

財務委員會
審核二〇〇二至〇三年度開支預算草案
管制人員的答覆

局長 / 管制人員：經濟局局長
第 5 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ESB001	0477	楊孝華	28	機場安全標準
ESB002	0478	楊孝華	28	機場安全標準
ESB003	0759	李華明	28	飛行標準
ESB004	0946	劉健儀	28	航班事務
ESB005	1276	葉國謙	28	機場安全標準
ESB006	0137	李華明	31	保護知識產權及消費者權益
ESB007	0138	李華明	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ESB008	0139	李華明	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
ESB009	0913	陳鑑林	43	旅遊及康樂發展
ESB010	0914	陳鑑林	43	港口及海事設施
ESB011	1027	劉健儀	100	本地海事服務
ESB012	1028	劉健儀	100	政府船隊
ESB013	1040	陳鑑林	100	港口服務
ESB014	0006	何秀蘭	145	所有綱領
ESB015	0126	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
ESB016	0127	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
ESB017	0128	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
ESB018	0129	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
ESB019	0130	李華明	145	旅遊
ESB020	0131	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
ESB021	0458	石禮謙	145	海空交通
ESB022	0473	楊孝華	145	旅遊
ESB023	0474	楊孝華	145	旅遊
ESB024	0475	楊孝華	145	旅遊
ESB025	0476	楊孝華	145	旅遊
ESB026	0883	丁午壽	145	海空交通
ESB027	0927	丁午壽	145	海空交通
ESB028	0931	丁午壽	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
ESB029	0943	田北俊	145	海空交通
ESB030	0944	田北俊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
ESB031	0964	梁耀忠	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
ESB032	0981	陳婉嫻	145	旅遊
ESB033	0982	陳婉嫻	145	旅遊
ESB034	1081	陳鑑林	145	海空交通
ESB035	1082	陳鑑林	145	海空交通

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ESB036	1236	梁劉柔芬	145	海空交通
ESB037	1118	陳鑑林	168	氣象服務
ESB038	0568	吳亮星	177	資助金：消費者委員會
ESB039	0569	吳亮星	177	資助金：消費者委員會
ESB040	0926	周梁淑怡	177	資助金：消費者委員會
ESB041	0479	楊孝華	177	資助金：香港旅遊發展局
ESB042	0480	楊孝華	177	資助金：香港旅遊發展局
ESB043	0935	田北俊	177	資助金：香港旅遊發展局
ESB044	1064	胡經昌	177	資助金：香港旅遊發展局

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB001

問題編號

0477

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

- 問題：
- (a) 美國發生“九一一”襲擊事件後，當局有否在下個財政年度增加撥款，以改善或檢討現行的保安措施？如有的話，請說明增撥的款額及有關的措施？如果沒有，原因何在？
 - (b) 由於會開設 3 個職位，以處理保安事宜，2002-03 年度的撥款(3,110 萬元)較 2000-01 年度的修訂預算高出 13.1%。該等職位是什麼職位？其職責為何？

提問人： 楊孝華議員

- 答覆：
- (a) 美國“九一一”事件發生後，政府已在下一財政年度增加撥款，以檢討並加強現行的航空保安措施。在 2002-03 年度，已預留 230 萬元開設 3 個職位（1 名高級民航事務主任和 2 名民航事務主任），負責進行檢討，並向香港機場管理局（機管局）、航空公司和相關的機場組織提供意見和指引，以加強香港國際機場現行的保安措施。
 - (b) 2002-03 年度 3,110 萬元的撥款較 2001-02 年度的修訂預算增加 360 萬元（13.1%），主要是負責航空保安事宜的員工的個人薪酬開支部份上升，包括開設了上述(a)項所提的 3 個職位。新開設的職位的職責包括 -
 - (i) 就國際民用航空組織（國際民航組織）提出的新的《標準及建議做法》，檢討現行的保安標準，並制定措施以達至有關標準，包括推行一套香港保安品質控制計劃；
 - (ii) 增加對機管局、航空公司、機場租戶和受規管托運商等的檢查和監察，以確定各方面都符合國際民航組織保安標準；
 - (iii) 參與新增有關航空保安的國際性和地區性活動，務求在保安資訊和技術知識方面加強合作；以及
 - (iv) 就國際民航組織有關處理行為不當的乘客的建議，檢討法例和建議立法。

簽署：

姓名： 林光宇

職銜： 民航處處長

日期： 20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度

答覆編號

開支預算

ESB002

問題編號

0478

總目(編號及名稱): 28 民航處 分目(編號及名稱): 000 – 運作開支

綱領(編號及名稱): (2)機場安全標準

管制人員: 民航處處長

局長: 經濟局局長

問題: 民航處在 2002 - 03 年度需要特別留意的事項內指明, 會繼續推行連串有關認識危險品的活動。政府可否告知本會, 該處在 2001 年度推行了什麼活動, 未來又會推行什麼新活動, 以提醒飛機乘客禁止攜帶上機的危險品類別?

提問人: 楊孝華議員

答覆: 在 2001 年 5 月, 民航處為航空公司舉辦了一個研討會, 加強業界對運送危險品的要求和法例規定方面的認識, 以及促使航空運輸界制定更佳的处理危險品安排。民航處製作了一些教育性單張, 通過旅行社及航空公司派發給飛機乘客, 提高乘客對被禁止帶上飛機的危險品的認識。自 2002 年 2 月起, 由旅行社安排給參加旅行團的旅客的簡報會上, 均會播放有關危險物品的錄影資料。香港電台亦製作了一段與民航處的訪問, 內容是有關危險品的認識, 並於 2002 年 2 月播出。

在 2002-03 年度, 民航處將會在香港國際機場的離境大堂設立展攤, 並在展攤內播放有關妥善處理空運危險品的錄影資料。該錄影資料將以英語、廣東話和普通話播放。另外, 民航處將繼續透過電子及印刷媒介, 宣傳有關訊息。

簽署:

姓名:

林光宇

職銜:

民航處處長

日期:

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB003

問題編號

0759

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 - 運作開支

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 民航處 2002-03 年度會繼續檢討有關避免飛行人員過勞的修訂政策、及繼續檢討有關防止工作崗位涉及航空安全人員濫用藥物及酗酒的政策；就此，政府可否告知本會：

- (a) 就此兩項工作，2001-02 年度的開支分別有多少？支出包括那些項目？以及 2002-03 年度預計開支分別有多少？
- (b) 2001-02 年度政府發現有多少飛行人員過勞的個案？以及多少宗安全人員濫用藥物或酗酒的個案？

提問人： 李華明議員

答覆： (a) 民航處就檢討有關避免飛行人員過勞的修訂政策和防止工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物及酗酒的政策，分別成立了飛行時限工作組和酒精及藥物工作組，工作組的成員包括民航處的飛行標準總監及安全主任，勞工處的職業健康顧問醫生及多位航空界專家。2001-02 年度開支是 -

飛行時限工作組：131,100 元

酒精及藥物工作組：46,100 元

支出包括上述三位政府人員的薪金（5 個工作天）、委任歐洲飛行人員編更及安全委員會研究限制超長途飛行的時間的顧問費及印製文件的費用。2002-03 年度的開支預計跟 2001-02 年度的開支相同。

- (b) 在 2001-02 年度，政府沒有收到有關飛行人員過勞的個案。而工作崗位涉及航空安全的人員受酒精影響的個案則有 4 宗；有關飛行人員已被命令不能進行飛行活動，直至他們的醫療報告符合標準為止。

簽署：

姓名：

林光宇

職銜：

民航處處長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB004

問題編號

0946

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目： 000 - 運作開支

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 2002 至 03 年度需要特別留意的事項中，民航處將會繼續定期檢討直升機服務的需求及對直升機機場的發展提供所需的協助。目前直升機機場的發展是否不能滿足直升機服務的需求？若是，有何具體的數據可供參考？是次檢討的詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 香港的直升機服務包括跨境及本地直升機服務。

目前，跨境直升機服務以來往香港及澳門為主，由兩地的直升機公司經營。二零零一年，來往香港及澳門的直升機航班共有 18 382 架次，乘客人數為 107 696 人，自一九九六年起，航班及乘客人數平均每年增長分別是 9% 和 22%。除來往香港及澳門的直升機服務外，亦有直升機公司積極計劃開辦來往香港及珠江三角洲的直升機服務。

本地直升機服務由香港的直升機公司經營，提供旅遊觀光、高空測量、拍攝、吊運等服務。二零零一年，本地直升機服務達 4 405 架次，乘客人數為 10 375 人；自一九九六年起，航班及乘客人數平均每年增長分別是 17% 和 11%。

跨境直升機現時可使用位於港澳碼頭的直升機坪及香港國際機場起降，兩處地點都設有海關，出入境及檢疫設施。至於本地直升機服務則主要使用位於龍匯道的中區直升機坪。

香港目前有兩家直升機公司提供服務，而第三家本地直升機公司最近也成功申請了航空運輸企業經營許可證，並即將開展跨境直升機服務。

香港與澳門之間的直升機服務持續增長，而香港及珠江三角洲的經濟關係日益密切，為進一步發展跨境直升機服務提供良好機遇。本地直升機服務的需求亦將會因為旅遊業的發展而增加。雖然目前的直升機坪及有關設施可應付現時的需求，但考慮到直升機服務需求的增長，政府有需要全面評估是否須在市區增設直升機設施，配合進一步發展直升機服務。

因此，民航處於 2001 年 4 月委託顧問公司進行研究，範圍包括評估香港的跨境及本地直升機服務的需求，確定是否有需要在全市區增設直升機坪並衡量相關的經濟成本和效益，以及探討選址問題及發展和管理模式。

簽署：	_____
姓名：	林光宇
職銜：	民航處處長
日期：	20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB005

問題編號

1276

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 - 運作開支

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 文件顯示了機場安全標準指標之一，包括審查付運人、貨運代理公司、航空公司和地勤服務代理人處理危險品標準的次數。而有關審查次數從往年的 85 次增加至 2002 年度的 90 次。就此，政府可否告知本會：

- (a) 民航處可有因應「九一一事件」增加日常抽查危險品的次數？日常抽查可有包括在標準次數之內？
- (b) 如日常抽查已包括在標準次數之內，民航處因何理由認為足夠，並且定為指標？如否，日常抽查的次數增加的次數為何？需要增聘多少人手配合？

提問人： 葉國謙議員

- 答覆： (a) 為保障航空安全，在空運危險品，例如易燃液體、壓縮氣體和有毒物質時，必須符合國際民航組織的包裝、標籤和文件的要求。民航處經常派員審查，以確保本港空運業界，包括付運人、貨運代理、航空公司及地勤服務代理人，在處理空運危險品時均遵從上述標準。『九一一事件』後，民航處已加強宣傳不可攜帶航空保安違禁品，例如利器、易燃液體等上機；業界對空運危險品亦更加提高了警覺。故此，民航處認為業界在處理空運危險品方面能保持一貫的高安全水平及效率。因而在『九一一事件』後不用特別增加審查次數，但會透過其他保安程序，達到高安全水平。日常抽查處理空運危險品的次數已包括在該指標內。
- (b) 每年審查業界處理危險品貨運標準的次數是因應營運機構的數目和表現及貨運量而作出調整。因此，本處在 2002-03 年度預計會有 90 次審查。香港航空運輸界在處理危險品的運送已經達到先進國家的安全水平。本處認為不需要增聘人手配合審查工作。

簽署：

姓名：

林光宇

職銜：

民航處處長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB006

問題編號

0137

管制人員的答覆

總目： 31 香港海關

分目：

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長

局長： 經濟局局長

問題： 就消費者權益各項抽查工作(包括：秤量工具、現具及兒童產品安全、消費品安全、及貴重金屬標誌令)，政府可否告知：

- (a) 為何 2002 年計劃的抽查次數會比 2000 年及 2001 年實際的抽查次數為低？
- (b) 就消費品安全抽查工作，海關來年計劃抽查的項目分類。

提問人： 李華明議員

答覆：

- (a) 為執行各項保障消費者權益的法例而進行抽查的估計次數，是我們 2002 年的工作目標。作出有關估計時，我們考慮到若干因素，包括推出市場的新產品數目和有關問題的普遍程度。根據過往經驗，實際的抽查次數通常會比估計的為多，正如在 2000 年及 2001 年均有同樣的情況，原因是我們竭盡所能，進行更多的抽查。
- (b) 我們會根據以下因素，繼續選取有潛在危險的產品進行抽查：
 - (i) 海外收回的不安全產品；
 - (ii) 涉及投訴不安全產品的貨物；
 - (iii) 購買產品作測試的測試結果；
 - (iv) 在本港和海外因使用不安全產品而發生意外；
 - (v) 消費者喜愛選購的消費品；以及
 - (vi) 推出市場的新產品。

姓名： 黃鴻超

職銜： 海關關長

日期： 19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB007

問題編號

0138

管制人員的答覆

總目： 42 – 機電工程署

分目： 700 一般其他非經常開支
項目 692、695、711 及 717

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 在一般其他非經常性開支中，分別有四項是關乎監管兩間電力公司的研究項目：(692)聘用國際顧問公司就兩間電力公司的業務進行研究；(695)兩電業務研究(2000至01年)；(711)兩電業務研究(2001年)；及(717)聘用國際顧問研究兩電業務(2002至04年)。就此，政府可否告知：

- (a) 四項研究工作的綱領及方向。
- (b) 負責各項研究項目的顧問公司所收取的費用多少？
- (c) 負責各項研究工作內容有否重複之處；以及此項工作與經濟局專責研究電力項目的專業小組工作是否有關？

提問人： 李華明議員

答覆： 上述四個項目的財政撥款用作聘請顧問，就監管兩間電力公司的技術表現及其他相關事宜，提供獨立的專家意見。問題(a)及(b)部份的答覆如下

- (i) 在 2001-02 年度，有關的顧問研究詳情如下：

項目	研究工作的綱領及方向	研究支出
692	現場審核用電需求管理回扣計劃的裝置 - 第一期	50 萬元
695 及 711	在 2000-01 年度(項目 695)及 2001-02 年度(項目 711)，就監管兩間電力公司的技術表現的有關事宜提供意見的合約顧問	94 萬元

- (ii) 在 2002-03 年度，有關的撥款將用於以下顧問研究：

項目	研究工作的綱領及方向	研究支出
692	現場審核用電需求管理回扣計劃的裝置 - 第二期	31.4 萬元
695 及 711	在 2000-01 年度(項目 695)及 2001-02 年度(項目 711)，就監管兩間電力公司的技術表現的有關事宜提供意見的合約顧問	137 萬元

717	在未來兩年供在有需要時聘請顧問進行與電力公司事項有關的研究的撥款。	200 萬元 (每年 100 萬元)
-----	-----------------------------------	-----------------------

- (c) 上述四個項目內所開展的研究的研究範圍是沒有重覆的。有關研究旨在協助政府監管兩間電力公司的技術表現，跟經濟局電力小組專責研究本港電力市場 2008 年後規管架構的工作是不同。

簽署： _____

姓名： _____ 黎仕海 _____

職銜： _____ 機電工程署署長 _____

日期： _____ 21.3.2002 _____

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB008

問題編號

0139

管制人員的答覆

總目： 42 – 機電工程署

分目： 700 一般其他非經常開支

項目 700 就本港兩間電力公司的供電聯網進行顧問研究

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟局局長

問題：

政府於 2001-02 年度共動用 350 萬元就本港兩間電力公司的供電聯網進行顧問研究。就此項研究，政府可否告知：

- (a) 有關研究的大綱，包括參考過那些國家的情況等。
- (b) 此項研究與 1999 年政府委託顧問公司研究兩電聯網，兩者有何不同之處？
- (c) 此項研究工作核准撥款尚餘 500 多萬元，政府將如何運用這筆款項？

提問人： 李華明議員

答覆：

- (a) 有關的研究是一項技術性的研究，旨在識別加強兩間電力公司聯網會遇到的技術問題，並探討加強聯網對現時兩間電力公司輸電網絡的影響，包括聯網系統的輸電能力、系統的穩定性、電荷流動、聯網路線、安裝電纜所需的時間及有關向消費者提供可靠電力供應的事宜。在研究系統發電容量規劃準則時，顧問參考了美國和英國所採用的國際慣例。
- (b) 在 1999 年年底完成的「香港電力供應行業的聯網與競爭研究」(簡稱「該研究」)是一項可行性研究，主要目的是評估提高本港兩間電力公司的聯網容量和鼓勵電力行業的競爭是否對消費者有利。該研究的顧問建議在一些範圍作更詳盡的研究，目前的研究便是根據該研究的建議詳細查驗各技術性的課題，包括增加聯網容量的方案。
- (c) 目前的研究預計於本年六月左右完成。該項目可用的結餘會在有需要時就有關的技術研究所引起及需跟進的經濟問題進行研究。

簽署：

姓名：

黎仕海

職銜：

機電工程署署長

日期：

21.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB009

問題編號

0913

管制人員的答覆

總目 : 43 – 土木工程署

分目 :

綱領 : (1) 旅遊及康樂發展

管制人員 : 土木工程署署長

局長 : 經濟局局長

問題 : 財利船廠發現 3 萬立方米致癌物質二噁英的事件，所涉清理費用為何？清理程序會否拖慢其他與迪士尼樂園相關工程的進度？有否評估對其他工程可能造成的損失？

提問人 : 陳鑑林議員

答覆 : 根據財利船廠清拆工程的環境影響評估報告所建議，約 3 萬立方米主要受二噁英 / 金屬 / 總石油碳氫化合物 / 半揮發性有機化合物污染的泥土會被挖走及運送到在倒扣灣設立的熱力解吸廠處理。經熱力解吸處理後形成的油性剩餘物約 600 立方米，會被收集和分批運送至青衣化學廢物處理中心加以焚化。至於經熱力解吸法處理後的泥土，會再以混凝土凝固泥土中餘下的金屬。按付款當日價格計算，估計處理受二噁英污染的泥土的費用為 3.5 億元。

由於所有受二噁英污染的泥土會被挖走及運送到船廠以外的倒扣灣處理，故此不會對香港迪士尼樂園的相關工程構成影響。

簽署: _____
姓名: 劉正光博士
職銜: 土木工程署署長
日期: 20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB010

問題編號

0914

管制人員的答覆

總目： 43- 土木工程處 分目：

綱領： (2) - 港口及海事設施

管制人員： 土木工程處處長

局長： 經濟局局長

問題：

政府可否告知本會，在規劃及設計中的海事設施及海港工程的價值，01年是354.67億元，02年則大幅削減至47.84億元。

- (a) 減幅是否因為規劃及設計中的工程已大致完成？若是，請問有關工程尚餘多少個項目？
- (b) 規劃及設計中的工程價值大減，原則上工程的規模亦縮減。請解釋為何海事設施及港口建設工程的開支沒有跟隨調整，反而由01年5,800萬元增至02年6,000萬元？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

- (a) 規劃中工程的價值大幅減少，主要原因是屯門西海港發展計劃有新發展。根據原有的安排，該項估計約值300億元的計劃本由土木工程處負責，但其後卻決定將之納入香港港口總綱計劃中一併研究。由於香港港口總綱計劃研究是由經濟局轄下的港口及航運局負責，所以該項計劃的價值並未納入2002年總目43綱領(2)的規劃中工程開支預算內。
- (b) 規劃中工程的價值與開支預算並無直接關係，因為規劃及設計中的工程，至少需要兩年時間才可進入建設階段。現時港口及海事工程的開支，主要用以支付碼頭重建工程費用。這些重建工程已經展開，並會在2002年繼續進行。因此，2002年的開支預算跟2001年的相若。

簽署：

姓名： 劉正光博士

職銜： 土木工程署署長

日期： 20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB011

問題編號

1027

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (3)本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟局局長

問題： 請回答有關綱領(3)「本地海事服務」的問題如下 —

- (a) 2001年公眾貨物裝卸區貨物吞吐量比2000年的吞吐量增加了11%，原因為何？
- (b) 2002至03年度，制定商船(本地船隻)條例的附屬法例的時間表為何？
- (c) 2002至03年度，將研訂2004年停泊位編配程序方案來進一步推行公眾貨物裝卸區管理改革，其具體詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

- 答覆：
- (a) 2000年公眾貨物裝卸區貨物吞吐量為1 200萬公噸，2001年的增至1 340萬公噸，升幅達11%，主要由於公眾貨物裝卸區處理往來澳門的貨物吞吐量和整體內河貨物吞吐量均有所增加。
 - (b) 我們計劃根據《商船(本地船隻)條例》制定共10條附屬法例，其中3條附屬法例已於2001年制定，其餘7條附屬法例將於2002-03年度提交立法會審議，制定後便會付諸實施。
 - (c) 我們會先行檢討去年推行改革的成效，才為進一步改革提出新方案。我們會與業界保持緊密聯繫，在敲定下一階段改革方案之前諮詢業界的意見。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB012

問題編號

1028

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (5)政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟局局長

問題： 2002 至 03 年度，海事處繼續實行連串改革措施，包括租賃商營船隻，用作工作艇和小輪，但所做的新船項目預計有 9 個。可否以租賃商營船隻代替購買新船？若否，原因為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 海事處繼續把轄下的海上運輸服務外判而租用工作艇和小輪。我們計劃於 2002-03 年度所做那 9 個新船項目，都不是提供海上運輸服務的，而是應付香港警務處(4 個項目)、消防處(2 個項目)、漁農自然護理署(1 個項目)、入境事務處(1 個項目)和康樂及文化事務署(1 個項目)的特別運作需要。這些項目的船隻都是為特定用途而建造的，不是商營機構沒有出租，就是(基於保安理由)不宜從商營機構租賃。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB013

問題編號

1040

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟局局長

問題： 將香港水域輔航設備現代化的進度如何？預計完成整個設備現代化計劃的年期及所涉費用為何？有否檢討已實行現代化後的工作效率及設定今年的目標？現代化後會減省多少人手及資源？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 我們於 1999 年後期展開輔航設備現代化計劃。時至今日，約三分之二的工作已經完成。整個現代化計劃預計於 2003 年便告完竣。

固定和浮置輔航設備的電源本來沿用傳統供電網或電池，現代化計劃的主要目標是改用更具效率、更加可靠和較為環保的太陽能動力系統，而另一個主要目標是把舊式設備換上新式設備或最新型號的設備。現代化工作的進程是配合正常維修時間表和預計現有設備的壽命而編定的。整個現代化計劃的開支(約 770 萬元)以現有資源應付。

我們一直密切地監察該計劃對效率的提升。港口發展所需的輔航設備為數不斷增加，我們都能應付所增加的維修職責和工作量，這已反映了計劃有助改善工作效率。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 20.3.2002

答覆：

(1) 在 2001-02 年度已經預留撥款進行顧問研究如下：

總目 145 政府總部：經濟局 分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展及 跟進(籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報告的跟進 (如有)
McCluer Corporation	落實香港作為國際和 地區首選運輸及物流 樞紐總綱計劃的跟進 研究 (項目 013)	53.1 萬元	進行中	在制訂香港物流業發展 措施綜合運作計劃時， 會參考是首次研究的結 果
盈智經濟及管 理顧問有限公 司	華南地區基建發展對 進出香港的貨物流運 影響之研究 (項目 011)	128.4 萬元	進行中	研究結果會收納於 2020 香港港口總綱計劃研究 中
貝泰科技顧問 公司	為擬定本港供電行業 的規管架構及市場重 組大綱而進行有關電 力需求預測及電費等 事宜的顧問研究 (項目 017)	144 萬元	進行中	顧問提供的意見將會 在整個電力市場檢討內一 併考慮
太平洋國際電 力公司	為擬定本港供電行業 的規管架構及市場重 組大綱而進行相關的 運作事宜的顧問研究 (項目 017)	39.8 萬元	進行中	顧問提供的意見將會 在整個電力市場檢討內一 併考慮

總目 177 資助金：非政府部門的公共機構 分目 870 香港旅遊發展局

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展及 跟進(籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報告的跟進 (如有)
都市規劃顧問 有限公司 (主 要顧問)	改善及發展山頂旅遊 特色研究 (項目 107)	300 萬元	研究是由「旅遊 發展基金」資 助,並由香港旅 遊發展局(旅發 局)負責的。研 究已於 2002 年 2 月完成,其中 建議了一系列 山頂改善工 程,以加強山頂 作為本港主要 旅遊景點的吸 引力。	旅遊事務署會訂出工程 項目及施工時間表。
森 蘭 郭 斯 有 限 公 司 (主要顧問)	海港及海旁地區規 劃研究 - 海港旅 遊潛力評估 (項目 107)	289 萬元	是項研究由「旅 遊發展基金」資 助,經旅發局撥 款,由規劃署負 責研究的整體 管理工作。研究 已進入最後階 段。下一階段的 公眾諮詢預計 於 2002 年中進 行,研究工作亦 預期於 2002 年 第三季完成。	研究工作完成後,政府 會考慮落實行動區規劃 圖。

總目 28 民航處

分目 149 一般部門開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展及 跟進(籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報告的跟進 (如有)
弘達香港有限公司	直升機服務的需求 及直升機機場的發展 (項目 549)	280 萬元	進行中	有待研究報告結果
歐洲飛行人員 編更及安全委 員會	有關限制超長途飛 行的時間的研究 (項目 549)	1.25 萬歐羅 (折港幣約 8.5 萬元)	進行中	有待研究報告結果

總目 42 機電工程署

分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展及 跟進(籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報告的跟進 (如有)
貝泰科技顧問 公司	現場審核用電需求 管理回扣計劃的裝 置 - 第一期 (項目 692)	50 萬元	已完成	就研究結果，已向電力 公司提供意見，改善用 電需求管理計劃的實施 情況。
貝泰科技顧問 公司	就監管兩間電力公 司的技術表現的有 關事宜提供意見的 合約顧問 (項目 695 和 711)	94 萬元	進行中	在處理相關特定事宜時 會參考顧問的意見
萬隆工程顧問 有限公司	就本港兩間電力公 司的供電聯網進行 顧問研究 (項目 700)	350 萬元	進行中	研究預計在 2002 年 6 月 左右完成

總目 100 海事處

分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展及 跟進(籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報告的跟進 (如有)
香港理工大學 科技及顧問有 限公司	香港港口、航運和相 關行業對退職海員 需求的人力調查 (項目 549)	80 萬元	已完成	香港港口及航運局已考 慮過研究報告。業界已 成立包括海事處在內的 專責小組，以考慮如何 落實報告中的各項建 議。

(2) 在 2002-03 年度預留撥款進行顧問研究如下：

總目 145 政府總部：經濟局

分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的情況(籌劃中 /進行中/已完成)
待定	建立數碼貿易運輸網絡系統 以支援發展香港成為國際物 流樞紐研究 (項目 018)	委聘顧問後 方能確定	籌劃中
待定	2020 香港港口總綱計劃研究 (項目 019)	委聘顧問後 方能確定	籌劃中
待定	就擬定本港供電行業的規管 架構及市場重組大綱而進行 有關特別事宜的顧問研究 (項目 017)	委聘顧問後 方能確定	籌劃中
待定	聘請顧問就其他經濟體系的 競爭事宜提供意見 (項目 014)	委聘顧問後 方能確定	有關備用撥款將於 有需要時候使用。

總目 177 資助金：非政府部門的公共機構 分目 443 香港旅遊發展局

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展及跟進 (籌劃中/進行中/ 已完成)
待定	印度市場研究 這是一項以座談會形式進行的市場調查,目的是對印度旅客的需要及期望作出更深入的了解。	委聘顧問後方能確定	研究建議書已經確定及待簽批。研究工作將於 2002 年 3 月底進行,而調查結果會於 2002 年 4 月底完成。
待定	郵輪市場研究 這是一項商業發展策略的顧問研究(即評估市場潛力及制定商業策略)。	委聘顧問後方能確定	已發出邀請提交建議書,並將於 2002 年 3 月底前收到回覆,預計需要四個月完成這項目。

總目 28 民航處 分目 000 運作開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展及跟進 (籌劃中/進行中/ 已完成)
弘達香港有限公司	直升機服務的需求及直升機場的發展 (項目 549)	50 萬元 保留金	進行中
歐洲飛行人員編更及安全委員會	有關限制超長途飛行的時間的研究 (項目 549)	1.25 萬歐羅 (折港幣約 8.5 萬元)	進行中

總目 42 機電工程署 分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的情況(籌劃中/ 進行中/已完成)
貝泰科技顧問公司	現場審核用電需求管理回扣計劃的裝置 - 第二期 (項目 692)	31.4 萬元	籌劃中

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的情況(籌劃中/進行中/已完成)
貝泰科技顧問公司	就監管兩間電力公司的技術表現的有關事宜提供意見的合約顧問 (項目 695 和 711)	137 萬元	籌劃中
待定	就本港兩間電力公司的供電聯網進行顧問研究 (項目 700)	委聘顧問後方能確定	有關備用撥款將於需要時進行更詳細的研究
待定	與電力公司事項有關的顧問研究 (項目 717)	委聘顧問後方能確定	有關撥款將於有需要的時候使用

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟局局長

20.3.2002

答覆編號

ESB015

問題編號

0126

審核 2002 至 03 年度開支預算草案

總目(編號及名稱)： 145 政府總部：經濟局

分目(編號及名稱)： 014 (聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見)及
700 015 (加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識)

綱領(編號及名稱)： (2)郵政、能源及競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： (請分配不同的編號予每條問題)

在分目 014 之下，政府在 2001-02 年度花費 48 萬元聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見。就此，顧問曾向政府提供甚麼意見？請詳細列明各項目，以及政府如何運用核准撥款餘下的款項？

提問人： 李華明議員

答覆： 有關撥款是預備在需要時，進行專題研究之用。在 2001-02 年度，我們並未有進行這類的研究。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟局局長

18.3.2002

答覆編號

ESB016

問題編號

0127

審核 2002 至 03 年度開支預算草案

總目(編號及名稱)： 145 政府總部：經濟局

分目(編號及名稱)： 014 (聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見)及
700 015 (加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識)

綱領(編號及名稱)： (2)郵政、能源及競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： (請分配不同的編號予每條問題)

在分目 015 之下，政府在 2001-02 年度花費 40 萬元宣傳競爭政策諮詢委員會的工作；政府如何衡量量值評估有關成效？

提問人： 李華明議員

答覆： 在 2001-02 年度，我們用了約 6 萬 7 千元印製競爭政策諮詢委員會工作報告。工作報告廣發立法會、區議會、商會、海外辦事處及專上院校等，亦在民政事務總署轄下各諮詢中心派發給市民，有助宣傳諮詢委員會的工作和政府的競爭政策，及加深社會大眾對此的認識。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

18.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB017

問題編號

0128

管制人員的答覆

總目：145 政府總部：經濟局

分目：700 一般其他非經常開支

項目 014 聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見及

項目 015 加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識

綱領：(2)郵政、能源及競爭政策及保障消費者權益

管制人員：經濟局局長

局長：經濟局局長

問題：就競爭政策諮詢委員會的開支及工作，政府可否提供以下資料：

(a) 2001-02 年度總開支是多少？主要支付那些項目？2002-03 年度預計開支總開支是多少？

(b) 委員會 2001-02 年度有那幾項工作？請列舉之。

提問人：李華明議員 JP

答覆：(a) 支持競爭政策諮詢委員會運作所需的資源，已包括在經濟局的競爭政策整體撥款中，難以個別量化。就特定用途而設的撥款，如聘請顧問和宣傳，則已詳列於分目 700 項下。

(b) 在 2001-02 年度，競爭政策諮詢委員會的工作包括-

- (一) 鼓勵推行促進香港競爭的新措施，工商局在 2001 年 12 月向立法會提交草案，建議撤銷平行進口電腦軟件及其後處理該軟件所涉及的刑事及民事法律責任，便是一個例子；
- (二) 找出可能不完全符合競爭政策的地方，並檢討可予改善的範圍。如庫務署在檢討該署使用銀行服務的情況後，計劃以招標方式批出更多服務；
- (三) 繼續檢討往年曾審議的各項與競爭有關的事宜；
- (四) 跟進從不同途徑接獲與競爭有關的個案或投訴，並在有需要時檢討那些對政策或制度有影響的個案。已審議的個案包括聲稱電訊網絡營辦商未有公平提供登入網絡服務，以及個別人士對電力公司推銷電器用品的關注等；
- (五) 密切留意國際間有關競爭政策，而又可能對香港有影響的討論，注視其趨勢及發展。世界貿易組織應否開展有關“貿易與競爭”的談判，便是 2001-02 年內的一個討論熱點；以及

(六) 策劃有關競爭政策的培訓及宣傳包括設立競爭政策諮詢委員會的網頁。

2002年中發表的競爭政策諮詢委員會報告，將對上述工作有更詳盡的介紹。

簽署：	_____
姓名：	李淑儀
職銜：	經濟局局長
日期：	19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB018

問題編號

0129

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局

分目： 700 一般其他非經常開支
項目：017 就擬訂本港供電
行業的規管架構及市場重
組大綱進行顧問研究

綱領： (2) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 就擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱進行顧問研究：

- (a) 請問該顧問研究的主要目的為何？
- (b) 目前研究結果如何？
- (c) 有關項目的結餘尚有 600 萬元，政府將如何運用這筆款項？

提問人： 李華明議員

答覆： 本局就擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱進行顧問研究，詳情如下：

- (a) 對 2008 年以後本港供電行業的規管制度進行檢討，是一項性質複雜的工作，我們需要委託顧問就與這項任務有關的個別範疇進行研究。這些顧問研究的主要目的，是提供額外資料及專家意見，以協助及補充電力小組檢討的工作。
- (b) 至目前為止，我們已委託顧問就電力需求預測、用電收費和運作等事宜展開了研究。有關的研究尚在進行中；顧問提供的意見將會在整個電力市場檢討內一併考慮。

(c) 這是一項為期三年的撥款，至 2003-04 年度為止。項目內尚餘的 600 萬元將會按需要用就檢討的有關事宜進行研究，以及為跟進個別方案對經濟的影響而可能開展的研究。實際的研究課題需視乎檢討的發展而定。

簽署：	_____
姓名：	李淑儀女士
職銜：	經濟局局長
日期：	18.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB019

問題編號

0130

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部:經濟局

分目： 分目:700

一般其他非經常開支

項目:012

管理添馬艦場地

綱領： (4) 旅遊

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 政府 2001-02 年管理添馬艦場地修訂預算開支約為 236 萬元，有關支出是用以支付那些項目？

提問人： 李華明議員

答覆：

政府 2001-02 年度管理添馬艦場地開支的修訂預算分項如下：

項目	港幣(元)
1. 場地維修費用	600,000
2. 公用事業設施收費	14,000
3. 場地修復費用 ¹	350,000
4. 廣告牌管理費	470,000
5. 人力	530,000
6. 應急費用	400,000
合共:	2,364,000

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

19.03.2002

¹ 部份場地修復工作包括拆除公用事業設施、臨時搭建物等。

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB020

問題編號

0131

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 2001-02 年度，經濟局設立了一個由多類專業職系人員組成的小組，並就現行的管制計劃協議在 2008 年期滿後，本港供電行業規管制度的各個方案展開研究。就此，政府可否給予詳細資料，包括：

- (a) 這小組共有多少人？他們有何專業背景？以及各小組成員的年薪？
- (b) 小組研究的範圍及其研究綱領是甚麼？以及小組會參考那些國家及地區的改革經驗？
- (c) 小組現時的工作進展。

提問人： 李華明議員

答覆： 現行的《管制計劃協議》將於 2008 年期滿。在 2001-02 年度，經濟局設立了一個由多類專業職系人員組成的電力小組為制定日後規管本港供電行業的制度進行研究的工作。

- (a) 電力小組共有八個常額公務員職位 - 1 位總機電工程師、2 位高級機電工程師、1 位高級經濟主任、2 位機電工程師、1 位二級私人秘書及 1 位助理文書主任。按薪級中點計，小組成員的年薪如下：

年薪(按薪級中點計)

總機電工程師	約\$127 萬元
高級機電工程師	約\$103 萬元
高級經濟主任	約\$103 萬元
機電工程師	約\$66 萬元
二級私人秘書	約\$18.6 萬元
助理文書主任	約\$17.5 萬元

- (b) 在探討 2008 年以後的規管制度方案時，電力小組會同時考慮技術(主要是工程上)和經濟兩方面的規管問題。技術方面的問題包括供電系統運作的穩定和可靠性，不同市場架構的規劃和準備工作，以及在聯網容量增加的情況下，供電系統的規劃準則。在經濟規管方面，電力小組會參考如美國、加拿大、英國、澳洲等國家電力市場的市場改革和運作方面的經驗。這些市場當中包括開放式市場及規管式市場等各種模式及制度。此外，電力小組會因應本港的情況而對不同的市場設計和推行改革的安排進行評估。然後，小組會研究有哪些切實可行的方法，可改動市場架構，以及每個方案的優點和限制。
- (c) 電力小組自 2001 年 5 月成立以來，小組成員曾往海外接受有關電力市場改革的培訓及造訪多個海外國家供電市場的規管當局和有關機構。小組透過互聯網、書本及期刊等搜集各類參考資料。小組亦聘請顧問就特別事宜提供專家意見和資料。

簽署：

姓名：

李淑儀女士

職銜：

經濟局局長

日期：

18.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB021

問題編號

0458

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 02 至 03 年度較上年度預算增加 45.4%。有關用於開設職位所需全年撥款為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆： 在 2002-03 年度，本局為加強支援航空運輸及物流服務而開設職位所需全年撥款約為 330 萬元。新設職位包括四名非首長級職位，即一名高級海事主任、一名高級政務主任及二名政務主任。除了一名政務主任職位是由額外資源開設之外，其餘三名新設職位所需撥款均由經濟局及海事處內部資源調撥。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB022

問題編號

0473

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (4)旅遊

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 有甚麼資源已放在改善西貢海濱及鯉魚門海濱的工程上？這些改善工程是甚麼？這些工程何時完成？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

西貢海濱

工程計劃包括翻新惠民路休憩花園，提供地方及設施，供開設露天茶座、戶外表演及設置小賣亭之用。此外，還會重鋪海濱及福民路及改善街貌。整項工程費用約 2,400 萬元，分別由建築署及路政署支付，預期在 2002 年 12 月竣工。

鯉魚門海濱

改善工程包括美化三家村海濱休憩處，重鋪休憩處路面和栽種花卉；興建牌樓；重鋪部分鯉魚門海傍道和通往海鮮酒家的行人路；闢設的士站和旅遊車停車處及有蓋行人路。工程費用約 1,484 萬元，由建築署及路政署支付。部份工程可望在本年 9 月前完成，其餘則在 2003 年初竣工。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB023

問題編號

0474

管制人員的答覆

總目： 145-經濟局 分目：
綱領： (4)旅遊
管制人員： 經濟局局長
局長： 經濟局局長

問題： 就發展中央警署、中央裁判司署及域多利監獄為文物旅遊項目，當局分配了多少資源去進行可行性研究？研究將於何時完成，以及何時公布研究結果？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 政府正進行一項顧問研究，以探討引入私營機構參與保存、轉化及發展上述具歷史價值的建築群作為一個以文物旅遊概念為主的項目的潛力。這項研究的費用約為\$127萬元(於總目106 - 雜項服務，分目182 - 聘請財務及管理顧問的開支中支付)，預計會在2002年中完成。與此同時，我們正研究假若該項發展計劃落實，重置現時使用該範圍的各部門的要求。

政府會將這些研究的結果納入考慮範圍，以訂定未來方向，並盡早公布決定。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB024

問題編號

0475

管制人員的答覆

總目： 145 – 經濟局

分目： 700 一般其他非經常開支

項目 016「好客文化遍香江」活動

綱領： (4) 旅遊

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題：

分目 700 -016「好客文化遍香江」活動的結餘為 340.6 萬元。政府可否告知本會來年有什麼活動推廣好客文化，所需要的開支多少？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

有關「好客文化遍香江」活動，我們計劃在 2002 年推行下列項目，在來年所需的開支為：

活動項目	預算開支 (\$百萬)
(i) 繼續推行「香港青年大使計劃」，其中包括招收第二屆青年大使。	0.7
(ii) 設計及製作一套以推廣好客文化為主題的教材，供全港中學使用。	0.8
(iii) 在電視上播放一輯以推廣好客文化為主題的短片。	1.0
(iv) 贊助其他機構舉辦活動，在香港推廣好客文化。	0.8

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

19.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB025

問題編號

0476

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部:經濟局

分目： 149 一般部門開支

綱領： (4) 旅遊

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 2001 年舉辦的旅遊研討會用了多少撥款？當局可會考慮在下一個財政年度或日後定期舉辦類似的研討會？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

2001 年 11 月 3 日在香港會議展覽中心舉行的“2001 旅遊研討會 - 挑戰與機遇”，有關的開支約為 15.8 萬元。

該次研討會提供了有用的機會，讓旅遊業界中的不同界別交流意見及作出討論。如有需要及機會，我們會考慮舉辦類似的活動。與此同時，我們會繼續循各種渠道與有關的界別緊密合作。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

19.03.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB026

問題編號

0883

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請詳列綱領 14501 預算增加的 1,520 萬開支的具體用途，為加強支援航空運輸及物流服務而開設的職位、薪酬待遇以及職權範圍等。

提問人： 丁午壽議員

答覆： 在綱領(1) 海空交通預算增加的 1,520 萬元，主要計及：

- (i) 進行研究和推廣工作，以提升香港作為國際航運中心、主要港口及國際和區域首選運輸和物流樞紐的地位，並為供應鏈的有時限行業的競爭策略及整體計劃進行研究（現改稱為 2020 香港港口總綱計劃研究）所需撥款，有關支出為 1,340 萬元；及
- (ii) 為加強支援航空運輸及物流服務開設新職位所需部分開支，有關支出為 180 萬元。新設職位包括四名非首長級職位，即一名高級海事主任、一名高級政務主任及二名政務主任。上述職位所需部分額外開支由內部資源調撥。有關職位的詳情如下：

<u>職位</u>	<u>數目</u>	<u>月薪</u>	<u>職權範圍</u>
高級海事主任	一名	港幣 80,300 – 92,510 元	支援發展香港的港口及航運基礎設施，以及港口及航運局秘書處的工作
高級政務主任	一名	港幣 80,300 – 92,510 元	協助發展民航運輸管理的政策和規檢討有關的規管制度，以及制定法例的工作
政務主任	二名	港幣 28,075 – 77,500 元	一名政務主任專責支援物流發展局的工作及香港物流發展政策事務。另一名政務主任則專責為民航運輸談判進行資料研究工作和空運牌照局提供秘書處服務，以及協助統籌香港參與有關航空及運輸方面的區域性和國際性活動事宜。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB027

問題編號

0927

管制人員的答覆

總目： 145—政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題：

經濟局在新財政年度制定計劃以鞏固香港作為國際和地區首選運輸及物流樞紐地位時，有何措施解決貨櫃碼頭處理費長期過份偏高的問題，包括有關措施所牽涉的預算費用及人手；和有關詳情。鑑於近年貨櫃碼頭處理費並沒有跟隨通縮而下降，嚴重打擊本港出入口貿易以及製造業，因此，請說明有關措施又會否包括成立專責小組，積極研究調低貨櫃碼頭處理費的具體方案？若否，原因會否與資源有關？

提問人： 丁午壽議員

答覆：

政府在制定計劃以鞏固香港作為國際和地區首選運輸及物流樞紐地位時，首要是提供有利營商環境和基建設施。香港貨櫃碼頭的運作模式是由私人機構全資擁有及營運。經營者更要支付地價和建造碼頭的資金，政府並沒有任何直接或間接參與投資或管理，故此本地碼頭營運者的成本與其他地方不同。此外碼頭處理費是船公司向付貨人收取，而非碼頭營運者為船公司裝卸貨櫃的收費。當碼頭處理費有爭議時，政府的角色是聯絡有關的人士/機構進行磋商，並提高商討過程的透明度，政府更會確保香港有足夠的港口設施處理貨物。

在這方面，經濟局已定時進行港口貨運量預測和檢討港口發展策略，以評估未來所需要的港口設施，經濟局也會在本年八月聘請顧問研究二零二零香港港口總綱計劃，規劃長遠港口發展和競爭力。

簽署： _____
姓名： 李淑儀 _____
職銜： 經濟局局長 _____
日期： 19.3.2002 _____

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB028

問題編號

0931

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： 14502 - 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 就綱領(2)方面，在 2002/03 年度，經濟局將撥出多少資源制定措施維持本港電費合理？有關詳情為何？另綱領 14502 簡介項目 8 中提到設立了一個由多類專業職系人員組成的小組，以研究供電行業規管制度的方案，小組包括哪些專業職系人員？請詳述研究計劃的工作時間表？

提問人： 丁午壽議員

答覆： 根據《利潤管制協議》，政府在定期檢討時會審批兩家電力公司財務計劃下的基本電費率預測。政府每年亦會與兩家電力公司進行週年電費檢討，以確保電力公司以合理價格提供供電服務。有關的電費檢討是經濟局電力供應政策範疇內部份的工作。在 2002-03 年度，經濟局為電力供應政策工作預留了約為 840 萬元的財政撥款。

由多類專業職系人員組成的電力小組成立的目的，是為本港供電行業的發展定出大方向及可行的制度大綱進行研究。該小組的任務是在 2003 年完成有關的研究及制定可行的大綱，以便在現行的《管制計劃協議》於 2008 年屆滿後規管本港的供電行業。該小組包括八個常額公務員職位 - 1 位總機電工程師、2 位高級機電工程師、1 位高級經濟主任、2 位機電工程師、1 位二級私人秘書及 1 位助理文書主任。該小組在 2001 年 5 月成立，並已展開研究與電力供應有關的不同課題。

簽署：

姓名： 李淑儀女士

職銜： 經濟局局長

日期： 20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB029

問題編號

0943

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在「海空交通」綱領上，2002-03 年度財政撥款預算較上年度大幅增加 45.4%，請詳細解釋當中涉及的各项工作及各自所佔的開支百分比。

提問人： 田北俊議員

答覆： 2002-03 年度的撥款預算較 2001-02 年度的修訂預算增加 45.4%，主要計及：

- (iii) 進行研究和推廣工作，以提升香港作為國際航運中心、主要港口及國際和區域首選運輸和物流樞紐的地位，並為供應鏈的有時限行業的競爭策略及整體計劃進行研究（現改稱為 2020 香港港口總綱計劃研究）的所需開支。有關開支佔增幅的 40%；及
- (iv) 為加強支援航空運輸及物流服務開設新職位所需額外撥款。有關支出佔增幅的 5.4%。新設職位包括四名非首長級職位，即一名高級海事主任、一名高級政務主任及二名政務主任。上述職位所需部分額外開支由內部資源調撥。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB030

問題編號

0944

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政、能源、競爭政策及保障消費 權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在「郵政、能源、競爭政策及保障消費 權益」綱領上，2002-03 年度財政撥款預算較上年度大幅增加 38.5%，請詳細解釋當中涉及的各项工作及各自所佔的開支百分比。

提問人： 田北俊議員

答覆： 2002-03 年度的撥款預算較 2001-02 年度的修訂預算增加 38.5%，主要計及：

- (i) 聘請顧問專責研究供電行業未來發展的各個方案，以及有關可能引入天然氣共同輸送事宜所需全年撥款。有關開支佔增幅的 32%；及
- (ii) 就有關擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱個別課題進行顧問研究，及聘請顧問就競爭事宜提供意見所需撥款。有關開支佔增幅的 6.5%。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

答覆編號

ESB031

問題編號

0964

審核 2002 至 03 年度開支預算草案

總目(編號及名稱)： 145 政府總部：經濟局

分目(編號及名稱)： --

綱領(編號及名稱)： 14502 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： (請分配不同的編號予每條問題)

當局來年用於研究各項政策和沿用做法促進競爭情況的資源有多少？
有關的工作詳情為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆： 由於促進競爭是政府的整體責任，亦是各政策局和部門在推行其政策及工作時所需顧及的一環，因此為促進競爭而研究各項政策和沿用做法所涉及的人手及資源，已包括在各政策局及部門的整體撥款中，難以個別量化。

有關的工作很多方面，視乎涉及的新措施和做法為何，又或是與哪些投訴的調查有關，各政策局及部門會以最適當的方法處理。實際上當局會不時檢討現行做法，並按個別行業的情況採取適當措施以促進競爭。例如在2001-02年度，工商局向立法會提交草案，建議撤銷平行進口電腦軟件及其後處理該軟件所涉及的刑事及民事法律責任。在這例子中，有關建議便有顧及競爭角度；基於同樣考慮，庫務署在檢討該署使用銀行服務的情況後，計劃以招標方式批出更多服務，這亦是促進競爭的措施。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB032

問題編號

0981

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (4)旅遊

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 就推行措施以改善現有的旅遊點及設施，以及發展更多嶄新的景點及設施的具體情況及開支為何？其所涉及的開支有否包括諮詢地區團體、聯繫各政府部門的工作，詳情為何？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

在改善現有旅遊景點及設施方面，我們已展開以下項目的工程及策劃工作：

工程項目	工程開始年份/ 完工年份	工程費用	總目
18 區旅客指示標誌改善計劃*	2001 / 2003	4,300 萬元	703
中西區改善工程	2000 / 2003	6,040 萬元	708
尖沙咀海濱長廊美化計劃*	2003 / 2004	2.5 億元	703
赤柱海濱改善工程*	2003 / 2005	1 億元	703
山頂改善工程*	2003 / 2005	2 億元	703
西貢海濱改善工程	2002 年初 / 2002 年底	1,400 萬元 1,000 萬元	703 706
鯉魚門海濱改善工程	2002 / 2003	1,450 萬元 34 萬元	703 706
	總計	6.9224 億元	

* 所需撥款有待財務委員會批核

在發展嶄新的旅遊景點及設施方面，我們正在天水圍闢設香港濕地公園作為一個生態旅遊項目，涉及的工程費用為 5.182 億元*，由總目 703 支付。在適當的情況下，我們將讓私人機構參與發展旅遊項目，例如東涌吊車系統將以專營權的方式讓私人機構參與發展，而水警總部舊址將由私人機構參與保存、轉化及發展為文物旅遊項目。此外，香港迪士尼樂園第一期計劃進度良好，全項計劃用於土地平整及基建的費用為 135.69 億元，由總目 705 支付。

諮詢地區團體及聯繫各政府部門的工作是旅遊事務署日常工作的重要部分，不涉額外開支。

簽署： _____
姓名： 李淑儀 _____
職銜： 經濟局局長 _____
日期： 20.3.2002 _____

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB033

問題編號

0982

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部 - 經濟局 分目：

綱領： (4) 旅遊

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 當局將投入多少資源以繼續統籌各項有關旅遊政策及發展項目的工作？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

統籌各項促進旅遊業發展的政策、計劃、大型項目和策略是旅遊事務署工作的一個重要部份。即當有其他政策及計劃影響旅遊業的發展時，旅遊事務署會協調有關政府決策局和部門的工作，以及在推廣香港作為亞洲區一流的城市、旅遊的勝地時，協調旅遊發展局和旅遊業機構的工作。除了統籌和協調的工作外，我們亦制定與旅遊業有關的法例，擔當有關旅行代理商的發牌工作，舉辦活動推廣本地旅遊，代表香港出席世界旅遊組織會議。

由於統籌各項有關旅遊政策及發展項目工作，只是旅遊事務署工作的一個重要環節，因此要準確計算出有多少資源純用於統籌工作，是非常困難的。

在 2002 – 03 年度，旅遊綱領的財政撥款為 4,410 萬元；其中有 530 萬元為有關旅行代理商發牌工作的撥款，與統籌工作沒有直接關係。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB034

問題編號

1081

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 為加強支援航空運輸及物流服務需開設多少職位及預計的開支？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 本局為加強支援航空運輸及物流服務已開設四個非首長級職位，包括一名高級海事主任、一名高級政務主任及二名政務主任。除了一名政務主任職位是由額外資源開設之外，其餘三名新設職位所需撥款均由經濟局及海事處內部資源調撥。上述職位全年所需撥款為 330 萬元。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB035

問題編號

1082

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題：

今年度預算開支增加除了開設職位外，主要為提升香港國際航運中心、主要港口及國際和區域首選運輸和物流樞紐所需，以及為進行有關物流事宜研究。前三項只需撥款改善現有設備，物流研究方面，亦只是成立了物流發展局，今年有何重點計劃，需要額外撥款達 45.4%？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

本局將會繼續推行措施，以鞏固香港作為主要港口、航運中心和運輸及物流樞紐的地位。大部份的新增資源會用於港口、航運和物流發展等方面的推廣和研究工作。在航運發展方面，我們會參加在希臘比雷埃夫斯舉行的 Posidonia 2002 國際航運展覽。這是世界最大規模的航運展覽。我們的參與有助提高香港作為國際貿易及航運中心的形象。在港口發展方面，我們會進行研究，使港口貨運量預測更加精確，另外也會就 2020 香港港口總綱計劃進行顧問研究，為港口制定未來 20 年的競爭策略及總綱計劃。自從 2001 年 11 月及 12 月先後成立物流發展督導委員會及香港物流發展局以來，物流發展局轄下已設立 5 個專項小組，推動各項改善香港物流基建的計劃。我們預留了資源進行各項研究，包括與基礎設施相關的 McClier 第二期研究、與資訊基建相關的數碼貿易及運輸網絡系統可行性研究，以及如何提高物流運輸業中小企的競爭力。

為加強支援港口及物流發展方面的工作，本局已開設兩個非首長級職位，包括一名高級海事主任及一名政務主任。上述職位所需的全年撥款為 170 萬元。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB036

問題編號

1236

管制人員的答覆

總目： 145—政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請分別列出致力提高現時港口運作的效率及致力發展香港物流服務的撥款安排，以及其執行的具體計劃及措施

提問人： 梁劉柔芬議員

答覆：

本局將會繼續推行措施，以鞏固香港作為主要港口和運輸及物流樞紐的地位。大部份的新增資源會用於港口和物流發展等方面的推廣和研究工作。在港口發展方面，我們會進行研究，使港口貨運量預測更加精確，另外也會就 2020 香港港口總綱計劃進行顧問研究，為港口制定未來 20 年的競爭策略及總綱計劃。自從 2001 年 11 月及 12 月先後成立物流發展督導委員會及香港物流發展局以來，物流發展局轄下已設立 5 個專項小組，推動各項改善香港物流基建的計劃。我們預留了資源進行各項研究，包括與基礎設施相關的 McClier 第二期研究、與資訊基建相關的數碼貿易及運輸網絡系統可行性研究，以及如何提高物流運輸業中小企的競爭力。

為加強支援港口及物流發展方面的工作，本局已開設兩個非首長級職位，包括一名高級海事主任及一名政務主任。上述職位所需的全年撥款為 170 萬元。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB037

問題編號

1118

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台

分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟局局長

問題： 有關採用新一代天氣預報數值模式預測暴雨，當局在落實採用新模式前，評估新模式的實際成效及額外撥款所需為何？相對現時的模式有何好處？採用新模式前需如何進行準備工作？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 新一代天氣預報數值模式採用更精確的方法模擬大氣狀況，預期能更可靠地預測香港一帶降雨的情況。在落實採用新一代天氣預報數值模式之前，香港天文台會先試驗運行模式的雛型，以評估模式的實際成效，以及研究有關的技術問題。目前的研究及發展工作以既有資源進行，暫時無需額外撥款。如將來決定落實採用新模式，其成本主要視乎電腦市場的走勢。

簽署：

姓名：

林鴻鑒博士

職銜：

香港天文台台長

日期：

2002 年 3 月 20 日

答覆編號

ESB038

問題編號

0568

審核 2002 至 03 年度開支預算草案

總目(編號及名稱)： 177 – 資助金： 分目(編號及名稱)： 429 及 955 消
非政府部門的公 費者委員會
共機構

綱領(編號及名稱)： 17701 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請詳細分列消費者委員會"進行產品測試"、"向消費者進行調查"，以及"深入研究"這三項工作，在 2000-01 及 2001-02 年度的開支，及 2002-03 年度的預算開支。這三項工作在 2000 及 2001 年所進行的實際數量及 2002 年的預算數量都一樣，原因何在。是否意味消費者委員會認為無論消費者的需求如何，這三項工作都必須完成一個固定的數量：如是其合理性為何？

提問人： 吳亮星議員

答覆： 在消委會的預算中，有關「進行產品測試」、「向消費者進行調查」及「深入研究」的直接開支統稱為「研究及測試」開支，三年數字如下：

<u>2000-01總開支</u>	<u>2001-02總開支</u>	<u>2002-03預算開支</u>
\$3,742,000	\$3,491,000	\$3,240,000

此外，測試、調查及研究工作亦需利用消委會“研究及普查部”的人手，唯涉及的人力資源未能個別量化，因為有關人員同時負責多項其他研究及普查工作。

管制人員報告中所列的調查及測試數目只反映出《選擇》月刊中刊登的調查及測試的數量，消委會其實進行很多其他研究及調查工作，透過不同渠道呈交有關部門作參考。因此，過去數年消委會進行的研究及測試數目雖然看似相同，但這些數字並不能全面反映消委會在這方面的工作情況和成效，原因如下 -

- (一) 因應產品的類別，個別研究和測試的複雜程度及因而帶來的工作量會有所不同；
- (二) 市場上產品漸趨多元化，即使測試數目不變，實際上涉及的產品型號亦會有增加。以 2001-02 年度為例，測試的型號比 2000-01 年度約增加 15%；
- (三) 消委會自 2001-02 年度起，積極與海外消費者組織發展聯合測試計劃。透過此等計劃，消委會不但可以較少資源測試產品（包括暫時未能在香港進行測試的高科技產品），亦可以減少獨力發展額外測試計劃，而仍可為消費者提供更全面的參考資料。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

答覆編號

ESB039

問題編號

0569

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金： 非政府部門的公共機構 分目： 429 及 955 消費者委員會

綱領： 17701 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請列出 2002-03 年消費者委員會為提高產品測試工作的質量的預算及詳情。

提問人： 吳亮星議員

答覆： 在 2002-03 年度，消委會會善用現有資源，提升其研究及測試工作的質量。有關工作會利用消委會“研究及普查部”的人手進行，亦會直接運用部分投放於“研究及測試”項目的撥款，唯涉及的資源未能個別量化。消委會來年在這方面的具體工作計劃包括 -

- (一) 更積極與海外機構進行聯合產品測試，並由本港市場採購更多新型號樣本送檢，務求及時測試新產品；
- (二) 對於時尚的高科技產品，將會採用連續測試方式，不斷加入新型號測試，及增加同一產品報告的出版次數，務求更加緊貼市場需要，讓消費者掌握更新的資料；以及
- (三) 與政府部門和法定團體緊密合作，集中資源進行更多研究/測試，使消費者取得更全面的資料。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

20.3.2002

答覆編號

ESB040

問題編號

0926

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金： 非政府部門的公共機構 分目： 429 及 955 消費者委員會

綱領： 17701 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 0926. 在 2001/02 及 2002/03 年度消費者委員會處理投訴的人手及資源中，有多少是用於處理遊客的投訴？在 2001 年，這類投訴共有多少宗？處理這類投訴的服務承諾為何？有關方面在來年預留了多少資源確保可按服務承諾處理遊客提出的投訴？

提問人： 周梁淑怡議員

答覆： 在 2001 年消費者委員會共接獲 810 宗遊客的投訴，佔該會接獲投訴總數的 4% 左右。

現時消費者委員會的編制中，有 12 位投訴主任負責處理消費者投訴。為了應付日益增加的工作量，由 2002 年 4 月起，消費者委員會將加設 1 個投訴主任職位。為確保資源能靈活和有效率地運用，投訴能盡快獲得處理，投訴主任在接獲投訴時，便會一一處理，並無劃分特定的工作範疇。

然而，按消費者委員會的做法，工作人員會即時處理遊客的投訴，務求在遊客未離港前解決其個案，有需要時更會協助遊客到小額錢債裁處索償。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟局局長

20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB041

問題編號

0479

管制人員的答覆

總目： 177

分目： 443

資助金：非政府部門的公共機構

香港旅遊發展局

綱領：

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在 2002-03 年度，政府會否增加撥款，加強在香港旅遊業兩大主要市場——內地和台灣進行的推廣工作？當局會舉辦什麼推廣活動，吸引這兩個地方的旅客訪港？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在其 2002-03 年度的預算中，已預留以下撥款用作內地及台灣進行旅遊推廣活動：

內地 3,470 萬港元，較 2001-02 年度上升 23%。

台灣 3,110 萬港元，較 2001-02 年度上升 16%。

旅發局計劃在 2002-03 年度在內地及台灣進行的主要推廣活動包括(但並不限於)：

內地

- 在成都和廣州增設兩個辦事處，以加強在當地活動及推廣；
- 與特區政府在山東一項大型推廣活動中合辦展覽和其他項目；
- 以個別高增長的市場類別為主，採取針對性推廣策略，以及推出新穎的市場產品如家庭旅遊行程及“動感之都：就是香港！”的大型活動；
- 協助本港業界與新獲認可的內地「香港遊」組團社建立合作關係；及
- 在廣泛的層面進行宣傳活動，如電視廣告。

台灣

- 以個別高增長的市場類別為主，採取針對性推廣策略，以及推出多元化的產品以滿足不同市場類別的需要；
- 宣傳「網上快證」帶來的便捷；及
- 物色新的合作夥伴，拓展台灣中部及南部的市場。

簽署： _____
姓名： _____ 李淑儀 _____
職銜： _____ 經濟局局長 _____
日期： _____ 19.03.2002 _____

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB042

問題編號

0480

管制人員的答覆

總目： 177

資助金：非政府部門的公共機構

分目： 443

香港旅遊發展局

綱領：

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 根據 2002-03 年度需要特別留意的事項所述，香港旅遊發展局改善資料分發途徑，為旅客提供有用而合時的資料。這項改善工作所得撥款及有關詳情為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)已預留 115 萬元研究以下改善工程的可行性：

視像旅客諮詢站

利用最新的資訊科技，旅發局現正研究備有視像電話功能的視像旅客諮詢服務站，由一組工作人員，在固定的辦事處集中處理不同地點的旅客查詢。比較起在每個中心派駐職員，這種資訊傳送的方法，能以更低的成本為旅客提供個人化的諮詢服務。

多媒體及備有個人數碼助理(PDA)下載功能的行程設計軟件

旅發局計劃開發新的軟件程式，使旅客在電腦輸入他們感興趣的項目後，程式便能為他們建議一些行程路線作為參考。這軟件能讓旅發局向旅客推介更多切合他們個人喜好的旅遊產品和景點。

在酒店、入境管理站及其他旅客常到之處派發資料

旅發局現正檢討在入境管理站提升諮詢服務，以及在各酒店加強工作，目的是要接觸最多的旅客，同時又要盡量避免資源重疊。

另外，已預留 2,000 萬元撥款的「旅業英才實習計劃」，亦會派駐「旅業英才」到一些入境管理站、旅遊景點和設施、購物商場、酒店的服務台、旅發局的諮詢及服務中心和旅客常到之處，為旅客提供最佳的協助及服務。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

19.03.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB043

問題編號

0935

管制人員的答覆

總目： 177 資助金:非政府部門的公共機構 分目： 443 及 870 香港旅遊發展局

綱領： 資助金:香港旅遊發展局

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

提問人： 田北俊議員

問題： 請回答有關旅遊發展局的問題如下：

- (a) 有關刺激旅客在飯食和購物方面的消費,旅遊發展局有何具體計劃和涉及多少開支。
- (b) 旅遊發展局的「動感之都：就是香港！」活動計劃有何具體內容和涉及多少開支。

答覆：

有關以上的問題，香港旅遊發展局（旅發局）有以下的推廣計劃 -

- (a) 在「動感之都：就是香港！」的活動計劃中，有兩項將會舉辦的大型項目，目的都是刺激旅客消費，尤其是在購物和餐飲方面 -

「新世紀勁買」

旅發局會舉行四個主題購物活動及大型幸運抽獎。參與活動的零售商會提供額外折扣優惠，以刺激旅客及消費者消費。估計超過 2,000 間店舖將會參加。旅發局並會展開「香港必買手信」的推廣，鼓勵旅客購買香港的「招牌」貨品。他們將於 5 月在本港和海外舉辦公關宣傳活動予以配合。

「動感熱舞嘉年華」

活動訂於 2002 年底舉行。旅發局將會在街道及公眾地點舉行嘉年華會，為旅客獻上現場娛樂表演，並設有售賣飲食的攤位。除邀請附近的食肆參與外，亦計劃在香港各美食區舉辦連串推廣活動。

旅發局本年內還計劃進行另外兩項工作，分別為「香港美食風采」活動和「美食之最大賞」，以推廣在香港的美食體驗。

在 2002-03 年度，以上活動的總預算開支為 1,810 萬元。

- (b) 動感之都：就是香港！

「動感之都：就是香港！」於 2001 年 4 月展開，是一項為期兩年的推廣計劃，目的是增強香港的吸引力及刺激旅客消費。計劃的活動主要分為兩大類別，其中一系列的大型活動是由旅發局聯同民政事務總署、康樂及文化事務署、旅遊

事務署及其他機構合辦，包括以下五項主要項目：

- 「中電全城動感耀燈輝」（已完成）
- 「國泰航空國際匯演賀新禧暨新春 演嘉年華」（已完成）
- 「花城匯萃大展」（已完成）
- 「新世紀勁買」（在 2002 年 6 月展開）
- 「動感熱舞嘉年華」（在 2002 年年底展開）

另一類是由 18 區舉辦的活動，旅發局自從 2001 年 9 月開始，每月輪流聯同不同的地區舉行「每月推介」活動，以推廣每區的旅遊點。

旅發局已從 2001-02 及 2002-03 年度的資助金中撥出 1,500 萬元，以支付計劃的部分開支。投入整個計劃的資源總額，包括各方的贊助及其他政府部門和區議會以活動及項目形式的參與，估計約為 2 億 4,000 萬元。

簽署：	_____
姓名：	李淑儀
職銜：	經濟局局長
日期：	20.3.2002

審核二〇〇二至〇三年度
開支預算

答覆編號

ESB044

問題編號

1064

管制人員的答覆

總目： 177 資助金:非政府部門的公共機構 分目： 443 及 870 香港旅遊發展局

綱領： 資助金:香港旅遊發展局

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

提問人： 胡經昌議員

問題： 2002-03 年度預算增加 2,270 萬元(4.5%)主要計及 990 萬元的一筆過撥款，以及用以推行「旅業英才實習計劃」的 2000 萬元有時限撥款。上述撥款的開支詳情為何？

答覆：

用以提升資訊科技的 990 萬元一筆過撥款及用以推行「旅業英才實習計劃」的 2,000 萬元有時限撥款的詳情如下：

用以提升資訊科技的 990 萬元一筆過撥款

為了加強收集資料及以資訊為本進行策略籌劃/市場推廣方面的能力，香港旅遊發展局(旅發局)建議以 990 萬元成立中央數據庫，作為貯存資料的核心系統。這筆款項將包括設計及發展經費、軟件牌照、硬件經費、系統界面、轉化數據、清理費用等。這數據庫讓旅發局能集中及分類儲存不同類型的數據，包括旅遊統計、市場推廣、財務、管理，以及營運資料，並可將不同的數據合併或連繫，以滿足整個機構查詢和提交各種有關數據的需要。這數據庫亦可作為一個平台，供分析和發掘在制訂決定性策略時所需的重要資料。

用以推行「旅業英才實習計劃」的 2,000 萬元有時限撥款

「旅業英才實習計劃」是一項為期兩年的計劃，由 2002 年 4 月至 2004 年 3 月進行。計劃會為修畢與旅遊業有關訓練課程的畢業生，提供旅遊行業中不同類別的工作經驗。計劃分兩期進行，每期一年。計劃的目的是提昇從業員對旅遊業的認知，同時亦可為訪港旅客提供更好服務。

計劃每年將會招收 200 位參加者為「旅業英才」(曾接受旅遊業全日或兼讀課程的學生可獲優先取錄)，負責接待旅客和向旅客提供所需協助。這些「旅業英才」將會在旅遊業有關機構實習，包括一些出入境管制站、旅遊景點及設施、購物中心、酒店服務台、旅發局旅客諮詢中心，以及參與旅發局舉辦的活動。期間，旅發局將為他們提供訓練和培育課程。這些實習和培訓機會，能使「旅業英才」實際地認識旅遊業界的運作。

「旅業英才」將會以為期一年的合約形式受聘，期間每月會獲得津貼，並受有關的勞工保險及強積金保障。旅發局將透過一項表現評估機制，監察和評估「旅業英才」的工作表現。另外，我們亦鼓勵業界在有關計劃完結後，優先考慮聘用這些「旅業英才」。

2002-03 年度預留撥款的細分	港元
聘請 200 位旅業英才	1,425 萬
每月津貼、強積金供款、勞工保險、制服、交通津貼	
訓練及培育課程	176 萬
推出計劃、宣傳及招募	150 萬
統籌辦事處	189 萬
應變撥備	60 萬
合計	2,000 萬

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟局局長
日期： 20.3.2002