電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應股實際情況監定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持	(可選擇多過一項)
	1		V	 ✓ 安全 ✓ 可靠性 □ 合理價格 □ 選保表現 ✓ 其他 (請註明): ####################################
	2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 ☑ 其他 (請註明): ★ 表表本土可持续認識而非自外現象
力	秦1. [國燃料組合方 □ ☑	案中,哪一個藝	交理想?為什麼?(請只選 擇一個)
原	〔因: (可選擇	≇多過一項)		
	4			
	•	 		
		_	兩個都不理想	
			• <u>G</u>	

第四部分

問2:

其他意見或建議

反對向中國貿電			

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討

電子郵件; fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

筀	一部分((自計)
ऋ	- ロリノノリ	しょうじゅより

•	
1=	=

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

黄棣独

(個人或機構名稱)	(個)	人或機構名	稱
-----------	-----	-------	---

(震話)

(電郵)

第二部分

	輸力			猫	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網雕電	天然氨	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%	- :	22%	55%"	
通過從內地電	20%	30%	49%	10%	
方案1: 網順電以輸入 更多電力	總共:50%		4076	10 %	
方案2 利用更多天然 原作本地發電	20%	-	60%	20%	

^{*}以上的飙料比例用以提供一個基礎作想劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應搜實際情況實定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問₁: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支 持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
. 1		ď	☑ 安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 ☑ 環保表現 ☐ 其他(請註明):
2	⊠		□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 環保表現□ 其他(請註明):

問2:	你認為在兩	個燃料組合方案中	١,	哪一個較理想	?為什麼	!? (請只選 擇−	-(国)
	方案1					•	
	方案2	Image: second control of the control					
						•	

原因: (可選擇多過一項)

第四部分

其他意見或建議

方案一影響香港供電的可靠性及不能保證合理之價格

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

TI [2] 13 27 MAY 2014

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一	部分((見註)
-1-	HEALT	1 - P L H - L J

這是	■ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或■ 個人回應 (代表個人意見)	
	Stanle-(Chun (個人或機構名稱)	
	(電話) 及(電野)	

第二部分

燃料組合		輸力	L : .		煤
		核能 (大亞灣核電站)	站) 從電網購電		(及可再生能源)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%**
	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
方案1*	更多電力	總共:50%		40%	1076
方案2*	利用更多天然 氧作本地發電	20%		60%	20%

^{*}以上的陰利比例用以提供一個基度作規劃電力供應所需的基據。不同陰科的資際分配應接實際情況鹽定。

^{**}包括少恩燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明): □ ため 电かく 引馬 □ 注 不 始 笔 写 , 甚 用 不 能 由 達
2			安全

問2:	你認為在兩 方 案1 方 案2	個燃料	組合方案中	· 哪一個較理想	?為什麼?	(請只選 擇一個)
	原因: (可選	擇多週	[一項]			
	安全					
	可靠性			. •		•
	合理價格			-		
	環保表現					
-	其他		讀註明:			

第四部分

其他意見或建議

如 入 麻电力, 新有支持方室官员, 在高达程生工修 电时均要下台 問意!!

附件

F-7/05/15/14	
그 그는 가난 하시 그는 그는 그의 그를 나서 되어 보면 그는 그를 모르고 그는	2005 TX 11/1750
- イン・スチャンしょく 人人 さん 200 200 イン・スト 200 三名	356 7 (1117) / 1757
- P / P P J / N / N 5% PB / M / Y M I D	(1)[[] [] [] [] [] [] [] [] [] []
香港的未來發電燃料組合公眾談	m >≖

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東冀十五樓環境局電

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或 □ 個人回應 (代表個人意見)	
	Molc Sze Wat (個人或機構名稱)	
	(周八·癸元] (電話) 及 ———————————————————————————————————	<u>.</u>

第二部分

		輸力				
	四組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網際電	天然氣	媒 (及可再生能源)	
現時	(2012)	23%	-	22%	55%"	
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%			
/J 5K	更多能力	總共:50%		40%	10%	
方案2*	利用更多天然 氯作本地發電	20%	-	60%	20%	

[&]quot;以上的规料比例用以提供一個基确作規劃電力供應所需的基建。不同塑料的實際分配應效實際情况鹽定。

^{**}包括少屋戲舞。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (論註明): 634 [8] [8]
2			□ 安全 □ 可靠性 □ □ □ □ □ □ □ □ □

問2:	你認為在兩 方廠1 方廠2	個燃料組合方案中·哪一個較理想?為什麼?(請只選擇 一個)
•		擇多過一項)
	全安	
	可靠性	
	合理價格	
	環保表現	1 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 /
	其他	□ mun: □ 1人豫看港市区自主北京需要。
		而價格放較易控制,透明度有缺高

第四部分

其他意見或建議

否反對向內地電網購電,簡接鼓勵核能發電,而合约問 程亦有各份車江水一樣讓人控制3個格外市已被追使用沒能選舉/

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前遯過以下方式提交你的意見。

郵寄地址; 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或□ 個人回應 (代表個人意見)					
			奔燕霞			
	·		(個人或機構名稱	禹)	_	. '
	(電話	, 及	·	(電乘	<u>.</u>	

第二部分

	輸力			-	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然氨	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%		22%	55%`	
適過從內地館 方案1* 網顯電以輸入	20%	30%			
方案1* 網購電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%	
方案2 利用更多天然 就作家他畜妓	20%	-	60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以提供一個思想作炮斯無力供簡所絕的基础。不同倾倒的實際公司會位會數稱四萬令。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		d	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 論條表現 □ 其他 (請註明): 因何內地 購電
2	<u>√</u>		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明): 擔ル 天紀 氣

						,						
問2;	你認為在兩 方 案1 方案2	兩個燃料 □ ☑ ☑	料組合方:	案中,	哪—	個較理	理想?	為什麼	?(講	只選擇	一個)
	原因: (可選 安全 新理性 合環性 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人 人	澤多城 口 口 口 口 口	90一項) 請註明:	因 智	悪港	何度力	地震	厢購	電影	戏化	齿肉	也

第四部分

其他意见或建議

無論用哪一個方案,大前提應是保障本港供電的雜號,內地電網輸電不穩定,已不是新聞,時有所聞.亦擔心向內地購電會多電裝加幅有不明期日素,更擔心會影響本港電廠工人批業

附件

回應表格。 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢。

請於2 郵寄均電子郵	- · Al-ilians scho marking	式提交你的意見。 總部東翼十五樓環境局電力 	檢討科
	•		
第一部	3分(見註)		
這是	□ 團體回應 (代表個別團體或 □ 個人回應 (代表個人意見)	機構意見) 或	
	刘麗芳	· ·	
	100	(個人或機構名稱)	
٠	··及	<u> </u>	(電郵)

第二部分 燃料組合

燃料組合		2.44.		4.3	煤 (及可再生能源)
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	
現時 (201	12)	23%	<u>-</u>	22%	55%**
	量能內地電 基礎以終了	20%	30%	40%	4006
	方案1* 網購電以輸入 更多電力		總共:50%		10%
	H距多天然 本地發電	20%	я .	60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作規壓電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應物實際信况實定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

方案	支持	 不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ✓ 合理價格 ✓ 環保表現 ✓ 其他(請註明):
2	d		□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 理保表現□ 其他(請註明):

問2:	你認為在兩 方案1 方案2	兩個 燃 * □ ☑	料組合方案	中,哪- 中,哪-	一個較理	想?為什麼	麽?(請只達	選擇 一個)
	原安全 可全 可理性 合理保 格 現代 他		强一項) 請註明: _	·			· ·	

第四部分

其他意見或建議

方界1個嚴重影响肯定超卓代電可靠度,多地联细易定干擾,引發連鎖影响,甚至大範圍停電。

四應與各一 否滿的未來從電於對極合公

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

(電話)

傳真: 2147 5834



(電郵)

第一部分(見註)

這是	□ /團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或 ☑ 個人回應 (代表個人意見)		
	TANG MING CHU	· · ·	
	(個人或機構名稱)		

第二部分

	燃料組合		輸力				
燃料 			組合		核能 (大亞灣核電站) 位電網購電		天然氣
現時	(2012)	:	23%	-	22%	55%	
15 924*	逐调從內 綴螭電以		20 %	30%	5000		
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	医多能力	#85 ZC	經共:	50%	40%	16%	
782	制置整护 質仰专門	- 1	201 %	<u> </u>	50°%	\$168 %	

^{*}以上的蒙科比例用以提供一個基礎作規劃單力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情況確定。

^{**}包括少量炮油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	 不支持	不支持方家的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	✓ 安全✓ 可靠性✓ 合理價格✓ 環保表現☐ 其他 (請註明):
2	D.		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):

問2:	你認為在兩	兩個燃料組合方案中	哪一個較理想:	?	為什麼?	(請只)	選擇一個)
	方案1	\Box_{ℓ}				·	
	方案2	ZÍ .					

原因: (可選擇多過一項)

安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 □ □ 環保表現 ☑

第四部分

其他意见重疑認

香港兩間電力公司有足夠電力供應本港所需電量, 可靠性的申稅, 安全及课供表现比由地(中國)說得多.如要增加依電量亦應在香港發展。

附件

回應表常 香港的未來發電燃料組合

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址; 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力機

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

3	
46	壾

團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

個人回應 (代表個人意見)

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

	輸力	<u> </u>		#	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然観	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%	•	22%	55%"	
通過從內地電	20%	30%	400/	₫ .0 0/	
方案1* 納脂電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10% 	
方案2° 机用氧多关烷 线作多进模容	: 39%		66%	20%	

^{**}包括少具燉油。

填體諮詢問題

問1:就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

	<u>- · </u>	」 (可選擇多過一項)
	र्ज्	✓ 安全✓ 可靠性✓ 合理價格✓ 環保表現☐ 其他 (請註明):
Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):

		_~ · ·		(his are 33) =	-
<u> </u>				-	<u> </u>
		_			-
:你認為在國	原個燃料組合式	5案中,哪一	固較理想?為什	麻?/鳄口蹬撅	
方案1			, 14. Trans. 1 AM	(時八)(五)年	- 1E)
方案2	M				
刀架工	[v]				
					•
原因: (可選	[擇多過一項]				
安全	_				
-	瓦				
可靠性	\square				
A 700 14	- /				
合理價格	N I				
-	☑ . ☑	•			
台坦價格 環保表現 其他					

第四部分

其他意見或建議

方案|會嚴重影响智見超卓供電可靠度,及打擊本地就業及工程人才發展機會。

附件

527A00552

回應表格 自應表格 首港的未來發電燃料組合公眾關

MELENE SERVICE SERVICE

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

1	
ם (ᅏ

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

□ / 個人回應 (代表個人意見)

何藻源

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

	輸	X	1000	<u>#</u>
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源)
現時 (2012)	23%	4. .	22%	55%"
通過從內地徵 方案1 網購電以輸入 更多電力	20%	30%		
	總共:50%		40%	10%
方案2* 利用照多关微 航传本地影響	20%		60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃屬力供應所薪的基建。不同燃料的實際分配應物實際特別應定

^{**}包括少量燃油。

455	_	立度	Δ
545	$\overline{}$		777
		1411	

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見?(請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持		个又持力来的 (可選擇多過		
	1		Ø	□ 選係			
	2	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		□ 環保			-
· :	方案1 [方案2 [原因: (可選擇		案中,哪一個朝	文理想?為 有	†麼?(請只選 擇	· 医一個)	
i	可靠性 [7 7 2					
1	其他 [] 請註明:	;				

第四部分

其他愛見或建議

向內地買電方案例這

附件



回應表際 香港的米來發電燃料組合:

謂於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb,gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	☑ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)		
	Yeung Nga Man (個人或機構名稱)		
		-	

第二部分

9,544	(11.8 (2012)	(3) 23%	R CALLER	表示略 22%	(多可考生新聞) 55% ^{**}
方案1*	通過從內地質 網購電以輸入 更多電力	20%	30%	40%	10%
方案2*	利用更多天然	29%	Sorra:	gein.	Z4%;

^{*}以上的燃料比例用以提供一個整礎作規劃電力供應所需的基理。不同燃料的資際分配應按實際價沒鹽定。

^{**}包括少量燃油。

真體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	□ 安全 □ 可称性 □ 合理價格 □ 建保表現 □ 其他 (精註明): 以 所 意 七 意 ↑ る 所 元 及 新 和 可 五 在 上 小 成
2	[]	□ Z	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 建保表現 □ 其他(論註明): □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

		
問2:	你認為在兩 方案1 方案2	阿個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇 一個) □ □
	原因: (可選	選擇多過一項)
	安全	
	可靠性	ज
	合理價格	
	環保表現	
	其他	□ 請註明:

第四部分

其他奠足或建議

請大力發展可再生能源!	
	•

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾**凝**

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第-	-	. —
₩-		ſŒI≌÷N
≖-	1	
-71-0	·部分(

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

李仲威

(個人或機構名稱)

(電話)

___ <u>,</u>

(電郵)

第二部分

Angelia (Ca	科組合 (2012)	輪. .核能。 (大亞灣族豐站) 23%	從資網頭電	天然館。	(及可再生能源) (及可再生能源) 55%"
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入 更多電力	20 % 總共:	30 %	40%	10%
方案2*	利用更多天然氣作本地發電	20%	-	60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同機科的實際分配應按實際情況態度。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

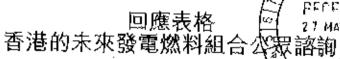
方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項) □ 安全
· 1			□ 可靠性 □ 合理信格 □ 環保表現 □ 其他 (輸註明): 数格。不透明 □ 其他 (輸註明): 数格。
2			安全 可靠性 全理價格 型 類保表現 其他 (請註明):

問2:	你認為在兩 方案1 方案2	「個燃料組合方案 」 □ ○ ○	中,哪一個國	交理想?為什	麼?(請只選擇•	一個)
	原因; (可選	操多過一項)		·		
	安全					
	可靠性					
	合理價格	Ū ,				
	理保表現					
	其他	□ 欝註明:				

第四部分

其他意見或建議

向國際市場標珠天然氣



percurp 2.7 MAY 2018

附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳算:

2147 5834

第一部分(見註)

٠		_
	士	ш
	~~	$\overline{}$

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Simon Chung

/個人	或機権	名理
-----	-----	----

(電話)

(電郵)

第二部分

	組合 (2012)	(大口灣族軍队) 23%	企業和時	天然氣	(及可用生能则)
方案1*	透過從內地電 網爾電以輸入 更多電力	20% 總共:	30% 50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然 氧作本地發電	20%	-	60%	20%

[&]quot;以上的蹩利比例用以慢供一便基现作提到電力供壓所屬的基理。不同燃料的實際分配原按實際情况藏定。

[&]quot;包括少盘燃油。

具體諮詢問題

問任就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
	1			□ 安全 ☑ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 ☑ 其他 (請註明): 南方電頻供電可靠度比香港 為低. 與之聯網只會拖垮番港供電可靠度.
	2	.		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 ☑ 環保表現 ☑ 其他 (請註明): 因只有兩個方案 在不支持方案一之下的選擇。
Į.	r認為在兩個 5案1 5案2 「		案中,哪一個轉	· 較理想?為什麼?(請只選擇一個)
	(可選擇) (可選擇)	多過一項)]	·	
£	「緑性 レ ・理價格 □		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
_	程保表現 ☑ 【他 □	」] 精註明	:	··· <u>-</u>

第四部分

閰2:

其他意見或建議

方案一與南方電網聯結,相當危險、供電可靠度較香港低. 另外有政治風險,隨時令香港電力供應變得被動. 方案一執行後,香港被削弱自身發電的能力,後果堪虞.

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

	An	
#	部分((日註)
. .	י כל עם	. TO DIE.

逗是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)	
	Mr WONG	
	(個人或機構名稱)	****
	&	· .
	(電話) (電郵)	

第二部分

	料組合 (2012)	機能 (大亞灣核電站) 23%	從電網購電	天然氣。 22%	煤 (及可再生能源) 55%
方案1*	通過從內地電 網關電以輸入	20%	30%	40%	10%
	更多電力	. 總共:	50%		•
方案2*	利用更多天然	20%	"	60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作品創電力供應所要的基準。不同談對的實際分配應檢實際情報實定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而喜,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ✓ 合理價格 ✓ 環保表現 ☐ 其他(請註明):
2		V	 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ✓ 合理價格 ✓ 選保表現
方案1 方案2		家中・哪一個	較理想?為什麼?(請只選擇一個)
原因: (可選斯 安全	翠多過一項) [□	٠.	
可靠性		•	
合理價格			
環保表現		d - Chould how 0%	from China

第四部分

問2:

其他意見或建議

1	Hong Kong should not buy any electricity from China!	
		1
l		ļ

CONFIDENTIAL

回應表格

香港的未來發電燃料組合



附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

逭是

] 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

(個人或機構名称

(電話)

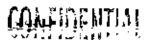
及

(電郵)

第二部分

	(2012)	(大計 (大計 23%		美丽的 22%	(AU) (13.00 (13.00) 55%**
方案1*	週過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
: :	更多能力	總共 :	50% [
方案2*	利用更多无然 親作本始領語	26%		30%	26°4,

[&]quot;以上的缴料比例用以换供~假基操作粮割第力供复所禁的基础。不同燃料应言磨分配度按言感情况能定。



^{**}包括少量燃油。

兵體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言、你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

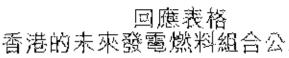
支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
	Þ	安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(論註明):
	Ø	安全 可靠性 合理價格 還保表現 」 其他(論註明):
	支持	

你認為在i 方案1 方案2	兩個燃料 	科組合方案 7分 人	!中, 呀	哪一個較理	₹想?為什麼	?(請只 選擇一個
原因: (可達	選擇多班	國一項)				
安全		•	,			
可靠性	Z					
合理價格						
環保表現						
其他		請註明:		-		
	方案2 方案2 原安可含。 原安可理保 有理保 有限	方案1	方案1 方案2	方案1	方案1	方案1

第四部分

具他專足或建議

面倒是可能性低下面懂性相信。不受相信! 政府或可查的和人程序加强太陽性/風機發電性電



PECEIVET)

Biston May 2014

附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討20120

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

100	
	_

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

WONG CHI CHUNG (個人或機構名稱)

<u> </u>
(電話)

(電郵)

第二部分

	輸	λ		煙
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	建 旅	(及可再生能順)
現時 (2012)	23%	•	22%	55%"
远远位内地位 ***********************************	20%	30%	450/	
方案12 網際電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2: 利用更多天鹅 系作本地假罩	20%		60%	20%

^{*}以上的認顧比例用以提供一個基礎作權則實力供應所需的基準,不同例與的實際分配與物質障價沒實定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		\	☑ 安全☑ 可靠性☑ 合理價格☑ 環保表現☐ 其他(請註明):
. 2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2:	你認為在兩	阿個燃料組合方	案中,哪一個	■較理想?為什	麼?(請只選	翠一個)
	方案1					
	方案2	✓ .				
	· 信用,/觉透	· 俚名海上情\			,	
	·짜四: (비원	[擇多過一項]			-	
	安全	abla				
	可靠性	\square	,			
	合理價格	V				
	環保表現	☑ ·	•			

請註明:

第四部分

其他

其他意見或建議

林能

回應表格 香港的未來發電燃料組合

附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境展

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

<i>h</i>	→ n ~	
\rightarrow	一部分	/ 🗀 ≐+\
5	- DI) // I	! 🖵 = + 1

這是	□_團體回應 (代表個別團	團體或機構意見)	或
----	---------------	----------	---

☑ 個人回應 (代表個人意見)

梢	1	私惠
75/1	ベツ	157

(個人或機構名稱)

_____ (電話)

(電郵)

第二部分

燃料組合		輸力	(煤
		核能 (大亞灣核電站) 從電網期		天然氣	(及可再生能源)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%**
	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:	總共:50%		10 /0
方案2*	利用更多天然 氣作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況釐定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		☑	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明): 本港供電正常 □ 及 終。定
2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):

					其他	(請註明):	_
問2:	你認為在兩 方案1 方案2	■┃┃				<u>─────</u> 麽?(請只選擇 一個	-
	原因: (可選	撰多過一 項	∮)				
	安全	I	•				
	可靠性	N					
	合理價格	N					
	環保表現				·		
	其他		主明: <u>/</u>	共電工学	, / <u>}</u>	鑑正	
A-A							

第四部分

其他意見或建議

	_			
- 1				
•				
			i	



回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是	☑ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)					
	「AM LAI WAH (個人或機構名稱)					
	— (電話) 及 —— ·	(電郵)				

第二部分 燃料組合

燃料組合 現時 (2012)		輸力	L į		煤
		核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然氣	(及可再生能源)
		23%	=	22%	55%*
	造過從內地區	20%	30%	4004	4004
方套1*	網陽電以輸入 更多能力	線共力	50%	 40%	10%
方聲2	利用更多天然	20%	9	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況重定。

[&]quot;"包括少量燃油。

具體諮詢問題

方案

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

不支持

支持

不支持方案的原因

(可選擇多過一項)

	1			安全 可靠性 合理價格 以 建保表現 其他 (請註明): 爱 (如) () ()	
	2			□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 環保表現□ 其他(請註明):	
j	が認為在兩個 方案1 □ □ 方案2 □ □	燃料組合方	案中,哪一個	較理想?為什麼?(請只選擇 一個)	
2 7 1 3	京因: (可選擇 安全 可靠性 [7] 今理價格 [7] 景保表現 [7] 其他	1 1 1	1: 基敌大	好電 一時個需求比查卷更大, 5穩定性可疑, bn 上此學句	ক্র
第四部	邓分		影响	·横处性凡妖, 00-120年; 港的武等率。	ର୍ଚ୍ଚ
其他	意見或建	自議			
			•		

回應表稿 香港的未來發電燃料組合公?

A penemen 27 May 29M

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討和

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

1-	_
93	
4=	

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

胡少球

(個人或機構名稱)

| | (電話) | - | | 及

(電郵)

第二部分

		輸入			
松丰	料租合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然飢	(及可再生能源)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%"
	遊過從內地電	20%	30%		
	網路電以輸入 要多電力		50%	40%	10%
方妻?	利用要多天然	28%	. ""	55%	विश्व

[&]quot;以上的燃料比例用以授供~绝基逻作规衡量力供商所需的基理。不同微铅的管理分配有效管理标识单令。

[&]quot;包括少最爆油。

具體諮詢問題

問1:就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1	Ü	Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 含理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(讀註明):
r認為在兩個/ 5案1	燃料組合方] 【	案中 - 哪一個朝	咬理想?為什麼?(請只選 擇一個)

問2: 你	『認為在兩個燃料組合方案中』	哪一個較理想:	?為什麼?	(請只選擇一個)
-------	-----------------------	---------	-------	----------

原因: (可選擇多過一項)

安全

W

可靠性

合理價格

選保表現

其他

第四部分

其他繁見或要議

本港供電的較可靠

RECEILED TO STATE OF THE STATE

請於2004至12月12日或之前透過以下方式提交价物意見。

博捨蘇伐歸嗣豪靀鶈正十圍棄暗盤爾鄉罷一茧美成思蒸紫香。並此時寄榧

電子郵件: fixed militagenda.grow.hik

農真: 2147 5834

差 是	[] 團體回應 (代表個別圖蓋或機構登見) 或 [] 個人回應 (代表個人意見)	•
	Christina Wong (個人或機構各種)	
	·	

(運事)

		J.		#	
原料程含	技能 (大亞灣裝電站)	在重新建電	天宝星	(及可再生產業)	
現時 (2012)	23%		22%	55% [™]	
. [

[○]災止推議製地學際以提供一個經歷許級墨灣物供需所需的空意。不假構制此影響急養海遊黃療情況盡定。

⁻⁻⁻包括少量独独。

問性 裁安全、可靠性、合理價格、環保表理及其他稱圖的考慮而言。你對兩個燃料組合方案 有何意見?(論就等量方案影鳴你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 □ 可称性 □ 合理機能 □ 会理機能 □ 理解表理 □ 異性 (施証明): 辺(を)ご
2	Б Z f		□ 安全 □ 可容性 ② 合理信息 □ 理解表理 □ 其他 (諸世別): 有 信 心・

	•						
周2	你認為在兩	個燃料細合	方案中。@	個數理想	?為什麼?	(議只選擇-	瘦)
	方家1						
	方案2	IU'					
	原國: (可選	揮多週一項)					
	安全						•
	可靠性						
	合理資格						
	理保安观		+ 14	14 H 11	1 22 Ja 3	ั้รถ	
	其独		吐文 打	为为形	77 4	Ž)	<u>.</u>

反對向大陸購買電力

回應表格 / 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

RECEIVED 27 MAY 2014

EG

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

ISANG MING TAK

(個人或機構名稱)

(電話)

及 —

(電郵)

第二部分

燃料組	_ 合	h		天然氣	煤
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	71/44	(及可再生能源)
現時 (20)12)	23%	<u> </u>	22%	55%"
	過從內地電 精電以輸入	20%	30%		
	多電力		50%	40%	10%
7757	用更多天然	20%		60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作與罰單方供應所需的基理。不同燃料的實際分配應接實際情況磨定。

[&]quot;包括少量趋油。

筝	\equiv	邨	43
AD.	_	пÞ	

具體諮詢問題

問1. 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Œχ	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明): 也力 依 利 內 也
2	ūZ∕		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2:		阿伽燃料组合 为	5案中,	哪一個朝	交 理想?	為什麼?	(請只選擇=	-個)
	方案1 方案2	\square		·		-		
	原因・/可獨	【擇多過一項)						
	安全							
	可靠性 合理價格							
	授权事籍							

第四部分

其他意見或建議

应增设网的老路的,这是个颗年代了!

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

PECENSO PECENSO

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

鄧寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

厚真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或
	☑ 個人回應 (代表個人意見)
	Leung Chui Yin
	(個人或機構名稱)
	(電話) 及 一 (電郵)

第二部分

		輸力	輸入		1 \$
姓:	料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然観	(及可再生能源)
現時	÷(2012)	23%	•	22%	55%"
1. ≪e 4 ×	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
方案1*	網 關電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	1076
方案2*	利用更多天然 銀作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的微料比例用以提供一個基础作與壓電力供應所需的基础。不同燃料的實際分配應換實際情况歷定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 選保表現 □ 其他(請註明): □ 一————————————————————————————————————
2		Ø	 ☑ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 ☑ 選保表現 □ 其他(請註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麽?(諸只選擇**一個**)

方案1 □ 方案2 □

原因: (可選擇多過一項)

合理價格 🖸

環保表現 🗵

其他 🗎 請註明:

第四部分

其他意見或建議

投版發展可持續天然资源, 刚式其他更强不是能源

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	☑ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Luk Pai Wing (個人或機構名稱)

(電話)

第二部分

		輸入		,	煤
燃料組合		校能 (大亞灣核電站) 従電網購電		天然氣	(及可再生能原)
現時	(2012)	23%	-	22%	55 % **
-L#344	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
方案1*	朝 陳 尼 以 和 人 更 多 電 力	總共:	50%	40%	1078
方案2*	利用更多天然 氣作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規國電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應收實際情況歷定

^{**}包括少量熔油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明): 下下 日本
2		Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 请保表現 □ 其他 (請註明):大陸 告() 天然気 □ 大陸 (大) 大阪 (大)

你認為在兩 方案1 方案2	個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇 一個) □ ☑
原因: (可選	懌多過一項)
安全	
可靠性	
合理價格	
環保表現	
其他	□ math. 而個語一樣。可愛,只像方案2件跨轉

第四部分

其他意見或建議

香港政府你地晤好當者港人自废。新聞都有賣大陸電網可靠季任 成日行電,但地都晤夠電用,你地點可能伸可以計局但地實電了 呢候像果為!你地呢你你為可馬茲之心,路人皆知,自衛 就像問者港人呢布脈交晒界大陸,想香港人做順展!我一日 付有一日家你看「米瑪史務意」在專願果多明後,像我屋在起 發電站,都需看支持同大陸電電

527A00638

三國馬幣 香漬股テ來與難燃率組合

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

2147 5834

第一部分(見註)

這走 二角短門隊(15次門が西庭3568年85万)多	這是	☑ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或
----------------------------	----	------------------------

□ 個人回應 (代表個人意見)

THU CHI HAVG	LAU	CHL	HANG
--------------	-----	-----	------

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

燃料租合 現時 (2012)		輸力		1	煤	
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	康然天	(及可再生能源)	
		23%	-	22%	55%"	
	透過從的地震	20%	30%	47507	10%	
方案 1	網際電料縣人 寶客便力	總 共:	50%	40%		
7,72	利格页面开放 氧化水均量型	\$ P. P.	r	\$16%c	#65 h	

^{*}以上的编料比例用以提供一個基礎作與壓電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情況歷定。

^{**}包括少星燃油。

蹇	=	亦	(4	h
515			<i>) j</i>	

海雞花龍門廳

問1:就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
	1			☑ 安全☑ 可靠性☐ 合理信格☐ 環保表現☐ 其他(請註明):
	2	l d		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 竭保表現 □ 其他(請註明):
ブプーの場合に登録	京案1 [京案2 [京案2]	□ ☑ 多過一項) ☑ ☑		文理想?為什麼?(謂只選擇 一個)

第四部分

其他意見或建議

使电解复建 气气机气管作及可靠性.	
核電影表的心的性例 1001-100 了平12.	
,	
L	

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

PECEIVED
2.7 MAY 2014

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見詮)

這是	■ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)	
	(個人或機構名稱)	
	— (電話) 及 — O (J 凶(電郵)	

第二部分

燃料組合		輸力	L .		媒
		核能 (大亞灣核電站)	從電網頭電	天然氣	(及可再生能源)
現時 (2012)		23%	-	22%	55%"
通過從內地電 方案1 納隨電以輸入 更多電力		20%	30%	4004	400/
		總共 : 50%		40%	10%
方 年2	利用題多天然 家作本的過去	28%	٠	55%	25%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規刻電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情況鹽定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		<u> </u>	✓ 安全✓ 可靠性✓ 合理價格✓ 環保表現☐ 其他 (請註明):
2	ď		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (讀註明):

問2:	你認為在河 方案1 方案2	河個燃料	利組合方案	g中 · 哪	一個較理	想?為什麽	鏨?(請只	選擇 一個)
	原因: (可選	異 賽多過	100円					
	安全	\square						
	可靠性	~						
	合理價格	\overline{V}						
	環保表現	d						
	其他	[7]	請註明:	可依	当港人	統養機	1 /s	

第四部分

异体总过滤流源

政府不領更捉負大何建交精制发布,那引入中国电力。

(電郵)

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子鄭件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真

2147 5834

(電話)

第一部分(見註)

這是	· □ _/ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或		
	☑ 個人回應 (代表個人意見)		
	業多英	•	
	(個人或機構名稱)		
	4		

第二部分

燃料組合		輸送	ι		煤
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源)
現時 (2012)		23%	-	22%	55%"
(f-1.4 ±	通過從內地電	20%	30%	4004	10%
方案1*	網購電以輸入 壓多電力	總共:	50%	40%	
方案2*	利用更多天然	26%		80%	20%

^{*}以上的激料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同趣料的實際分配應按實際情况重定。

[&]quot;包括少量颇油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		₫ .	 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ✓ 合理價格 ✓ 環保表現 — 其他(請註明):
2	<u></u> _		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2:	你認為在兩	「個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇 一(圈)
	方案1		
	方案2	\square	-

原因: (可選擇多過一項)

(内は)学グ20 (内は)学グ20

第四部分

其他意見或建議

海二日本地供電在可靠和安全性很多高級小停電散生 巴加輸入公園電局較為污染、影響環境生態。 ①如香港份後類內地供電、失去議的能力;而且前 頒與連大型磁電和跨境設施、萬用水非常麗大。

527A00658

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第	一部分的	(見註)	١

	_
	■
10	$\tau =$

團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

[2] 個人回應 (代表個人意見)

Jennifel Huen (個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

	 組合 (2012)	機 被能 (大亞灣核電站) 23%	從電網購電	天然氰	爆 (及可再生能源) 55%	
**************************************	通過從內地電 網際季以於 1	20%	30%	. 400/	100	
方案1*	網賭電以輸入 更多電力	總共 : 50%		40%	10%	
方案2*	利用更多天然 似作本地設置	20%	. · •	60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所謂的基理。不同燃料的實際分配應按實際情況釀定

^{**}包括少量燃油。

		_	
1111			-
7	_		ഹ
713		нυ	71

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

			·
方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			· □ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 單保表現 □ 其他 (請註明):
2			□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 環保表現□ 其他(請註明):

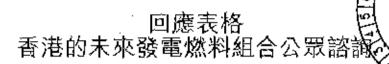
問2:	你認為在 方案1 方案2	兩個燃料組	合方案中	,哪一個	較理想?	為什麼	?(請只	- 選擇一 (2)
	原因: (可道 中全	選擇多過一	項)					: .	

其他 📗 請註明:_

第四部分

其他意見或建議

Option I will servely affect electrify supply reliability of M.F.



請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	■ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或■ 個人回應 (代表個人意見)					
				.	· 	_
·	(電話)	(J	(電郵)	<u> </u>	· 	_

第二部分

		•			<u> </u>
機料	a	輸。 核能 (大亞灣核電站)	從體網購電	天然軍	(基 (及可再生能源)
現時(2012)	23%		22%	55%
	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
	更多電力	總共:50%		40/0	1078
	利用更多天然	20%		60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作與劑電力供應所需的基础。不同燃料的實際分配應使實際情况實定。 ...

[&]quot;包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 □ 可称性 □ 合理價格 □ 選保表現 □ 其他 (請註明):
2	Ø	· 🗆 .	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2:	你認為在兩 方案1 方案2	可個燃料組 □ □	合方案中	哪一個較	理想?為什	麼?(謂兄	₹選擇−	-個)
	原因: (可選	擇多過一	· 項)					
	安全							
	可靠性 合理價格							
	環保表現							
	其他	□ 調	蛙明:	<u>.</u>				_

第四部分

其他意見或建議

現時可靠

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

PECELVED 27 MAY 2014

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fur

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

痘是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 회
	☑ 個人回應 (代表個人意見)

\sim			1	
SM	15	_	ĺ	
		(1)	ĹΛ	اء
	,	_	•~	~~

(個人或機構名稱)

(電話)

及

(電郵)

第二部分

燃料租合 現時 (2012)	軌. 核能 (大型脊接雪站)》 23%	從電網際電	天常展 22%	煤 (及可再生能源) 65%"
通過從內地體 方字1* 網聯電以輸入 更多電力	20% 總共:	30% 50%	40%	10%
方案2* 利用更多天然 鼠作本地頓電	20%	-	60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以促供一個基礎作用壓電力供產所得的基理。不同燃料的實際分配應從實際情况固定。

^{**}包括少量機油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見?(請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	才支持	不支持方案的原因。 (可選擇多過产項)
1			□ 安全 □ 可保性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 台理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,	哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)
--------------------	---------------------

方家1 方案2

原因: (可選擇多過一項)

安全

可靠性

合理價格

遺保表現

其他

第四部分

其他意見或建議

如果长意计一等线得知识将又有线线的地

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮識

BECEIVE() 2 7 MAY 2014

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傅真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是:

□ / 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

華蘭

(個人或機構名稱)

(電話)

紋

(電郵)

第二部分

燃料組合 現時 (2012)	精能 (太亞灣核舞站) 23%	2 從聲網開電	天然氰 22%	模 (及可再生能源) 55%
通過從內地電 方案1* 網購電以輸入 更多電力	20% 總共:	30% 50%	40%	10%
方案2* 利用更多天然 氧作本地强管	20%	· •	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基連。不同燃料的實施分配應按實際情況顯定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問化,就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見?(體就每個方案鎖明你的看法)

	方案	支持	才支持。		不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
	1	. 🗆		_	安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
	2	Ø			安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(簡註明):
₩ \$ TI \$	· 左西畑	₩₩\{a △ →		******	其他 (請註明):

閰2:

方案1 方案2

原因: (可選擇多過一項)

可靠性

合理價格

環保表現

其他

第四部分

其他意見或建議

新望政府便个本地整笺,不要把别有来的都的的地 鹳霓. 造 後名港逐有工業了多、論顧及民生、子里的



回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢 附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

🗹 個人回應 (代表個人意見)

Wesley Yu

(個人或機構名稱)

(電話)

Ŋ

(電郵)

第二部分

	16.TS 21		r Partiji	į.	(°, 40°-2018, €=1 [81,8]
	33.33	ew.		710 ju	37/6
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	400/	400/
	更多電力	總共:	50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然	20%	_	60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基础作規劃電力供廣所壓的基準。不同機劃的實際介配度的音樂槽包度完。

[&]quot;包括少星魔油。

44	_	立	П	\sim
25		П	D	Л

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (譜就每個方塞說明你的看法)。

方面设升價格,對香港民生有必定塊影響及報 ② 安全 ② 可靠性 ② (大合理價格 ② 環保表現			市 集作	《安徽·北州和原原》。 1100年李4章 4章。
② 可靠性 ② → 	1			□ 可靠性 □ 合理資格
	2	Ø		☑ 可靠性 ☑ 可靠性 ☑ < 合理價格

原因: (可選擇多過一項)

安全 可靠性 合理價格 環保表現

其他

第四部分

其他意見或建議

反對向大陸購買電力!



附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk ...

傳頁: 2147 5834

第一部分(見註)

	_
*=	_
	=

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

KEN LEE

(個人或機構名稱)

(電話)

- 及

(電郵)

第二部分

	40:4			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		(ASTATE SHIP) ZVIII	(6/25mg)(5/2	23%	
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	400/	400/
VJ SKC 1	更多電力	總共	: 50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然 氣作本地發電	20%	- -	60%	20%

^{*}以上的維料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基連 • 不同燃料的實際分配應按實際情況整定。

[&]quot;包括少量透铀。

\sim	$\overline{}$	77.0	分
Ħ	_		_
_		. [, ,,
	_	HI	_

具體諮詢問題

問1. 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

1 □		② 安全 ② 可靠性 ② 合理價格 ② 環保表現 ② 其他 (請註明): ▼ ② 本外也 ③ 460 电
2	Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

				 		
問2:	你認為在兩	阿燃料組合方案	中,哪一個	較理想?為	計學?(請欠	選擇一個)
: · ·	方案1					
	方路2					
					એક કે કે કે જે લોકો મુખ્ય	
· ; .	and the second second second	擇多過一項)				
	安全					
	可靠性	H				
	合理價格 環保表現					
	其他	□□	夏夏	两個包	単初る	<i>1</i> 3_
	er eger av riger av					

第四部分

其他意見或建議

隐敌维持现状

5 6 1400013

527A00693

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

邁是

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

HO CHUN WAI

(個人武機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

燃料組合 現時 (2012)		16)		天然氣	煤 (及可再生能源) 55%**
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電		
		23%			
	通過從內地電	20%	30%	400	4004
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2*	利用更多天然 銀作本地發電	20%		60%	20%

^{*}以上的證料比例用以提供一個基礎作規劃電力供援所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況整定。

^{**}的踩心是统法。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			✓ 安全✓ 可靠性✓ 合理價格✓ 環保表現
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 ☑ 理保表現 □ 其他 (請註明):

[m] Z.	孙認為性門	門凹為科組百万	条中,哪一個	权理怎?為什麼	7 (隋只選	幸一個)
	方案1					=116
	方案2					
	原因: (可養	建揮多趟一項)				
	安全					
	可靠性	V				
	合理價格	V				
	四四年四					

第四部分

其他意見或建議

本人認為方案2雖能在未來達到減排目的,但就環保方面,香港應該加强研究並發展可持續的方案,於未來續 漸增加使用可再生能源的比例,減少核能,以零核少碳為目標。保護環境是人類的絕對責任,政府有責任帶領 市民認識減接。減少採集原料時對生態破壞的重要性,推廣環保證識。資助企業及家庭安裝及使用可再生能源 的設備。要推動環保減减等目的政府的協助是不可或缺,希望特區政府於未來可以加強推廣使用可再生能源。

O WAS

請於2014年6月16日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(常数)

這是

☑ /團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Mr. CHOU HUNG KEVAIO (個人或機構名稱

		 13.	
/幸舒		LX	
(電話)	-		

(電)

響性認力

微彩彩绘

		an and an analysis of the	<u> </u>	
摄脉 (2012)	orani a roj	ABILITIE	22%	(An An A
透過得內定學 方案1* 網體電 / 棒 /	26.2 28.9 S	e de la Companya de l	40%	\$0% ************************************
更非關力 利用更多兴趣 類待率地特別	20%	ty:	Carry.)G**

[&]quot;以上的煅料比例用以提供一個基礎作規劃或力供應所需的基務。不同絕料的實際分配應物會隨悟沒顧定。

[❤]包括少量赝油。

第二部分

影響認識的觀

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不变持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		□ ∕	□ 安全 □ 可能性 (不られ) □ 合理價格(含度) □ 環保表現 (内心ででは) □ 其他 (請註明):
2	✓		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格(冬水子為大量) □ 環保表現(転 飛貨) □ 其他(講註明):

問2: ·	你認為在兩 方案1 方案2	所個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選 □ ☑	擇 一個)
	原因: (可選	[擇多過一項]	
	安全 可靠性	□ □ 少有点电影器 自然自足	
	合理價格 環保表現		
	其他		· · ·

第四分分:

製作養見或建議

不要加電龍、小市民辛苦!

527A0070/

27 MAY 2014

回應表格 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科 郵寄地址:

fuel_mix@enb.gov.hk 電子郵件:

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

1.1

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

tsui yuen chak

(電話)

(電郵)

第二部分

燃料組合 現時 (2012) =	精. 核能 (大亞灣核電站) 23%	企電網牌電	天然前 22%	(及可再生能源) (及可再生能源)
通過從內地電 方案(** 網購電以輸入 更多電力	20% 總共:	30%	40%	10%
为用更多天然 有作本地强電	20%	-	60%	20%

[&]quot;包括少逢魔油。

4	_	क्र	ケノト
痄	<u> </u>	Ä	رترد

具體諮詢問題

問1;就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	- 支持	不支持。	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	 ✓ 安全 ✓ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(論註明):

問2;	你認為在兩 方案1 方案2	兩個燃料組合方 □ ☑	案中・呪	『一個較理想?為 什	·麼?(請只選擇一個
	原因: (可選	【譯多過一項)			·
	安全				
	可靠性		٠.		
	合理價格				
	環保表現	.			<i>:</i> .
	食仙	筒肚明。			

第四部分

其他意見或建議

政府應該推出鼓勵節省能源的計劃,例如增加累進比率收費,鼓勵用戶減少用量 因為減用電量比增加生產電量容易得多

Annex Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation from Hong Kong Please send this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means: Environment Buleau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing, mail: Central Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong e-mail: fuel_mix@enb.gov.hk fax: 2147 5834 • Part 1 (See Notes) This is a corporate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an individual) (name of person or organisation)

(e-mail)

Part 2

Fuel Mix Options

(telephone)

OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%		60%	20%
	the Mainland power grid	Total : 50%		40%	10%
OPTION 1*	Importing more electricity through purchase from	20%	30%	400/	4.001
	aBalayy afgagyay	74/2		99.9	1989/
	nualinik:			2(1/4) (4/4)	(607.41 (€-(31≅)

^{*} The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

D٥	4	9
гα	Jι	J

Specific	Questions	for Cons	ultation
	,		

O1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on **EACH** of the two options.)

Option 3	Supports	Not Support	Reason for NOT Supporting You call tick more inanione flox Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
2	Ø		Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Which of the tw	vo fuel mlx o	ptions do you pre	efer? Why? (Please tick ONLY ONE box)

	Option 1	
,.	Option 2	
	Reasons: (You can tick more than one box below)	
	Safety 🔽	
	Reliability	
	Affordability	
	Environmental Performance	
	Others	alfv:

Part 4

Q2:

Other Comments and Suggestions

As an international financial Centre, Hong Kong must maintain the highest standard of supply reliability. Without this, the International inventors' Confidence in HK may be at penil.

COMMANIAL 回應表格 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

RECEIVED 27 MAY 2014 EG

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

香港涿馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科 郵寄地址:

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

寄件人不欲公開姓名

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分 燃料組合

方案2*	更多電力 利用更多天然 気作本地磁電		極級 I I A L	60%	20%
方薬1*	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
	9/2(0F(2))	(5 de 1, 3 de 1) A 177		142/6	(16240 C SEE LUID)
	il, 16≘.			-361	702

^{*}以上的爆料比例用以提供一個基礎作規重電力供應所屬的基礎。不同燃料的貨鼎分配應效實限情况實定

^{**}包括少量激油。

具體諮詢問題

問介:/就安全:/ 可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

1	V	安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明): 條件数字中的保育中期刊不愿的受
2	Ø	□ 安全□ 可靠性☑ 合理價格□ 環保表現□ 其他 (請註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方案1 厂

方案2

原因: (可選擇多過一項)

全会

VI.

可靠性

 \square

合理價格

環保表現

 $\overline{\mathbf{Z}}$

其他

☑ 請註明: 政府監管制

第四部分

其他意見或建議

要求推出方案3

引入新技術提升燃煤發電環保表現

CONFIDENTIAL

回應表格 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

擅是

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

寄件人不欲公開姓名

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

17.3	Mak-r	Abdarige jagadada Trk	production of the second	54,1	(p.200p.:28-6;250).
Q#.	(č40h) 2)	: 400 Maria (4 7 Maria 2017)		77776	5576. (1)
	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
万菜1*	方案1* 網牌電以輸入 更多電力		總共:50%		
方案2*	利用更多天然 氯作本地 發電	20%	<u>.</u>	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作提虧電力供應所需的基理。不同機利的實際分配應放實際情況確定

^{**}包括少星燃油。

_			
	_		
- 17		711	
~	_		· — •
_			

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

1	[2]	□ 接触 □ 接触 □ 排除 □ 排除 □ 接触 □ 接触 □ 排除 □ 排除 □ 排除 □ □ 排除 □ □ 排除 □ □ 排除 □ □ □ □
2		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (精註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方家1

方案2 🔽

原因: (可選擇多過一項)

安全

 \mathbf{Z}

可靠性

合理價格

環保表現

表現 📝 🛚

其他

[7] 請註明: 政府監管能力

第四部分

其他意見或建議

要求推出方案3

【相對輕微」

引入新技術提升燃煤發電環保表現

或維持現況,因發電廠污染物對市區影響

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

RECEIVED 2 1 MAY 2014

Εß

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

7=	-
78	1

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

OHWE Song (個人或機構名稱)

(電話)

し (電郵

第二部分

A	PRE		urigina	380	(Finite Edicine)
現味	(2012)	23%		22%	55%"
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
23.4.	更多能力	總共	50%		
方案2*	彩用更多天然 氨作本地發電	20%		60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基度。不同機軒的實際分配屬按實際情況固定。

^{**}包括少具燃油 •

篡	=	邬	ብ
777	_	HP	//

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言 · 你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 金環價格 □ 環保表現 □ 其他(讀住明):
2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(講註明):

間2:	你認為在兩個燃料組合力	案中,哪一個較	理想?為什麼?(唐	情只選擇 一個)
	方象1 □			
	方案2 ☑	·		
	原因: (可選擇多過一項)			
	安全 🗹			

可罪性 ☑ 合理價格 ☑ 理保表現 ☑

.

第四部分

其他意見或建議

Boven record in all four aspectedore by the exiting two power companies in HE.

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

A 附件 penciuen 27 May mid

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

44	如八、	/a+\
- 第二	部分的	【兄註】

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

(個人或機構名稱)

(電話)

及

(電郵)

第二部分

w)	RA: - :			美教館	(集 (及可再生能源)
1	(2012)	(天田海移。(4))	從電網購電	22%	
16 - 16 - 17 - 19 - 14 - 1	通過從內地電	20%	30%		<u> </u>
方紫1*	網購電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然 氨作本地留電	20%	<u>-</u>	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作及壓壓力供屬所需的基建。不同燃料的實際分配细按實際情况隨度。

[&]quot;包括少量增油。

怎可以不支持之下 有合理價格?

筝	二缸	4
-	¤v	,,,

具體諮詢問題	Į

間1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	受持	。不支持"t	了支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1	··· ··	团	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2	V		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方案1 方案2

原因: (可選擇多過一項)

40

可靠性

合理價格 🔽

環保表現

其他

第四部分

其他意見或建議

設計問卷的人甚有問題,問得杨為混亂。不知所謂。 第一題最後一行應該完全取消,或者改為支持/核持 多军66原因。

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮問

RECEIVED
27 MAY 1914

謂於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討。

電子郵件:

fuel mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ /團體回應 (代表個別團體或機構意見) 虱
	☑ 個人回應 (代表個人意見)

LEE MO MAN

(個人或機構名稱)

(電話)

及

(電郵)

第二部分

燃料租合 現時、(2012)	模能 (大 <u>亞灣核電站)</u> 23%	從電網障電	天然氣	煤 (及可再生能源) 65%
通過從內地電 方案1 物間電以輸入	20%	30%	40%	10%
更多電力 利用更多天然 氯作本地强電	總共:	50%	60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應股實際情況變定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 可靠性 □ 合理價格 □ 温保表現 □ 其他 (請註明): 不能 选 形 的 核 □ 大 多 母 份 後 遺 在
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(調註明):

問2:	你認為在阿	可個燃料/	組合方案中。	哪一個較	理想?為什	上麼?(請	只選擇-	一個)
	方案1							
	方案2							
	原因: (可類	擇多過	-項)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
:	安全	\square						
	可靠性	Ø,		•				
-	合理價格	Ø,			٠.			
	四位鱼田						•	

第四部分

其他意見或建議

①要有香港自己的發电路力才不會被他人们政策或自己不能獲到的情况所影响; 包地馆的额电份或本分前含引致绝体电复上升。

27 MAY ----

回應表格 回應表格 西港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

716

**			分		_		
	_	24	(~~ `	11	=		٦
4 5	_		וניני	15	₽.	元十	

	7 8
25	延

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

菜端冬

(個人或機構名稱)

(電話)

及

(電郵)

第二部分

		榆	i		煤 (及可再生能调)	
(1) (数報) (2) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	組合	核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然氣		
現時	(2012)	23%		22%	55%**	
	通過從內地電.	20%	30%	40%	408/	
	方案1* 網購電以輸入 更多電力		線共 : 50%		10%	
方案2'	利用更多天然	20%		60%	20%	

^{*}以上的规科比例用以促供一個基礎作規劃電力供應所寫的基理。不同燃料的實際分配應按實際情況穩定。

^{**}包括少量燃油。

444	_	並に	1/2
55	=		וגינ

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		√	安全 「可靠性 」 合理價格 」 暗保表現 例外 」 其他 (請註明): 也如不了法 並成
2			安全

問2:	你認為在	兩個燃料	料組合方案	其中, 则	『一個較	理想?為	什麼?(講	只選擇-	-個
	方案1 方案2			· .					
		لکل		٠.					•
	原因: (可数 安全	選擇多別 マイ	圖一項)				. ·		
	可靠性	ď							
	合理價格 環保表現			· .					
	盆他	רֹו	辨註阳.						

第四部分

其他意見或建議

层蓝的纤维聚聚有化的基建,新国内的供陈含把配的鼓廉能减低。 的鼓廉能减低。 方案一的核电安全成就,加有核电事团制香港或用逐地区的影响医济水

27 MAY 2014 7:23

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	■ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)					
	Keyin Chan					
	(個人或機構名稱)					
		<u>-</u>				

第二部分

		16 .7			ÇK.	
经 *	中租合	技能 (大亞灣核電站)		天然観	(及可再生能源)	
現時 (2012)		23%		22%	55%"	
+ \$\psi_a \cdot\$	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%	
方案1*	形朗尼以册人 更多電力	總共:	50%	4076	10%	
方案2*	利用更多天然 氨作本地發電	20%	• 	60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基理作規劃電力供應所需的基度・不同規料的實際分配應投資限值規劃定。

^{**}包括少量爆油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

不支持方案的原因

	72 SPC	×14.	J.×14	(可選擇多過一項)			
	1			 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ✓ 合理價格 ✓ 環保表現 ✓ 其他 (創註明): ✓ 不能讓共產政權控制香港能源自主 			
	2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 理保表現 □ 其他 (請註明):			
1	你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個) 方案1						
原因: (可選擇多過一項)							
3]		·			
Þ	「非性 ☑]					
1	理價格 🗌]					
Ħ	保表現 🗸]					

第四部分

其他

司2:

其他意見或建議

香港應在能源方面自給自足。向中國買電斷送能源自主,輕則在價格方面像東江水一樣任由 宰割,重則讓共產政權威脅香港盲目附和自遊行、CEPA、中港融合、二十三條等不平等條 約。

□ 請註明:

27 MAY 2014 8:53

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

響於2014	年6月18	日或之前透	渦以下方式	尤提 交你的	1音見。
9月 ルッとい 17		H 56 E H1 VX	いいさん ローフィース		JAN 10 -

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	☑ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或 ☑ 個人回應 (代表個人意見)					
	Lam Hin Wa					
		(個人或機構名稱)				
	(電話)	(電郵)				

第二部分

燃料組合		10 .7	ι		爆	
		核能 (大亞灣核電站)		天然包	(及可再生能源)	
現時	(2012)	23%		22%	55%"	
	逼過從內地電	20%	30%	400/	400/	
方案1*	網膜電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%	
方案2*	利用更多天然	20%	•	60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作與配電力與應所需的基準 • 不同燃料的實際分配置按實際情況重定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		∑	 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ✓ 合理價格 ✓ 通保表現 ✓ 其他 (精註明); 大株山前屋投行保力→定級互保備が成む以資東江水為慶、香港能廠要控制在香港手種
2	\(\)		 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ✓ 合理價格 ✓ 環保表現 ✓ 其他 (請註明); 以性納來與香灣剛國國家比大陸可認不受再說 99.999, 供爾诃去到小數後六個數字

小部角生产	א מאלומון נ	叶似百刀多	54.4.4	9一1回收	连烟了	4011月2	(明)	八四年	- 134)
方案1									
方案2	\square								
原因: (可選	擇多述	鱼一項)							
安全	\checkmark					•			
可靠性	\checkmark								
合理價格	\square								
環保表現	$ \overline{\mathcal{L}} $								
其他	\checkmark	請註明:	方案一大院	支電加質路 地	進建共有	40%, 方案	二月有 20	0%, 結果明	麒

第四部分

其他意見或建議

引入大陸電網並沒有開放市場、增加競爭、請不要亂說

27 MAY 2014 9:89

Annex

Response Form

Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

Please send this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means: mail: Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing, Central Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong e-mail: fuel_mix@enb.gov.hk fax: 2147 5834 Part 1 (See Notes) This is a corporate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an individual) LEE Shing Cho (name of person or organisation) and (e-mail) (telephone)

Part 2

Fuel Mix Options

	FUEL MIX	, IMP	ORT	NATURAL	E COAL	
	FUEL MIX	NUCLEAR (DBNPS)	GRID PURCHASE	GAS		
	Existing (2012)	23%		22%	55%**	
OPTION 1*	Importing more electricity	20%	30%	400/	4004	
	through purchase from the Mainland power grid	Total : 50%		40%	10%	
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%	•	60%	20%	

^{*} The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

Part 3

Specific Questions for Consultation

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on **EACH** of the two options.)

	Option	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)
	1		V	Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
	2			Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Q2:	Which of the tw Option 1 Option 2	vo fuel mix o	ptions do you pr	efer? Why? (Please tick ONLY ONE box)
	Reasons: (You Safety Reliability Affordability Environmenta Others			se specify:
Dart 1	•		•.	

Part 4

Other Comments and Suggestions

<u> </u>							
Reliability of Supply Source and Orld The consultation paper city not give specific enidence about the operating model and cost of option 1. It is an empty statement to say it is reliable.	See	attachment					
In particular, option 5 requires connecting the HK power grid to that of China Bourhem Power Orld (CSQ). The Ischnology lavel of CSQ is such baset than the HK stanslard and the Interconnection can careado any talker to the whole supply. CSQ only started to look as small grid a few months ago. The US horizontal blackout in 2003 was exacely because of the poor investment in the grid plackable, Very cities, poor technology level is due to undestrowership and insufficient incentive for grid investment. Do we twell that the obscurs mits of content that operate the power grid will personal engaging RT Do we to but the Sediment of the maintained SSCs to operate the print?							
Oon't quote Macau as an example. To think that Macau is in the same magnitude as I-SK is just naive, (tot to moreton Macau is paying for 30% more expensive electricity than I-SK does).							
Price uncertainty of supply	•						
Fret, I could not understand the fighting behind Townso from maintand supplier is chasper", if they use the same fuel risk as HK, I don't believe they can be chaspe	There are obs	one of data in the made that anish majorism is motions are constructed electricity at a timilar COM to first					

STRONG SUPPORT OPTION 2 - USING MORE NATURAL GAS FOR LOCAL GENERATION

Reliability of Supply Source and Grid

The consultation paper did not give specific evidence about the operating model and cost of option 1. It is an empty statement to say it is reliable.

In particular, option I requires connecting the HK power grid to that of China Southern Power Grid (CSG). The technology level of CSG is much lower than the HK standard and the interconnection can cascade any failure to the whole supply. CSG only started to look at smart grid a few months ago. The US Northeast blackout in 2003 was exactly because of the poor investment in the grid reliability. Very often, poor technology level is due to unclear ownership and insufficient incentive for grid investment. Do we trust that the obscure mix of owners that operate the power grid will spend enough on upgrading it? Do we trust the efficiency of the mainland SOEs to operate the grid?

Don't quote Macau as an example. To think that Macau is in the same magnitude as HK is just naïve. (Not to mention Macau is paying for 30% more expensive electricity than HK does).

Price uncertainty of supply

First, I could not understand the thinking behind "buying from mainland supplier is cheaper". If they use the same fuel mix as HK, I don't believe they can be cheaper. There are plenty of data in the web that said mainland suppliers are producing electricity at a similar cost to the HK suppliers. Those that are cheaper use a more polluting fuel mix. And even those will be pressed to go for cleaner fuels and thus converge to the same price. I have much more confidence that the executives of the two HK power suppliers can negotiate the best fuel deal, much more so than that the HK government officials can negotiate a good deal on power supply from mainland providers.

And then we have to add the grid cost to the tab. Not to mention that even with option 1, we will need to build local backup power supply (to cater for failure from mainland supply), and that adds to the cost as well.

The consultation paper does not carry any numbers to show that option 1 is cheaper.

Pollution from mainland supply

Importing power from mainland is simply shoving pollution to the backyard of HK with a much lower visibility. With 100% local generation, we can maintain a tight control over the pollution level at what cost. Both CLP and HKE are public companies in HK market and are held to the highest standard in disclosure / reporting. The transparency we have about the cost is unmatched. But if we start to import power from mainland, esp if we connect to a grid of uncertain power supplies, we are passing the control to an obscure mix of mainland providers who are not held to the same standards. Yet we suffer from the pollution from the Delta area. It is plain stupid to think climate change is a local phenomenon.

Before mainland China showed they have caught up to the world's standard of pollution control in power generation, we should NOT consider this option.

Natural gas supply for local generation

HK government has previously rejected a proposal by CLP to set up storage for natural gas shipped into HK. This is a stupid move. A key to stabilizing cost of natural gas supply is allow shipping of natural gas (rather than solely relying on connected pipes) and storage to smooth supply bumps. That proposal should be reconsidered.

527A00783

CONFIDERIT MAY 2014 9:33

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

MA	一部	17	/ -	14
-	(-		= 1
4			- 77	nT I

這是	□ 團體回應 (代表個別) □ 個人回應 (代表個人)		
	(身份	分保	密)
		I training	(個人或機構名稱)
	(電話)	及	(電郵)

第二部分

燃料組合 現時 (2012)		輸入		36.56	煤	
		核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然氣	(及可再生能源	
		23%		22%	55%**	
方案1* 通過從內地電 網購電以輸入 更多電力	20%	30%	400/	10%		
	總共:50%		40%	10%		
方案2*	利用更多天然	20%		60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況釐定。



^{**}包括少量燃油。

A.P. MAY 2014

第三部分

具體諮詢問題

問1:就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

1		
2	a balla Shengan	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

原因: (可選擇多過一項)

安全

可靠性 🗸

合理價格

環保表現 🗸

其他 🗸

請註明:可自主控制所有細節,天然氣為香港帶來清新空氣

第四部分

問2:

其他意見或建議

早前局長在傳媒前透露由歐美國家的電網供電有困難,所以多數選擇內地電網,如此一來,選擇有限,如決少其他國家的選擇,不甚公平;另外,其他由國家發電,我們不能管制其原料,以內地為例,如內地發電廠以煤發電為主,煤炭懸浮粒子依舊會飄散做成霧天氣並且飄散到香港影響天氣,不如香港自主控制發電所採用的原料;天然氣具有卓越的環保特性,在燃燒過程中排放的二氧化碳、氧化氮和二氧化硫均遠較其他化石燃料為低。天然氣為香港帶來清新空氣。贊成方案二多採用天然氣作發電。

27 MAY 2014 9:57

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第	一部分。	(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)	
	Lee Yan Lung	
	(個人市機應名稱)	_
		_

第二部分

燃料組合		輸入			
		核能 (大亞灣核電站)	從電網聯電	天然観	(及可再生能感)
現時 (2012)		23%	-	22%	55%"
-	通過從內地電 物廳無以給3	20%	30%	40%	10%
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:	50%		
方案2*	利用更多天然 飙作本地 發電	20%	¥	60%	20%

[&]quot;以上的短對比例用以提供一個基礎作規劃用力供應所需的基理·不同燃料的實際分配與決實際情況確定。

[&]quot;包括少量增油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Z	 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ✓ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2	Z		 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ✓ 合理價格 ✓ 環保表現 其他(請註明):

問2:	你認為在	兩個燃料組合方案中	,	哪一個較理想:	7為什麼1	?(請只選擇-	-個)
	方塞1	П					

7 方案2

原因: (可選擇多過一項)

全安 可靠性

7

合理價格 \checkmark

準保表現 $\overline{\mathbf{Z}}$

其他 \Box 讀註明:

第四部分

其他意見或建議

Government should consider the whole energy supply (including electricity and towngas) as a whole. Should try hard to negotiate for cheaper natural gas from reliable sources. Based on "embodied energy" point of view, to buy raw fuel upstream from the value added chain must be cheaper and if we could control the emission, this must be better.

27 MAY 2014 9:5年 財件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)							
			(個人或機堪名稱)					
	(電話)	- 及	-	(電郵)				

第二部分

		· · · · ·	輸入		**
地	月組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然館	(及可再生能源)
.現時	(2012)	23%	-	22%	55%"
左 摩4*	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
方案1*	更多電力	總共:	50%	l l	
方案2*	利用更多天然 氯作本地 發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的趋料比例用以提供一個基础作級壓電力供應所需的基應。不同繼報的實際分配應改實際情況重定。

^{**}包括少量熔铀。

竻	=	立	4
95	=		וכו ו

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過 一項)
1	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(簡註明):
2			□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 潤保表現□ 其他(綿註明):
你認為在兩個 方案1 方案2]	案中,哪一個朝	交理想?為什麼?(請只選擇 一個)
原因: (可選擇:	多過一項)		
安全 [7]		
可靠性 🗸			
会理信格 🗆	1		•

第四部分

其他意見或建議

價格原因保留,因其資料未能詳述	4 0

請住明: _____

27 MAY 2014 10:55

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

廊寄地址: 香港漆馬添美道二號政府總部東冀十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傅真: 2147 5834

第一部分(
第一部分(

铠是	□ 國體回應 (代表個別團體或機構意見) 或
----	------------------------

☑ 個人回應 (代表個人意見)

loa	nr	Δ	l a	m
Joa	m	ю	La	H

7個人市機構名類\

(電話) 及 (電野)

第二部分

	輪	Į.		
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電柄確定	天然観	(及可再生能源)
現時 (2012)	23%		22%	66 % "
范提彻內地 費	20%	30%	400/	400/
万案) 網際電以關入 更多電力	鎚共:	50%	40%	10%
为第2 利用更多天然 点作本地铅度	20%		60%	20%

[&]quot;以上的裁对此例用以提供一個基以作用數單力與應所制的基理。不同類對的資源分配應性資源包促應應。

⁻⁻包括少量战路 --

具體諮詢問題

方案

支持

間1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

不支持

不支持方案的原因

(可選擇多過一項)

	1		₽	U	合理價格
	2	Ø		_	安全 可靠性 合理價格 球保表現 其他(請註明):
間2;	方案1	前個燃料組合方 □ ☑	7案中,哪一個4	放理想	
	原因: (可题	(擇多過一項)			
	全全	•			
	合理信格	_			

第四部分

其他意見或建議

個人認為既然價錢相若為何要避擇從內地購電. 現時國內每到夏季電力都不足應付, 很多工廠到夏季便會停電, 如何確保一定能穩定供電, 香港既能自給自足為何要向外購買, 此為不能理解的行為。

27 MAY 2014 11:06

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個 ☑ 個人回應 (代表個			
	TANG Kin S	Sing	(個人或機構名稱)	
	(電話)	— 及		(電郵)

第二部分

燃料組合 現時 (2012)		輸力		天然氣	煤 (及可再生能源) 55% ^{**}
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電		
		23%			
方案1*	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
	網購電以輸入更多電力	總共:50%		40 /6	10 %
方案2*	利用更多天然氣作本地發電	20%		60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況釐定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1:就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持		不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
	1			Z	安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他 (請註明): 特區政府方能力及勇氣 向內地電力提出任何要求,只有逆來順受·
	2 1100 lis	me e)			
7. 7.	京認為在兩個版 方 案1		案中,哪一個軟	文理想?	[?] 為什麼?(請只選擇 一個)
	全				
	「靠性 一 計理價格	222			
	提保表現 □ 其他 ☑	請註明:	兩個方案都不理想	,請重新抵	提供更多方案。
☆ ☆ mm ÷ n	10				

第四部分

其他意見或建議

本人反對現在提出的兩個方案,基於政府未有全面提供所有數據,本人有合理懷疑政府只披露對方案一有理的資料,所以請政府發還重做。 另外,本人強烈反對任何向內地購買任何電力,原因如下:

- 1.港府無能力及勇氣為本土香港人向內地據理力爭,以東江水為例,港府每年把購買過剰的東江水倒進大海,而不敢叫內地減少供水,眼瞪瞪把立稅人的錢向內地輸送,自己仍然每月收幾十萬人工自肥,可恥!
- 2. 港府的官員方自身的意志討價還價,任內地開價,香港本土居民只有任人魚肉,東江水已足以證明這點。
- 3. 貴局居然建議放棄本港能夠自給自足的電力供應,依賴內地供電,做法可惡,而貴局長未有以香港為本,理應請辭!

2511



回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個 ☑ 個人回應 (代表個		機構意見) 或			
	(請保密姓名)					
		THE REAL PROPERTY.	(個人或機構名稱)	T. T.		
	(電話)	- 及 -	(電郵)			

第二部分

燃料組合

燃料組合 現時 (2012)		輸力		天然氣	煤 (及可再生能源) 55%"
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電		
		23%			
方案1*	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
	網膜電以輸入 更多電力	總共:	50%	4074	
方案2*	利用更多天然	20%		60%	20%

^{*}以上的無料比例用以提供一個基礎作規劃電力供產所需的基建。不同燃料的實際分配應接實際情況整定。

CONFIDENTIAL

[&]quot;包括少量燃油。

具體諮詢問題

方案

支持

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

不支持

不支持方案的原因

			(可選擇多過一項)
1		Z	☑ 安全 ☑ 可靠性 □ 合理價格 ☑ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2: 你認為在 方案1	兩個燃料組合方	案中,哪一個	較理想?為什麼?(請只選擇一個)
方案2	N N		
原因: (可遵	(揮多過一項)		
安全			
可靠性	V		
合理價格			
環保表現	\square		
其他	□ 請註明:	- A	
			man and a second participation of
四部分			

其他意見或建議

- 1. 從內地輪電的可靠性低,停電的風險大。另外,香港不能控制內地採用發電的燃料,會增加從華南地區散播污染空氣
- 畫量增加再生能源的比例(如建設蓄能水力、压力、太陽能發電等設施)。
 增加天然氣的比例。在南海天然氣的蘊藏量相當豐富,長遠來說天然氣的價錢應下降。
- 4. 在燃煤方面,可盡量用低硫、低灰和潔淨煤以減輕空氣污染。

527A00797

27 MAY 2014 (3:30

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

逭是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)	·	
	(個人或機堪名稱)	· - · ·	
	(電話)	(電郵)	

第二部分

燃料組合

			l.	天然観	葉 (及可再生能源)
燃料	料組合	樓能 (大亞灣核電站)			
現時	(2012)	23%	-	22%	55%**
	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:50%		40 /0	10%
方案2*	利用更多天然	20%	•	60%	20%

^{*}以上的邀判比例用以提供一般基础作规制电力供匯所需的基理。不同激料的實際分配與按實際情况重定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可**靠性、**合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
•	1		· · ·	 ✓ 安全 ✓ 可称性 ─ 合理價格 ✓ 環保表現 ─ 其他 (請註明):
	2		7	□ 安全□ 可靠性☑ 合理價格□ 環保表現□ 其他 (請註明):
;	你認為在兩個: 方案1 □ 方案2 ☑]	案中,哪一個朝	文理想?為什麼?(請只選擇 一個)。
Į	原因: (可選擇:	多過一項)		•
				•
	可能性 🗸			
	合理價格 [置保表現 ☑	-		

第四部分

其他意見或建議

既然香港有能力自行發電,為何要選擇一個充滿未知的購電選擇?我們和內地也是同一天空下,購電並不會解決環保和空氣問題。反而,若我們能掌握發電的控制權,才能確保我們未來有選擇,不需要被動地買電。繼續發展本地供電,培養這方面的人才,才是長遠之策。請不要向電網買電 |

527A00799

Date: May 27, 2014

To: Environment Bureau, Electricity Reviews Division

From: C.K. Woo, Department of Economics, Hong Kong Baptist University

Re: Comment on the HKSAR Government's Public Consultation Paper "Planning Ahead for

a Better Fuel Mix" ("Paper" hereafter)

I welcome the opportunity to review the Paper which proposes two fuel mix options to reduce Hong Kong's generation-related emissions: (1) increase electricity import from China; and (2) increase natural-gas-fueled generation in Hong Kong (Paper, p.31). It is difficult to provide a meaningful review because the Paper does not specify the price and non-price terms of the power import contract under Option 1, which are absolutely necessary for a comparison with the reliability and cost performance of local generation under Option 2. What I do know are: (a) local generation has proven to deliver superb reliability unmatched by any other major city in the world; and (b) Hong Kong's electricity rates are price-reasonable relative to the major cities in OECD countries.¹

I estimate that Hong Kong residents are willing to pay 18% more in their annual bills for reducing coal-fired generation's emissions, less than the projected 40% increase caused by the implementation of Option 2.² In short, Hong Kong residents will unlikely support the two options. Hence, a narrow focus on fuel mix is not the best way to develop a resource plan that can achieve deep emissions cuts in Hong Kong.³

-

¹ Woo, C.K., T. Ho, A. Shiu, Y.S. Cheng, I. Horowitz and J. Wang (2014) "Residential Outage Cost Estimation: Hong Kong," Energy Policy, forthcoming.

² Woo, C.K., A. Shiu, Y.S. Cheng, R. Li, T. Ho, I. Horowitz and J. Wang (2014) "Residential Willingness-to-Pay for Reducing Coal-Fired Generation's Emissions in Hong Kong," Electricity Journal, 27(3), 50-66.

³ Williams, J.H. et al., (2012) "The Technology Path to Deep Greenhouse Gas Emissions Cuts by 2050: The Pivotal Role of Electricity," Science 335, 53-59.

An obvious option that the Paper has not considered is demand-side-management (DSM), which includes energy-efficiency aided by smart meters.⁴ When suitably designed, DSM programs are highly cost-effective from various perspectives (e.g., ratepayers, utilities and society).⁵ Yet Hong Kong's DSM implementation has been limited. Hence, we raise a substantive question: what if Hong Kong expands its DSM investment, up to the 18% bill increase that Hong Kong residents are willing to pay for emissions reduction? If the resulting emissions reductions were found to be close to the two fuel-mix options' reductions, DSM investments would be a promising component of an emissions reduction resource plan.

To be fair, one may contend that such DSM investments have already been explored; and when appropriate, developed and implemented. I disagree. Consider the case of public housing projects that accommodate ~50% of Hong Kong residents. Besides new projects, existing projects undergoing major maintenance are great candidates for DSM retrofits (e.g., double-pane window, energy-efficient appliances, insulation and caulking). Such projects present a vast source of demand response (e.g., smart thermostat for AC load control).

To be sure, Hong Kong does not know enough about DSM programs that can cost-effectively serve public housing projects. Nor does Hong Kong know the details of an incentive mechanism that can mutually benefit program participants, non-participants, and utility shareholders. For this reason, I propose a pilot test of DSM implementation in a public housing project to: (a) collect data for estimating DSM-related kWh and kW reductions; (b) test the effectiveness of alternative customer recruitment strategies; (c) quantify the cost-effectiveness of

_

⁴ Woo, C.K., P. Sreedharan, J. Hargreaves, F. Kahrl, J. Wang, and I. Horowitz (2014) "A Review of Electricity Product Differentiation," Applied Energy, 114, 262-272.

⁵ Baskette, C., B. Horii, E. Kollman and S. Price (2006) "Avoided cost estimation and post-reform funding allocation for California's energy efficiency programs." Energy, 31, 1084-1099.

DSM investment in a public housing project; and (d) develop an incentive mechanism that can mutually benefit all stakeholders.

One may argue against the pilot test: what if the test fails? Such an argument is weak because even if the pilot test is a total failure, its cost is low and risk minimal when compared to the Paper's two options. The upside is that the test can provide useful information in developing an integrated resource plan that may be much less costly than the Paper's two options. Hence, I recommend that the HKSAR Government widen its resource focus and include DSM in the development of an emissions reduction resource plan. And a promising step forward is to authorize the two utilities to conduct my proposed pilot test.

27 MAY 2014 (3:48

Annex

Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

Please send this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means:

	mail:	invironment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing,						
		entral Government Offices, 2 Tim Mel Avenue, Tamar, Hong Kong						
	e-mail:	uel_mix@enb.gov.hk						
:	fax:	2147 5834						
!	· · ·							
F	Part 1 (s	ee Notes)						
	·							
1	his is a	corporate response (representing the views of a group or an organisation) or						
		✓ Individual response (representing the views of an Individual)						
		by Alan Lam						
		(name of nervon or organisation)						
		at and						
		(telephone) (e-mail)						

Part 2

Fuel Mix Options

			ORT	NATURAL	COAL
FUEL MIX		NUCLEAR (DBNPS)	GRID PURCHASE	GAS	(& RE)
	Existing (2012)	23%	-	22%	55%**
OPTION 4	Importing more electricity		30%	400/	400/
OPTION 1*	through purchase from the Mainland power grid	Total	: 50%	40%	10%
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%	•	60%	20%

The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

Pàrt 3

Specific Questions for Consultation

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on EACH of the two options.)

Option	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)
1		<u> </u>	Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
2	Ø		Bafety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Which of the to Option 1 Option 2	wo fuel mix o	ptions do you pre	efer? Why? (Please tick ONLY ONE box)
Reasons: (You Safety Reliability Affordability	aan tick mo	re than one box t	pelow)
Environment Others	al Performar	=	se specify:

Part 4

Other Comments and Suggestions

Out of control for future long-term power supply strategy because of out sourcing.

27 MAY 2014 4:00

Annex

Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

Please sand this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means:

	mall:	Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 16/F, East Wing,							
		Central Government Offices, 2 Tim Mel Avenue, Tamar, Hong Kong							
	e-mail:	fuel_mlx@enb.gov.hk							
	lax:	2147 5834							
P	Part 1 (s	ee Notes)							
	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •								
ſ	his is a	corporate response (representing the views of a group or an organisation) or							
		Individual response (representing the views of an individual)							
		by WONG Allan Wai Hoong							
		(Name of names of a							
		al and <u></u>							
		(telephone) (e-mail)							

Part 2

Fuel Mix Options

,		. IMP	ORT	NATURAL	COAL
	FUEL MIX		GRID PURCHABE	GAS -	(& RE)
	Existing (2012)		r	22%	55%
007/01/4	Importing more electricity	20%	30%	400/	400
OPTION 1-	PTION 1º through purchase from the Mainland power grid		: 50%	40%	10%
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%	•	60%	20%

The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary intrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

[&]quot; Inclusive of a small percentage of oil

Part 3

Specific Questions for Consultation

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reflability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please Indicate your view on **EACH** of the two options.)

		ı	Γ	
	Option	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)
	1		V	☐ Safety ✓ Reliability ☐ Affordability ☐ Environmental performance ☐ Others (please specify):
	2	·		Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
	Which of the tw Option 1 Option 2	vo fuel mix o	plions do you pre	eler? Why? (Please tick ONLY ONE box)
	Reasons: (You Safety Reliability Affordability Environmenta Othere		=	se specify:
Parl 4			_	
Other	Comments	and Sug	gestions	
Reliabil	lity is most im	portant to e	ensure HK Bus	iness and MTR operations

27 MAY 2014 14:01

Annex

Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

Please send this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means:

	mall:	Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing,							
		sentral Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong							
:	e-mall:	fuel_mlx@enb.gov.hk							
	fax:	2147 5834							
	Part 1 (s This is a	corporate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an individual) by Leung Cheuk Hang (name of person or organisation)							
:		at and 1							
		(telephone) (e-mail)							

Part 2

Fuel Mix Options

			ORT	NATURAL	COAL
	FUEL MIX	NUCLEAR (DBNPS)	GRID PURCHASE	GA8	(8 RE)
Existing (2012)		23%	-	22%	55%
OBTION 4+	Importing more electricity		30%	400/	400/
OPTION 1*	through purchase from the Mainland power grid	Total	: 50%	40%	10%
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%	-	60%	20%

^{*} The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

Part 3

Specific Questions for Consultation

Q1: How do you view each of the two (uel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on EACH of the two options.)

Option	Support	Not Support		Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)
1		\sqrt		Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
2				Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Option 1 Option 2		ptions do you pre		ny? (Please tick ONLY ONE box)
Affordability Environmenta Others	l Performar	=	se spec	lfy:

Part 4

Other Comments and Suggestions

Recommend increase wind power.		

27 MAY 2014 (5:05

Annex

Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

lease s	and this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means:							
nail:	Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing,							
	Central Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong							
-mail:	fuel_mix@enb.gov.hk							
ax:	2147 5834							
	·							
art 1 (s	ae Notes)							
art 1 (s	ee Notes)							
_	fporate response (representing the views of a group or an organisation) or							
art 1 (s - .a.is a								
	of porate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an individual) $A(RZPT) = A(RZPT)$							
	of porate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an individual) $ALRZRT \omega \omega \omega \omega$							
	of porate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an individual) $A(RZPT) = A(RZPT)$							
	of porate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an individual) $ALRZRT \omega \omega \omega \omega$							

Part 2

Fuel Mix Options

		•			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	to provide the second of the
		RUBLAMIX	IMP(NUGLEAR (DBNRS)	ORT GRID PURGHASE	NATURAL GAS	COAL (A-RE)
+	<u> </u>	Existing (2012)	23%		22%	55%"
	. 1	Importing more electricity	20%	30%	400/	10%
1	OPTION 1'	through purchase from the Mainland power grid	Total	50%	40%	1078
	OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%	-	60%	20%

^{*} The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of all

	Options.)	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)
	<u></u>			Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
	2			Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
:	Which of the b Option 1 Option 2	wo fuel mix o	options do you pi	refer? Why? (Please tick ONLY ONE box)
	Reasons: (You Safety Reliability Affordability Environment Others			below) ase spacify:

27 MAY 2014 (6:33

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分	(見註)
------	------

這是	」團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)					
	WONG	CHUI	MAH			
	(個人或機構名稱)					
	(電話)	及		(電郵)		

第二部分

		輸力	L.		煤
糍	料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源) 55%"
	寺 (2012)	23%	-	22%	
	通過從內地電	20%	30%	400/	400/
方案1*	相關電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2*	利用更多天然 無作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況黧定。

[&]quot;包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

不支持

不支持方案的原因

(可選擇多過一項)

		1		(• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	1		Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):	
	2		Ŋ	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):	
問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個) 方案1 方案2 原因: (可選擇多過一項) 安全 「可靠性 「合理價格」 「一种」「一方子都不支持 環保表現」 其他 「請註明: 沒有一款是子里想有了方案					

第四部分

其他意見或建議

根據出著到中國大陸競爭的朋友的事務的,常常在中國大陸地区出现一行學的情况,表现出其不穩定性。
而且這個居然調查是有明個方案選擇,實在不合理,不能讓市民數區接受一選一的方案這不是治詢意见,只是明遍選擇。方案一是你們也電網購售的方案一是買不然氣(想以是於大陸購買),因此沒兩个方面大的一样,該加出此是一切的人新技術指揮的交換

27 MAY 2014 [7:54

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是 🗌	團體回應	(代表個別團體或機構意見) 頭	Į
------	------	-----------------	---

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Hui Chun Hung

(個人或機構名稱)

(電郵)

第二部分

		10 7	<u> </u>		44
燃料	料組合	核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然観	(及可再生能源)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%**
→ 1 20 a v	通過從內地電	20%	30%	40%	400/
方案1*	網體電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2*	利用更多天然 氨作本地發電	20%	r 	60%	20%

[&]quot;以上的监料比例用以提供一個基础作與副電力供應所屬的基準。不同規料的實際分配匯投置應情況實定。

[&]quot;包括少量燃油。

具體諮詢問題

方案

支持

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

不支持

不支持方案的原因

					(引选择多炮一块)
	1		Z		安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(講註明): 查翰出污染
	2	Ø			安全 可能性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
					-
1	尔認為在兩個 5 案1 [5 案2 [案中,哪一個朝	效理想	?為什麼?(請只選擇一個)
Ģ	表因: (可選擇	多過一項)			
3	4 5	7			
P	「非性 🔽	7]			
4	理信格 []	71			

第四部分

問2:

其他意見或建議

環保表現

其他

一) 除斯天然氣機組外,與理番起站,在全球收集天然氣

 \mathbf{V}

餺註明:

- 二) 引入斯技術體升燃煤效能
- 三) 大力推動其他两生能程(e.g. 太陽能)所佔的比例

比較香港與中國電力供應(事故次數, 可靠性, 價格, etc..),香港供電質聚運比中國供電為好,並無必要去購買中國電力供香港用戶之用

27 MAY 2014 18:08

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第	一部分	(見計)
~ ~	HP /J '	しつしんより

這是	昼 □ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)				
		(個人或機構名稱)			
	及 (電話)		(電郵)		

第二部分

		輸送	L		煤
	料租合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源) 55%"
現時	寺 (2012)	23%	-	22%	
方案1*	通過從內地電網購電以輸入	20%	30%	400/	10%
刀采!"	更多電力	總共:	50%	40%	
方案2*	利用更多天然 氣作本地發電	20%	. •	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況釐定。

^{4*}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持		不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		[☑]		安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
2	Ø			安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
	┪ が料組合方 □	' '案中・哪一個朝	· 跤理想 ′	? 為什麼?(請只選擇 一個)
原因: (可選擇	多過一項)			
安全	Z			
可靠性	Z			
	Z		•	
	Z] =			
其他 [] 精註明	:		

第四部分

其他意見或建議

方案一(輸入大陸電力)

可靠性:可靠度遠低於中電及港燈。因加強可靠性而額外增添後備電源裝置,不單提高成本,亦不環保。 價格:依賴大陸電力,本港毫無議價能力,最終電費無上限增加,任人宰割。

一、大陸電力中的可再生能源其實以水電為主。水電設施對生態會造成嚴重破壞。 二、因無法量度輸入的電力中可再生能源的比例。為了達到環保指標,降低本地碳排放而輸入電力,是掩耳盜鈴。

27 MAY 2014 21:57

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 21

2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)	
	(請保密姓名)	
	(個人或機構名稱)	

第二部分

		輸入			煤
燃料	料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源)
現時	(2012)	23%	-	2 2 %	55%**
七安4 *	通過從內地電	20%	30%	- 40%	10%
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2*	利用更多天然 氣作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況蓋定。



^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

方宏

支持

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

不支持方案的原因

	方案	支持	不支持		个又持万条的原因 (可選擇多過一項)
	1				安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
	2				安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
ブ ブ 原 野 百	方案1 方案2 京因: (可選擇 安全 「非性」] /] 多過一項) /]	案中,哪一個輔	交理想	?為什麼?(請只選擇 一個)
Ħ	合理價格 □ 最保表現 □ 其他 □	7	;		

第四部分

其他意見或建議

- 1. 從內地輸電的可靠性低,停電的風險大。另外,香港不能控制內地採用發電的燃料,會增加從華南地區散播污染空氣 來香港的風險。
 2. 盡量增加再生能源的比例(如建設蓄能水力、風力、太陽能發電等設施)。
 3. 增加天然氣的比例,在南海天然氣的蘊藏量相當豐富,長遠來說天然氣的價錢應下降。

- 4. 在燃煤方面,可盡量用低硫、低灰和潔淨煤以减輕空氣污染。

27 MAY 2014 22:43

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)	
	Koo Shin Jee	
	(個人或機構名稱)	_
		_

第二部分

		輸入			Q
増	料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網環電	天然観	(及可再生能源)
現時	§ (2012)	23%	-	22%	55%"
<i>→ 552 4 ±</i>	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2*	利用更多天然 飯作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作及關電力供應所需的基理,不同燃料的實際分配應收實際情况重定。

^{**}包括少量煤油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
	1		. Z	 ✓ 安全 ✓ 可靠性 □ 合理價格 ☑ 環保表現 □ 其他(納註明):
	2	Z		☑ 安全☑ 可靠性□ 合理價格□ 環保表現□ 其他(辨註明):
ガガーの場合を発	「你一个我们的一个我们的一个我们的一个我们的一个我们的一个我们的一个我们的一个我们的] 多過一項)]]]]		技理想?為什麼?(請只選擇──個)

第四部分

其他意見或建議

Relying on supply from Mainland diminishes the independence of Hong Kong. I strongly oppose against this act (Proposal 2) of giving Hong Kong's bargaining power.

Hong Kong is NOT for sale!

27 MAY 2014 20:50

Annex

Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

 Please s	end this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means:				
mail:	Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing,				
	Central Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong				
e-mall:	[uel_mix@enb.gov.hk				
lax:	2147 5834				
art 1 rs	ea Notes)				
art 1 (s	ee Notes)				
art 1 (s _, s a	gorporate response (representing the views of a group or an organisation) or				
<u>. </u>					
_	corporate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an Individual)				
	gorporate response (representing the views of a group or an organisation) or				
<u>. </u>	corporate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an Individual)				

Part 2

Fuel Mix Options

I del lilla			Standard and New Tolking Control	J 75 10 7 3 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	Barting and Fig. 1997
	FUELMIX	NUCLEAR (DBNPS)	GRID PURCHASE	NATURAL GAS	COAL (6 RE)
	Exišling (2012)	23%		22%	56%
	Importing more electricity	20%	30%	40%	10%
OPTION 1*	through purchase from the Mainland power grid	Total	: 50%	4078	
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%	-	60%	20%

^{*} The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small parcentage of oil

Part 3

Specific Questions for Consultation

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reilability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on **EACH** of the two options.)

Option	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)
1			Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
2			Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Which of the tw Option 1 Option 2	vo fuel mix o	phions do you pro	efer? Why? (Please tick ONLY ONE box)
Reasons: (You Safety Reliability Affordability Environments		re Ihan one box I	below)

Part 4

Q2:

Other Comments and Suggestions

If available, more wind is electricity to be applied

CONFIDENTIAL

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電影

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或極 ☑ 個人回應 (代表個人意見)	機構意見) 或) 1	
		(個人或機備名稱)	(請	徐 宠)
			· (景和)	·

第二部分

燃料組合

	\$	λ.		2
燃料租合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源)
現時 (2012)	23%	- -	22%	55%"
通過從內地電 方案1* 網膜電以輸入	20%	30%	450/	. = 2.6
方案1* 網膜電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2* 利用更多天然 氣作本地馥電	20%	126	60%	20%

^{*}从上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應位實際情況鹽定。

CONFIDENTIAL

^{**}包括少風燒油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支 持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		<u> </u>	☑ 安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
2	Œ		☑ 安全☑ 可靠性☑ 合理價格☑ 環保表現☐ 其他 (請註明):

問2:	你認為在阿	兩個燃料網	且合方案中,	哪一個較理想:	?為什麼?	(請只選擇-	一個)
	方電1						
	方案2	\square					

原因: (可選擇多過一項)

全安

M

可靠性

দে

合理價格 [2]

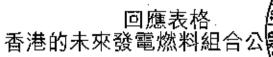
 \square 環保表現

其他

第四部分

其他意見或建議

在國內的電影看後後不想看遊戲差麗又用完團 的似来江水自然,包用火然和城东沿晚低。



請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是

□」團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

(電話)

第二部分

。 加	相合 (2012)	体化 (大亞灣接電站) 23%	位置網開電	22%	(集 (及可再生能源) 55%
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入 更多電力	20%	30% 50 %	40%	10%
方案2* ·	利用更多天然	20%	-	60%	20%

[&]quot;以上的歲料比例用以風傳一個基础作短壓電力供應所屬的基理。不同燃料的質問分配應度質以情况穩定。

[&]quot;包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組含方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持。	不支持。	不支持方案的原因 《可選擇多過一項》
1		M	□ 安全 □ 可罪性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明) 「七、木木自主
2	M		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方案1	
方案2	\square

原因: (可選擇多過一項)

全安 -	囡,
可靠性	囱
合理價格	叮
環保表現	V

	_				
其他		篔飳明:			

第四部分

其他意見或建議

强烈不支持的案1,完全影響電影的电力 穩定性及實施体發行,數於案亦識達到最虚 環保等末的自主及監管於力。

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)						
	Michael LAW (個人或機構名権	4)					
		(電郵)					

第二部分

	相合	輸力 核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	煤 (及可再生能源)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%"
-t- 150 a +	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	10 %
方案2*	利用更多天然	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基連。不同燃料的實際分配應按實際情況監定。

[&]quot;包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		V	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2	V		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇**一個**)

方案1 □

方案2 ☑

原因: (可選擇多過一項)

安全

可靠性 🗹

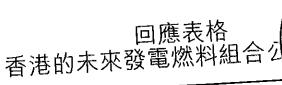
合理價格 🗌

環保表現 🗌

第四部分

其他意見或建議

未能達到現時的可靠水平,不宜轉換至令城市更大危機之供電來源。



附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

. ,	
這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或□ 個人回應 (代表個人意見)
	<u> </u>
	(電話)

第二部分

		輸入		天然氣	煤
燃料	和合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	₹ Mic#e	(及可再生能源)
		23%	-	22%	55%**
垷時	(2012)	2070		-	
	氢 過從內地電	20%	30%	40%	10%
方案1*	多 網購電以輸入 三 里多電力	總共:	50%		
方案2*	澤川用更多天然 20% 氯作本地發電		74	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以 主义 供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況體定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	 不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)		
1		₩.	安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):		
2			□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 環保表現□ 其他(請註明):		

		i		İ		
問2:	你認為在兩 方案1 方案2	個燃料組		哪一個較理	—————想 想?為什麼?(請只選擇	一個)
	原因: (可選 安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他		-項) 青註明:			

第四部分

其他意見或建議

视時看這使电可靠度比深圳沿住

回應表格香港的未來發電燃料組合公眾語

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是		團體回應	(代表個別團體或機構意見)	或
----	--	------	---------------	---

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Samson Wong

(個人或機構名稱)

(電話)

及

(電郵)

第二部分

燃料組合 現時 (2012)		輸入		天然氣	煤 (及可再生能源) 55%"
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電		
		23%	-		
方案1*	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
	網購電以輸入更多電力	總共:	50%		
方案2*	利用更多天然 氣作本地發電	20%		60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況釐定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1:就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			 ✓ 安全 ✓ 可靠性 ✓ 合理價格 ✓ 環保表現 ✓ 其他 (請註明): ^{就業, 自主性}
2 mc		nia P. Sin	□ 安全 □ 可靠性 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

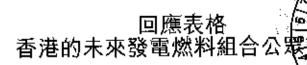
問2:	你認為在兩	兩個燃料組合方案	中,哪一個較理	里想?為什麼?	(請只選擇・	一個)	
	方案1						
	方案2	\checkmark					
1	原因: (可選	選擇多過一項)					
	安全	V					
	可靠性	\checkmark					
	合理價格	\checkmark					
	環保表現	\checkmark		2002	1 世级内线		
	其他	請註明:_			-1-人間以3	· 图 · 图 · 图 · 图 · 图 · 图 · 图 · 图 · 图 · 图	

第四部分

其他意見或建議

可靠性最為重要, 香港本能以合理價錢(甚至是國際都市中的低價)發電自給自足, 可靠性傲視國際, 無需購入次等電力, 扼殺足以自豪的行業和就業機會, 斷送香港命脈的自主性。考慮香港社會不能接受半秒的電力驟降, 更枉論承受數以分鐘的停電, 後果不勘設想。購電電力來源不明, 中國本身電力亦不足, 只能增加煤電來應付香港大量買電, 並無助改善區域性空氣。 反之兩電發電來源, 價格都可受管制, 無用向單一國企輸送大量利益, 政府應從買水和澳門買電給「搶住來加」的經驗汲取教訓。 購電其實需龐大基建, 與多用天然氣所需基建費用亦差不遠, 政府更可參考新加坡的前瞻性, 發展天然氣集散樞紐的成功。 從使多用天然氣發電成本可能上升, 環保責任香港應由自己來承擔, 不是推給中國。二選一方案不是理想選擇, 只能愚民。

528A00058



請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

白火鹿髓膏, 穩孝

回 團體中應(代表個別團體或機構意見)或

個人回應 (代表個人意見)

Miss tam

(個人或機構名稱)

N/A

及

<u>/√/.A</u> /☎#

第二部分

	**************************************		<u> </u>		
#87	組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然無	"(及可有生能源)
現時	(2012)	23%	- <u>-</u>	22%	55%**
	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
方案1*	網腈電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	1076
方案2*	利用更多天然 氯作本地發電	20%	-	60%	20%

[&]quot;从上的燃料比例用以提供一個基础作與制電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應度實際情況應定。

[&]quot;包括少量遏油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 準保表現 □ 其他 (輸註明): 個大程頭電, 根本 □ 整後又/物及方式。□
2			□ 安全 □ 可靠性

問2:	你認為在兩 方案1 方案2	個燃料組合方案中, □ □	哪一個較理想	那一個較理想?為什麼?(請只選擇			
· : ``		♥/ 				 	
4. [*] .	安全 可靠性 合理價格 研究表現	전, 전, 전,					

第四部分

其他意見或建議

白大座購電是一个敵自介行為,如同步上向大陸購買東江貴行水後塵, 电次反對以()

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討 電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傅真:

2147 5834

部分(見註)

-	-
	-
<i>/</i> =	

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或 图 個人回應 (代表個人意見)

lam.	 	
	 (個人或	農構名稱)

(電話)

第二部分

方案2*	利用更多关热 氧作本地發電	20%		60%	20%
	D 75		50%	40%	10%
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	i.a.	
現時	(2012)	23%	33 - 31 - 31 - 31 - 31 - 31 - 31 - 31 -	22%	55%**/
増	料框台	· 接顧 (大亞灣接灣站)	A THUE	未松東	(及可再生能量)

[&]quot;包括少量短油。

具體諮詢問題

問1; 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 可称性 □ 有準價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2		∀′	□ 安全 □ 可報性 □ 合理價格 □ 結果機構 □ 禁傷機構 □ 其他 (精註明);

	· '					
	2		₽	□ 安全 □ 可教性 □ 合理價格 □ 分理價格 □ 対像機構 □ 対像機構		
ena. A	いしませるほ		塞中,哪一個	· 較理想?為什麼?(請只選擇──個)		
	外端局往附陷 方戴1 [ĮЖ⋒⋪⋠⋐⋿⋐⋰ ¨T				
,	方数2		2016)かママエゼー		
		- `.	(7)			
	原因: (可選擇	多過一項)				
	空 產	zí .	•			
,	可解性		•			
	合理價格 【	<u> </u>				
• 1	理學表現 』	<u> </u>	· 南部	已網 主意思站海须舍不明		
•	其他		#:#: 	0至多路了小星色水力发電。		
<u></u>	.		2 % 19	17824 1000000000000000000000000000000000000		
第四	部分	多龙、透送太丰如何?				
其他	也意見或	建議		Us by - Like & Fe 2		
134	在啊	祈拾出	特用更多	(两些能源主計劃) 汉昭門表.		
不是截然地的交纳入料-地中。						
1			. \			

② 一般多意和各上不用共成与用故智的意义迷乱。意公司动

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討

電子郵件; fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或
	Charles to the contract of the

☑ 個人回應 (代表個人意見)

积准勤

(個人	或機構	名稱)
-----	-----	-----

(電話)

(電郵)

第二部分

			A Service of the Serv		1
爆料		核能 (大亞灣技電站)	從電網隨電	天然氣	(及可再生能源)
現時 (2	2012)	23%	-	22%	55%"
	通過從內地電 四時間以於 1	20%	30%	40%	10%
	阅購電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	1074
万寒ワ* .	利用更多天然 氯作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的塑料比例用以提供一個基礎作品劃電力供應所需的基度。不同燃料的資際分配應使買際情質變定。

^{**}包括少量邀油。

具體諮詢問題

問1;就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1	Ø		□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 璠保表現□ 其他 (請註明):
2	Ī		□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 環保表現□ 其他(請註明):□ — —

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方本1 🗹

方案2 □

原因: (可選擇多過一項)

安全

Ц

可靠性

合理價格

環保表現 🗹 其他

開註明: 有较多输入选择,希望能有较强性增加/派少

輔入和天然氣固价格 巴其他因素/做成份巨 大鬼差. 介記

第四部分

其他意見或建議

在煤(四角生能隔)一项,期呈现中提高两生能源比例/效能、全用煤造一场下降、

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢②

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

痘是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或□ 個人回應 (代表個人意見)	,	
	LAM SUK WAH(個人或機構名稱)	· · ·	
		· .	· .

第二部分

#	門組合	(大型滑浪電站)	- CEMBE	1. S. W. B. P. P. L. B. P. C. F.	(Barrena)
現時	(2012)	23%	**************************************	22%	55% "
	通過從內地電	. 20%	30%		
方案1*	網購電以輸入 更多電力	. 總共:	50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然	20%	-	60%	20%

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø.	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 掃保表現 □ 其他 (請註明):
2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (讀註明):

图2:	你認為在阿	阿個燃料	組合方	案中,	哪一個	較理想	?為什	麼?(請	只選擇-	一個)
	方案1		•					`		
٠.	方案2	Ø								
	原因: (可提	揮多姆	2一項)							
	安全									
	可靠性	Z/								
	合理價格									
	環保表現	Ø	•							
	其他		續註明	l :		•			· .	•

第四部分

其他意見或建議

可保輸物為包保電機足性

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

□ 個人回應 (代表個人意見)

CHIU STB MAN (個人或機構名稱)

第二部分

*	Nuc	38		漢語は	English)
現即	∮ (2012)	(大野青塚是井) 23%	<u>-</u>	22%	55% "
	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然	20%	•	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供謝所需的基準 - 不同戲料的實際分配應按實際情配應定。

^{**}包括少量協油 •

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		₩	安全 「「」 可靠性 「」 合理價格 「」 環保表現 「」 其他 (納住明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 理保表現 □ 其他 (結性明):

同2:	你認為在兩 方數1 方數2	個燃料	料組合方案 -	中,哪一個	較理想	7為什麼?	〉(請户選擇	—(
	原因: (可選 安全 可靠性	揮多超	1一項)					
	合理價格 環保表現 其他		請註明:_	<u>.</u>		. · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

食暗四第

其他意見或建議

可以能定看说的紅紫機有和電力機是基礎被依

回應表格 点香港的未來發電燃料組合公應

附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電大檢

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 🖬
	【【個人回應 (代表個人意見)

關幼野

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

	輸力		(* - [3.4] (*)	椎	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然級	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%	н	22%	55%**	
透過從內地電 方案1* 網膜電以輸入	20%	30%	40%	. 400/	
是多電力	總共:	50%	40%	10%	
利用更多天然 氧作本地發電	20%	9	60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基準作級營電力供應所需的基础。不同燃料的實際分配讓按實際情況歷定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		☑	 ☑ 安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 ☑ 環保表現 ☐ 其他(請註明):
2	 I		□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 環保表現□ 其他(請註明):

			i						
問2:	你認為在兩 方案1 方案2	類個燃料 □ □	料組合方:	案中,原	那一個車	效理想?	為什麼	?(講只選	擇 一個)
	原因: (可選	擇多過	過一項)						
	全安		,						
	可靠性	d							
•	合理價格	V							
	環保表現	4							
	其他		請註明:	:					

第四部分

其他意見或建議

從的地輸入電力,不能保證其可靠性及價格

(e-mail)

Public	Response Form Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hono Kong
Please	send this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these beaps
mail:	Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing
	Central Government Offices, 2 Tim Mel Avenue, Tamar, Hong Kong
e-mail:	fuel_mix@enb.gov.hk
fax:	2147 5834
⊃art 1 (s	See Notes)
This is a	corporate response (representing the views of a group or an organisation) or $$ individual response (representing the views of an individual)
	by BERNARD FOON (name of person or organisation)
	at and

Part 2

Fuel Mix Options

(telephone)

		IMP	ORT	NATURAL	COAL
	FUEL MIX	NUCLEAR (DBNPS)	GRID PURCHASE	GAS	(& RE)
	Existing (2012)	23%	•	22%	55%
	Importing more electricity	20%	30%	450/	400/
OPTION 1	through purchase from the Main!and power grid	Total	: 50%	40%	10%
OPTION 2	Using more natural gas for local generation	20%	۵	60%	20%

^{*} The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

Part 3

Specific Questions for Consultation

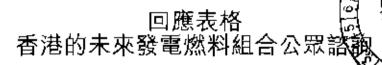
Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on **EACH** of the two options.)

Option	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)
1		Ø	☐ Safety ☐ Reliability ☐ Affordability ☐ Environmental performance ☐ Others (please specify):
2	Ø		Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Option 1 Option 2 Reasons: (You Safety Reliability Affordability) can tick mo	re than one box	efer? Why? (Please tick ONLY ONE box)
Environments Others	al Performai	=	se spe c ify:

Part 4

Other Comments and Suggestions

Should the Government also Consider a 3rd option whereby we take option 2 (on an as required or partial basic) and continue to assess the viability and of taking option



請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

200		
ι≡	+	

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

CHAN WING HANG HENRY

(個人或機構名稱)

		ফ	
(電話)	•	<i>~</i>	
I III. 707 J			

(電郵)

第二部分

燃料組合 現時 (2012)	機. 核能 (大亞灣核電站) 23%	從電網騰電	天然氣	(及可再生能源) 55%"
通過從內地電 方案1* 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
更多電力	總共:	50%	4076	10 %
为案2* 利用更多天然 氯作本地發電	20%	ن	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作級劇思力供應所需的基建。不同燈料的實際分配原物實際情況實定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1	. 🗆	Z)	 ☑ 安全 □ 可靠性 ☑ 合理價格 ☑ 環保表現 □ 其他(請註明):
2	Ø	·	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (講註明):

問2:	你認為在兩	可個燃料組合方案中	,哪一個較理想	?為什麼?	?(請只選擇•	一個
	方案1					
	方案2	ব্				
		•				

原因: (可選擇多過一項)

安全 グ 可靠性 グ 合理價格 グ 環保表現

其他 請註明:______

第四部分

其他意見或建議

方奇二 控制握仍在本语。方奇一是在本港、控制之外。

ENB

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科 fuel_mix@enb.gov.hk 郵寄地址:

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第-	一部分	(見註)
_	MI / / /	

這是		國體回應(國人回應(構意見) 或	;			
		K.F. W	lone	(1	 固人或機構	· 【名稱)		<u>.</u>	
	<u>.:</u>	(電話)		及 -	Ú	1	,	(電郵)	

第二部分

燃料組合 現時 (2012)		輸力	(煤
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源)
		23%	-	22%	55%"
	通過從內地電	20%	30%	40% 10%	
方案1* 網購電以輪。 更多電力	H	總共:50%		40%	10 /6
方案2*	利用更多天然 氣作本地發電	20%	. -	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況釐定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		ď	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):

問2:	你認為在兩	兩個燃料	斗組合方	案中,	哪一個輔	交理想	?為什麼	?(請只)	選擇 一個)
	方案1								
	方案2	\square							
	原因: (可選	擇多遊	過一項)						
	安全								
	可靠性								
	合理價格								
	環保表現								
	其他		請註明	:					

第四部分

其他意見或建議

Grid import will affect local employment.

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年 郵寄地址:	6月18日或之前透過以下方式提交例 香港添馬添美道二號政府總部東翼	المراجعة ا	檢討科		
電子郵件: 傅莫:	fuel_mix@enb.gov.hk 2147 5834	RECEIV	(FI) (A)		:
`		EN EG	H		
第一部分(5	l註)	100133	22113		
這是 □	團體回應 (代表個別團體或機構意見 個人回應 (代表個人意見)	₹) 或			·
· · · —	Wu Yang (個人或	機構名稱)	 	· —	

第二部分 燃料組合

	科組合	を ・	企工程序	共流体	(及前門生產者)
	(2012)	23%	-	22%	55%"
\$39 \$111.3 \$\$ 40\$\\	通過從內地電	20%	30%	409/	10%
方案1*	網際電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2*	利用更多天然	20%	· •	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不問燃料的實際分配原按實際情况單定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			○ 安全○ 可靠性○ 合理價格○ 理保表現○ 其他 (請註明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 理保表現 □ 其他 (請註明):

						<u> </u>
問2:	你認為在阿 方案1 方案2	兩個燃料組合 □ □	方案中,哪	『一個較理想 『	?為什麼?(請	只選擇一個)
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	原因: (可)	(揮多過一項)			
	安全	\boxtimes			-	
	可靠性	·X				
	合理價格	$\overline{\mathbb{X}}$			•	
		<u> </u>	•			

第四部分

其他意見或建議

Option 1 will equificantly offect our condition in Hong King or d Georg 2mg.

辨蛀明:

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討系

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傅真: 2147 5834

第一部分(見註)

		•	
這是	□ 團體回應((代表個別團體或機構意見)	或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Ng Kwan Yu

(個人或機構名稱)

(電話)

ì

(電郵)

第二部分

	明祖 会		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	天帝家	(2) (1) (2) (2) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
現時	(2012)	(大型 青葉 44) 23%		22%	55%"
	通過從內地電	20%	30%	4007	400/
方案1*	網雕電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2*	利用更多天然 無作本地發電	20%		60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基連 * 不同燃料的實際分配即按實際情配確定。

[&]quot;包括少星墨油。

具體諮詢問題

有何意見?(請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)	
□ 可靠性 □ 合理價格	1		M	□ 可靠性 □ 合環價格 □ 環保表現	
	2	√ ☑		□ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現	:

間2:

原因: (可選擇多過一項)

合理價格

第四部分

其他意見或建議

會会環境有影響亦會影響供電可靠性 复比较有效效减低碱排放

回應表格 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮問

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)	
	No Chi Long	•
	(個人或機構名稱)	
	· 15	

(電話)

(電郵)

第二部分

**	AP	教 教育 (大型教教 教 仏)	4zent	SALE	
現明	‡ (2012)	23%	-	22%	55%"
	通過從內地電	20%	30%	400/	10%
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	1076
方案2*	利用更多天然	20%	•	60%	20%

^{*}以上的规料比例用以提供一個高磁作規劃電力供商所需的基理。不同规料的實際分配室按實際情况重定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而官,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		■	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 揉保表現 □ 其他(請註明):
2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 理保表現 □ 其他(銷註明):

問2;	你認為在阿 方案1 方案2	兩個燃料組合力 □ □	方案中,哪一何	國較理想?	為什麼?(請只知	「擇一個」
	原因: (可继	【揮多過一項)		ول دران رسطان الم	and the second	
	安全 可靠性 合理價格 環保表現	म् विष्				

第四部分

其他意見或建議

方率1安全,可靠成度不足 價格,定作成是

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公開

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局

電子郵件; fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

> =	
v =	_

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

(四へ347981197日119)	(個	人或機構名稱:
-------------------	----	---------

(電話)	İ

(電郵)

第二部分

	輸力			煤
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	正然天	(及可再生能源)
現時 (2012)	23%	<u>-</u>	22%	55%``
	20%	30%	400/	100
更多電力	總共 :	50%	40%	10%
方案2* 利用更多天然 氧作本地發電	20%	•	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作組劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情況體定。

^{**}包括少量熵油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			安全 可靠性 合理價格 型保表現 」 其他 (請註明):
2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2:	你認為在死		個
	方案1		
	方案2		
	原因: (可選	署多過一項)	
	安全	$oldsymbol{arDelta}$,	
	可靠性	$oldsymbol{arDelta}_{\cdot}$	
	合理價格		
	環保表現	abla	
	其他		_

第四部分

其他意見或建議

内也網电磁排放比號等書港高出玩

回應表格 / 戶 香港的未來發電燃料組合公眾語

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應	(代表個別團體或機構意見) 或
----	--------	-----------------

☑ 個人回應 (代表個人意見)

FAH KAM OH

(個人或機構名稱)

電話)

(電郵)

第二部分

	料組合	集制 (水亞河提爾站)	t denine	HAN)	(東京東京)
現時	(2012)	23%	•	22%	55%"
	通過從內地電	. 20%	30%		4.000
方案1*	網職電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2*	利用更多天然 氯作本地發電	20%	•	60%	20%

^{*}以上的依据比例用以提供一個基礎作提制單力供應所置的基準。不同规划的實際分配應按實際情況實定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而會,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 理保表現□ 其他(辨註明):
2			□ 安全 □ 可称性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (酶註明):

問2:	方案1	「「「」」 「「」」 「」」	案中,	哪一個	較理想	?為什	麼?(請)	尺選擇一	-個)
	方案2	$\mathbf{\Sigma}$							
	. <u> </u>			'			Service Re		
	原因: (可達	[撣多過一項]				٠.	:		
	安全								
	可靠性	⊠´,				·.			
	合理價格	回 、 '				-			
	環保長現	$oldsymbol{ abla}$							

第四部分

其他

其他意見或建議

There is no guarantee on ponter supply reliability for option 1.

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

迶是	■ 團體回應	(代表個別團體或機構意見)	或
-----------	--------	---------------	---

☑ 個人回應 (代表個人意見)

WONG CHING KONG CLIFFORD
(個人或機構名稱)

/震铄) — 及 ——

(電郵)

第二部分

*	REA	・		明	e di per an
現馬	† (2012)	23%	<u>-</u>	22%	55%**
	通過從內地電	20%	30%	400/	10%
方案1*	桐脯電以輸入 : 更多電力	總共:	50%	40%	
方案2*	利用更多天然	20%		60%	20%

^{*}以上的虚拟比例用以提供一個基礎作規創電力供應所需的基連。不同燃料的實際分配應證實際情況重定

^{**}包括少量應為。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	(可選擇多過一項)
<u> </u>	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 類保表環 □ 其他 (前註明):
	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 準保表現 □ 其他(請註明):

月2:	你認為在兩個	固燃料組合方案中	,	哪一個較理想	7	為什麼'	? (請只	選擇一	-個)
	方家1								

原因: (可選擇多過一項)

合理價格 環保表現

第四部分

其他意見或建議

支持方案工原国:四本电航業 ③可靠性 ④ 經濟發展 ④ 电复有管制

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

PECEN HH

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

FUNG WAI P

(個人或機構名稱)

(電話) 及

(重型)

第二部分

燃料組合		輸送			
		核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然氣	煤 (及可再生能源
現即	寺 (2012)	23%		22%	55%"
	通過從內地電網購電以輸入	20%	30%		10%
方案1*	更多電力	總共:	50%	40%	
方案2*	利用更多天然氣作本地發電	20%		60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情况整定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		ď	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明);

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方案1 □ 方案2 ☑

原因: (可選擇多過一項)

安全 ▽ 可靠性 ▽ 合理價格 ▽ 環保表現 ▽

第四部分

其他意見或建議

在國內的水電, 風電等綠色雜派所產生的發電量未能滿足供應,全國所需的電力電力需求下, 那根本沒有刺蘇綠色雜源供給者港, 輸入香港所需的額外電力生產便要從燃,煤或核能機組所得, 近見與政府的無急, 相遠背。 另外, 也不應過量減少燃, 煤發電的比例, 因為燃煤發電可有的平衡整體貨電成本, 而且複分的減, 排 投術設備已經, 使 燃, 煤、聚電所產生的次源大幅減少。

SHAHAR

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾**諮詢**?

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討

電子郵件:

fuel mix@enb.gov.hk

傅真:

2147 5834

第一部分(見註)

¥≡	
ᅒ	T

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

LEE YEE LIONG JIMMY (個人或機構名稱)

(電話) 及 - // //

(電郵)

第二部分

	·組合 (2012)	(大亞灣移電站) (大亞灣移電站) 23%	在電視調電	73 at 16	(1300)
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入 更多電力	20% 總共:	30% 50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然 氧作本 地 發電	20%	-	60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按資際情况鹽定。"

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	,方案	沙支持。	才支持。	》。不支持防害的原因 (前選擇多過一項)。對
	1			安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
	2	Ø		
7	你認為在兩個的 方案1 □ 方案2 ☑]	案中,哪一個朝	 ?為什麼?(請只選擇┅個)

問2:

原因: (可選擇多過一項)

全安

 \checkmark

可靠性

 $|\mathcal{T}|$

合理價格

 $\overline{\mathcal{L}}$

環保表現

M

其他

請註明:

第四部分

其他意見或建議

從由地電網 購買電力 影怕香港人就業。



Response Form

Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generalion for Kong

mail:

Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing,

Central Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

e-mail:

fuel_mix@enb.gov.hk

fax:

2147 5834

Part 1 (See Notes)

۱	ľ)	IS	9	ŀ	8	2	1

oxedge corporate response (representing the views of a group or an organisation) or

oxdot individual response (representing the views of an individual)

by _ LI YIN KUM

(name of person or organisation)

at

(telephone)

(e-mail)

Part 2

Fuel Mix Options

1911-2000 300 somi 2000 2000	Existing (20](2)(#)*	(DBNPS)			
	Importing more electricity	20%	30%		·
OPTION 1*	through purchase from		. 00 /11	40%	10%
OPTION 1*	through purchase from the Mainland power grid	Total		40%	10%

The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

Part 3

Specific Questions for Consultation

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on EACH of the two options.)

Oblion	/Support	Not Support		, Reason for NOT supporting a ≥ ses sa(You can tlok more than one box).
1				Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specity):
2	Ī			Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Which of the tw Option 1 Option 2	vo fuel mix o	ptions do you pre	efer? W	hy? (Please tick ONLY ONE box)
Reasons: (You Safety Reliability Affordability Environmenta Others		=	elow)	cify:

Part 4

Other Comments and Suggestions

HK	Electric,	9 believ	, is	MOLD	r ealible	reliable.

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾

RECEIVED RECEIVED RECEIVED

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

專真: 2147 5834

第一部分(見註)

道是 □ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

(個人或機構名稱)

--- (電話)

、及 ——

(電郵)(

第二部分

燃料組合。

撒	相信 (201 2)	機能 (大亞灣線聲站) 23%	從實網騎電	球狀軍》 22%	(及可再生能源) 55%"
方案1*	通過從內地電 網購電以協入 更多電力	20%	30% 50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然 飯作本地體電	20%	· · -	60%	20%

[&]quot;以上的量利比例用以提供一個基礎作與動電力供應所屬的基準。不同級利的實際分配應按實際情況確定。

^{**}包括少量烙油 •

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

	20 20 PR 50	7 4	个文持	(可選擇多過一項)	
	1			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (欝蛀明):	
	2		d	☑ 安全 ☑ 可靠性 ☐ 台灣價格 ☐ 單保表現 ☐ 其他 (請註明):	
7 .	『認為在兩個 『 末1 [『 末2 [燃料組合方	案中,哪一個 較	过理想?為什麼?(歸只選擇 一個)	
原	(因: (可選擇:	多過一項)			
		-		•	
	「非性 [2] 理價格 [2]			· ·	
	保表現 [2	-/-			
Į.	他	」 韓註明:	 .	<u> </u>	

第四部分

其他意見或建議

发表了 2011111111	
----------------	--

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾<mark>該</mark>類

請於2014年6月18日或之前**透**過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討和

電子郵件; fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

郵寄地址:

2147 5834

第一部分(見記	主)
---------	----

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) ឆ
	(7) 海上中海 (4) 美海上美国)

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Kimmy	Chow_		
7		(個人或機構名稱)	

	13	
(電話)	- 1	(運郵)

第二部分

燃料組合	輪』 核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	媒 (及可再生能源)
現時 (2012)	23%	_	22%	55%
通過從內地電 方案1* 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
至多電力	總共:50%		4076	10 76
方案2 ² 利用更多天然 氨作本地體電	20%	•	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作起劃電力供應所需的基理。不同規劃的實際分配應按實際情況鹽定。 -

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持	个支持万案的原因 (可 <mark>選擇多過一項)</mark>
	1		Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理信格 □ 現保表現 □ 其他(請註明):
	2	☑	· □	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
7	你認為在兩個 方 案1]	案中,哪一個朝	交理想?為什麼?(請只選擇 一個)
5	京因: (可選擇: 安全 - レ 可称性 - レ も理價格 - レ	r r		

第四部分

其他

其他意見或建議

Import power will make local new reliability got worse.

讀註明:

CONFLORATAL

RECEIVED

回應表格 合香港的未來發電燃料組織

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電 電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真

2147 5834

第一部分(見註)

建	□ 團體回應 (代表個別團體或機構或 □ 個人回應 (代表個人意見)	明)或"藕起身份保宏。"
	(個人	或機構名稱)
	— (電話) — 及 ——	(電郵)

第二部分 燃料組合

現時 (2012)	(大臣 世界年 佐) 23%		22%	(2:前 美生能量) 2: 55%"
通過從內地電 方案1* 網購電以輸入 更多電力	20% 總共:	30% 50%	40%	10%
方案2* 利用更多天然 氧作本地發電	20%	•	60%	20%

^{*}以上的裁判比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。



具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見?(請就每個方案說明你的看法)

	7 × 3 × 3 × 3 × 3 × 3 × 3 × 3 × 3 × 3 ×	1970,000	Transfer to Live To	不支持方案的原因
	方案	支持	不支持	(可選擇多過一項)
				[2] · 安全
				可靠性
المرسو بدف	1		17	一个理解格
				☑ 環保表現 □ 其他(前註明):
·				
				
			•.	□ 安全
.:		· _/ .	·	□ 合理價格
· .	2	ĹΣ		□ 環保表現
				□ 美 他(請註明):
問2: 化	加多多分 药油		安土 哪一份家	大田 大田 な 出 人 赤 な / 大木 口 200 大田 一 大田 V
	が終めた例1回7 5案1 □	駅かれ <u>組</u> ロフ 	来中,柳一四照	文理想?為什麼?(請只選擇一個)
	★2 ☑			
,				
馬	因: (可選擇多	多週一項)		
.13	「非性 🕡			
	理價格 🔽			
	保表現 🔽			
	他	簡註明:		

第四部分

其他意見或建議

請勿輸送金錢和就業机會予太陸。

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電場

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

治	
10	TF.

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

孝丽明

(個人或機構名稱)

(電話) / — 及

(電郵)

第二部分

	料組合	版。 核能。 (大亞滑核電站)。	企業網際電	建料 更	(以可要生作期)。
現時	(2012) 通過從內地電	20%	30%	22%	55%
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:	L	40%	10%
方案2*	利用更多天然 氨作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的激群比例用以提供一個基礎作規團電力供應所需的基礎。不同鏡稱的實際分配應按預牒開促鹽定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

*************************************	《支持	7. 不支持。		。不支持方案的原因。 3.3%。(可選擇多複字項) (今次),是
1				安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他 (請註明):
2	d			安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(精註明):
你認為在兩個: 方案1]	案中,哪一個朝	文理想 ′	?為什麼?(諸只選擇一個)
原因: (可選擇:				
安全 [-			
合理價格 □				
環保表現 📗	_			
其他 🗌	請註明	:		
				•

第四部分

其他意見或建議

電力供应了兼定從重要。



回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式機交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

_	•••
72	=

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

@ Ophelia Ka

(個人或機構名稱)

(電話) 【

(電郵)

第二部分

	silie	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	。 使電網開発	莱带基	(及可算生物量)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%"
	通過從內地電	20%	30%	400/	10%
方案1*	網際電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然	20%	•	60%	20%

^{*}以上的機料比例用以提供一個無礙作機都體力供應所需的基準。不同燃料的實際分配應按實際情況重定。

^{*&}quot;包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而官,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ \$\partial \partial \
2	Z Z		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 理保表現 □ 其他 (論註明):

間2:	你認為在兩 方 串1 方 串 2	所個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一 □ ☑	個)
	原因: (可選	(揮多過一項)	
	安全		
	可靠性		
	合理價格		
	理保表現		
	其他	□ 請住明:	

第四部分

其他意見或建議

其实海上的60%天熟森都應該再商旅、日勤如果廣東仍增加經歷电,發揮张之角环境一拼汲改善, 為何意施人爱付出更高电费(国用天鹅气)面证在任何得益2!

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

4	È		6	
1	Е.	7	Ų	Ē

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Chan Too Ling

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

1	料組合	東部 (大亞用賽里茲)	(A)	类林家	DOTE PER
現時	i (2012)	23%		22%	55%"
The state of the s	通過從內地電	20%	30%	40%	10%
	網膜電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	1078
方案2*	利用更多天然 氯作本地聚電	20%	•	60%	20%

^{*}似上的微彩比例用以根供一個基礎作及創電力供應所需的基礎。不同燃料的實際分配應從實際情况實定

^{**}包括少量燃油 **

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		₫	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(論註明):

						<u></u>	
問2;	你認為在內 方案1 方案2	兩個燃料的 □ □	且合方案 中	・哪一個車	议理想?為什	麽?(請只選擇	一個)
	>+ M-4	ت					
				•	1140 - T		
	原因: (可達	理多週-	-項)				
	20 <u>2</u> 0 1						
	安全	\mathbf{M}^{\prime}			_		
•	可靠性	ব					
	- 4 -	\equiv			•		
	合理價格	⊡_					
	環保表現	Image: Control of the control of the			-		
	其他		¥註明:	,	<u>.</u>		

第四部分

其他意見或建議

More concern on the stability of electricity supply ralso the price.



回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)	
	Li Ching Wah	
	(個人或機構名稱)	

第二部分

		輸力	l .		煤
燃料	利組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源)
現時	(2012)	23%	<u>-</u>	22%	55%**
	通過從內地電 網際電以輸入	20%	30%	40%	10%
方案!	到 線电级報入 更多電力	總共	50%	4076	10 76
万集2 /	利用更多天然 氮作本地發電	20%	w	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況釐定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1:就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

不支持方案的原因

	万茶 	文持	个文持	(可選擇多過一項)
	1		Ø	✓ 安全✓ 可靠性✓ 合理價格✓ 環保表現 其他(請註明):
	2	Ø		□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 環保表現□ 其他(請註明):
;	你認為在兩個 方案1 □ 方案2 □]	案中,哪一個	咬理想?為什麼?(請只選擇 一個)
; i	原因: (可選擇 安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 ☑ 環保表現 ☑	1 1 1		

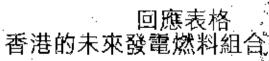
第四部分

其他

其他意見或建議

請註明:

方案一会嚴重影響香港的供電可靠度





附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力核計科

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傅真:

2147 5834

第一部分(見註)

	_
-	
12	=

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

韓紅燕

(個人或機構名稱)

NIL

/霍鲜)

(電郵)

第二部分

燃料 現時 (2		輸2 核能 (大亞灣接電站) 23%	從實網時電	天然氣 22%	煤 (及可再生能源) 55%
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入 更多電力	20%	30% 50%	40%	10%
	利用更多天然 氨作本地最短	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基礎。不同燃料的實際分配應按實際情況體定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			☑ 安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 ☑ 環保表現 □ 其他 (讀註明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
·認為在兩個			校理想?為什麼?(請只選擇 一個)

					•		
問2:	你認為在國	阿伽燃料網	L合方案	中,哪一	個較理想?	, 為什麽?(請只	選擇一個)
	方案1	\Box .					
	方案2	Ø	:				٠.
	原因: (可 遵	選擇多過 一	-項)		· . · · · ·		;;= - ⁻
	安全			•	٠.		
	可靠性	\square'					
•	合理價格	Ø,					
	環保表現						

第四部分

其他

其他意見或建議

本港供電比較可靠

Annex

Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

Please send this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means:
mail: Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing,
Central Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

e-mail: fuel_mix@enb.gov.hk

tax: 2147 5834

Part 1 (See	(Notes)
-------------	---------

This is a	_			lews of a group or an organisation) or
	V in	ndividual response (re	epresenting the v	iews of an individual)
	by	Timothy Ryan V	Vong	
		Vertical lands	(name of	person or organisation)
	at	1000	and	
		(telephone)		(e-mail)

Part 2

Fuel Mix Options

	Hillian L. Harris	IMP	ORT	NATURAL	COAL
FUEL MIX		NUCLEAR (DBNPS)	GRID PURCHASE	GAS	(& RE)
Mark 19	Existing (2012)	23%		22%	55%**
	Importing more electricity	20%	30%	40%	10%
OPTION 1*	through purchase from the Mainland power grid	Total ; 50%		40%	10 76
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%		60%	20%

The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

[&]quot; Inclusive of a small percentage of oil

Part 3

Specific Questions for Consultation

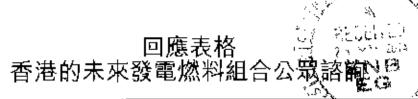
Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safe the liability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your relevant ACH of the two options.)

THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN	Support	Not Support	(You can tick more than one box)
1		V	Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
2	V		Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
	wo fuel mix o	ntions do you pre	efer? Why? (Please tick ONLY ONE box)
Which of the to Option 1 Option 2	WO IGE! THIX C		Ster F Willy I (Flease lick ONL)
Option 1 Option 2	u can tick mo	re than one box t	mania Daniel

Part 4

Other Comments and Suggestions

As a metropolitan city in Asia, Hong Kong's core vitality depends on its electricity supply. Purchasing electricity from Mainland China will reduce Hong Kong's power of control over future electricity supply. This will severely undermine the competitiveness of Hong Kong and may lead to series of catastrophes of power outages.



附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	☑ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或☑ 個人回應 (代表個人意見)	
	Lawell Lo	
	(個人或機構名稱)	
	(電話) 及 (電郵)	

第二部分

維料組合 現時 (2012)	輸 核能 (大亞灣核電站) 23%	從建網購電	天然氣 22%	煤 (及可再生能源) 55%
通過從內地電	20%	30%	400/	400/
方案18 網隨電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	10%
方案2* 利用更多天然 氧作本地發電	20%		60%	20%

^{*}以上的幾料比例用以提供一個基礎作與團電力供應所需的基础。不同燃料的實際分配應按實際特況釐定。

^{**}包括少量繁油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持		不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
	1		₩		安全 可靠性 合理價格 理保表現 其他 (請註明): 《 格子》
	2		; <u> </u>		安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
7	你認為在兩個 方 案1 □ 方 案2 □]	案中,哪一個專	 蛟理想	?為什麽?(請只選擇一個)
	原因: (可選擇:				
	安全 √				
	合理價格 [•
	関係表現 [単他 「]] *********			
7	其他 [請註明			

第四部分

其他意見或建議

沒有完整,清楚,供电升惠	·5
·	

附件

回應表格 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傅真: 2147 5834

第一部分(見註)

	(代表個別團體或機構意見) (代表個人意見)	或	1 11.5	
Elaine	Cona (個人或機	構名稱)	· ·	· · ·

第二部分

方案1*	知题证内 电 網購電以輸入 更多電力	20%	30% 50%	40%	10%
規制組合 規制(2012) 通過從內地電	核能 (大亞灣核電站) 23%	從電網開電	天然氣 22%	煤 (及可再生能源) 55%	

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基礎。不同燃料的實際分配應將實際情況確定。

^{**}包括少星燧油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見?(請就每個方案説明你的看法)

万案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		र्ष	✓ 安全✓ 可靠性✓ 合理價格✓ 環保表現
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 選保表現 □ 共他(前註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方案1 方案2

原因: (可選擇多過一項)

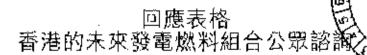
安全 可靠性 合理價格 囡 環保表現

其他

第四部分

其他意見或建議

政府没有提供舒盡的资料说,则方案1数方案2级。在家级不清晰的情况下,方案2数可靠。



請於2014年6月18日或之前透過以下方式促交你的意見。

郵寄地址: 香港漆馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傳真: 214

2147 5834

第一部分(見註)

這是	團體回應	(代表個別團體或機構意見)	尃
	/		

☑ 個人回應 (代表個人意見)

張喜木

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

燃料組合		輸入		天然氣	煤 (及可再生能源)
		核能 (大亞灣核電站)			
現時	(2012)	23%	-	22%	55%**
To see a s	通過從內地徵 方案 網筋環以輸入		30%	40%	10%
力来!	更多電力	總共 150%		40%	10%
方案2*	利用夏 多 天然 氣作率地發電	20%	ţ	-60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基础作與割電力供感所需的基建。不同燃料的實際分配應位實際情况單定。

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Q	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2			□ 安全□ 可靠性□ 合理價格□ 竭保表現□ 其他(請註明):

問2:你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方案1 ☐ 方案2 ☑

原因: (可選擇多過一項)

安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 ☑

環保表現 🖳

第四部分

其他意見或建議

方第一會嚴重影智香港的伎電可靠度

RECEIVED 128 MAY 2814 EN 日

回應表格 / 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾語

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或 □ 個人回應 (代表個人意見)				
	楊泊丘				
	(個人或機構名稱)				
	- · · (電話) — 及· · — · · · · · · · · · · · · · · ·	(電郵)			

第二部分

期刊組 現時 (20		機能 (大亞灣核電站) 23%	從體網膜電	天然氣	煤 (及可再生能源) 55%"
	過從內地電 隨電以輸入	20%	30%	40%	10%
	多電力	總共:	50%	70 70	10,78
· 一百三をク*	用更多天然 作本地發電	20%	,	60%	20%

^{*}以上的短利比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基础。不同燃料的實際分配應按實際情況歷定。

^{**}包括少量脱油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 建保表現 □ 其他 (請註明): 件 也 决 整文
2		M	□ 安全 □ 可罪性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (補註明): □ とうきった () たんしん ロセル () () と

問2:	你認為在兩 方案1 方案2	阿個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇 一個) □ ☑
	原因: (可選	選擇多過一項)
	全全	
	可靠性	. ·
	合理價格	
	理保表現	
	其他	□ mater: 減り心が打む失电的力也能
		电电气振

第四部分

其他意見或建議

一定智暖休客向平然气

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾認

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是	☑ 囫體回應 (代表個別團體或機構意見) 或		
	☑ 個人回應 (代表個人意見)		
	Matter Chan		
	(個人或機構名稱)		
	B		
	(電話)	(電郵)	

第二部分

燃料組合 現時 (2012)		輸力	<u>.</u>		煤 (及可再生能源)
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氤	
		23%	1	22%	55%"
通過從內地		20%	30%	40%	10%
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	網觸電以輸入 更多電力	總共;	50%	40%	1075
方第2	利用更多天然	20%	•	60%	20%

[&]quot;以上的终到比例周以提供一個基礎作用圖電力供應所需的基理。不同追對的實際分配與故實際情况單定

^{**}包括少量燃油。

4	=	효	П	43
牙	=	ᅵ	נן	IJ

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

. •	方案	3	支持	不支持	个又持刀架的原因 (可選擇多過一項)
:	1			र्ज	□
	2		র্		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
問2;。	你認為在兩	個燃料	組合方		較理想?為什麼?(請只選擇一個)
	方案1				
	方案2	\square			
	原因: (可選	揮多過	· 过一項)		
	安全	\square			
	可靠性	<u>.</u>			
	合理價格	$\overline{\square}$	-		
	環保表現	Ī			
	其他		請註明	l :	

第四部分

其他意見或建議

存一會廣重影響查湯的使電可靠度

回應表格 回應表格 西港的未來發電燃料組合公眾談

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五櫻環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第	一部分的	(単重)
-242	ロビノノリ	. <i>T</i> CaI /

+≐	
18	ᅗ

☑ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

□ 個人回應 (代表個人音号)

C.S. fto.

舞名稱)

電話)

(電郵)

第二部分

	輸入			媒 (及可再生能源)
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天松氣	
現時 (2012)	23%	<u>-</u>	22%	55%**
通過從內地電	20% 30%		400/	10%
方案1* 網購電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	
为案2* 利用更多天然 氮作本地發電	20%	·	60%	20%

^{**}包括少量燃油。

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		, Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(讀註明):
2	Ā		☑ 安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 ☑ 環保表現 ☑ 其他 (精註明):

問2:	你認為在兩 方案1 方案2	「個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇 一個) □ □
	原因: (可選	擇多過一項)
	全全	
	可靠性。	\Box'
	合理價格	\square'
	環保表現	D. Show All SM
	其他	請註明: 分表 人

第四部分

其他意見或建議

方案》依托播思可斯性.

Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation Hong

Please s	send this response form to us on o	or before	18 June 2014 by one of these means 13
mail:	Environment Bureau, Electricity	Reviews	Division, 15/F, East Wing,
	Central Government Offices, 2 T	fim Mei A	venue, Tamar, Hong Kong
e-maíl:	fuel_mix@enb.gov.hk		
fex:	2147 5834		
	•		
art 1 (s	ee Notes)		
`	•		
his is a	corporate response (re	presenth	ng the views of a group or an organisation) or
	individual response (re	presentir	ng the views of an individual)
	Chan I	Man	Shun
	by	<u> </u>	~ ~
•		(n	ame of person or organisation)
	at	and	
	(telephone)		(o -mail)

Part 2

Fuel Mix Options

XIMJEUN					
\$14000000000000000000000000000000000000	Existing (2012)		TOTAL CONTROL OF THE PARTY OF T	C-USES VICENTIAL SESTEMBRIS	
Importing more electricity OPTION 1* through purchase from		20%	30%	40%	10%
OPTION 2*	the Mainland power grid Using more natural gas	Total	: 50%	60%	20%
	for local generation				

The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

			7.	_	_	
_		_	• •	2 –	^	ultation
	~~~!*!	~ 4 11 17	etiane	TAL	1 000	HITSTIAN
			SHUHE	1331	CUIIO	unalion
~			<b>~</b>		<b>—</b> — — —	

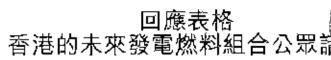
Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on **EACH** of the two options.)

Qplion :	Support	Not Support	(You can tick more than one box)
1			Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
2	₽⁄		Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Which of the t Option 1 Option 2	wo fuel mix'o	options do you pr	refer? Why? (Please tick ONLY ONE box)
Reasons: (You Safety Reliability Affordability Environment Others		=	ase specify: Se(u(it)

Part 4

## Other Comments and Suggestions

Compare to MTR, we must become of supply from China, tailure affords frequency



請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

及

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	──

☑ 個人回應 (代表個人意見)

H 3.21

(個人或機構名稱)

_(電話)

(電郵)

第二部分

燃料組合

	輸力			<b></b>	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然氣	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%		22%	55% <b>"</b>	
通過從內地電	20%	30%	40%	400/	
方案/* 網牌電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%	
为案2* 利用更多天然 氯作本地發電	20%	•	60%	20%	

^{*}以上的激料比例用以提供一個基礎作規劃電力與應所需的基建。不同燃料的實際分配應股實際情況歷定。

附件

^{**}包括少量燃油。

## 具體諮詢問題

支持

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

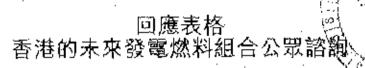
不支持

					· ( · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	1				安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
	2	□			安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
:	你認為在兩個 方案1 [ 方案2 [		案中 哪一個	較理想	?為什麽?(請只選擇一個)
!	原因: (可選擇 安全	2			
;	日母 (G 和 ) 日母 保表現 [ 其他 [		:		· 

第四部分

其他意見或建議

最好下用中国燃料



E CO

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

#### 第一部分(見註)

***	$\mathbf{I}$	

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

本琴華

(個人或機構名稱)

(電話) — 及

6

(電郵)

## 第二部分。

	輸入	· ·		- 1%	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然氣	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%	. · -	22% .	55%"	
通過從內地電	F-12 711	20% 30%		10%	
方案小 網膜電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	10%	
万寨2 ² 利用更多天然 氣作本地發電	1 20%	•	60%	20%	

[&]quot;以上的戲點比例用以提供一個基础作殷劃單力供應所需的基礎。不同戲料的實際分配應控實體情況鹽定。

^{**}包括少型超油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		€	<ul><li>☑ 安全</li><li>☑ 可靠性</li><li>☑ 合理價格</li><li>☑ 環保表現</li><li>☐ 其他 (請註明):</li></ul>
2	<b>□</b>		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方家1 □ 方案2 □

原因. (可選擇多過一項)

至安

⊴⁄

可靠性

合理價格 環保表現

<u>□</u>/

其他

續許明:

#### 第四部分

其他意見或建議

旗一会属重影响香港的供电可靠度

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾將

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢記

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

	_	
妞	一部分	/ III +1\
æ	— #K <b>Tr</b>	'/⊟ ≡∓ I
2773	ロヒノン	(ACEL)

這是	□ 團體回應 (代表	<b>長個別團體</b> 頭	戊機構意見) 或				
	🗹 個人回應 (代表	を (個人意見)					
	彩凑选						
		·	(個人或機構名稱)				
		- 及	(電報)				

#### 第二部分

燃料組合 現時 (2012)	機能 (大亞灣接電站) 23%	從重網購電	天然氣	煤 (及可再生能源) 55%**	
通過從內地電	20%	30%	40%	409/	
方案1* 網體電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	10%	
方案2* 利用更多天然 氧作本地發電	20%		60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作用創電力供應所需的基理。不同燃料的資際分配應投實際情况重定。

^{**}包括少量燃油。

#### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 理保表現 □ 其他 (論註明): (本本本語之
2	· 🗆	Ø	安全 可靠性 一 合理價格 一 環保表現 一 其他 (請註明) 香水 水 小 小 小

	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
問2:	你認為在兩 方案1 方案2	函個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個) □ ☑
	安全 可靠性 合理價格	揮多過一項) □ □
	環保表現 其他	□ mem. 稳定供定债私司减小排行

第四部分

其他意見或建議

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合。

附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

 $\overline{}$

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

□ /個人回應 (代表個人意見)

- Trang Lao

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

	輪刀	·		煤	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%	<u>-</u>	22%	55%*	
通過從內地電 方案1* 網購電以輸入	20%	30%	100/		
更多電力 更多電力	總共:50%		40%	10%	
方案2* 利用夏多天然 氣作本地發電	20%	•	60%	20%	

[&]quot;以上的规料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應實實檢況確定。

^{**}包括少量贷油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Image: second content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content of the content	□ 安全 □ 可靠性 □ 有理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2			<ul><li>□ 安全</li><li>□ 可靠性</li><li>□ 合理價格</li><li>□ 環保表現</li><li>□ 其他(請註明):</li></ul>

			· · ·					
問2:	你認為在阿	兩個燃料	料組合方	案中,哪·	一個較理友	思?為什麼	?(請只選擇·	一個)
	方案1		•				·	ŕ
	方案2							
	原因: (可達	<b>對學多</b> 與	過一項)					
	安全							
	可靠性	U/						
	合理價格	$\mathbb{Z}_{/}$						
	環保表現	$\square$						
	其他		請註明	:				

第四部分

其他意見或建議

更值環係表現

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討和

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是   團體回應 (代表個別團體或機構意見
------------------------

凶 個人回應 (代表個人意見)

WONG	CHING	KuEN _	 
		(個人或機構名稱)	

	环	
(電話)	ж ———	(電郵)

第二部分

	輸入			
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氤	(及可再生能源)
現時 (2012)	23%	<u>-</u>	22%	55%
通過從內地電	20%	30%	400/	400/
方案1° 網關電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
利用更多天然 氧作本地强電	20%	a	60%	20%

^{*}以上的釐利比例用以提供一個基礎作與劃電力供應所需的基盤。不同燃料的實際分配應按實際情況顧定。

^{**}包括少量燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		i a	<ul><li>✓ 安全</li><li>✓ 可靠性</li><li>✓ 合理價格</li><li>✓ 環保表現</li><li>☐ 其他(請註明):</li></ul>
2	区		□ 安全       □ 可靠性       □ 合理價格       □ 環保表現       □ 其他 (論註明):
一 你家1 你家2 你家2 原 文 家 以 文 家 以 文 。 (可 選 文 。 (回 文 。 (回 文 。 (回 文 。 (回 文 。 (回 ) (回 ) (回 ) (回 ) (回 ) (回 ) (回 ) (回	3 多過一項) { { {		理想?為什麼?(請只選擇一個)

第四部分

其他意見或建議

方案1會嚴重影响本地就業,而電價會較本地發電價為高

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮**閱**

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傅真:

2147 5834

# 第一部分(見註)

這是	<ul><li>□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或</li><li>□ 個人回應 (代表個人意見)</li></ul>	
,	Chan Man Shun	
-	(個人或機構名稱)	• .
	- (電話) 及 — · (電郵)	

#### 第二部分

1	(2012)	模能 (大亞灣核電站)	4位電網履電	<b>注於單</b> 22%	集 (及可再生能源) 55%
方案1*	通過從內地電 網職電以輸入 更多電力	<b>20%</b> 總共:	<b>30</b> % 50%	40%	10%
, 方案2*	利用更多天然 氣作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作理則電力供壓所需的基連。不同燃料的實際分配置按實際情況整定。

^{**}包括少量燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全,可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持。	。"不支持"。	不支持方案的原因。 。 (可選擇多過一項)
1			安全 可靠性 合理價格 □ 環保表現 其他 (請註明):
2		₽⁄	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2:	你認為在兩	河個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)
	方案1	<b>□</b> ,
	方案2	
	原因: (可選	選擇多過一項)
	安全	
	可靠性	
	合理價格	
	環保表現	
	其他	一 請註明:

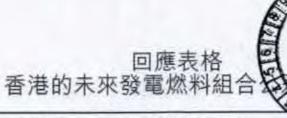
第四部分

其他意見或建議

勝左大傷も

金鱼

環境 B長天路星東下台,如事版聖生,因他是最赞成的 如果賴人中因电力, 罗有停电的影 软机制!! 查例只会 显地 致公司不断 発生事故 默及疑



請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

短定 圖麗坦縣 (17.夜間)問題或機構思え)	這是		團體回應	(代表個別團體或機構意見)	ini
-------------------------	----	--	------	---------------	-----

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Patrick

(個人或機構名稱)

(電話)

及

(電郵)

第二部分

<b>燃料組合</b> 現時 (2012)		輸入			煤		
		燃料組合		燃料組合 核能 (大亞灣核電站) 從電網購		天然氣	(及可再生能源) 55%**
		23%		22%			
通過從內地電 病購電以輸入 更多電力	20%	30%	400/	400/			
	總共:50%		40%	10%			
方案2*	利用更多天然 氰作本地發電	20%		60%	20%		

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供產所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況釐定。

^{**}包括少量燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全,可靠性,合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Z	☑ 安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

方案1

方案2 🗸

原因: (可選擇多過一項)

安全 🗸

可靠性 🗸

合理價格 🗸

環保表現 🗸

其他 請註明:

#### 第四部分

其他意見或建議

光例然线用更加高科技方法发惠!

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討發

電子郵件; fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是	<ul><li>□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或</li><li>□ 個人回應 (代表個人意見)</li></ul>					
	2 3 2 2 3 c					
	(個人或機構名稱)					
	及 (電鮨)					

第二部分

機料組合	輸力 核能 (大亞灣核電站)	從電網陣燈	天然氣	煤 (及可再生能源)
現時 (2012) 通過從內地電 方案化 網購電以輸入 更多電力	23% <b>20</b> % 總共:	<b>30%</b> 50%	22% 40%	55% ⁺
方案2*	20%		60%	20%

^{*}以上的爆料比例用以提供一個基础作與斯電力供應所關的基理。不同熾料的實際分配應投資際情況歷定。

^{**}包括少型燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	<ul><li>✓ 安全</li><li>✓ 可靠性</li><li>✓ 合理價格</li><li>✓ 環保表現</li><li>✓ 其他 (請註明):</li></ul>
2	. ☑		<ul><li>□ 安全</li><li>□ 可靠性</li><li>□ 合理價格</li><li>□ 環保表現</li><li>□ 其他(輸註明):</li></ul>

問2:	你認為在兩	個燃料組合方案	中,哪一個較理想	?為什麼	?(請只選擇	一個)
	方案1				•	
	方案2	$\Box$				
		· ·		J 681 4		
	原因: (可選	揮多過一項)				
	安全	☑ .				
	可靠性	Ø				
	合理價格	$\square$ /	•			
	環保表現	₽ <b></b>				

第四部分

其他

其他意見或建議

方皇一會影響香港供電了靠查.

請註明:



# 回應表格 同應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

#### 第一部分(見註)

10	

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Sin Man Chun

(個人或機構名稱)

(電郵)

#### 第二部分

		<b>b</b> .			Œ
æ.	相合	額能 (次亞灣蘇電站)。	從整網牌電	大阪祭	(及可再生能源)
規時	(2012)	23%		22%	55%"
方案1*	强强從內地電 網贖電以輸入	20%	30%	40%	10%
	更多電力	總共:50%			70
方案2*	利用更多天然 氧作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基础作與顧問力供應所需的基連。不同塑料的更應分**課應**物實際情況重定。

^{**}包括少晨**周**油。

44	_	ᅘ	7	$\overline{}$
-	$\overline{}$	-	h	<b>TD</b>
_	_	ы	۲	w

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而會,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的番法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)	
1			<ul> <li>☑ 安全</li> <li>☑ 可靠性</li> <li>☑ 合理價格</li> <li>☑ 環保表現</li> <li>☐ 其他(請註明):</li> </ul>	
2	. 🗖		<ul> <li>☑ 安全</li> <li>☑ 可靠性</li> <li>☑ 合理價格</li> <li>☑ 環保表現</li> <li>☐ 其他(請註明):</li> </ul>	
	. —			_

52:你認為在	兩個燃	料組合方	案中,哪一個	較理想 7	為什麼?	(請只選擇一個
方案1						
方案2						
原因: (可	選擇多	過一項)				
安全						
可靠性						
合理價格						
環保表現	r 🗆					
其他	✓	講註明	,兩個都不可行		<del></del>	

第四部分

# 其他意見或建議

其實兩個方案都不可行, 請尋找其他方案。

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834



第一部分(見註)

逭是	■	ţ
	[7] 個人回應 (代表個人意見)	

林白龙

(個人或機構名稱)

-(電話) — 及

(電郵)

第二部分

	輸力			媒	
遊料組合	核能 (大亞灣核電站) 從電網隨電		天然氣	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%	<u>-</u>	22%	55%**	
通過從內地電	20%	30%	40%	10%	
方案1 網際電以報入 更多電力	總共、	50%	40%		
万定2 利用更多天然 氮作本的發電	20%	<u>.</u> .	60%	20%	

^{*}以上的裁判比例用以提供一個基礎作詞割電力供應所需的基礎。不同規稱的實際分配應於實施情况歷定

^{**}包括少型烙油。

#### 具體諮詢問題

問任就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		□ 2/	<ul><li>☑ 安全</li><li>☑ 可靠性</li><li>☑ 合理價格</li><li>☑ 環保表現</li><li>☑ 其他(請註明):</li></ul>
2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2:

方案2

原因: (可選擇多過一項)

安全 Ū∕ 可靠性 Γiγ 合理價格 環保表現

其他

#### 第四部分

其他意見或建議

方字一會屬重影智香港的供電可靠度

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添篤添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件; fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第		<b>₹</b> **	¥ /-	<b>i</b> ,	$\overline{}$		ŧ
_	_	-34	(~	-> 1 -		<b>≡</b> ∓	1
4		- ET (	57		┰.	ΛT.	1

	_	
1		5

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

CHUI CHIT

(個人或機構名稱)

(電話)

及

(電郵)

#### 第二部分

	輸力	L ·		煤	
燃料組合	核能		天然包	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%	<del>-</del> .	22%	55%	
通過從內地電 方案1* 網膜電以輸入	20%	30%	40%	10%	
更多電力	總共:50%		740 70	1076	
为第2 方案2 氮作本地發電	20%		60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基關作訊圖電力供應所屬的基因。不同應稱的實驗分配應按實際情况歷定

[&]quot;包括少量燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2	: .		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

間2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方案1	$\Box$
- W	

原因: (可選擇多過一項)

#### 第四部分

其他意見或建議

方字一電便香港銀帶傳電

528A0045

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢 「對於

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力機討和 郵寄地址:

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

2147 5834 傳真:

第一部分(見註)

S	拼	È	Ē	٤	4	3
	χį	Ξ	Ľ	Ā	Ž	9

團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

MR. Albert Ho

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

		輸力			煤	
<b>燃料組合</b> 現時 (2012)		核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然氣	(及可再生能源)	
		23%	11/14	22%	55%**	
通過從內地電		20%	30%	400/	1000	
方案 作 網購電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%		
方案2*	利用更多天然	20%		60%	20%	

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情況體定。

^{**}包括少量燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全,可靠性,合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		₫	▽ 安全 ▽ 可靠性 □ 合理價格 ▽ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2			▽ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 場份(請註明):

問2:	你認為在於 方案1 方案2	阿個燃	料組合方案	中,哪一個	較理想?為什麼	?(請只選	擇一個)	e BlAIA
	原因: (可提安全	選擇多述	過一項)					
	可靠性 合理價格	DE						
	環保表現 其他		請註明:_	71	// (5	9 H	11 E E E E E E E E E E E E E E E E E E	

第四部分

其他意見或建議

香港时多高程大展,每秒鐘盤升降機上落之人數計升降機數目我常多,商業活動频频,如供電子靠了非影響很大,如大範圍停電清防炎根本上沒有是動人手度付掛條機之

南救援工作

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾議論

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力機能

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 회
,	☑ 個人回應 (代表個人意見)

Ho Why Ks

(個人或機構名稱)

(電話) —— 及 ——

(電郵)

第二部分

		情 核能力 (次亞灣核宣站)	企品 (V) (V) (V) (V) (V) (V) (V) (V) (V) (V)	天然 <b>有</b> (	(及可再生能质)
期時 方案1*	(2012) 通過從內地電 網購電以輸入	23%	30%	22% 40%	55%
方案2*	更多電力 利用更多天然 気作本地設電	總共: <b>20</b> %	50%	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基磁作复國用力供應所需的基建。不同燃料的實際分配低價質價情況重定。

^{**}包括少量燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

方案。第	支持。	不支持。	多数。。
1		ŒÍ	<ul><li>☑ 安全</li><li>☑ 可靠性</li><li>☑ 合理價格</li><li>☑ շԱԺ</li><li>☑ 其他(請註明):</li></ul>
2	IJ		□ 安全       □ 可靠性       □ 合理價格       □ 環保表現       □ 其他(讀註明):

問2;	你認為在兩 方案1 方案2	「個燃料組合方案 □ ☑	中,哪-	-個較理熱	想?為作	<b>上废?(請</b> り	型置戶	一個)
· . · .	原因: (可選 安全	<b>澤多過一項)</b> ☑		•	· · · · · ·		•	· .

可靠性 合理價格 環保表現

其他

第四部分

# 其他意見或建議

可考慮提伸升燃煤粮组的效能/增加及作成少 排放.

procive() a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a same contains a s

附件

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

\ <u>-</u>	
7=	

□_團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

凹 個人回應 (代表個人意見)

具多思

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

<b>燃料組合</b> 現時 (2012)	輪/ 核能 (大亞灣核種站) 23%	從電網膜電	天然氣 22%	煤 (及可再生能源) 55%*
通過從內地電 方案1 網關電以輸入 更多電力	<b>20</b> % 線共:	<b>30%</b> 50%	40%	10%
方案2* 利用更多天然 氣作本地額電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作與創電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情况重定。

^{**}包括少量協議。

#### 金暗三第

# 具體諮詢問題

問1;就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持。	不支持	不支持方案的原因 ( <b>河選擇多過一項</b> )
1		Ø	✓ 安全         ✓ 可靠性         ✓ 合理價格         ✓ 環保表現         ☐ 其他 (請註明):
2	D		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 建保表現 □ 其他 (精註明):

問2.	你認為在兩	個燃料組合方案中	•	哪一個較理想(	為什么	糵?	(請只選擇一	個)

方案1 □ 方案2 ☑

原因; (可選擇多過一項)

**安全** ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 ☑

選保表現 ☑

第四部分

其他意見或建議

方案一会影響本地電量大升

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834



第一部分(見註)

這是	── 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或
----	-------------------------

回 個人回應 (代表個人意見)

林	枷	蹲	
			/個人或機構名

	13	 
(電話)	Δ.	(電郵)

第二部分

	<b>1</b>	λ.		<b>1</b>	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從聲網購電	天然紀	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%		22%	55%**	
通過從內地電	20%	30%	40%	400/	
方案1* 網順電以輸入 更多電力	總共:	總共:50%		10%	
为案2* 利用更多天然 氮作本地發電	1 20%		60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基理。不同機料的實際分配應從實際情况重定。 :

^{**}包括少風燒油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 - 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		<u> </u>	<ul> <li>☑ 安全</li> <li>☑ 可靠性</li> <li>☑ 合理價格</li> <li>☑ 環保表現</li> <li>☐ 其他 (請註明):</li> </ul>
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 理保表現 □ 其他 (讀註明):
が認為在兩個/ <b>方案1</b> □	]	 案中,哪一個 <b>幹</b>	<b>咬理想?為什麼?(請只選擇──個)</b>

個)
Í

原因: (可選擇多過一項)

全安

可靠性

合理價格

理保表現

其他

請註明:

# 第四部分

其他意見或建議

影響但电阻全性 天陸供此為

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公

表記記 NAY MY 2

14年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電

件: fuel_mix@enb.gov.hk

; 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 國體回應 (代表個別團體或機構意見 □ 個人回應 (代表個人意見)	l) 或	
	(個人或	機構名稱)	
	及	(電郵)	_

# 第二部分

燃料組合 現時 (2012)		輸入			<b>爆</b>
		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能順)
		23%	-	22%	55%"*
方案1*	遊場從內地質 網爾登以輸入	20%	30%	40% 10%	40%
. д <del>ж</del> !	理多程力	線共士	50%		. 14,70
方案2†	利用配多天然 食作本地體電	20%	n	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作與郵電力供展所需的基理。不同燃料的實際分配應度實際情況釐定。

^{**}包括少量燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
` 1		ď	<ul><li>✓ 安全</li><li>✓ 可靠性</li><li></li></ul>
2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(靖註明):

				<del></del>	
問2:	你認為在兩 方案1 方案2	兩個燃料組合方類 □ □	<b>茶中,哪一個</b> ®	<b>咬理想?為什麼</b>	?(請只選擇 <b>一個</b> )
	原因: (可選 安全	锂學多過一項) ☑			•
•	可靠性 合理價格	<u>a</u>			
	環保表現 其他		保持本	土職佐	

第四部分.

其他意見或選議

應與两電商討滅低准許利潤

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

鄭寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

# 第一部分(見註)

		_
ı≡	£	≢.

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

馬保禦

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

# 第二部分

	<b>₩</b>			. <b>Abi</b>
<b>燃料租合</b>	核能 (大亞灣接電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源)
現時 (2012)	23%	<u>-</u>	22%	55%"
通過從內地電	20%	30%	480/	400
方案/* 網聯電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	10%
方案2* 利用更多天然 氮作本地發電	20%	*	60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供应所需的基建。不同燃料的實際分配應使實際情況確定。

^{**}包括少量燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	<ul><li>✓ 安全</li><li>✓ 可靠性</li><li>│ 合理價格</li><li>✓ 環保表現</li><li>│ 其他(請註明):</li></ul>
2	·		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 弱保表現 □ 其他(請註明):

		·
問2:	你認為在兩	·個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麽?(請只選擇一個
	方案1	
	方案2	
	原因: (可選	擇多過一項)
	安全	√ (
	可靠性	
		$\underline{M}_{A}$
	合理價格	$\mathbf{M}_{\cdot}$
	環保表現	$\square$
	其他	

第四部分

其他意見或建議

己所を飲,勿絶於人.

# CONFIDENTIAL

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢 r Five N

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東冀十五樓環境局電

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是	[] 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或
	<b>—</b>

☑ 個人回應 (代表個人意見)

(個人或機構名稱)

	ख	<u>_</u>
(電話)	-	

(電郵)

第二部分

燃料組合

松神組合	物/ 技能 (大亞灣核電站)	從軍網購電	天然氣	旗 (及可再生能源)
現時 (2012)	23%		22%	55%
週過從內地電	20%	30%		10%
方案件 網膜電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	1076
方案2* 利用更多天然 氮作本地發電	20%		60%	20%

^{*}以上的與料比例用以提供一個基礎作是感覺力與應所需的基理。不同過料的實際分配與按實閱倫況歷定。

CONFIDENTIAL

^{**}包括少量趋油。

RECEIVED

44	=	$\dot{m}R$	4
544	_	mD	21

且	體	諮詢	旬	門	題
<del>- 1</del>	B M		ш	ш	ᄯᅎ

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言²。如對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

•			\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
方案	支持	不支持	不支持及 <b>实际</b> 原理2000 (可選擇多過一項)
1		Ø	<ul> <li>✓ 安全</li> <li>✓ 可靠性</li> <li>✓ 合理價格</li> <li>✓ 遠保表現</li> <li>✓ 其他(請註明):</li> </ul>
2	Ø		<ul><li>□ 安全</li><li>□ 可靠性</li><li>□ 合理價格</li><li>□ 環保表現</li><li>□ 其他(請註明):</li></ul>

問2:.	你認為在關	<b>阿個燃料組合方</b> 第	<b>3中,哪一個</b>	較理想?為什麼	₹?(請只選擇 <b>一個</b> )
	方案1	· 🗌			
	方案2	$\square$			

原因: (可選擇多過一項)

合理價格 ☑

環保表現 🗹

其他 🔲

第四部分

其他意見或建議

表達的稳定性 (供電白電視)

請註明:

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合

28 MAY 2014

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

-	
<b>13</b> 5	F

☑ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

□ 個人回應 (代表個人意見)

(個人或機構名稱

(電話)

(電郵)

第二部分

			· ·	
越料組合	輸. 核能 (大亞灣核電站)	從重網牌艦	天然氣	煤 (及可再生能源)
現時 (2012)	23%	•	22%	55%*
通過從內地電 方案1人 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
至多電力	總共;	50%	7070	1070
方案2· 利用更多天然 無作本地證證	20%	<u>-</u>	60%	20%

^{**}包括少量勵油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		ū	□ 安全 □ 可集性 □ 有理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2			□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 超保表現 □ 其他(請註明):

問2:	你認為在	E兩個燃料和	組合方案	中・哪	一個較理	想?為	∤什麼?(請.	只選擇一個)
	方案1							
	方案2	<u> </u>						:

原因: (可選擇多過一項)

安全 口 可靠性 口 合理價格 口 環保表現

# 第四部分

其他意見或建議

为第一會嚴重影響智港的供電可靠度

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前歷過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科 郵寄地址:

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

(電話)

/ <del>-/-</del>	一部分	/ <del></del> \
_	~~ <del>~</del> ~ ( ~~	I 🖯 2+ ì
717	U 1/2	しつしはエイ

這是	□_團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或		
	② 個人回應 (代表個大意見)		
	做基本	<u> </u>	_
	(個人或機構名稱)		
	- , / · (或紙) / 及 ————————————————————————————————		_

# 第二部分

燃料組合	植物	從實網障電	天然氣	媒 (及句再生能源)
現時 (2012)	(大亞灣核電站) 23%		22%	66%*
透過從內地程 ####################################	20%	30%	40%	10%
方案(** 網環電以輸入 豆多電力	總共:	50%		
利用更多天然 5万案2 氧作本地强電	20%	<u>.</u>	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基礎。不同燃料的實際分配與按實際情況重定。

^{**}包括少量燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案說明你的看法)

方案	支持	不支持。	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 含理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
2			□ 安全       □ 可靠性       □ 合理價格       □ 環保表現       □ 其他(調註明):

問2:	你認為在阿 方案1 方案2	兩個燃料組	合方案中,	哪一個較理想	?為什/ ·	麽?(請	只選	<b>墿一個</b> )
	原因: (可選 安全	選擇多過一	項)		* :	.,		. 1

可靠性 🗹 合理價格 🖾 環保表現 🗹

第四部分

其他意見或建議

方案一台影響香港空氣電影

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾證 E ( v B) LEG

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力 郵寄地址:

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	<ul><li>□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或</li><li>□ 個人回應 (代表個人意見)</li></ul>							
	梁自弘							
	(1	固人或機構名稱)		:				
	—————————————————————————————————————	· .	(電郵)					

第二部分

<b>熔料租合</b> 現時 (2012)	機能 (大亞灣核電站) 23%	從電網購電	天然氣	(及可再生能源) 55%"
通過從內地電 方案1* 網膜電以輸入 更多電力	<b>20%</b> 總共	<b>30%</b> 50%	40%	10%
方案2 利用更多天然 氯作本地發電	20%	-	60%	20%

^{**}包括少量燃油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就<u>每個</u>方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ŋ	□ 安全 □ 可靠性 □ 有理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
2	Ø		□ 安全       □ 可靠性       □ 合理價格       □ 環保表現       □ 其他 (請註明):

問2:	你認為在兩 方案1 方案2	原個燃料組合 □ □	方案中,	哪一個	較理想	!?為什麽	? (講只選擇-	- <b>個</b> )
	原因: (可選	<b>関揮多過一項</b>	)				• .	
•	安全		•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	可靠性		•	•				
	合理價格			,				

請註明:

第四部分

其他意見或建議

遺保表現

其他。

方案一官嚴重影響香港的供電可靠度

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢 MAY 2014

EIIII MAY 2011

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

•=	
_	_

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

回 個人回應 (代表個人意見)

海鱼

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

	(2012) 通過從內地電	技能 (犬亞灣接電站) 23% 20%	從重網聽電	天然 <b>教</b> 22%	(及可再生能源) 55%**
THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE S	網購電以輸入			40%	10%
// 荣	更多電力	總共:	50%	<u></u>	·

^{*}以上的爆料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同機料的實際分配應按實際情況歷定。

^{**}包括少量点油。

# 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ū∕	<ul> <li>□ 安全</li> <li>□ 可排性</li> <li>□ 合理價格</li> <li>□ 超保表現</li> <li>□ 其他(請註明):</li></ul>
2	Ω'		<ul><li>□ 安全</li><li>□ 可称性</li><li>□ 合理價格</li><li>□ 環保表現</li><li>□ 其他(請註明):</li></ul>

問2:	你認為在兩 方案1 方案2	「個燃料 □ □	<b>組合方案</b>	《中,哪-	一個較理想	?為什麼	〔 <b>?(請</b> 只	選擇一個
	原因: (可選	撑多過	]一項)			•		
	安全					•		
	可靠性	☑,						
	合理價格	₫,			•			
	環保表現	W.						
	其他		請註明:		-			<u>.</u>

第四部分

其他意見或建議

方案-金影響番港與電可新建。

附件

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

譜於2014年6月18日或之前透過以下方式提交例

香港添馬添美道二號政府總部東翼引

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

2147 5834 傳真:

第一部分(見註)

這是 📋 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 🖬
---------------------------

☑ 個人回應 (代表個人意見)

心のひら JAU Y (NG (個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

	輸	ī.	. ,	煤	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)			(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%	-	22%	55%"	
通過從內地電 方案1* 網續電以輸入	£ Q 70	- 30%	409/	10%	
更多電力	總共:	50%	40%	10 78	
为保2 方案2 類作本地質	20%		60%	20%	

[&]quot;从上的燃料比例用以提供一個基礎作效劃電力供應所需的基準。不同數料的實驗分配應按買級情況置定。

^{**}包括少量燃油。

#### 第三部分:

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1	·□	ं	☑ 安全         ☑ 可靠性         ☑ 合理價格         ☑ 環保表現         ☐ 其他(請註明):
2	IJ.		□ 安全 □ 可象性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):

問2:	你認為在兩個燃料組合方案中	•	哪一個較理想?	為	什麼	?(謂.	只選擇	一個)	

方案1 □ 方案2 □

原因: (可選擇多過一項)

安全 「「「「」」 可靠性 「「」 合理價格 「」「」 環保表現 「」

#### 第四部分

其他意見或建議

7年一會嚴重影智者港的使電可靠度

附件

### 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834



#### 第一部分(見註)

<b>†</b> ≡	
<b>1</b> P	DF

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

一個人回應 (代表個人意見)

黄秀婷

(個人或機構名稱)

(電話)

(健事)

### 第二部分

: .		輸力	L .		煤	
燃料組合		核能 (大亞灣核電站) 從電網隨電		天然氦	(及可再生能源)	
現時	(2012)	23%	• -	22%	55%"	
12 (E. Maria et al. 18) 11 E. 19 E. 19	确遇從內地電 網際電以輸入	20%	30%	40%	10%	
	更多電力	袋共:50%		4070		
方案2	利用更多天然 類作本地發電	20%	•	60%	20%	

[&]quot;以上的赵科比例用以提供一個基礎作規則電力供應所需的基座。不同燃料的實際分配應接實際情况歷定。

^{**}包括少级尴油。

### 具體諮詢問題

問1:就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
	ĭ	<ul><li>☑ 安全</li><li>☑ 可森性</li><li>☑ 台理價格</li><li>☑ 環保表現</li><li>☑ 其他(뼭註明):</li></ul>
র্		<ul><li>□ 安全</li><li>□ 可靠性</li><li>□ 合理價格</li><li>□ 環保表現</li><li>□ 其他 (饋註明):</li></ul>

問2:

方案2

原因: (可選擇多過一項)。

全安 **∀** 可靠性 g 合理價格

環保表現

其他

第四部分

其他意見或建議

方案一会嚴重影響香港的供電可靠度

附件

## 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討稱

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834



#### 第一部分(見註)

	_	_
•	=	
•	0	$\mathbf{T}$

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

## 林园包

(個人或機構名稱)

(瀬雷)

第二部分

	輸力	ι .	•	煁	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站) 従電網關電		天然机	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%		22%	55% ^{**}	
通過從內地電 方案1 網關電以輸入	20%	30%	40%	10%	
更多電力	舞共:	想共:50%	4076	1078	
方案2 利用更多天然 氯作本地發電	20%	•	60%	20%	

[&]quot;以上的赵邦比例用以提供一個基础作成動電力與應所需的基準。不同熱料的實限分配應設實際情況顯定

^{**}包括少量烟油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

٠.	万築	支持	不支持	(可選擇多過一項)
	1	Ċ	i d	<ul><li>☑ 安全</li><li>☑ 可靠性</li><li>☑ 合理價格</li><li>☑ 遺保表現</li><li>☐ 其他(請註明):</li></ul>
	2	ūγ		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
i 2	<ul><li></li></ul>	]	<b>案中,哪一個</b> 韓	<b>竣理想?為什麽?(請只選擇一個)</b>

第四部分

其他意見或建議

可靠性 合理價格 環保表現

其他

方第一金属重影智者选的供電可靠度



# 回應表格 香港的未來發電燃料組合

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

### 第一部分(見註)

沪疋

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

KIN

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

機料組合	機能 (大亞灣核電站)	他電網財電	失数無	煤 (及可再生能源)
現時 (2012)	23% 20% 總共	<b>30%</b> 50%	22% 40%	55%" 10%
方案2。 利用更多天然 镇作本地段電	20%		60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以退供一個基礎作規劃電力供應所配的基理。不同燃料的實際分配应按實際情況僵定。

^{**}包括少量燃油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		র্	<ul> <li>✓ 安全</li> <li>✓ 可靠性</li> <li>✓ 合理價格</li> <li>✓ 環保表現</li> <li>☐ 其他(請註明):</li> </ul>
2	Ū.		□ 安全 □ 可能性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):

問2: 你認為在兩個燃	料組合方案中。	哪一個較理想?	?為什麼?(前	青只選擇 <b>一個</b> )
-------------	---------	---------	---------	------------------

方案1

方案2

原因: (可選擇多過一項)

安全

☑

可靠性

ৰ্

合理價格

দি

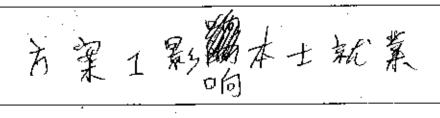
Ø 環保表現

其他

請註明:

### 第四部分

其他意見或建議



附件

## 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科 郵寄地址:

fuel_mlx@enb.gov.hk 電子郵件:

傳真:

2147 5834

#### 第一部分(見註)

狺是

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或□ / 個人回應 (代表個人意見)

及

(電話) /

(電郵)

#### 第二部分

燃料組合		輸力			煤
		核能 (大亞灣核電站)	從電級關電	天然氣	(及可再生能源)
現時 (2012)		23%	 -	22%	55%**
通過後內敗電 方案12 網度電以輸入		20%	30%	40%	10%
\$250 STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE OF STATE O	<b>要多電力</b>	紀共二	50%	40 %	10.70
方案2*	利用更多天然 氮作本地發電	20%	<u>-</u>	60%	20%

^{**}包括少黄燥油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持	不支持万案的原因 (可選擇多過一項)
	1		<b>☑</b>	<ul><li>✓ 安全</li><li>✓ 可靠性</li><li>✓ 合理價格</li><li>✓ 環保表現</li><li>✓ 其他(請註明):</li></ul>
:	2	ΙZÍ		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(銷註明);
7	方案1 [	燃料組合方         	案中,哪一個朝	較理想?為什麼?(請只選擇一個)
5 1 1	可靠性 [v 合理價格 [v	多過一項) <b>2</b> <b>3</b> <b>3</b> <b>3</b>		

第四部分

其他意見或建議

方塞一會萬重影智查淺好供電可靠度



附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見

郵寄地址: 香港深馬萊美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力被討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

#### 第一部分(見註)

這是	■ □   團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或
	☑ 個人回應 (代表個人意見)

凌充倩:

(個人或機構名稱)

(電郵)

## 第二部分

	輸	L s		煤	
燃料組合 -	核能 (大亞灣核電站) 従電網購電		天然甑	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%	<b>-</b> .	22%	55%"	
通過從內地電 方案1* 網頭電以輸入	20%	30%	40%	10%	
更多電力	總共:50%		40%	1076	
为保21 利用更多天然 复作本地鹽電	20%		60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以慢供一趣基理作起瀏罐力供露所需的基建。不同燃料的實際分配應數實限將與置定。

[&]quot;包括少量燃油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案		支持	不支持		个支持万乘的原因 (可選擇多過一項)
	1			IJ´		安全 可靠性 合理價格 現保表現 其他(讀註明):
	2		IJ′			安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(論註明):
,	你認為在兩 方案1 方案2	個燃料	<b>科組</b> 合方	案中,哪一個	較理想	?為什麼?(請只選擇一個)
	原因: (可選	澤多雄	圖一項)			
	全安	₫,				
	可靠性	Image: section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the sec				
	合理價格	$\square$			•	·
	<b>遺保表現</b>	Q	<b>企业业</b>	1.		

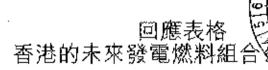
第四部分

其他意見或建議

我們要供電可靠度

528A00694

附件



請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科 郵寄地址:

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834 -

#### 第一部分(見註)

2,00	
73	
ᄁᄆ	

■ 園體回應 (代表個別團體或機構意見) 或【 個人回應 (代表個人意見)

林太

(個人或機構名稱)

(電話)

2 8 MAY 2014

#### 第二部分

		輸力	ι		煤 (及可再生能源)
燃料	祖合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	
現時 (2012)		23%	-	22%	55%**
通過從內地電 方案1:網頭電以輸入 更多電力 列用更多天然 氣作本助發電		20%	30%	40%	10%
		線共:50%		40%	1076
		20%	-	60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基理作與剖理力供認所得的基础

^{**}包括少量燃油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言。你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		· ☑	<ul><li>☑ 安全</li><li>☑ 可靠性</li><li>☑ 合理價格</li><li>☑ 遺保表現</li><li>☐ 其他(請註明):</li></ul>
2	Ø		<ul><li>□ 安全</li><li>□ 可靠性</li><li>□ 合理價格</li><li>□ 還保表現</li><li>□ 其他(饋註明):</li></ul>

問2:	你認為在兩	個燃料	科組合方案中	· W	一個較理想:	7 為什麼 1	? (請只選擇-	-個)
•	古安4							

方案1 □ **□** 方案2 □

原因: (可選擇多過一項)

 安全
 ②

 可靠性
 ②

 合理價格
 ②

 遺保表現
 ②

種体表現 Ľ 其他 □ 続註明:

#### 第四部分

其他意見或建議

方案一食嚴重影響香港的供電可靠度

回應表格 香港的未來發電燃料組合

本眾語 (1)

附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或
	☑ 個人回應 (代表個人意見)
	2. 12.1

· ·	8	
·	(個人)	成機構名稱)

	14		
	Dζ		(雷郵)
(電話)			(鹿獅)

第二部分

機料組合	構能 (大亞灣核電站)	從量網購電	天然氣	模 (及可再生能源)
現時 (2012)  - 過過從內地電  - 方案1 網購電以輸入  - 更多電力	23% 20% 總共:	<b>30%</b> 50%	22% 40%	55%** 10%
万案2* 和用更多天然 無作本地體電	20%		60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情况確定。

^{**}包括少量燃油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		E	☑ 安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 ☑ 環保表現 ☑ 其他 (請註明): 注章率上升
2	Ø		<ul><li>□ 安全</li><li>□ 可靠性</li><li>□ 合理價格</li><li>□ 選保表現</li><li>□ 其他(請註明):</li></ul>

問2:	你認為在兩	個燃料組合方案中	,哪一個較理想?	為什麼	?(請只選擇一個)
	方案1				
	方案2	$\square$			

原因: (可選擇多過一項)

安全 🗹

可靠性 🕡

合理價格 💟

環保表現 🕢

#### 第四部分

其他意見或建議

市寨1 会影響 查港失業率上升

## 回應表格 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾的

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址:

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力機能

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

#### 第一部分(見註)

	_	т-	

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

塵先生

(個人或機構名称	ľ
----------	---

(電話)

(電郵)

#### 第二部分

1341-74-3-4-3-4-3-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-	粗合	技能 (大亞灣核電站)	( )	失然氣	(及可再生(3寸))
5.4.規時	(2012)	23%		22%	55%
七安4%	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
方案1* -	更多電力	總共:50%		40%	1074
΅ 方案2*	利用更多天然 飯作本地設電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作與劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應股實際情況穩定。

^{**}包括少量燃油。

袖	_	如?	$\Delta$
퐈	二	마	л

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案	被持	不支持		不支持方案的原因。 ^(国) "(可選擇多過一項)
	1	□·	₫		安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他(請註明):
-	2	ত্র			安全 可靠性 合理價格 理保表現 其他(請註明):
; ; ; ; ;	か	] 才 多過一項) 了 才 才		<b>交理想</b> '	? 為什麼 ? (諸只選擇 <b>一個</b> )

## 第四部分

其他意見或建議

强電燃料 組合掌握在4.香港未來發展更過更透,

## 回應表格 pcrfived 香港的未來發電燃料組合公眾體詢28 MAY 2014

pcnfiveO 高 a par 2014

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討發

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是 」 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

LET TW CHEUND

(個人或機構名稱)

(電話) — 及 —

(電郵)

第二部分 燃料組合

(1) (2) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	<b>间合</b> (2012)	(夫四 <b>海接電站</b> (夫四 <b>海接電站</b> ) 23%	<b>拉克納貝里</b>	<b>***</b>	(及口再生作為) (及口再生作為)
	通過從內地電	20%	30%	40%	
方案1*	級順電以輸入 更多電力	總共:	總共:50%		10%
方案2*	利用更多天然 概作本地發電	20%	-	60%	20%

[&]quot;以上的邀料比例用以提供一個基礎作與影單力與壓所需的基理。不同燃料的質與分配值性實際情况歷定。

[&]quot;包括少量城油。

## 具體諮詢問題

問1. 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持。	不支持。	不支持方案的原因 (可選擇多週示項)	-
	1			□  安全 □	
	2			<ul><li>☑ 安全</li><li>□ 可靠性</li><li>□ 合理價格</li><li>☑ 環保表現</li><li>□ 其他 (請註明):</li></ul>	
	水認為在兩個 <b>5案1</b>	燃料組合方	案中,哪一個朝	·────────────────────────────────────	
-	5案2				
<b>₹</b>	<ul><li>(可選擇</li><li>(を全)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)</li><li>(する)<td><u> 多過一項)</u></td><td></td><td></td><td>Andrew Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the</td></li></ul>	<u> 多過一項)</u>			Andrew Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the
每	中理價格 □ 計保表現 ⑥ 5他 □	旗註明:	1412	, 5.秒警醒報勤節約除源 香港本土問題, 更是全球的	碳鐵
第四部	分	,	這不單為	香港本土問題,更是全球的	,問題.
其他	意見或建			· .	
·					

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力機

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

			•	
~~		. Also what from could come out to	In Mile the other const.	_ 1
1 1		/ ALC 3E /IHI VIII (61/49) :		_
		יום או האבווות אחור סיבניוויו	4V 49V 69V 69V 14	-11
	MASS BIT IN PICA		-10 CAS MATERIAL -	~
		□ 團體回應	□ 團體回應 (代表個別團體)	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) ?

□ 個人回應 (代表個人意見)

Su Woon Im

(個人或機構名稱)

(電話)*

及

(電郵)

^{第二部分} 燃料組合

	輸	L.	٠.	媒	
燃料組合	技能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然観	(及可再生能源)	
現時 (2012)	23%	_	22%	55%	
通過從內地電 集12 網際電以輸入	20%	30%	40%	10	
更多電力	總共:	50%	4076		
利用更多天然 氮作本地發電	20%	•	<b>6</b> 0%	20	

(利比例用以提供一個基础作成團單力供應所屬的基理 • 不同為對的實際分配修按實際情況歷定。
B數治。

附件

#### 第三部分:

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Q	<ul> <li>☑ 安全</li> <li>☑ 可靠性</li> <li>☑ 合理價格</li> <li>☑ 環保表現</li> <li>□ 其他 (請註明):</li> </ul>
2	ত		□ 安全         □ 可靠性         □ 合理價格         □ 環保表現         □ 其他(請註明):

問2:		7個燃料組合方案 - D	<b>家中,哪一個</b> 較	<b>文理想?為什</b>	麼?(論只選擇一	-個
	方案1					
:	方案2	L <b>⊿</b> .				
	原因: (可遵	(摩多過一項)				
	安全	$\square$				
	可靠性					
	合理價格	区				
	環保表現	<b>⋤</b>				
	其他	□ i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	•			

第四部分。

其他意見或建議

方第一會嚴重影智香港的供電可靠度

附件

## 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

#### 第一部分(見註)

這是	□ ﹐團體回應 (代表個別團體或機構意見) 孠
	7 個人回應 (代表個人意見)

Kuan Tou SAN SAMSON (個人或機構名稱)

	_ 13	
(電話)	- 14	, ,

(電郵)

### 第二部分

燃料組合		<b>1</b>		天然氣	# LLL
		核能 (大亞灣核電站)			(及可再生能源)
現時 (2012)		23%		22%	55%
	内地電	20%	30%	400/	40%
方案4t 網購電以輸入 更多電力		總共:50%		40%	10%
	多天然 地強電	20%	۵	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作與劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按置際情況鹽定。」

^{**}包括少量燃油。

#### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Q	☑ 安全       ☑ 可靠性       ☑ 合理價格       ☑ 環保表現       ☐ 其他 (請註明):
2	¥		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 超保表現 □ 其他 (請註明):

					<u>'</u>		-	
問2:	你認為在兩	個燃料	組合方案	中・哪一	個較理想	?為什麼?	(請只選擇	一個)
	方案1	$\Box$ ,						
	方案2	$\square$						
	原因: (可遵	揮多過	一項)					
	全全	Ø						
	可靠性	abla		•				
	合理價格	囯.						
	避保表現	Ø						
	# Wh		<b>数数数</b> 用 。					

第四部分

其他意見或建議

华州和天然氣器電外,魔務增加可有生

## 回應表格 香港的未來發電燃料組合公果第

**請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。** 

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電影

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk 傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Chan Hoi

(電話)

(電郵)

**允略二**第 燃料組合

燃料配金	(基本) (表表) (大亞灣頓信斯)	化素料原理	天禁製	職 (及到再生能達)
	289	<b>***</b>	22%	55%
方架1* 探閲管以輸入 更多能力	20%	<b>30%</b> 50 <b>%</b>	40%	10%
方菜2 ³ 利用更多天然 家作本地發電	20%	N-	60%	20%

上的都和注例用以提供一個基礎体級製單力例應所限的基础。不同級科的實際分配應受實際情况重定。 **懸少型腹曲。** 

## 具體諮詢問題

問1、就安全、可**靠性、**合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	/ 方案	支持。	- 本支持	不支持方案的原因 (可提擇多過一項)			
	<b>1</b>		<b>□</b>	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保養現 □ 其他 (請註明):			
`	2		☑	□ 安全 ① 可靠性 □ 合理價格 □ 建保表現 □ 其他(請註明):			
	2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個) 方案1						
	原因: (可選擇多過一項)						
	合理價格 〔 環保表現 〔		二不安人	<u>依賴 大陸性電</u>			
[P]	四部分						
t 他	他意見或建議						

第

其

建立新能源.

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾**談詢[17]** 

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬漆美道二號政府總部東翼十五樓環境局震力檢討

電子郵件: fue!_mlx@enb.gov.hk

傳頁:

2147 5834

第一部分(見註)

•	_	
1	▥	무
7	ᆮ	ᄹ

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

図 個人回應 (代表個人意見)

<u> Chan Kwan</u>	Y,
-------------------	----

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

	<b>M</b> .				
<b>提料包含</b>	核能 (大型潜核電站) 性電網順電		天然戲	(及可再生能率)	
現時 (2012)	23%	•	22%	55%"	
通過從內施室 方案14 網膜電以輸入	20%	30%	40%		
更多電力	<b>總共</b> :	總共:50%		10%	
方案2* 利用更多天然 氧作本趋發電	20%	•	60%	20%	

^{*}以上的説明比例所以提供一個基础作業創電力供應所屬的基題。不同塑料的實際分配應股資網信及關定。

^{**}包括少量爆油。

問1. !	諮詢問題 就安全、可靠	性、合理化	<b>閏格、環保表現</b> 量説明你的看法	及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案
	方案	支持	不支持	不支持政策的原因。 (可選擇多過一項)
	1		路型原料	□ 安全 □ 可靠性 (D.10)
	2	es .		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 理保表項 □ 其億 (
	が認為在兩個 方 <b>素1</b>	燃料組合方	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	改選想?為什麼?(情只選擇一個)
5 7 1	京因: (可選擇: 好量 可靠性 自理情格 「個保表現」	多通一項) イ イ		

第四部分

其他意覺或建議

内地電的穩定性過俗。你顧差見到者选 經常停電嗎? 回應表格。 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。-

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

道是	□ 團體回應	(代表個別團體或機構意見)或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

YAM DING SUM

(個人或機構名稱)

(電話) 及

(電郵)

第二部分

<b>燃料組合</b> 現時 (2012)		輸力			#	
		核能 (大亞灣核電站) 從電網購售		天然氣	(及可再生能源	
		23%		22%	55%"	
通過從內地電		20%	30%	1004	4004	
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%	
方案2*	利用更多天然	20%		60%	20%	

^{*}以上的維料比例用以提供一個基礎作機劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情況蓋定。

^{**}包括少量燃油。

#### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明): 述 ] 從 電 級 [講]
2	Ø'		安全 可靠性 合理價格 環保表現 其他 (請註明):

問2:	方案1	兩個燃料組合方案中 □		= -
	方案2	Ø		
	原因: (可達	選擇多過一項)		
	安全			
	可靠性 合理價格			
	環保表現			

#### 免赔四第

其他意見或建議

個人臭議應該限制商戶耗重量,例如在關它時處掉不外 思訊燈,戶外例大型氨告敬也應該限制開關時間,除了 減少光害也能減少香港的無電量,減少耗電自然雖需

附件

## 回應表格 香港的未來發電燃料組合公案都

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件:

fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

	÷ 0 43	
第	一部分(	ſ目≜±∖
273	ロピノンリ	人工工工厂

痘是	<ul><li>■ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或</li><li>■ 個人回應 (代表個人意見)</li></ul>						
	Chan Chi Pun						
	(個人或機構名稱)						
	—————————————————————————————————————						

### 第二部分

	輸	,	天然氣	程
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	1947年		(及可再生能頭)
現時 (2012)	23%	-	22%	55%"
通過從內地質 方案1: 網膜電以輸入	4-0-70	30%	4007	400/
方案1* 網膜電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%
方案2 ³ 机用更多天然 原作本地设置	20%	•	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供區所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情况確定。

^{**}包括少量熔油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
	ď	□     安全       □     可靠性       □     合理價格       □     工作表現       □     其他(蜻蛀明):
☑∕		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):

		•	•				
問2:	你認為在國	<b>阿個燃</b> 料	組合方案	中,哪一	固較理想?為{	什麼?(請只達	選擇一個
	方案1						
	方案2	Ø					
	原因: (可達	8擇多週	1一項)				
	安全	团					
	可靠性	Ø					
	合理價格	<b>!</b>					
	環保表現	$\square$					
	其他		讀註明:				

第四部分

其他意見或建議

Suggest to increase RE proportion such as wind in Option 2.



回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件; fuel_mlx@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是 □ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或 □ 個人回應 (代表個人意見)		
	<u> CHU( J) L7</u> (個人或機楠名稱)	· .
		(電郵)

#### 第二部分

		輸入		天然氣	媒 (及可再生能源)
燃料組合		核能 (大亞灣核電站)	從電網廳電		
現時 (2012)		23%	-	22%	55%**
The second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of th	内地電 以輸入	20%	30%	40%	10%
更多電		總共;	50%	40%	10%
	多天然	20%	· •	60%	20%

^{**}包括少量陷阱。

#### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

	r		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		<b>□</b>	<ul><li>✓ 安全</li><li>✓ 可靠性</li><li>✓ 合理價格</li><li>✓ 遺保表現</li><li>☐ 其他 (請註明):</li></ul>
2	<b>5</b>		<ul><li>□ 安全</li><li>□ 可靠性</li><li>□ 合理價格</li><li>□ 環保表現</li><li>□ 其他(請註明):</li><li>□ — — — — — — — — — — — — — — — — — — —</li></ul>

問2;	尔認為在兩個燃料組合方案中	,哪一個較理想?	7為什麼?(請只選擇一個	酉)
-----	---------------	----------	--------------	----

方案1	
方案2	$\Box$

原因: (可選擇多過一項)

•	
全全	☑′.
可靠性	☑
合理價格	$\sqrt{2}$
環保表現	☑ .
甘納	□ ###

第四部分

其他意見或建議

方案一会影智香港的使電不可靠

528/100784

Procived S

## 回應表格 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

鄭寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

#### 第一部分(見註)

4-1-		•
<b>≠</b> =	5	1
70	ю	

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

Wong chi tei

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

#### 第二部分

		輸力			煤
燃料組合		核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%**
	通過從內地電 網關電以輸入	. 20%	30%	40%	10%
<b>7</b> *	<b>树涧 电以轴入</b> 更多電力	總共:	50%	4070	10.79
方案2*	利用更多天然 銀作本地發電	20%	•	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作品壓電力供應所需的基础 * 不同概料的資源分配應設置限情況鹽定。

^{**}包括少量燃油。

## 具體諮詢問題

問行,就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (錯就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			<ul><li>✓ 安全</li><li>✓ 可靠性</li><li>✓ 合理價格</li><li>✓ 還保表現</li><li>☐ 其他(讀註明):</li></ul>
2	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 還保表現 □ 其他(請註明):

問2: 1

方案2

原因: (可選擇多過一項)

安安  $\square$ 可靠性  $\square$ 

合理價格 🔽

環保表現

第四部分

其他意見或建議

方笔一会使香港的供电工可能

回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢 Beceived 2 8 MAY 2014 <u>ட். ப</u> E.G

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科 郵寄地址:

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	團體回應	(代表個別團體或機構意見) 貳
		( ) A to the test to the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test the test

√☑ 個人回應 (代表個人意見)

(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

<b></b>	相合			e <b>3</b> 0 y = 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
(a)		、 (大亞灣被電站) (	ENITE.		(反可算生能源)
	邇過從內地電	23% ( 20%	30%	<u> </u>	i≘55%.*
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:	50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然 氯作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的原料比例用以提供一段基度作规测電力供應所需的基理。不同燃料的貿際分配應收實際情况鹽定。

^{**}包括少量煤油。

### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案 1	· 支持。	<b>不支持</b> 。	不 支持 方案 的原因
2			□ 其他 (請註明): □ 安全 □ 可靠性 □ 環保表現 □ 其他 (請註明): 1/3/2/4/5/5/4/5/5/4/5/5/4/5/5/4/5/5/5/5/5/5

問2: 1

方塞2

原因: (可選擇多過一項)

全安 可靠性

合理價格

環保表現 √/▽

其他

請註明:

#### 第四部分

其他意見或建議

如能在取其半、四50%核能吃,50%产业新更好

EO

回應表格 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢(#MY 2014

附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電 郵寄地址:

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傅真:

2147 5834

第一部分(見註)

這是

□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

· ☑ 個人回應 (代表個人意見)

LEUNG WAI MING

(個人或機構名稱)

(電郵)

第二部分 燃料組合

炮車	超會	糖。 核能 (大亞灣核電站)	從雙網膜電	天然氣	煤 (及可再生能源)
現時	(2012) [.]	23%		22%	55%"
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	10%
	更多電力	, 總共 : 	50%		
方案2*	利用更多天然 氯作本地發電	20%	·	60%	20%

^{**}包括少量熔液。

<u>A</u>	體	諮	詢	問	題
- Jack	ИG	$\mu \square$	H-D	1-1	حسر

1. 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		<b></b>	<ul> <li></li></ul>
. <b>2</b>	Ø		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):

問2:	你認為在兩 方案1	<u> </u>  個燃料 	組合方案	 中 · 哪 一個	· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 什麼?(請	只選擇一個)
	方案2	$\Box$	•				•
	原因: (可選	揮多過	1一項)				
	安全	$\square$					
	可靠性 合理價格						
	選保表現	Ĭ.	請註明:			_	
	其他	Ш	THE PERMIT			•	

### 第四部分

其他意見或建議

做的品質电,滿り多考聚業和常。同看,從内的質視、無能知道 織电体的度生的神機不動力,制造的力度氣、引致地球等大 協意促集。

Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity n for Hong Kong Please send this response form to us on or before 18 June 2014 by que of the Environment Bureau, Electricity Reviews Division 1/26/F, mail: Central Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tainar, fuel_mix@enb.gov.hk 2147 5834 fax:

#### Part 1 (See Notes)

This is a	individ	lual response (rep	_	ne views of a group or an organisation) or ne views of an individual)
	by	W. LEE	(name	of person or organisation)
	at	(lelephone)	and	(s-mail)

#### Part 2

### **Fuel Mix Options**

			oke		600
	FUELMIX	NUCLEAR (DBNPS)	GRID PURCHASE	<b>ENGAS</b>	(8 RE)
	Éxisung (2012)	23%		12276	55%
3	Importing more electricity	000/	000/		
ADTION AND		20%	30%	40%	4.09/
OPTION 1*	through purchase from the Mainland power grid	20% Total	<u> </u>	40%	10%

The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

#### Part 3

### **Specific Questions for Consultation**

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on EACH of the two options.)

Option	Support	Not Süppart.	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box).
1			Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
2	. 🗆		Bafety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Which of the tw Option 1 Option 2	vo fuel mix o	ptions do you pre	efer? Why? (Please tick ONLY ONE box)
Reasons: (You Safety Reliability Affordability Environmenta Others			se specify: Open the minket for far

Pε

### Other Comments and Suggestions

It is preferable to abolish and to bring in fair conf king in the long run.	the monopoly of the dectricity industry
<u> </u>	

528400791

		Response Form RECEIVER
	Public	Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong
	Please s	send this response form to us on or before 18 June 2014 by one of the 3 means:
	mall:	Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 154 Fayid Co.
		Central Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tamar, Heng Kong
	e-mall:	fuel_mlx@enb.gov.hk
•	fax:	2147 5834
F	Part 1 (s	se Notes)
1	l'his is a	corporate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an individual)
		(naile of person or organisation)
		at and V (e-mail)
·F	Part 2	Note. I havely reprint anonymity in

### Fuel Mix Options

TELEVISION NO.	Dicheve (Device)	्रमास्य समस्य	inalita Gas	20 CO 10 CO
Importing more electricity OPTION 1* through purchase from	20%	30%	40%	10%
OPTION 2* Using more natural gas for local generation	Total :	: 50%	60%	20%

The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

CONFIDENTIAL

^{**} Inclusive of a small percentage of oil.

$\Box_{\sim}$	-4	2
72	ΤL	J

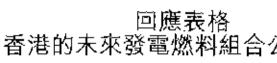
Specific	Questions	for	Consu	itation
----------	-----------	-----	-------	---------

How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental Q1: performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on EACH of the two options.)

இந்நா	Support	(Ne) supports	
1		Ū́	Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
2	<u></u>		Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Which of the to Option 1 Option 2	wo fuel mix o	plions do you pr	efer? Why? (Please tick ONLY ONE box)
Reasons: (You Safety Reliability Affordability	u can tick mo al Performa	re than one box	below)

#### Other Comments and Suggestions

1.	Do not want to follow the bod appenence of the
	Do not want to follow the bad expenence of the purchase of hale from the mainland the should selly on its domestic power supplies - the have very good reliability vecods.
a	the shold rely on its domester power supplies -
	he have very good reliability vecods.
	0



28 MAY 2014

附件

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科 郵寄地址:

電子郵件: fuel_mix@enb.gov,hk

傳真:

2147 5834

第:	一部分	ſ⊟ <u>ŧ</u> t∖
. To	ロレノチ	记述

7=	
10	ΤЕ

□ , 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或 ☑ 個人回應 (代表個人意見)

(電話)

(電郵)

### 第二部分

	<b>n</b>	į.		<b>维</b>	
燃料組合	核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		天然氣	(及可再生能師)	
現時 (2012)	23%	-	22%	55%"	
通過從內地電	20%	30%	400/	470/	
注 方案1 網膜電以輸入 更多電力	總共:50%		40%	10%	
方案2 ² 利用更多天然 氨作本地毅恵	20%		60%	20%	

^{*}以上的燃料比例用以促供一個基礎作規劃電力供應所需的基理。不同燃料的實際分配應按實際情況確定。 :

^{**}包括少量缴油。

### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	<u>·</u> _		
方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			<ul><li>✓ 安全</li><li>✓ 可非性</li><li>✓ 合理價格</li><li>☑ 準保表現</li><li>☐ 其他 (讀註明):</li></ul>
2	₩		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 其他 (前註明): 香港 寄自然自足

問2:	你認為在阿	兩個燃料組	合方案。	中,哪	一個較理想	?為什麼	? (請只選擇•	一個)
	方案1						•	•
	方案2	$\square$						

原因: (可選擇多過一項)

安全 ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 ☑ 程保表現 ☑

第四部分

其他意見或建議

方學2能保香港的就業。14.降香港经济、确保未来競争力。

# 回應表格 回應表格 医潜的未來發電燃料組合公眾語

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□_團體回應 (代表個別團體或機構意見) ◙
	(7) 烟(向腹)(4) 惠烟(春月)

Lam Ka Wing

⁷(個人或機構名稱)

(電話)

(電郵)

第二部分

			ι		煤
燃料組合		核能 (大亞灣核電站) 從電網購電		一 天然氣	(及可再生能源)
現時 (2012)		23%	-	22% .	55%**
	通過從內地徵 網牌電以輸入	20%	30%	40%	10%
	要多電力	總共;50%。		40%	1076
方案2*	利用更多天然	20%		60%	20%

^{*}以上的鐵料比例用以提供一個真體作品顧電力供應所需的基理 • 不同燃料的實際分配應股實際情况建定。

^{**}包括少量各油。

### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

		•	•
方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1	.  -  -	D	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明):
2			□ 安全         □ 可靠性         □ 合理價格         □ 環保表現         □ 其他 (請註明):

方案1	
方案2	☑′

原因: (可選擇多過一項)

$\mathbf{d}_{\lambda}$
☑/
□ './
· 🔽

金部四第

其他意見或建議

方案一電嚴重影智香港的供電丁家度

BELEINEU 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢 2 B MAY 2014 EG 請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真:

2147 5834

#### 第一部分(見註)

這是	□ 團體回應 (代表 回 個人回應 (代表				
	Morh	CHI	UNY)		 
			(個人或機構名稱)		-
	(電話)	B		(電郵)	 

### 第二部分

	植之		<b>天然氣</b>	煤 (及可再生能源) 55%"
<b>档料租合</b>	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電		
現時 (2012)	23%			
通過從內地電	20%	30%	40%	10%
方案1 網腦單以輸入 更多電力	總共;50%	40%		
利用更多天然 万 <b>本2</b> 氨作本地瓷霞	20%		60%	20%

^{*}以上的超氧比例用以提供一個基礎作與選擇力供應所需的基理。不同機制的實際分配應設置應情况匯定。

^{**}包括少是燃油。

#### 金暗三第

### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	<ul><li>✓ 安全</li><li>✓ 可靠性</li><li>✓ 合理價格</li><li>✓ 環保表現</li><li>☐ 其他 (請註明):</li></ul>
2	. ह्य		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 遺保表現 □ 其他 (請註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇**一個)** 

方案1 □, 方案2 □

原因: (可選擇多過一項)

**安全** ☑ 可靠性 ☑ 合理價格 ☐ 環保表現 ☐

### **全**部四第

其他意見或建議

方案一會使香港的供電不穩定

528 A00.812

8 MAY 2014 EN 8 開件

# 回應表格 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

¥≐	
30	TH

☑ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或

☑ 個人回應 (代表個人意見)

為文瀬

(個人或機構名稱)

(電話)

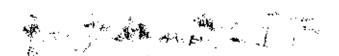
l

→ (電郵)

第二部分

	輸入			<b>#</b>
燃料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能源)
現時 (2012)	23%	-	22%	55%"
通過從內地電	20%	30%	400/	400/
方案1* 網膜電以輸入 更多電力	絕共:50%		40%	10%
方案2 [*] 利用更多天然 氯作本地發電	20%	=	60%	20%

^{*}以上的燃料比例用以提供一個基礎作規劃電力供應所需的基建。不同燃料的實際分配應按實際情況鹽定。



^{**}包括少量烧油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就**每個**方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 理保表現 □ 其他(請註明):
2	ZÍ		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(讀註明):
你認為在兩個 方 <b>案1</b> □ □ <b>□ 万案2</b> □ <b>□</b>	<i>\</i> /	案中,哪一個	▶️────────────────────────────────────
原因: (可選擇: <b>安全</b>	] ·		

第四部分

其他

問2;

其他意見或建議

銷註明:

可召集大核電比率

duplicate submans mayed to me

25:61 6102-1441-82 578A00824

**Annex** 

### Response Form

(telephone)

## Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

Please	send this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means:	
mail:	Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing, Central Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong	
e-mail: fax:	fuel_mix@enb.gov.hk 2147 5834	

individual response (representing the views of an individual)

by CHEWIN WIND TU (name of person or organisation)

corporate response (representing the views of a group or an organisation) or

(e-mail)

Part 2

This is a

### **Fuel Mix Options**

		IMP	ORT	NATURAL	COAL
	FUEL MIX	NUCLEAR (DBNPS)	GRID PURCHASE	GAS	(& RE)
	Existing (2012)	23%	-	22%	55%
	Importing more electricity	20%	30%	40%	10%
OPTION 1*	through purchase from the Mainland power grid	Total : 50%		40%	10%
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%	-	60%	20%

^{*} The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

Da	H	2
72	ш	J

**Specific Questions for Consultation** 

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on EACH of the two options.)

Option	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)
1		Á	Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
2	Ø		Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):

Q2:	Which of the two fuel mix options do you prefer? Why? (Please tick ONLY				
	Option 1	•			

Option 2

Reasons: (You can tick more than one box below)

Safety
Reliability
Affordability
Environmental Performance
Others

Please specify:

#### Part 4

### Other Comments and Suggestions

南方電網在澳門供電遊不可靠,香港不可以用這個一這是倒退

對件

### 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前通過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港邓馬派美亚二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mbi@snb.gov.hk `

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)	第	一音	份	(見	硅
----------	---	----	---	----	---

境是	□ 個體回應 (代表個別團體或權权重見) 或 ☑ 個人回應 (代表個人意見)	
· .	NG YIN (HING	
		(軍郵)

### 第二部分 燃料組合

環時	(2012)	23%		22%	55%"
	瑪吳從內地電	20%	30%		
方獎14	机度電以輸入 更多電力	<b>雄</b> 兵	50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然 低作本地登程	20%		60%	20%

"以上的当新让例用以提供一篇基础标准型或力能高所需的基准。不同组制的变形分配由按查除值况制度。 "包括少量保险。

笠二	部4	4
<i></i>	ロヤノ	IJ

### 具體諮詢問題

問1: 就安全·可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言·你對兩個燃料組合方案 有何意見? (情就個個方案說明你的看法)

	存棄	支持	本素籍	不安美企業的原因 (可理學等數字項)
	1	<b>S</b>	√	□ 対象性 □ 可称性 □ 理保表現 □ 其他(前柱明):
	2		БĄ	□ 安全 □ 可原性 □ 合理價格 □ 確保差型 □ 其他(請註明): 过 た 情 彩 え 死境 登史
	你認為在兩個 方單1		寒中・師一個軸	文理银?為什麼?(簡只返禪一個)
3	2 (可图库2 □ <b>2</b> (可图库2			
1	可称性 [] 合理価格 [] 基件表現 []			
第四部	<b>V</b> S			
其他	意見或建	議		

在安全情况下增加税据出到,因此较环识,有效率.

16:00 2105 YAM 85

附件

### 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

淔是	□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或
----	------------------------

☑ 個人回應 (代表個人意見)

陳卓儒

(個人或機構名稱)

(電話)

X.

(電郵)

第二部分

		<b>m</b> 2	l		煌.
螆	料組合 .	核能 (太亞灣核電站)	從電網牌電	天然氣	(及可再生能導)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%
方案1*	通過從內地管 網購電以輸入	20%	. 30%	400/	10%
)/9kc	更多電力	總共:	50%	40%	1076
方案2*	利用更多天然 無作本地發電	20%	-	60%	20%

[&]quot;以上的燃料比例用以提供一個基礎作及制電力供配所屬的基理。不同燃料的實際分配置按實際信沒置定。

^{**}包括少量燃油。

## 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

· 方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			安全           ✓ 可靠性           ✓ 合理價格           □ 環保表現           ✓ 其他 (論註明): 應溫是減少對大陸電力的依据 香港電力遠較大陸穩定
<b>2</b>	<b>\langle</b>		<ul> <li>✓ 安全</li> <li>✓ 可靠性</li> <li>✓ 合理價格</li> <li>✓ 環保表現</li> <li>✓ 其他(請註明):</li> </ul>

問2:	你認為在國	<b>兩個燃料組合</b>	方案中・哪一個	較理想?為什麼	?(請只選擇一個)
	方常1			•	
	方案2	Ø			
	原因: (可選	<b>撰多過</b> 一項	)		·
	安全		. •		
	可靠性	<b>7</b>			
	合理價格				
	環保表現	<b>7</b>			
	单值	一 競肆	BBİ •		

### 第四部分

### 其他意見或建議

應減低對大陸電力的需求,以及避免建立電力聯網以防被大陸不穩定的電力網路拖垮。

28 MAY 2014 9:3

Annex

### Response Form

#### Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

Please a	end this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means:
mail:	Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing,
	Central Government Offices, 2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong
e-mall;	fuel_mix@enb.gov.hk
fax:	2147 5834
art 1 (s als is a	ee Notes)  Corporate response (representing the views of a group or an organisation) or
	ee Notes)  corporate response (representing the views of a group or an organisation) or
	corporate response (representing the views of a group or an organisation) or Individual response (representing the views of an individual)
	corporate response (representing the views of a group or an organisation) or

#### Part 2

### **Fuel Mix Options**

		IMP	ORT	NATURAL	COAL
	FUEL MIX	NUCLEAR (DBNPS)	GRID PURCHASE	GAS	(& RE)
	Existing (2012)	23%		22%	55%**
	Importing more electricity	20%	30%	4564	
OPTION 1*	through purchase from the Mainland power grid	Total	: 50%	40%	10%
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%		60%	20%

^{*} The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

#### Part 3

#### Specific Questions for Consultation

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on EACH of the two options.)

Option	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)
, <b>1</b>		Ø	Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
2	□√	. 🗆	Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Which of the to Option 1 Option 2	wo fuel mix o	ptions do you pr	eler? Why? (Please tick ONLY ONE box)
Reasons: (You Safely Reliability Affordability	u can tick mo	re than one box	below)

#### Part 4

Other Comments and Suggestions

Hong Kong is an international city. We cannot afford. even one minute electricity breakdown.

28 MAY 20149:3)

附件

### 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mlx@enb,gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	<ul><li>□ 團體回應 (代表個別團體 □</li><li>☑ 個人回應 (代表個人意見)</li></ul>	•
	CH WONG	
		(個人或機構名稱)
	· —— 及 (電話)	(電郵)

第二部分

		輸送	<b>\</b>		· 135
炮	料組合	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然氣	(及可再生能)斯)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%"
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	40%	400/
カ来し	初期 电从积入 更多能力	<b>總共:</b>	50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然 氧作本地發電	20%	-	60%	20%

^{*}以上的短料比例用从提供一個基础作與影響力供應所屬的基础。不同燃料的實際分配應效實與情况藍定。

[&]quot;包括少量奶油。

### 具體諮詢問題

問1:就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

	方案	支持	不支持	(可選擇多過一項)
	1		[2]	<ul> <li>✓ 安全</li> <li>✓ 可靠性</li> <li>─ 合理價格</li> <li>✓ 環保表現</li> <li>✓ 其他 (簡註明): 助長核衛,另香港供電系集団退</li> </ul>
	2	☑		□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他(請註明):
問2・4	你認為在面化	70数料组合主	。 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		₩ <i>₩</i> ₩19₩2 FIX	ייייייייייייייייייייייייייייייייייייי	公子(2) (4911 /2)(明八次3年 三月
		<b>Z</b> )		
J	原因: (可選擇	露多過一項)		
ţ	安全	<b>√</b>		
1	可靠性	✓		
1	合理價格 [			
		✓		
;	英他 [	□ 請註Ψ	J:	·

### 第四部分

### 其他意見或建議

-香港人口密集, 對電力穩定性要求很高,你想像一下地鐵站繁忙時間電梯停電突然停止會如何? -電網包含核電, 有關較為環保完全是胡說八道, 請你先看一看福島

28 MAY 2014 1029

附件

### 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前遴過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件; fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	<ul><li>■ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或</li><li>✓ 個人回應 (代表個人意見)</li></ul>
	TONY Cheng
	(個人或機構名稱)
	(電話) 及 (電郵)

### 第二部分

		輸力		-	煤
燃料	祖台	核能 (大亞灣核電站)	從電網障電	天然年	(及可再生能源)
現時	(2012)	23%	•	22%	55%"
	通過從內地電	20%	30%	400/	4007
<b>// 第</b> 1	網購電以輸入 更多電力	縄共:	50%	40%	10%
方案2*	利用更多天然	20%	•	60%	20%

^{*}以上的规则比例用以提供一個基礎作品則單方供應所限的基础。不同數料的實際分配應按實際情況重定。

^{**}包括少量级油。

### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理僧格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		□✓	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 香港市市保餐 □ 環保表現 电的自主发控制. □ 其他 (情註明):
2	Q/		□ 安全
『認為在兩個 『異1	燃料組合方 ¬	案中,哪一個	較理想?為什麼?(請只選擇一個)

問2:

原因: (可選擇多過一項)

V

可靠性

合理價格

環保表現 W

其他

續性明:

#### 第四部分

### 其他意見或建議

即需研究包網購电的園院,包括木本的可靠性、电费福化性(bangaining)、以及内地设电污染排放对香港proval)及用地民后的概影響。



# Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing,
Entertained a barded Liberticky Health's Division, 1071, East Wing,
Central Government Offices, 2 Tim Mel Avenue, Tamar, Hong Kong
fuel_mix@enb.gov.hk
2147 5894
See Notes)
Cornerate reconse (representing the views of a group or an organization) or
corporate response (representing the views of a group or an organisation) or individual response (representing the views of an individual)

#### Part 2

#### **Fuel Mix Options**

	FUEL MIX	IMP NUCLEAR (DENPS)	ORT GRID BURCHASE		COAL (& RE)
10.00	Existing (2012)	29%		22%	55%
OPTION 4	Importing more electricity through purchase from the Mainland power grid	20%	· I		4004
OPTION 1*		Total :	50%	40%	10%
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%	<b>-</b>	60%	20%

^{*} The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrestructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

WAFIDENTIAL

^{**} Inclusive of a small percentage of olf

#### Part 3

#### **Specific Questions for Consultation**

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other retevant considerations? (Please indicate your view on EACH of the two options.)

	Option	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can lick more than one box)		
	<b>1</b>			Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify): Don Wan To DEPEND ON CHANA SUPPLY		
	2	ত্র	. <b>_</b>	Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):		
12;	Which of the two fuel mix options do you prefer? Why? (Please tlck ONLY ONE box)  Option 1  Option 2					
	Reasons: (You can lick more than one box below)  Safety  Reliability  Affordability  Environmental Performance   Please specify:					

#### Part 4

### Other Comments and Suggestions

Estimate	fuel cost	for electricity	before	implementation
Pls. keu	p my W	for electricaty	Ž .	

28 MAY 2014 ( [:3)

附件

### 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb,gov.hk

傅真: 2147 5834

第一部分(見註)

· 遭是	<ul><li>■體回應 (代表個別團體或機構意見) 或</li><li>☑ 個人回應 (代表個人意見)</li></ul>					
	Pang Wai Lok					
	(個人或機構名稱)					

#### 第二部分

	٠.	**	輸入		煤·	
蟷	<b>科組合</b>	核能 (大亞灣核電站) 從電網開電		天然包	(及可再生能導)	
現時	(2012)	23%	*	22%	55%"	
taka wa 3	通過從內地電	20%	30%	40%	400/	
方案1*	網購電以輸入 更多電力	總共:50%		40 /0	10%	
方案2*	利用更多天然 領作本地強電	20%	-	60%	20%	

^{*}以上的战科比例用以强似一個氢砲作級壓電力供應所屬的基度。不同燃料的實際分配應按實際情况壓定。

[&]quot;包括少量燃油。

### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

不支持方案的原因

	方案		支持	不支持		个支持万案的原因 (可選擇多過一項)
	1			Ø		環保表現
	2		. <b>Z</b>			合理價格 環保表現
問2:	方案1	 個燃料 □ ☑	料組合方	案中,哪一個	<b>交理想</b>	?為什麼?(請只選擇 <b>一個</b> )
	原因: (可選)	澤多湖	圖一項)			
	安全	Z				
	可靠性	Ø				
		abla				
	其他		論註明	;		

### 第四部分

### 其他意見或建議

購入大陸電是不可靠 <i>,不穩定</i> ,	不安全,不理性的蠢行為

10.06 MAY WAY TO HER

# 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址; 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mlx@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	□ <b>團體回應 (代表個別團體或</b> □ 個人回應 (代表個人意見)	対機構意見) 或		
		(個人或機構名稱)		
	(電話) — 及	ن	(電郵)	

第二部分

, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		輸力	ι		媒	
/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	<b>相台</b>	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	<b>学然氛</b>	(及可再生能源)	
現時 (2012)		23%	•	22%.	55%"	
方案1*	通過從內地電 網購電以輸入	20%	30%	400/	4000	
77赤	野多電力	總共:50%		40%	10%	
方案2*	利用更多天然 氣作本地頻電	20%		60%	20%	

^{*}以上的幾料比例用以提供一個基礎作換數單力供應所需的基础。不同以料的資際分配應換實際情況勘定。

[&]quot;包括少量原油。

箕	=	卒	Ţ.	分
-TP	_	н	۲.	/J

具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			□ 安全 □ 可靠性 □ 含理價格 □ 環保表現 □ 其他(精註明):
2			□ 安全 □ 可能性 □ 合理價格 □ 獨保表現 □ 其他(請註明):

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇一個)

方素1

方案2

原因: (可選擇多過一項)

全尖

可靠性

W

合理價格

環保表現

其他

請註明:

#### **常四部分**

其他意見或建議

不安讓國企控制各港經濟不安兩向中國大陸利益輸送、勘停止所有電流政策

28 MAY 2014 (2:56

Annex

# Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

Please send this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means:

Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing,

e-mail: fax:		@enb.gov.hk	n Mel A	venue, Tamar, Hong Kong
Parl 1 (Se This is a				ng the views of a group or an organisation) or ng the views of an individual)
	by		(na	ame of person or organisation)
	al	(Lelephone)	_ and	(e-mail)

#### Part 2

mail:

### **Fuel Mix Options**

FUEL MIX		IMP	ORT	NATURAL	COAL	
		NUCLEAR (DBNP8)	GRID PURCHASE	GAS	(& RE)	
Existing (2012)		23%	- ·	22%	55%**	
	Importing more electricity		30%	400/	4007	
-	through purchase from the Mainland power grid	Total : 50%		40%	10%	
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%	-	60%	20%	

^{*} The above fuel mix ratios aim at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of oil

#### Part 3

#### **Specific Questions for Consultation**

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on EACH of the two options.)

Option	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)			
1		Ø	✓ Safety   ✓ Reliability   ✓ Affordability   ✓ Environmental performance   Others (please specify):			
2	Ø		Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):			
Which of the two fuel mix options do you prefer? Why? (Please tick ONLY ONE box)  Option 1  Option 2						
Option 1	vo fuel mix o	ptions do you pro	efer? Why? (Please tick ONLY ONE box)			
Option 1 Option 2 Reasons: (You		ptions do you pro				
Option 1 Option 2 Reasons: (You Safety		re than one box l				
Option 1 Option 2 Reasons: (You						
Option 1 Option 2 Reasons: (You Safety Reliability	oan tick mo	re than one box l				

#### Part 4

### Other Comments and Suggestions

Why are there not more than two options	

2 0 MAY 2014 (3:3)

附件

### 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb.gov.hk

傳真: 2147 5834

第一部分(見註)

這是	<ul><li>□ 團體回應 (代表個別團體或機構意見) 或</li><li>☑ 個人回應 (代表個人意見)</li></ul>	
	Mr Cheung Man Lai	
	(個人或機構名稱)	

第二部分

		輸入			44	
整	<b>科組合</b>	核能 (大亞灣核電站)	從電網購電	天然観	(及可再生能源)	
現時	(2012)	23%	. н	22%	55%"	
+	涵過從內地電 網睛電以輸入	20%	30%	40%	10%	
方案1*	<b>東多電力</b>	總共:50%		40%	1076	
方案2*	利用更多天然	20%	-	60%	20%	

[&]quot;以上的幾何比例用以提供一個基礎作級劃單力供應所需的基建。不同處料的實際分配應收實際情況董定。

[&]quot;包括少量塑油。

### 具體諮詢問題

問1:就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (謂就每個方案説明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1			✓ 安全           ✓ 可靠性           ✓ 合理價格           ✓ 環保表現           ✓ 其他 (請註明):
2	Ø		<ul> <li>✓ 安全</li> <li>✓ 可靠性</li> <li>✓ 合理價格</li> <li>✓ 環保表現</li> <li>✓ 其他(請註明):</li> </ul>

問2: 你認為在兩個燃料組合方案中,哪一個較理想?為什麼?(請只選擇=	問2:	你認為在兩個燃料組合方案中	・哪一個較理想	?為什麼?	(請只選擇一	(個)
-------------------------------------	-----	---------------	---------	-------	--------	-----

方案1 □ 方案2 ☑

原因: (可選擇多過一項)

安全 🗸

可靠性 🗹

合理價格 🔽

環保表現 🗹

其他 interpretation of the past through the past of the past through the past through the past provided by the past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past past through the past through the past past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the past through the pa

#### 第四部分

### 其他意見或建議

Hong Kong should continue to generate electricity for itself locally to ensure the cleanliness, stability, security, safety, and stability in price, in order to safe gnard a stable business environment in Hong Kong.

28 MAY 2014 (4:05

附件

### 回應表格 香港的未來發電燃料組合公眾諮詢

**請於2014年6月18日或之前透過以下方式提交你的意見。** 

郵寄地址: 香港添馬添美道二號政府總部東翼十五樓環境局電力檢討科

電子郵件: fuel_mix@enb,gov,hk

傳真:

2147 5834

### 第一部分(見註)

逭是	<ul><li>■體回應 (代表個別團體或機構意見) 或</li><li>☑ 個人回應 (代表個人意見)</li></ul>					
	Lok Kin Lam					
	(個人或機構名稱)					

### 第二部分

		輸力	l	"-	##
燃	<b>料組合</b>	模能 (大亞灣接電站)	從電網聯電	天然観	(及可再生能)
現時	(2012)	23%	-	22%	55%**
<b>主安4</b> ★	通過從內地電 網 <b>間電以輸入</b>	20%	30%	40%	10%
方案1*	更多電力	總共:50%		4076	10%
方案2*	利用更多天然 氣作本地發電	20%	<b>.</b>	60%	20%

[&]quot;以上的塑料比例用以提供一個基礎作與**劃**電力供應所需的基础。不同無料的實際分配應次實際情况確定。

[&]quot;包括少量燃油。

### 具體諮詢問題

問1: 就安全、可靠性、合理價格、環保表現及其他相關的考慮而言,你對兩個燃料組合方案 有何意見? (請就每個方案說明你的看法)

方案	支持	不支持	不支持方案的原因 (可選擇多過一項)
1		Ø	□ 安全 □ 可靠性 □ 合理價格 □ 環保表現 □ 其他 (請註明): ^{程定性}
2	Œ		□ 安全       □ 可称性       □ 合理價格       □ 環保表現       □ 其他 (請註明):

問2: 1	你認為在兩個燃料組合方案中	,哪一個較理想	?為什麼?(請只選擇一個)
-------	---------------	---------	---------------

方案1 □ 方案2 [7]

原因: (可選擇多過一項)

**安登** □ **可靠性** ☑ **合理價格** ☑

環保表現 🗌

#### 第四部分

### 其他意見或建議

方案1如遇緊急情況仍要靠本地後備電容量,那未必可以減少本地建設。而且方案2一直有 非常優良的記錄,如改用方案1,會擔心實行可靠性、穩定性及價格會否因不可靠、不穩定 而上升

28 MAY 2014 (4:42

Annex

# Response Form Public Consultation on Future Fuel Mix for Electricity Generation for Hong Kong

Please send this response form to us on or before 18 June 2014 by one of these means:

mail:	Environment Bureau, Electricity Reviews Division, 15/F, East Wing, Central Government Offices, 2 Tim Mel Avenue, Tamar, Hong Kong						
e-mall:	fuel_mix@enb.gov.hk						
fax:	2147 5834						
Part 1 (s	iee Notes)	·					
This is a	=		•	ng the views of a group or an organisation) or			
	individual response (representing the views of an individual)						
	by						
			(n	ame of person or organisation)			
	at		and				
		(lelephone)		(e-mail)			

#### Part 2

### **Fuel Mix Options**

		IMPORT		NATURAL GAS	COAL (& RE)
FUEL MIX		NUCLEAR (DBNPS)	GRID PURCHASE		
	Existing (2012)	23%	-	22%	55%
	Importing more electricity through purchase from the Mainland power grid	20%	30%	400/	4004
OPTION 1*		Total : 50%		40%	10%
OPTION 2*	Using more natural gas for local generation	20%	-	60%	20%

^{*} The above fuel mix ratios alm at providing a basis for planning the necessary infrastructure for electricity supply. Flexibility should apply to actual deployment of each fuel type, having regard to the circumstances happening on the ground.

^{**} Inclusive of a small percentage of all

_	- 1	^
PЯ	ΓŤ	

#### **Specific Questions for Consultation**

Q1: How do you view each of the two fuel mix options with regard to safety, reliability, cost, environmental performance and other relevant considerations? (Please indicate your view on EACH of the two options.)

Option	Support	Not Support	Reason for NOT supporting (You can tick more than one box)
1		V	<ul> <li>✓ Safety</li> <li>✓ Reliability</li> <li>✓ Affordability</li> <li>✓ Environmental performance</li> <li>Others (please specify):</li> </ul>
2	V		Safety Reliability Affordability Environmental performance Others (please specify):
Which of the Is Option 1 Option 2	vo fuel mix o	ptions do you pro	efer? Why? (Please tick ONLY ONE box)
Reasons: (You Safety Reliability Affordability Environments Others		=	below) se specify:

#### Part 4

### Other Comments and Suggestions

Why are there not more than two options	