

立法會：經濟發展及勞工局局長就立法會施政報告動議辯論發言全文

以下為經濟發展及勞工局局長葉澍堃今日（一月十六日）在立法會會議上就施政報告動議辯論的發言全文（只有中文）：

主席女士：

前言

行政長官的施政報告，主題是振興經濟。只有持續的經濟發展，才會為香港帶來商機，創造職位與財富，惠及各階層的市民。

我今日想集中談談物流和旅遊這兩方面的發展方向。

旅遊

去年我們的旅遊業有很不錯的表現，訪港旅客總數超過 1,650 萬人次，較二〇〇一年上升差不多兩成。

雖然面對鄰近地區的競爭，但我們對旅遊業的發展仍是充滿信心。政府會繼續積極推動本港旅遊業的發展，在「硬件」及「軟件」方面提升香港的吸引力和競爭力。

發展新旅遊景點及改善設施

提升「硬件」，就是發展新旅遊景點和改善旅遊配套及設施。我們會積極推進兩項以古蹟文物為旅遊用途的計劃。

這兩項計劃是發展尖沙咀前水警總部，和將中區警署、域多利監獄和前中央裁判司署，發展為文物旅遊項目。

除這兩個項目外，香港迪士尼樂園上蓋工程亦已展開，並且預計整個項目在二〇〇五年落成。

此外東涌吊車系統亦會在二〇〇五年啓用。我們亦正在積極研究在大嶼山發展各類旅遊項目，包括高爾夫球場、高級消閑渡假村等設施。

此外，將會在二〇〇五年全面開放的香港濕地公園，這會幫助香港開拓生態旅遊的市場。

我們亦會積極推動多類型的發展，使香港的旅遊景點和設施可以更多元化，以滿足不同旅客的要求。

改善服務質素

當然，只有高質素的「硬件」並不足夠。政府亦十分重視提升旅遊業的「軟件」，也就是行業的服務質素。

規管入境旅行社的法例已於去年十一月生效。我們會與香港旅遊業議會緊密合作，確保旅行社的服務水平。我們亦會繼續支持本地導遊的培訓。

在購物方面，香港旅遊發展局會擴大「優質旅遊服務計劃」的範圍，以及加深旅客和市民對計劃的認識，加強計劃的成效。香港旅遊業議會亦會繼續推行百分百退款計劃，保障團隊旅客的消費權益。

展望將來，本港旅遊業仍會面對不少挑戰。在現有穩固的基礎上，政府會繼續與旅遊發展局、旅遊業議會和業界緊密合作，致力維持香港作為亞洲區內最受旅客歡迎的城市。

便利內地旅客來港

除了提升香港本身的吸引力，便利旅客入境對旅遊發展亦非常重要。

我們會繼續與內地當局磋商，進一步簡化內地居民來香港旅遊的手續，包括允許廣東省居民以個人身份來港旅遊，以及方便商務旅客與家人一起來港旅遊。

我們的目標是讓旅客在三十分鐘內完成內地和香港兩地的過關手續；我們亦會繼續與各有關部門和業界，致力改善入境高峰期旅客在口岸的過關情況。

此外，我們會繼續與香港旅遊發展局和珠江三角洲其他地區聯手推廣旅遊，包括在旅遊網站上的合作及一起到海外推廣香港和珠三角其他城市「一程多站」的旅遊方式，發揮珠三角地區的旅遊優勢，互惠互利。

物流業

除了旅遊業外，物流業對香港亦是十分重要。物流業的未來發展策略，是繼續投放資源，發展硬件和軟件、與珠江三角洲其他城市緊密合作，促進物流業的發展及加強其競爭力。

物流園

施政報告提到有關物流園的發展。在這方面，我們已經就《鞏固香港作為國際和地區首選運輸及物流樞紐研究》的顧問報告作出跟進研究，以確定所建議的基建項目的運作特性及量化其經濟效益。該項研究確定於北大嶼山設立現代化的增值物流園，可以為香港帶來可觀的宏觀效益。擬發展的增值物流園鄰近香港國際機場，為具有迫切時限性的高增值貨物提供物流服務，至為適宜。物流園亦會拓展多樣化的增值服務，例如標籤、條碼、質檢、包裝等一站式綜合服務，使供應鍊更完整及暢順。有關物流園的建議將會於本月內提交物流發展局討論。

數碼貿易運輸網絡系統

此外，我們亦已完成數碼貿易運輸網絡系統的研究。這套系統可以透過提供中立而開放的電子平台，方便業界交換資訊和數據，提高物流業資訊流通的速度和可靠性，亦會有助降低運作成本。

一些與物流相關的行業已發展了不同的資訊網絡系統。現階段我們不排除把這些現有系統發展成數碼貿易運輸網絡的可能性，以便這個系統可以盡快落實，但最重要的是系統能被業界接納為「中立」的平台，得到業內人士使用。有關的研究報告亦會在本月內提交物流發展局討論。落實以上這兩項建議，可以提高本港的綜合物流服務水平，亦會為本港提供就業機會。

十號貨櫃碼頭

至於貨櫃碼頭的發展，《2020 香港港口總綱計劃》已就十號貨櫃碼頭的選址開始了可行性研究，從規劃、環境、運輸、工程和經濟等方面考慮，定出將來發展十號碼頭的最佳位置。至於碼頭發展的規模和時間表，則取決於港口貨運量的增長，這方面的研究亦已同步展開。整項研究預計會在今年年底完成。

加強與珠江三角洲地區的合作

對物流業來說，加強與珠江三角洲地區的合作是很重要的。我們正與國家計委共同進行研究，探討兩地物流的合作空間和可行的具體合作項目，並且選擇了「保稅物流快線」和「內陸物流村」兩個運作概念進行具體探討。

此外，我們亦會加強在珠三角推廣香港物流業。上個月物流發展局和貿易發展局在廣州協辦了香港物流博覽會，向華南企業介紹香港物流業的優勢。我們會繼續加強這方面的工作。

綜合來說，我們會繼續致力鞏固香港作為亞洲區首選的國際運輸及物流樞紐的地位，讓這發展迅速的行業帶來更高的經濟效益。

就業

很多議員昨日提到失業問題，亦有議員認為施政報告對於勞工和就業問題着墨不多。其實主要是政府並無重覆現時我們為改善就業情況做緊的工作。正如有議員指出，振興香港經濟，大力推動發展物流、旅遊、金融及工商業支援服務等主要行業，增加就業機會，才是解決失業問題的有效辦法。所以剛才我亦講了好多旅遊業和物流業的未來發展路向。就以旅遊業為例，現時旅遊業提供大概三十六萬個職位。在未來三年，會有超過二十間酒店落成，提供接近一萬個職位。此外，香港迪士尼樂園在二〇〇五年落成，亦會創造超過 18,000 個職位。至於在基建工程項目方面，由於未來五年我們會動用 1,470 億元進行工程計劃，我們每年大概需要 40,000 個工人年。這些新職位，對於解決失業問題是非常重要的。

特區政府非常重視香港的失業問題。我們會繼續努力改善就業情況，幫助失業者盡快投入勞動市場；我們亦會加強執法，保障僱員的權益以及本地勞工的就業機會。

在改善就業方面，我們會繼續推行一系列措施，包括為青少年而設的「展翅計劃」和「青少年見習就業計劃」及兩項為中年人士而設的新措施，即「中年再就業培訓計劃」和「中年地區就業計劃」，為青少年及中年失業者提供針對性的輔助。

助年青人就業

為協助青少年就業，「展翅計劃」會繼續為年青人提供職前綜合培訓，在過去幾年，共有超過 35,000 名青年完成培訓，他們的就業率接近七成。

另外，政府撥款四億元推動的「青少年見習就業計劃」，兩年內亦會提供 10,000 個見習就業機會。

助中年人就業

在幫助中年人就業方面，兩項為中年失業人士所設的新計劃，是勞工處在汲取了「中年再就業試點計劃」運作的經驗後推出的措施，希望能進一步為中年失業人士提供協助。

其中，「中年再就業培訓計劃」名額大概 2,000 個，藉著給予僱主 4,500 元，分三個月支付，即每一名參加者每個月 1,500 元的培訓津貼，鼓勵他們聘用中年失業者及提供在職培訓。

勞工處亦會在地區的層面，與區內非政府機構合作，推行「中年地區就業計劃」，發掘更多職位空缺，協助 1,500 名失業的中年人士在原區或就近就業。

這兩項計劃都會在本年四月展開，共會惠及 3,500 人。雖然受惠人數不是很多，但我們希望可以起帶頭作用，鼓勵本港僱主多請中年人。

集思廣益，全方位紓緩失業

各個有關的政策局，會繼續不遺餘力地透過推動本土經濟、創意工業、環保回收、基建工程項目等，創造就業機會。

政府亦會繼續協助拆牆鬆綁，簡化規章程序，以加快創造職位。當然，最重要的還是要積極推動各主要行業的發展，落實各項基建工程項目，創造更多的職位。

致力保障僱員權益

除了改善就業外，我們亦會盡力保障本地工人的就業機會及勞工權益。我們會不遺餘力地打擊黑工，加強巡查及檢控行動。

我們亦會加強對違例欠薪的執法行動。確保僱員有糧出。爲了加強打擊違例欠薪的僱主，勞工處已成立了「僱傭申索調查組」，深入調查欠薪個案，加快處理案件的程序。我們在這方面的工作並非局限於本地僱員，我們亦剛剛成立了一個專責小組，處理外籍家庭傭工被剋扣工資和職業介紹所濫收費用及佣金的問題，加強檢控行動。

總結

主席女士，我們會繼續採取措施，努力推動經濟發展，改善營商環境，創造更多就業機會；同時亦會加強執法，保障僱員的權益。

多謝主席女士。

完

二〇〇三年一月十六日（星期四）