

立法會十題：加強本港供電聯網技術性研究

\*\*\*\*\*

以下是今日（十月二十九日）在立法會會議上李華明議員的提問和經濟發展及勞工局局長葉澍堃的書面答覆：

問題：

當局在本年七月發表由顧問進行的《加強本港供電聯網技術性研究》報告；該報告建議兩間電力公司的供電新聯網線路的路線由油麻地電力分站開始，經西九龍填海區，再經維多利亞港海床，在中環及灣仔填海區登陸，然後接入新的變壓站，並沿港灣道直達位於灣仔的新設電力分站。就此，政府可否告知本會：

- (一) 自上述報告發表後，當局曾採取甚麼跟進行動及有關聯網計劃的進展；
- (二) 有否評估近期就中環第三期填海工程進行的訴訟的各個可能結果對聯網計劃帶來的影響；若有，評估的結果，以及有否制訂其他聯網線路路線和物色在港島其他適宜聯網電纜登陸的地點；及
- (三) 政府是否已就加強供電聯網作出最後決定；若然，決定為何；若否，預計何時會作出此項決定？

答覆：

主席女士：

就李華明議員的提問，我答覆如下：

(一)及(三) 正如我們在本年七月二十八日經濟事務委員會會議中解釋，加強兩間電力公司聯網所包含的事項，超越技術性研究所覆蓋的層面。自七月後，我們已諮詢能源諮詢委員會，就有關聯網的法律、商業、投資、財務、責任和規管等方面的重要議題，進行初步研究。我們將在制定二〇〇八年後電力市場方向時，繼續跟進有關課題。

(二) 中環填海工程和聯網電纜的着陸點是兩回事。

由機電工程署長所委任的顧問，在研究有關加強本港兩電系統聯網的技術可能性時，建議聯網電纜的着陸點在港島中環填海區。這是因為當顧問進行研究時，中環填海計劃已經議定，而顧問認為這路線最能配合其所建議的新電纜和香港電燈有限公司供電網絡間的技術界面。如果我們決定要加強兩電系統的聯網，

新聯網電纜在港島的着陸點，可以在中環填海區內或填海區外。我們將就有關推行聯網事宜，包括實施的細節，例如聯網線路路線和聯網電纜在港島着陸點，在制定二〇〇八年後電力市場的方向時，作出研究。

完

二〇〇三年十月二十九日（星期三）