

## 索引

### 審核二零二三至二四年度開支預算 管制人員對立法會議員補充問題的答覆

局長：環境及生態局局長

第 11 節會議

綜合檔案名稱：EEB(E)-2S-c1.docx

答覆編號	問題編號	議員姓名	總目	綱領
<a href="#">S-EEB(E)001</a>	S017	陳月明	44	(1) 廢物
<a href="#">SV-EEB(E)001</a>	SV028	梁文廣	137	(0) -

管制人員的答覆

(問題編號：S017)

總目： (44) 環境保護署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 廢物  
管制人員： 環境保護署署長(徐浩光)  
局長： 環境及生態局局長

問題：

首先請局方察悉北部都會區尤其口岸附近將會共建深港口岸經濟帶，局方在研究第三座焚化設施的選址時，應遠離口岸及民居，避免影響口岸經濟帶的建設；其次是答覆講到的無人島選址問題，拒絕理由沒有數據，無法令人信服，請問局方在研究第三座焚化設施的選址時，會否啟動包括研究無人島在內的選址研究並公佈結果？

提問人：陳月明議員(立法會內部參考編號：17)

答覆：

政府在2021年公布的《香港資源循環藍圖2035》，就以「全民減廢·資源循環·零廢堆填」作為願景，提出多項廢物管理的策略和措施，除了全力推動減廢回收以減少整體廢物量外，亦正加速發展一個先進高效的現代化轉廢為能設施網絡，目標是在約2035年可擺脫依賴堆填區處理都市固體廢物。我們正全速興建首座位於石鼓洲旁的現代焚燒發電設施(I·PARK1)，並已展開規劃位於屯門曾咀的第二座現代焚燒發電設施(I·PARK2)。隨着經濟及人口持續增長，我們仍需繼續提升焚燒處理能力以滿足香港長遠需要。一如《行政長官2022年施政報告》提出，政府會研究在「北部都會區」興建更多同類型現代焚燒發電設施，配合未來香港都市的發展。

「北部都會區」將會是香港未來20年城市建設和人口增長最活躍的地區。因此，政府有需要未雨綢繆，在「北部都會區」規劃興建現代焚燒發電設施提供配合香港未來發展的必需基建。

由於地理分布及廢物轉運站的配置，位於石鼓洲旁人工島的I·PARK1及屯門曾咀海邊的I·PARK2較有效接收來自香港市區、新界西及新界南部的生活垃圾。「北部都會區」範圍廣闊並位於內陸，未來將容納250萬人口，估

計每日產生佔全港約30%的都市固體廢物。於「北部都會區」內建設現代焚燒發電設施就地處理生活垃圾，除了可加強「北部都會區」落成後新界東部及北部的生活垃圾處理能力，亦可避免跨區運輸廢物帶來的交通負擔及環境滋擾，及減少碳足跡。

基於上述考慮，政府目前沒有計劃研究在海上無人島興建第三座焚燒發電設施。我們正與發展局及規劃署於「北部都會區」物色合適興建現代焚燒發電設施的可能選址，以完善「北部都會區」的基建及道路規劃。我們會全盤考慮各項選址因素，包括廢物處理基建設施的整體布局、廢物運輸安排、可用土地面積、建築時間及成本、環境條件及周邊規劃等。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：SV028)

總目： (137) 政府總部：環境及生態局(環境科)

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 環境及生態局常任秘書長(環境)(謝小華)

局長： 環境及生態局局長

問題：

政府轄下物業內設有電動車充電器的停車位，除了供政府車隊的電動車使用外，是否開放給公務員的私人電動車使用？

提問人： 梁文廣議員(立法會內部參考編號：-)

答覆：

政府會在政府建築物的停車位盡量提供電動車充電設施。一般來說，設置在政府車輛停車位的電動車充電器應供政府車隊的電動車使用。公務員的私人電動車則可在政府轄下物業內其他設有電動車充電器的停車位充電。

- 完 -