

經濟發展及勞工局局長出席立法會財務委員會特別會議發言全文（經濟發展部分）

以下是經濟發展及勞工局局長葉澍堃今日（三月二十六日）在立法會財務委員會二〇〇三至二〇〇四年度開支預算案特別會議上就經濟發展部份的發言全文：

主席：

政策目標

經濟發展及勞工局轄下的經濟發展科負責的政策範圍廣泛。在旅遊方面，我們的目標是推動旅遊業的發展，使香港成為亞洲區最受旅客歡迎的城市。在海空交通及物流發展方面，我們的目標是提升香港作為首選國際及區域航空、航運和物流樞紐的地位。在能源方面，我們的目標是確保香港用戶以合理價格獲得可靠及安全的能源供應，推廣以安全及合乎經濟效益的方式使用能源。同時，我們會確保本港具有優質的郵政服務及氣象資訊服務；藉着促進競爭來提高經濟效益和促進自由貿易；並加強保障消費者權益。

預算開支

在二〇〇三至〇四財政年度，經濟發展科負責的政策範圍的建議撥款總額為 27 億 1,600 萬元。較二〇〇二至〇三年度的修訂預算(即 26 億 3,100 萬元)增百分之三 (約 8,500 萬元)。增加的支出已扣除了節約款額(4,800 萬元)。

增加的開支主要用於加強航空交通管制系統設備、航空通訊服務，以及航空交通管制系統的維修服務；更換海事方面的老化機器及設備；以及氣象設施的維修服務。

節流措施

確保公眾安全和履行國際責任對本港經濟發展至為重要。當我們致力於資源增值和節流時，航空及航運安全，以及維持安全可靠的能源供應，仍然是我們首要的工作。

為了提高效率和善用資源，我們會繼續精簡工序、重整相關或重疊的職能、及因應服務需求重訂工作的優次。重新調配行政和秘書支援工作、利用互聯網、視像會議、駐海外經濟貿易辦事處等途徑，搜集所需資料以減少往海外公幹的次數和逗留時間等，都是一些在經濟發展科推行節約的例子。

此外，海事處透過重新安排和外判政府船塢的工作，提高政府船隊運作效率；機電工程署計劃精簡電業工程人員註冊及行政的程序，把在現場進行檢查的數據處理工作電腦化；香港天文台將天氣圖表的製作電腦化；民航處因應服務需求精簡工序及重新分配工作，以善用資源。

來年工作重點

由於時間關係，我會扼要地講述在各政策範疇的工作重點。

旅遊

在旅遊方面，四個範疇的工作重點包括：

發展新的旅遊景點-我們會繼續積極推行一系列預期在二〇〇五年啓用的大型景點。

香港迪士尼樂園計劃進展良好，動土典禮已在今年一月舉行，興建主題公園的工程已經展開，而政府的基建工程亦會繼續進行。我們與地鐵公司，現正就批出東涌吊車系統的專營權緊密合作。我們的目標是在今年七月前完成有關賦權法例的立法程序及工程項目協議的草擬。而有關香港濕地公園第二期所需的撥款已獲批核，這項生態設施的興建工程正在進行中。

有關保存和發展前水警總部舊址為文物旅遊項目的計劃，我們收到六份由私營機構提交的建議書。我們的目標是在今年上半年批出項目予成功的投標者。我們亦會在今年內就保存及發展中區警署、域多利監獄及前中央裁判署建築群為文物旅遊項目，落實有關的推行細則，以期在二〇〇四年年初招標。

我們會就發展東南九龍成為新的旅遊景區制訂計劃施行大綱，其中包括興建新的郵輪碼頭的計劃。目標是在今年年中邀請有意參與發展的機構提交意向書。我們會與有關政策局及部門合作，推行在大嶼山的旅遊發展項目，包括高級消閒度假村及其他旅遊設施。

除了發展新景點外，我們亦致力改善現有的景點及設施。我們會完成在中西區、西貢海濱及鯉魚門海濱的旅遊區改善工程，以及在 18 區設置旅客指示標誌。待財務委員會批核所需撥款後，我們會落實在其他旅遊景點的改善計劃，主要項目包括尖沙咀海濱長廊及赤柱海濱的美化工程。

另外，維港照明計劃及發展新界北部旅遊業的兩個顧問研究已經完成。我們會和有關人士合作推行建議的項目。

與內地合作方面，我們會繼續與內地當局商討，進一步放寬內地旅客訪港的限制。

我們會繼續支持香港旅遊發展局(旅發局)在全球推廣香港成爲一個旅遊勝地，尤其是與內地進行聯合推廣的工作。

在改善對旅客的服務質素方面，我們與香港旅遊業議會緊密合作，監察旅行社的服務水平。繼在去年七月推出的導遊培訓計劃，我們將在二〇〇四年年中引入核證計劃，以進一步提升本港導遊的水平和技能。

旅發局會繼續推行爲期兩年的「旅業英才實習計劃」，該計劃在去年開展，除了爲參加者提供實習機會外，還可爲旅客提供更適切的服務。

旅發局亦計劃擴展及重新推出「優質旅遊服務計劃」，以提升與旅遊業有關行業的服務質素，及加強旅客及本地居民對計劃的認識。旅遊業議會亦會繼續要求會員執行百分百退款政策，爲團隊旅客提供購物保障。

物流發展

去年是推動香港物流業發展極富挑戰性而又有成果的一年。我們完成了多項重要的研究工作，爲來年的工作奠定了基礎。我們會在北大嶼山覓選合適的地點，供商界發展增值物流園，提供高效率、高增值的物流服務。此外，我們正積極推動發展數碼貿易及運輸網絡，促進貿易和物流業的資訊流通和共用。

我們亦會加強與內地合作。我們與國家發展和計劃委員會共同開展了研究，探討兩地在物流合作的空間。專家團最近來港考察，對本港物流業的發展潛力和面對的問題進行了研究，進一步了解我們提出的「跨界物流快線」及「內陸貨物村」這兩個運作概念。研究預計於今年年中完成。

港口發展

在港口發展方面，去年香港港口處理的貨櫃吞吐量爲 1 910 萬個標準箱，比去年增加了 7.4%，這是香港在過去 11 年第 10 次成爲全球最繁忙的貨櫃港口。

爲了應付未來需求，9 號貨櫃碼頭首個泊位將於今年落成。我們亦已委託了顧問進行「香港港口規劃總綱 2020 研究」，爲香港港口發展制訂具競爭力和可持續發展的策略總綱計劃，其中包括 10 號貨櫃碼頭的選址和興建時間等事宜。有關研究預計於今年年底完成。

航運服務

在航運方面，香港船舶註冊繼續迅速增長。船舶註冊總噸位在去年已達到 1 623 萬噸，較二〇〇一年增加了 18%。現時香港船舶註冊在全球排名第九位。

民用航空及機場發展

民用航空方面，我們會繼續三方面的工作：

首先我們會與新的民航伙伴談判航空運輸協定，落實逐步開放政策，以擴展香港的航空服務網絡。我們亦會致力與現有的民航伙伴擴展目前的航空運輸安排，以配合航空公司的服務發展。

我們將繼續與機場管理局(機管局)一起致力提升香港國際機場的競爭力，以及擴闊其客貨運服務覆蓋範圍。同時，機管局會確保香港國際機場有足夠的客貨運處理設施，以滿足未來的增長需求。為此，機管局除了增加硬件設施外，還推行措施以加強香港國際機場與珠江三角洲的聯繫，其中包括發展為轉機乘客提供的跨境客運渡輪服務及與珠三角其他機場合作。

此外，我們會繼續保持高水平的航空交通管理和規管，確保香港的航空服務既有效率、安全又可靠。就此，民航處已實行了一系列的措施以提升航空交通管制工作的水平及效率。

能源

能源方面，我們已開始了有關《管制計劃協議》二〇〇三年中期檢討的工作。此外，除了籌備為二〇〇八年後供電業的發展適時定出大綱的工作外，我們亦會繼續緊密地執行有關保障公眾安全的規管。

郵政服務、氣象服務、競爭政策及保障消費者權益

此外，我們將會一如既往，繼續在郵政服務、氣象服務、競爭政策及保障消費者權益方面的工作。

主席，如委員有任何問題，我們非常樂意回答。

完

二〇〇三年三月二十六日（星期三）