

立法會八題：香港燃油價格

以下是今日（十月十三日）在立法會會議上劉江華議員的提問和經濟發展及勞工局局長葉澍堃的書面答覆：

問題：

政府可否告知本會：

- (一) 有否將各類燃油在東南亞國家及歐美先進國家的除稅後價格與本港的作出比較；若有，比較的結果；及
- (二) 有否研究上述國家的燃油價格與本港的燃油價格存有差異的原因；該等原因是否包括燃油的來源地不同及設立加油站的成本差異？

答覆：

主席女士：

- (一) 根據國際能源機構(International Energy Agency)提供的資料，部分歐美及亞洲國家的無鉛汽油和車用柴油除稅後的平均零售價，載列於[附件](#)。香港的無鉛汽油及超低硫柴油除稅後的零售價亦載列在[附件](#)內。
- (二) 一個市場的燃油零售價格，取決於多種因素，包括：
 - (i) 原油是否在當地出產，提煉過程是否在當地進行，燃油產品是否從外地進口；
 - (ii) 市場的大小和結構；
 - (iii) 產品的質素；
 - (iv) 個別公司的營運模式、市場策略和經營成本(包括加油站的成本)；及
 - (v) 當地政府就燃油產品的安全要求。

基於上述因素，香港的燃油價格與其他地方存有差異，很難作直接比較。例如香港所用燃油全部從外地進口；由於環保及其他理由，香港對車用燃油質素的要求一般較其他地方為高，例如香港進口的無鉛汽油的辛烷值一般較高，而超低硫柴油的含硫量則較低；此外，香港加油站的成本及運作方面的開支，亦通常較

高，例如因為香港人口密度高，對燃油產品的儲存、運載及分發方面有較嚴格的安全要求。

完

二〇〇四年十月十三日(星期三)