

立法會十七題：確保本港電力供應安全可靠

以下是今日（十月八日）在立法會會議上楊孝華議員的提問和經濟發展及勞工局局長葉澍堃的書面答覆：

問題：

鑑於紐約及倫敦曾於今年夏季發生大規模停電的事故，政府可否告知本會：

(一) 當局有否或會否評估香港發生大停電的可能性；

(二) 當局有否與兩間電力公司合作檢討本港的供電系統是否可靠，以確保有足夠的措施防止停電事故，以及已制訂緊急應變措施，以盡量減少因為停電而引致的經濟損失；及

(三) 公立醫院、機場、鐵路及電車系統有否安裝足夠的後備發電機，以供在停電期間仍維持正常的運作？

答覆：

主席女士：

就楊孝華議員提問的三個部份，我答覆如下：

(一)及(二) 政府能源政策的主要目標，是確保市民能以合理的價格享有可靠及安全的電力供應。目前本港兩家電力公司的電力供應可靠程度屬全球最高之一。在過去三年，本港供電可靠程度達 99.99%。

為減低香港發生大停電的可能性，機電工程署定期監察兩家電力公司的電力供應，以確保它們符合最佳的運作要求及工程安排和程序。兩家電力公司具有精密系統，可以將重大供應中斷的風險盡量減低及處理突發情況。例如個別發電機組裝有電力系統穩壓器，以加強供電網絡遇到短暫電力波動時的穩定性。兩家電力公司亦有足夠的備用發電容量率，確保當個別發電機組遇上負荷變動或突然停電時，市民能繼續獲得電力供應。

因應最近在海外發生的停電事故，機電工程署與兩家電力公司已在上月舉行特別會議，集中討論電力系統保護裝置的可靠性、供電網絡的保養維修程序，以及確保本港供電系統安全性的措施。

(三) 醫院、機場及鐵路（包括地下鐵路、東鐵、輕鐵、電車和山頂纜車）的電力供應都是由電力公司透過最少兩個不同的供電來源所提供。

在停電的情況下，公立醫院可以提供緊急電力供應支持主要的醫療服務，例如手術室、深切治療部、急症室、以及消防安全要求的緊急照明和電力裝置。

香港國際機場備有獨立運作的發電系統，以提供緊急後備電力。這個後備電力系統可確保機場能持續及有效地運作，包括為重要系統例如航空交通管制、航班資料顯示系統，以及航空保安及相關系統提供 100%的電力供應。

地下鐵路及東鐵的車站和列車均設有緊急照明和通風系統。即使停電導致鐵路停止服務，乘客可在緊急電力供應的支援下安全疏散。

完

二〇〇三年十月八日（星期三）