

財務委員會
審核二〇〇六至〇七年度開支預算
管制人員的答覆

局長：經濟發展及勞工局局長
第 8 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)001	0067	譚香文	28	航空交通管理
EDLB(ED)002	0227	鄭志堅	28	飛行標準
EDLB(ED)003	0238	陳鑑林	28	飛行標準
EDLB(ED)004	0239	陳鑑林	28	飛行標準
EDLB(ED)005	0969	陳鑑林	28	航空交通管理
EDLB(ED)006	0970	陳鑑林	28	航空交通管理
EDLB(ED)007	0974	黃定光	28	航空交通管理
EDLB(ED)008	0975	黃定光	28	航空交通管理
EDLB(ED)009	1090	楊孝華	28	飛行標準
EDLB(ED)010	1091	楊孝華	28	飛行標準
EDLB(ED)011	1092	楊孝華	28	飛行標準
EDLB(ED)012	1093	楊孝華	28	機場安全標準
EDLB(ED)013	1094	楊孝華	28	航空交通管理
EDLB(ED)014	1095	楊孝華	28	航班事務
EDLB(ED)015	1096	楊孝華	28	航班事務
EDLB(ED)016	1097	楊孝華	28	航班事務
EDLB(ED)017	1487	鄭志堅	28	飛行標準
EDLB(ED)018	1488	鄭志堅	28	飛行標準
EDLB(ED)019	1489	鄭志堅	28	機場安全標準
EDLB(ED)020	1490	鄭志堅	28	機場安全標準
EDLB(ED)021	1491	鄭志堅	28	機場安全標準
EDLB(ED)022	1492	鄭志堅	28	航空交通管理
EDLB(ED)023	1493	鄭志堅	28	工程及系統
EDLB(ED)024	1494	鄭志堅	28	工程及系統
EDLB(ED)025	1495	鄭志堅	28	工程及系統
EDLB(ED)026	1496	鄭志堅	28	工程及系統
EDLB(ED)027	1497	鄭志堅	28	航空交通管理
EDLB(ED)028	1545	陳偉業	28	航班事務
EDLB(ED)029	1662	鄭志堅	28	航班事務
EDLB(ED)030	1663	鄭志堅	28	航班事務
EDLB(ED)031	1664	鄭志堅	28	航班事務
EDLB(ED)032	1665	鄭志堅	28	航班事務
EDLB(ED)033	1666	鄭志堅	28	航班事務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)034	1892	梁家傑	28	飛行標準
EDLB(ED)035	2072	梁耀忠	28	全部
EDLB(ED)036	2222	單仲偕	28	全部
EDLB(ED)037	2251	陳鑑林	28	機場安全標準
EDLB(ED)038	2272	單仲偕	28	工程及系統
EDLB(ED)039	2160	王國興	31	保護知識產權及消費者權益
EDLB(ED)040	0965	陳偉業	33	港口及海事設施
EDLB(ED)041	0966	陳偉業	33	港口及海事設施
EDLB(ED)042	0967	陳偉業	33	旅遊及康樂發展
EDLB(ED)043	0968	陳偉業	33	旅遊及康樂發展
EDLB(ED)044	0230	涂謹申	33	旅遊及康樂發展
EDLB(ED)045	2078	王國興	33	港口及海事設施
EDLB(ED)046	2081	王國興	33	旅遊及康樂發展
EDLB(ED)047	0973	黃定光	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)048	1042	余若薇	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)049	2079	王國興	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)050	2316	余若薇	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)051	0062	馮檢基	100	基本設施
EDLB(ED)052	1160	劉健儀	100	本地海事服務
EDLB(ED)053	1196	王國興	100	港口服務
EDLB(ED)054	1968	王國興	100	港口服務
EDLB(ED)055	1995	王國興	100	本地海事服務
EDLB(ED)056	2000	梁耀忠	100	全部
EDLB(ED)057	0140	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)058	0141	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)059	0142	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)060	0143	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)061	0144	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)062	0145	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)063	0146	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)064	0147	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)065	0148	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)066	0149	馮檢基	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)067	0150	馮檢基	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)068	2076	王國興	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)069	0278	林健鋒	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)070	0288	陳鑑林	145	旅遊
EDLB(ED)071	0289	陳鑑林	145	旅遊
EDLB(ED)072	0371	林健鋒	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)073	0606	陳偉業	145	旅遊
EDLB(ED)074	1016	陳鑑林	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)075	1072	馮檢基	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)076	1099	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)077	1100	楊孝華	145	旅遊
EDLB(ED)078	1101	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)079	1102	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)080	1151	田北俊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)081	1152	田北俊	145	旅遊
EDLB(ED)082	1179	劉健儀	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)083	1854	譚香文	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)084	1855	譚香文	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)085	1908	李鳳英	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)086	1909	李鳳英	145	旅遊
EDLB(ED)087	1910	楊孝華	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)088	1911	楊孝華	145	旅遊
EDLB(ED)089	1912	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)090	1913	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)091	1950	梁君彥	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)092	1951	梁君彥	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)093	1952	黃定光	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)094	1953	黃定光	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)095	2075	梁家傑	145	旅遊
EDLB(ED)096	2183	馮檢基	145	旅遊
EDLB(ED)097	2184	馮檢基	145	旅遊

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)098	2185	馮檢基	145	旅遊
EDLB(ED)099	2186	馮檢基	145	旅遊
EDLB(ED)100	2187	馮檢基	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)101	2188	馮檢基	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)102	2236	單仲偕	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)103	2273	劉千石	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)104	2274	劉千石	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)105	2275	劉千石	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)106	2276	劉千石	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)107	2277	劉千石	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)108	2278	劉千石	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)109	2306	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)110	2313	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)111	2314	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)112	2317	單仲偕	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)113	2378	李華明	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)114	2379	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)115	2380	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)116	2381	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)117	2382	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)118	2383	李華明	145	(i) 海空交通及物流發展 (ii) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益 (iii) 資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)119	2384	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)120	2385	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)121	2386	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)122	2387	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)123	2388	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)124	2389	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)125	2390	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)126	2391	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)127	2392	李華明	145	全部
EDLB(ED)128	2393	李華明	145	全部
EDLB(ED)129	2396	馬力	145	旅遊
EDLB(ED)130	2397	馬力	145	旅遊
EDLB(ED)131	2398	馬力	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)132	2399	馬力	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)133	0153	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)134	0291	陳鑑林	168	氣象服務
EDLB(ED)135	0292	陳鑑林	168	氣象服務
EDLB(ED)136	0312	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)137	0313	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)138	0314	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)139	0315	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)140	2303	單仲偕	168	氣象服務
EDLB(ED)141	2322	陳婉嫻	703	
EDLB(ED)142	2406	陳偉業	703	

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

原來屬工程及系統(綱領 4)的航空通訊組納入本綱領後，本綱領的職位數目反而在 2006-07 年度下調 33 個，就此請提供：

- (i) 該 33 個削減職位的詳情；以及
(ii) 如何確保職位削減後不會影響航空交通管理的效率和質素？

提問人： 譚香文議員

答覆：

- (i) 在綱領(3)航空交通管理下，航空通訊組將削減原屬該組的 35 個職位，但會增加兩位航空交通管制主任，因此淨削減的職位為 33 個。詳情如下：

<u>刪減職位</u>	<u>數目</u>
高級航空交通事務員	1
一級航空交通事務員	3
二/三級航空交通事務員	12
航空通訊主任	1
二級航空通訊員	12
見習航空通訊員	2
文書主任	1
助理文書主任	1
辦公室助理員	1
特級司機	1
刪減總數	<u>35</u>
<u>增加職位</u>	
二級航空交通管制主任	2
刪減淨數	<u>33</u>

- (ii) 航空交通事務員及航空通訊員的主要職責是在航空交通管制人員與飛行員之間傳達有關飛行及天氣等訊息。在民航處引入甚高頻航空通訊設備後，飛行員已可直接與航空交通管制主任對話，省卻了傳達訊息的需要。故此，該 2 個職系已納入自願退休計劃。被削減的 35 個職位不會影響航空交通管理的效率和質素。而為了支援日趨繁忙的航空交通量，民航處將會在 2006-07 年開設 2 個二級航空交通管制主任職位。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： .3.2006

開支預算

EDLB(ED)002

管制人員的答覆

問題編號

0227

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，就國際民用航空組織全球航空安全監督審核計劃而作好準備。請提供：

- (a) 該計劃的具體內容，實行時間表；
- (b) 「作好準備」的詳情；
- (c) 涉及的開支及人手安排；
- (d) 預計是否需要額外增加開支及人手；
- (e) 預計成效或效果；以及
- (f) 有多少人因而受影響。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 國際民用航空組織於 2005 年 1 月設立全球航空安全監督審核計劃，擴充其以往的有限度審核，對各締約國進行全面的實地安全監督審核，以確保其民航安全監管系統在飛機操作和適航性、機場、人員發牌等方面均符合國際標準。預期國際民用航空組織將在 2007 年或 2008 年審核香港。
- (b) 民航處已成立工作小組，定期檢討和更新香港的民航監管系統，以確保安全監督工作繼續符合國際民用航空組織訂立的標準和建議措施。
- (c) 上述的工作由現有員工分擔。
- (d) 該項工作不涉及額外開支和人員。
- (e) 香港一直嚴格執行國際民用航空組織制訂的安全標準，在 2000 年和 2004 年的有限度審核中亦得到該組織的肯定。民航處希望透過即將進行的全面審核，進一步提升香港的整體民航安全，鞏固香港的航空樞紐地位。
- (f) 提升民航安全對香港航空界、乘客和公眾都有正面影響。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： .3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局有否統計過去 3 年(即 2003-04 至 2005-06 年度)本港的平均事故率？如有，請提供有關數字。有關數字與其他已發展國家及鄰近地區的比較情況為何。

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

根據《香港民航(意外調查)規例》(香港法例第 448B 章)，有關飛機的意外或嚴重事故指涉及有人死亡或受到嚴重損傷；飛機受到損毀或結構上的故障，以致對飛機的結構強度、性能或飛行特點有不利影響；以及飛機失蹤或完全無法接觸的事件。在 2003-04 年及 2005-06 年*發生的意外或嚴重事故如下：

年份	意外或嚴重事故	香港國際機場飛機起落架次
2003-04	2	190 301
2004-05	0	242 420
2005-06*	1	225 867

相對於香港國際機場的飛機起落架次，意外或嚴重事故的發生率極低。

此外，根據《1995 年飛航(香港)令》(香港法例第 448C 章)，香港的航空公司如發生航機事故，包括機身系統、發動機及航空電子系統等事故，必須在 96 小時內向民航處報告。2003-04 年至 2005-06 年*期間，民航處根據該法令接獲的事故報告分類如下：

年份	涉及機身系統的事故	涉及發動機的事故	涉及航空電子系統的事故	合計(甲)	香港國際機場飛機起落架次(乙)	平均事故率(甲 / 乙)
2003-04	130	67	20	217	190 301	0.00114
2004-05	152	71	16	239	242 420	0.00099
2005-06*	97	45	16	158	225 867	0.00070

國際上一般不會就航機事故率發放統計資料，因此民航處未能就平均事故率與其他地區比較。

*只包含 2005 年 4 月至 2006 年 1 月的數字

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： .3.2006

開支預算

EDLB(ED)004

管制人員的答覆

問題編號

0239

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局會否進行顧問研究，參考其他國家的標準，為本港民航定下飛行安全目標，並檢視飛行員現時的執勤標準，以配合即將進行的避免飛行員過勞政策檢討？預計顧問研究涉及開支為何。

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

民航處根據國際民用航空組織的標準和建議措施，制訂飛行安全規定，供航空公司遵行。民航處會因應最新的國際民用航空組織標準和建議措施，以及國際通行做法，定期覆檢這些飛行安全規定。

就避免機組人員(飛行員和機艙服務員)過勞的政策，民航處已委託歐洲飛行人員編更及安全委員會，在 2004-05 年進行超長途飛行時限的顧問研究。研究費用為 12,500 歐羅(約 116,300 港元)。有關研究已完成，民航處轄下的飛行工作時間限制工作組(成員包括民航處醫療評審員和飛行員組織、機艙服務員組織、航空公司代表)正研究報告的建議，以進一步提升飛行安全標準。

目前，民航處並無計劃進行其他關於飛行安全標準的顧問研究。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： .3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)005

管制人員的答覆

問題編號

0969

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度淨刪減的職位達 33 個，請提供詳情及節省開支金額。

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

在 2006-07 年度將會刪減 35 個職位，但會增加 2 個航空交通管制主任的職位，因此淨刪減的職位為 33 個。詳情如下：

<u>刪減職位</u>	<u>數目</u>
高級航空交通事務員	1
一級航空交通事務員	3
二/三級航空交通事務員	12
航空通訊主任	1
二級航空通訊員	12
見習航空通訊員	2
文書主任	1
助理文書主任	1
辦公室助理員	1
特級司機	1
刪減總數	<u>35</u>
<u>增加職位</u>	
二級航空交通管制主任	2
刪減淨數	<u>33</u>

刪減上述的職位後，每年將可節省 644 萬元。由於這 35 個職位將會在 2006-07 年度終結時才被刪減，因此可節省的開支並未反映在 2006-07 年度預算內。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： .3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)006

問題編號

管制人員的答覆

0970

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需增聘航空交通管制人員，以配合珠三角區域的航空交通增長。預計未來 3 年航空交通服務需求的增長速度如何？預計每年需要增聘多少人手配合？每年開支涉及為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

預計未來 3 年航空交通每年會以約 6.5%增長。為配合航空交通的增長，民航處將在 2006-07 年度增聘 20 名見習航空交通管制主任，員工開支預算為 584 萬元。未來幾年，民航處將密切注意交通量的增長和管制人員職位空缺情況，以決定是否需進一步增聘人手。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： .3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)007

問題編號

管制人員的答覆

0974

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

隨著本港機場航班日趨頻繁，航機班次逐年上升，民航處的航空交通管制人員數目能否應付目前以至將來的需要？現時有關人員的流失率情況如何？

提問人： 黃定光議員

答覆：

為配合未來航空交通的增長，民航處將於 2006-07 年度聘請 20 名見習航空交通管制主任。此外，民航處還將通過提升空管系統和改良飛行和空管程序，以應付日趨頻繁的航空交通。2005 年航空交通管制人員的流失率為 4.3%。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： .3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)008

問題編號

管制人員的答覆

0975

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就與鄰近航空交通管制當局協調，改善航空交通管理，區內航空交通目前有否存在不協調情況？有報導指中國內地擬對香港開放第五航權的消息，目前有否就此對本港航空交通造成影響進行評估？若有，請提供詳情及涉及工作的撥款。

提問人： 黃定光議員

答覆：

民航處與鄰近航空交通管制單位一直保持密切協調。在 2006-07 年度，民航處將與中國民用航空總局和澳門民航局緊密聯繫，制訂提昇珠江三角洲地區空中交通管理效率的長遠規劃和實施方案。具體而言，民航處將與內地和澳門當局共同研究航道、飛行程序和三方協調管理的合理方案。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： .3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)009

問題編號

管制人員的答覆

1090

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

關於 2006-07 年度需要特別留意的事項方面，就國際民用航空組織全球航空安全監督審核計劃而作好準備的預算開支為多少？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

有關國際民用航空組織的全球航空安全監督審核計劃的準備工作將會由現有員工分擔，不涉及額外開支和人員。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)010

問題編號

管制人員的答覆

1091

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處會繼續主辦國際民用航空組織東南亞互助拓展安全運作及持續適航計劃統籌委員會會議。請提供主辦上述會議的預算開支分項數字。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

民航處主辦的國際民用航空組織東南亞互助拓展安全運作及持續適航計劃統籌委員會會議開支如下：

	港元
(a) 講者的機票	12,000
(b) 會議安排及設施	103,000
總數	<u>115,000</u>

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)011

問題編號

管制人員的答覆

1092

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處將會繼續制訂措施，以增進對飛行安全及運作有極大影響的航空交通管制系統及相關的支援系統的可靠性。請提供具體計劃的詳情和涉及的預算開支。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2006-07 年度，飛行標準及適航部轄下的航空交通管理標準組將按照國際民用航空組織所訂下的標準及建議措施，嚴格監察香港航空交通管制系統運作和維修程序，深入審核所有對安全和運作最為重要的航空交通管制系統。有關的監察措施能提升航空交通服務的安全性和可靠性。

上述工作將會由航空交通管理標準組的 3 名人員承擔，員工開支預算為每年 278 萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)012

問題編號

管制人員的答覆

1093

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處會繼續監察香港國際機場因應 A380 型空中巴士飛機預期在 2006 年投入服務而進行的準備工作。請提供準備工作的詳情和涉及的預算開支。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

為配合 A380 型飛機在 2006 年投入服務的計劃，香港國際機場準備工作及硬件設備改建將分 3 個階段進行：

- (a) 第一階段(2006 年 3 月完成)為 A380 型客機作準備，工程包括擴闊滑行道的路肩位，搬移跑道等候位置，加長飛機引擎噴氣保護圍笆等；
- (b) 第二階段(預期於 2008 年完成)為 A380F 型貨機作準備，涉及貨機活動區的改造工程；以及
- (c) 第三階段(預期於 2010 年完成)則涵蓋一些較小規模的改善工程，包括加建 1 條滑行道往飛機維修區。

香港機場管理局(機管局)負責以上工程，並承擔所需費用。此外，提供飛機地勤服務的公司將制訂內部程序及添置設備(如重型拖拉車和較高的供餐服務車輛等)。

民航處負責監察機管局上述建設工程的進度，確保機場設施符合國際民用航空組織訂立的有關標準，以及確保機管局覆檢和修訂緊急應變計劃以配合 A380 型飛機的運作。該工作由民航處機場安全標準部負責監察機場運作的 15 名現有員工分擔。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)013

問題編號

管制人員的答覆

1094

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處將會繼續與鄰近航空交通管制當局協調，改善航空交通管理，以配合珠江三角洲區域的航空交通增長。請提供有關詳情和涉及的預算資源。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2006-07 年度，民航處將與中國民用航空總局和澳門民航局緊密聯繫，制訂提昇珠江三角洲地區空中交通管理效率的長遠規劃和實施方案。具體而言，民航處將與內地和澳門當局共同研究航道、飛行程序和三方協調管理的最佳方案。有關工作由民航處航空交通管理部現有人手執行，民航處並會在 2006-07 年度調撥 100 萬元委託海外專家協助研究工作。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)014

問題編號

管制人員的答覆

1095

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處將會繼續為推行規定航空公司先行向空難受害人付款的計劃作好準備。請問該計劃獲撥款多少及詳情為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

民航處將研究制訂附屬法例，要求航空公司先行向空難受害人付款。有關工作由現有員工分擔，不涉及額外開支和人員。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)015

問題編號

管制人員的答覆

1096

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處將會繼續監察航機的噪音和飛行路線，並推行減低噪音計劃。有關詳情為何？涉及多少開支和人力資源？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2006-07 年度，民航處將繼續通過飛機噪音及航迹監察系統，24 小時監察飛機噪音及飛行路線。該系統由 16 個安裝在香港國際機場升降航道附近的噪音監察器組成。民航處並將繼續推行減低噪音計劃，通過航路設計、升降程序及禁止噪音較高的飛機升降等措施，盡量減低航班的噪音滋擾。

飛機噪音及航迹監察的工作由 5 名航班事務部的人員負責，員工開支預算每年約為 200 萬元；每年維修和保養噪音及航迹監察系統的預算開支則約為 120 萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)016

問題編號

管制人員的答覆

1097

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度內，民航處會繼續檢討直升機服務的需求，並就發展直升機場進行所需法定程序。當局會調撥多少資源發展直升機服務及計劃為何？有關工作何時完成？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

為促進跨境直升機服務的發展，民航處將通過公開招標，落實擴建港澳碼頭現有跨境直升機場的計劃。有關的工作由民航處現有人員承擔。預計招標工作將於今年內展開。

至於發展區內直升機坪方面，土木工程拓展署將在 2006-07 年度委託顧問，就香港會議展覽中心附近興建政府直升機坪供政府和商業直升機共用，進行技術可行性研究。民航處將協助該項研究，從航空規管角度提供意見。該項工作將由民航處現有員工承擔。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)017

問題編號

管制人員的答覆

1487

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

航機運作審查(航班數目)的具體工作內容為何？2004年因增闢航線及引入新機種以致審查數目增加至191，增闢了航線的數目及引入新機種的數目為何？為此有否增加負責此服務的員工數目？所需撥款增加了多少？2005年審查數目回落至152原因為何？在2004年增調的人手將如何處置？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

2004年，1間本地航空公司開闢超長程不停站往來香港及紐約的直飛客運航班，另1間航空公司則新闢香港往來東京的客運航班；年內，香港航空公司亦引進了空中巴士A300型貨機和波音B747-200貨機，使航機運作審查數目增加至191。當年並沒有因工作量上升而增加人手或撥款。鑑於2004年引進的新機種和航線已順暢運作，故此2005年度審查數目已回落至152。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)018

問題編號

管制人員的答覆

1488

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

審查海外維修設施次數以及審查本地維修機構次數的目標數字，都是按照 2005 年民航處為應付新機種登記申請而增加的工作數量而定。請問為應付新增的工作量，有否考慮增加人手？如有，涉及的開支為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

2005 年，審查本地維修機構及海外維修設施的次數(81 次)較 2004 年(63 次)為高，增加了相當的工作量。預期 2006 年在這方面的工作量與 2005 年相若。此外，香港航空業持續擴展(如新成立航空公司、引入新機種、機隊擴充)，使工作量相應增加，因此，民航處將在 2006-07 年度加設 1 個高級民航事務主任和 1 個民航事務主任職位，所涉及的開支約為 150 萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)019

問題編號

管制人員的答覆

1489

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

呈交給民航處審核其是否符合機楊高度限制，及其他航空安全規定的建築圖則 / 發展建議及照明設備建議的宗數，由 2004 年的 242 宗，增加至 2005 年的 334 宗，並預算在 2006 年進一步升至 400 宗。請問：

- (a) 文件中指增加的原因是由於發展商呈交的建築圖則和發展建議有所增加。引致這增加的原因為何？
- (b) 為應付持續增加的工作，所需要的人手增長為何？涉及的支出為何？預計審核個案會持續增長至什麼水平才會放緩？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 最近幾年民航處審核的建築圖則及發展建議數目持續增長，主要是由於房地產項目增加。
- (b) 增加的工作量由現有人手應付，不涉及額外開支。預計審核個案數目將隨房地產的發展而變動。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，就 A380 型空中巴士飛機預期在 2006 年投入服務，香港國際機場因應將為此而進行準備工作。請問預備工作的具體內容為何？請列出有關部門因受影響而要參與作出準備。有多少員工將需要承擔額外的工作？機場的硬件設備有多少將需要改建以作準備？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

(a) 因應 A380 型飛機計劃在 2006 年投入服務，香港國際機場準備工作及硬件設備改建將分 3 個階段進行：

- (i) 第一階段(2006 年 3 月完成)為 A380 型客機作準備，工程包括擴闊滑行道的路肩位，搬移跑道等候位置，加長飛機引擎噴氣保護圍笆等；
- (ii) 第二階段(預期於 2008 年完成)為 A380F 型貨機作準備，涉及貨機活動區的改造工程；
- (iii) 第三階段(預期於 2010 年完成)為一些較小規模的改善工程，包括加建 1 條滑行道往飛機維修區。

香港機場管理局(機管局)會負責以上工程，並承擔所需費用。此外，提供飛機地勤服務的公司將制訂內部程序及添置設備(如重型拖拉車和較高的供餐服務車輛等)。

(b) 需要作出準備的政府部門包括：

- (i) 民航處 — 監察機管局負責的上述建設工程進度，確保機場設施符合國際民用航空組織訂立的有關標準，以及確保機管局覆檢和修訂緊急應變計劃以配合 A380 型飛機的運作；
- (ii) 消防處 — 已提升其消防車，以符合國際民用航空組織有關 A380 型飛機的救援及滅火要求。

(c) 民航處機場安全標準部 15 名負責監察機場運作的現有員工會分擔上述(b)(i)項的工作。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)021

問題編號

管制人員的答覆

1491

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，就 A380 型空中巴士飛機預期在 2006 年投入服務，香港國際機場因應將爲此而進行準備工作。請問：

(a) 爲應付準備工作，有關部門是否需要額外調配人手？

(b) 預計涉及支出爲何？是否需要額外撥款以應付準備工作的開支？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a)及(b) 提升機場設施以配合 A380 型飛機運作的準備工作由香港機場管理局(機管局)承擔。民航處負責監察機管局的建設工程進度，確保機場設施符合國際民用航空組織訂立的有關標準，以及確保機管局覆檢和修訂緊急應變計劃以配合 A380 型飛機的運作。有關工作由民航處機場安全標準部 15 名負責監察機場運作的現有員工分擔，不會涉及額外的人手和撥款。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)022

問題編號

管制人員的答覆

1492

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，包括招聘航空交通管制人員，並為他們提供優質的培訓，以應付預期的航空交通服務需求，請問：

- (a) 是項招聘及培訓的計劃中，預期招聘人手數目及級別為何？涉及增加的開支為何？培訓的具體內容為何？
- (b) 預期的航空交通服務需求的年增長率為何？招聘的人數是否將與航空交通服務需求的增長率掛勾？有否考慮服務需求放緩後剩餘人手的問題？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 民航處將在 2006-07 年度招聘 20 名見習航空交通管制主任，員工開支預算為每年 584 萬元。見習航空交通管制主任的培訓包括航空理論以及各種模擬器、飛機駕駛和空管在職訓練，並在培訓的不同階段考取專業資格。
- (b) 預計航空交通每年約有 6.5% 的增長。在決定招聘人數時，民航處已充分考慮航空交通管制的工作量和管制人員的職位空缺情況，確保人員招聘既能符合服務需要，亦不會出現人手過剩。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)023

問題編號

管制人員的答覆

1493

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在 2006-07 年度需要特別留意的事項中，提及全面檢討航空交通管制設施，並訂定改善措施，以支援航空業的長遠發展。就此：

- (a) 長遠發展的具體內容為何？除持續增加的航機班次以外，請提供其他數據顯示香港航空業可在其他方面有長遠發展。
- (b) 檢討的詳細內容為何？將要訂定的改善措施為何？哪些人及工作範疇將受到影響？改善措施的推行涉及開支為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 除持續增加的航機班次外，香港航空業其他方面的長遠發展還包括 –
 - (1) 特區政府繼續積極推行逐步開放航權的政策，通過簽訂新的航空運輸協定及擴展現有的航權安排，進一步擴大香港的航空服務網絡，增加班次和航線；
 - (2) 在香港國際機場方面，香港機場管理局將投資 81 億元，建設航天廣場、海天碼頭二期、衛星客運廊，改善客運大樓設施，增建貨機停泊位，翻新跑道和滑行道；私人企業亦將投資 29 億元，擴建航空貨運和速遞設施、飛機維修庫。這些投資將確保機場的設施足以應付未來的需求；
 - (3) 香港的航空界亦持續擴充，如成立新的航空公司、引入新的機種、擴充機隊；及
 - (4) 在航空科技發展方面，將步向航空數據數字化，並開發新的資訊科技使航機、機場、空管中心及航空公司可即時交換飛行數據。
- (b) 為支持香港航空業的長遠發展，民航處會檢討現行航空交通管制設施是否能配合上述的發展趨勢，並制訂改善措施，包括改良或更換現有的航空交通管制系統、推行以衛星為基礎的通訊、導航、監察/航空交通管理系統，以及引入更多資訊科技應用系統等，以提升航空交通管制的效率及安全。有關的檢討和改善措施將涉及電子工程師及航空交通管制員的工作範疇。至於具體的改善措施和涉及的開支，將會在該檢討中研究。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)024

問題編號

管制人員的答覆

1494

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就因應電子及電訊技術服務的中央合約，將於 2006 年 9 月 30 日屆滿，而須作出“所需安排”以確保有關服務不會中斷，請提供“所需安排”的詳情。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

電子及電訊技術服務的中央合約將於 2006 年 9 月 30 日屆滿，民航處現正以公開招標形式，就新的技術服務承辦合約，邀請競投，為民航處的航空交通管制系統提供保養和維修服務。民航處會協調新舊技術服務承辦商在文件交接，運作及人員培訓等方面的順利銜接，如常為空管系統提供保養和維修服務。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)025

問題編號

管制人員的答覆

1495

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就因應電子及電訊技術服務的中央合約，將於 2006 年 9 月 30 日屆滿，而須作出“所需安排”以確保有關服務不會中斷，現距離屆滿時限僅餘半年左右，安排工作是否已經在進行中？新的合約將在何時開始，為期多久？涉及的開支為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

民航處現正以公開招標形式，就新的電子及電訊技術服務合約邀請競投。預計新合約將於 2006 年 10 月 1 日生效，為期 10 年，涉及的開支每年約為 1.3 億元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)026

問題編號

管制人員的答覆

1496

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度將籌劃、採用及提升資訊科技系統、並制定資訊保安政策，以配合電子政府這個目標。就此請提供：

- (a) 有關的工作形式、具體細節，及系統設定的人手安排的詳情為何？
- (b) 系統更新涉及的費用為何？整個計劃涉及的人手及時間表為何？
- (c) 系統更新後，預計效率提升程度、有關的成本效益及受惠人士。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 2006-07 年度，為配合電子政府的目標，民航處將研究本港及海外的資訊科技系統發展路向、科技成熟度、財務預算及系統的安裝時間表、成本效益等，從而制定民航處資訊科技系統的未來發展計劃，包括系統功能、規格、標準及保安要求。系統設定的人手安排將以高級電子工程師、資訊系統經理為骨幹，以助理資訊主任及資訊科技助理為輔。
- (b) 有關工作將由工程及系統部現有人員分擔。另外，更新系統硬件及軟件的費用預算為 300 萬元。因系統的更新及提升是持續性的工作，故沒有預設時間表，但民航處將於最短時間內，安裝及提升資訊科技系統。
- (c) 系統更新後，資訊或數據可更快、更有條理地展示，預期可使系統使用者的效率提升 10% 至 15%。其成本效益包括幫助員工提高生產力以應付工作量的增長和改善系統數據的互換能力及可靠性。航空業界將受惠於更有效率的部門運作。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)027

問題編號

管制人員的答覆

1497

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度的撥款較 2005-06 年度增加 1,500 萬元(5.4%)，主要是為應付航空通訊組轉撥至這綱領而令開支增加，但卻同時淨刪減 33 個職位。請問：

(a) 刪減的 33 個職位的職位範疇為何？刪減的原因為何？在增加撥款以應付航空通訊組工作同時，卻又刪減人手的原因為何？

(b) 需要特別留意事項中，提及招聘航空交通管制人員，請提供原因及涉及開支。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

(a) 航空通訊組納入航空交通管理(綱領 3)後，將刪減 35 個職位，但增加兩個航空交通管制主任，因此綱領(3)淨刪減的職位為 33 個。詳情如下：

<u>刪減的職位</u>	<u>數目</u>
高級航空交通事務員	1
一級航空交通事務員	3
二/三級航空交通事務員	12
航空通訊主任	1
二級航空通訊員	12
見習航空通訊員	2
文書主任	1
助理文書主任	1
辦公室助理員	1
特級司機	1
刪減總數	<u>35</u>

開設的職位

二級航空交通管制主任

2

刪減淨數

33

航空交通事務員及航空通訊員的主要職責是在航空交通管制人員與飛行員之間傳達有關飛行及天氣等訊息。在民航處引入甚高頻航空通訊設備後，飛行員已可直接與航空交通管制主任對話，省卻了傳達訊息的需要。故此，該兩個職系已納入自願退休計劃下。

綱領(3)的撥款有所增加，是由於在扣除淨刪減的 33 個職位後，仍有 86 名航空通訊組員工由綱領(4)轉至綱領(3)。綱領(4)的開支已相應減少。

- (b) 在 2006-07 年度民航處將增聘 20 名見習航空交通管制主任，以支援日趨繁忙的航空交通量，預計員工開支為 584 萬元。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)028

問題編號

管制人員的答覆

1545

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

據悉，近年航機噪音問題日趨嚴重，超過 75 分貝的航機噪音記錄不斷上升，請以表列出 2004 年、2005 年用於監察航機噪音的修訂預算開支及實際開支，以及 2006 年的有關預算開支。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

用於監察航機噪音的 2004-05 及 2005-06 年度的預算開支、修訂預算開支及實際開支和 2006-07 年度的預算開支分別為：

	2004-05 年度		2005-06 年度		2006-07 年度
	修訂預算開支	實際開支	預算開支	修訂預算開支	預算開支
	(萬元)	(萬元)	(萬元)	(萬元)	(萬元)
人力	167	198	191	191	196
系統維修及保養	122	157	121	224 (註)	124
合計	289	355	312	415	320

註：包括 100 萬元用以提升系統功能的一次性支出。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)029

問題編號

管制人員的答覆

1662

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005 年審批核准考核人員/認可人士的數目較目標 120 為高，達 179 宗，是由於與新機種有關的審批次數增加，以及因公司轉換名稱而須重新發出批准文件有關。

- (a) 請詳細解釋有關個案增加與兩個原因的關係。
- (b) 額外工作量是否由其他員工應付，請提供人手安排詳情，及涉及額外開支。
- (c) 2006-07 年度預算標準仍定於 2004 年水平的原因為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 2005 年審批核准考核人員 / 認可人士的數目增加，主要原因如下：
 - (1) 本地航空公司引進新機種 (如 Embraer 170 型飛機、Gulfstream G450 型飛機及 Bombardier CRJ700 型飛機)，民航處需要審批負責考核機師的考官(考核人員)和維修這些機種的機構(認可人士)；以及
 - (2) 1 間本地航空公司及 1 間飛行訓練機構更改公司名稱，民航處須重新審批有關的考核人員。
- (b) 上述增加的工作量由現有人手承擔，不涉及額外開支。
- (c) 2005 年的情況較為特別，預計 2006 年需審批的核准考核人員 / 認可人士數目將恢復正常，因此有關的指標仍訂於 2004 年水平。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)030

問題編號

管制人員的答覆

1663

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

飛機維修執照考試(批閱試卷數目)於 2005 年達 6 344 份，大幅度超出 2004 年的 2 498 份，原因是參加考試維修人員及重考的考生數目較預期為高。就此：

- (a) 6 344 份試卷中涉及初次參加考試及重考的考生數目分別為何？
- (b) 2005 試卷數目增加接近 3 倍，為此有否增調額外人手處理？如有，請提供詳情及涉及撥款。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 2005 年，共有 448 名新考生和 102 名重考生參加飛機維修執照考試。
- (b) 批閱飛機維修執照考試試卷的工作由民航處現有人手承擔，不涉及額外人手。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)031

問題編號

管制人員的答覆

1664

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，檢討有關避免飛行員過勞的政策，請提供：

- (a) 過勞的標準。按此標準 2005 年全港飛行員中出現過勞的個案數字及比例為何？
- (b) 上述檢討的具體內容為何，涉及支出為何？
- (c) 主要是哪類飛行員將會得益？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 根據《1995 年飛航(香港)令》(香港法例第 448C 章)，如任何人在某次飛行開始時出現下列情況，該人不能擔任在香港註冊的航空器的飛行員 -
 - (1) 他在截至該次飛行開始之日為止的連續 28 日期間內的各段飛行時間合計超過 100 小時；或
 - (2) 他在截至上一個月底為止的 12 個月期間內的各段飛行時間合計超過 900 小時。

此外，民航處亦制訂了具體的指引，要求香港的航空公司必須為其機組人員(包括飛行員和機艙服務員)制定飛行工作時間限制計劃，確保機組人員獲得充分休息，有效履行他們的職責。航空公司須向民航處提交機組人員過勞報告。在 2005 年，民航處未有收到有關機組人員過勞的報告。

- (b) 民航處已成立飛行工作時間限制工作組(成員包括民航處醫療評審員和飛行員組織、機艙服務員組織、航空公司代表)，以檢討有關避免機組人員過勞的政策。在 2004-05 年，民航處委託歐洲飛行人員編更及安全委員會，進行超長途飛行時限的顧問研究。研究費用約為 116,300 元。有關研究已完成，工作組正研究報告的建議。
- (c) 該檢討涉及香港航空公司的機組人員(包括飛行員和機艙服務員)。

簽署：

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)032

問題編號

管制人員的答覆

1665

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，提及檢討有關防止工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物及酗酒的政策，請問：

- (a) 2005 年工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物及酗酒的數字分別為何？因而引致工作出現問題的個案為何？負責跟進這些個案的員工有多少人？涉及支出為何？
- (b) 請提供現有相關政策的具體內容。有否檢討現有政策是否成效不足？如有，請提供重點及改善方向。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 在 2005 年內，民航處未有收到有關工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物和酗酒的報告。
- (b) 根據《國際民用航空公約》附件 1，執照持有人(包括飛行員和航空交通管制主任)如受到任何對精神有影響的物品(包括酒精和興奮劑)的影響，而未能安全及正確地行使其執照授予的權利時，不得擔任該執照所准許的職務。此外，根據《1995 年飛航(香港)令》(香港法例第 448C 章)，任何人擔任航空器的機組人員時，不得受酒類或藥物影響以致減損他擔任機組人員的能力。

民航處成立了酒精及藥物工作組(成員包括民航處醫療評審員和飛行員組織及航空公司代表)，檢討有關避免工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物和酗酒的政策。酒精及藥物工作組正研究引入酒精及藥物測試程序和制訂避免濫用藥物和酗酒的指引。

簽署：

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)033

管制人員的答覆

問題編號

1666

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006 至 07 年度將主辦國際民用航空組織東南亞互助拓展安全運作及持續適航計劃統籌委員會會議。

- (a) 會議的具體內容為何？其中有哪些重點討論內容方向？預計成效如何？哪些及幾多服務對象因之而得益？香港會否繼續每年舉辦會議？
- (b) 涉及的人手安排的詳情，包括工作範疇及分工，涉及的開支，請提供細項開支。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 民航處主辦的國際民用航空組織東南亞互助拓展安全運作及持續適航計劃(東南亞互助計劃)統籌委員會會議已提前於 2006 年 2 月在香港舉行。會議討論內容包括東南亞互助計劃的成效、國際民用航空組織全球航空安全監督審核計劃的進展、飛行員和航空交通管制人員的語言能力要求等。東南亞互助計劃旨在協助東南亞區內民航當局執行國際民用航空組織的最新標準和建議措施，從而提升區內航空系統安全水平，對航空界、乘客和公眾都有正面影響。年會由參與該計劃的成員輪流舉辦。下一屆統籌委員會會議將會在印尼舉行。
- (b) 2006 年 2 月的會議籌辦工作由民航處現有員工分擔，會議的開支如下：

	港元
1. 講者的機票	12,000
2. 會議安排及設施	103,000
總數	115,000

簽署：

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)034

問題編號

管制人員的答覆

1892

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006年計劃審查香港航空公司航站的運作及維修服務次數比2005年的減少了18次，原因為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆：

在2005年審查香港航空公司航站運作及維修服務的次數較多(高達56次)，主要是由於香港航空公司新增了多個航點(如亞特蘭大、達拉斯堡、濟南、昆明、利雅得和三亞)。估計2006年審查香港航空公司開辦新航點將會是38次。但這只屬預測數字，在有需要時，民航處會對計劃作出調整，以配合航空公司的實際運作。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度擬刪減的 31 個常額職位的詳情及節省的開支為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

民航處在 2006-07 年度將會刪減 35 個職位，但亦會增加 4 個職位，因此淨刪減的職位為 31 個。詳情如下：

<u>刪減職位</u>	<u>數目</u>
<u>綱領(3)</u>	
高級航空交通事務員	1
一級航空交通事務員	3
二/三級航空交通事務員	12
航空通訊主任	1
二級航空通訊員	12
見習航空通訊員	2
文書主任	1
助理文書主任	1
辦公室助理員	1
特級司機	1
刪減總數	<u>35</u>

開設職位

綱領(1)

高級民航事務主任	1
民航事務主任	1

綱領(3)

二級航空交通管制主任	2
開設總數	<hr/> 4

刪減淨數	<hr/> <hr/> 31
------	----------------

刪減上述的職位後，每年將可節省 494 萬元。由於這 35 個職位會在 2006-07 年度終結時才被刪減，因此可節省的開支並未反映在 2006-07 年度的預算內。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

10.3.2006

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

民航處的編制在 2006-07 年度將由 686 個非首長職位削減至 655 個。請列出該 31 個削減的職位所屬的綱領、職級、數目及削減原因。

提問人： 單仲偕議員

答覆：

民航處在 2006-07 年度將會刪減 35 個職位，但亦會增加 4 個職位，因此淨刪減的職位為 31 個。詳情如下：

<u>刪減職位</u>	<u>數目</u>
<u>綱領(3)</u>	
高級航空交通事務員	1
一級航空交通事務員	3
二/三級航空交通事務員	12
航空通訊主任	1
二級航空通訊員	12
見習航空通訊員	2
文書主任	1
助理文書主任	1
辦公室助理員	1
特級司機	1
刪減總數	35

開設職位

綱領(1)

高級民航事務主任	1
民航事務主任	1

綱領(3)

二級航空交通管制主任	2
------------	---

開設總數	4
------	---

刪減淨數	31
------	----

航空交通事務員及航空通訊員的主要職責是在航空交通管制人員與飛行員之間傳達有關飛行及天氣等訊息。在民航處引入甚高頻航空通訊設備後，飛行員已可直接與航空交通管制主任對話，省卻了傳達訊息的需要。故此，該兩個職系已納入自願退休計劃下。

另外，為了應付日趨繁忙的航空交通量，民航處將會在 2006-07 年度增加兩個二級航空交通管制主任的職位；並增加 1 個高級民航事務主任及 1 個民航事務主任職位，以應付因香港航空業持續擴展(如新成立航空公司、引入新機種、機隊擴充)而增加的工作量。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)037

問題編號

管制人員的答覆

2251

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

有關監察規劃機場跑道及航機停泊位的擴建工程工作的開支為何？有關監察工作有否考慮航機在體積上的未來發展趨勢？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

有關監察機場運作的工作，包括香港機場管理局對機場跑道或航機停泊位的擴建工程，由民航處機場安全標準部的 15 名員工負責，不涉及額外人手和撥款。在監察這些擴建工程方面，民航處已充分考慮到目前世界上最大型飛機(如 A380 型飛機)的運作需要。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)038

問題編號

管制人員的答覆

2272

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

- (a) 為配合電子政府的目標，請提供當局於 2006-07 年度將推行哪些資訊科技項目。涉及開支詳情為何？
- (b) 就檢討航空交通管制設施，當局會否研究在航空交通管制方面引入更多資訊科技應用系統，以推動智能運輸系統在航空方面的應用和發展？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

- (a) 在 2006-07 年度，為配合電子政府的目標，民航處將研究本港及海外的資訊科技系統發展路向、科技成熟度、財務預算及系統的安裝時間表和成本效益等，從而制定民航處資訊科技系統的未來發展計劃，包括系統功能、規格、標準及保安要求。有關工作將由工程及系統部現有人員分擔。另外，更新系統硬件及軟件的費用預算為 300 萬元。
- (b) 在航空交通管制設施方面，民航處一向積極引入更多資訊科技應用系統，以推動智能運輸系統在航空方面的應用和發展。已經引入的系統包括空中交通流量及調節顯示系統、航管設施間數據通訊測試系統及無線電通訊工作量監測系統等。現正開發的系統則包括航空交通中期衝突預警系統及控制塔資訊融合系統等。在全面檢討航空交通管制設施以支持民航業長遠發展時，民航處亦會積極研究引入更多資訊科技應用系統。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)039

問題編號

管制人員的答覆

2160

總目： 31 香港海關

分目：

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

貴重金屬標誌令的抽查次數遠低於其他組別諸如知識產權或消費品安全，其原因為何？2004 及 2005 年的有關數字都維持在相同水平，而 2006 年的預算數字則被調低，其原因為何？是否有數據支持把水平調低？

提問人： 王國興議員

答覆：

我們預計會進行較多有關知識產權和消費品安全的抽查，這是由於所涉及的貨品繁多。而有關 2006 年貴重金屬標誌令的抽查次數(70 次)，是工作計劃的一項預算。這個預算與 2004 及 2005 年的預算相同。不過，為了支持“個人遊計劃”和對消費者提供更大的保障，我們在 2004 及 2005 年實際增加了抽查售賣黃金和白金飾物的零售商，抽查次數分別為 82 次及 81 次。至目前為止，我們在抽查中未有發現重大的違規個案。事實上，有關違反貴重金屬標誌令的投訴數目一直處於低水平：2004 年僅 5 宗，而 2005 年亦只有 6 宗。因此，2006 年將繼續採取同一抽查次數(70 次)，作為工作預算。但如有實際需要，我們會增加抽查的次數。

簽署：

姓名： 湯顯明

職銜： 海關關長

日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)040

問題編號

管制人員的答覆

0965

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006年預算的海事設施及港口建造工程的開支為1.02億元，較2005年預算開支1.58億元減少了5,600萬元，減幅達30%，其原因為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

2006年預算的海事設施及港口建造工程開支較2005年預算少，主要原因是我們在2005年已完成了大澳船隻碇泊保護區的建造工程。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)041

問題編號

管制人員的答覆

0966

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006 年預算的維修工程及維護性疏浚工程開支為 7,600 萬元，較 2005 年實際開支 8,500 萬元減少了 900 萬元，減幅達 10.5%，原因為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在 2005 年，我們進行了碼頭的主要混凝土維修工程，維修工程的費用因而有所增加。在完成這些維修工程後，2006 年的維修開支預算回復到平均水平。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)042

問題編號

管制人員的答覆

0967

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，提及將會展開 P1 道路欣澳段前期工程的建造工程，請提供 2006-07 年度涉及該工程的開支及人手編制。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

P1 道路欣澳段前期工程是由顧問公司設計及監督建造。本工程在 2006-07 年度的預算開支是 8,700 萬元，其中建造工程費用、駐工地人員開支及顧問費用分別是 7,900 萬元、700 萬元及 100 萬元。本署調配 4 名專業人員負責工程項目管理。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)043

問題編號

管制人員的答覆

0968

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006 年預算的建造中的工程開支為 4.35 億元，較 2005 年預算開支 11.13 億元減少了 6.78 億元，減幅達 60.9%，其原因為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在此綱領下 2006 年預算在建造中的工程開支減少，主要因香港迪士尼樂園第一期相關的基建工程已於 2005 年完成。2006 年預算的 4.35 億元主要包括以下項目：

- (a) 竹篙灣第二階段填海工程；
- (b) P1 號道路欣澳段的前期工程；以及
- (c) 香港迪士尼樂園第一期相關的基建工程的最終付款。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)044

問題編號

管制人員的答覆

0230

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在 2006-07 年度需要特別留意事項中，提及展開 P1 道路欣澳段前期工程的建造工程，請提供工程內容及最新進展。

提問人： 涂謹申議員

答覆：

擬建的大嶼山 P1 道路欣澳段的前期工程範圍主要包括：

- (a) 在欣澳進行填海工程，以填取約 3 公頃土地作為建造道路之用；以及
- (b) 建造兩條各長 1.5 公里的雙線單程行車道，以連接北大嶼山公路和欣澳道。

工程現正進行設計。建造工程預期在 2006 年第三季展開，為期約 3 年。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)045

問題編號

管制人員的答覆

2078

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度的預算將增加撥款 30 萬元，以應付運作開支的增加。請問：

- (a) 運作開支增加的具體內容為何？
- (b) 刪減的 1 個職位的詳情和原因為何？削減人手是否用以抵銷運作開支的增加？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 2006-07 年度的預算稍微增長，主要原因是由於維修的海事設施數目增加，本部門需要增調人手資源執行相應增加的勘察工作。
- (b) 由於我們簡化了工作程序和步驟，故此可以將 1 個提供一般支援服務的汽車司機職位刪減。該個職位預計在 2006-07 年年底才被刪減，所以該年度的開支只有輕微的節省。

簽署：

姓名：

蔡新榮

職銜：

土木工程拓展署署長

日期：

10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)046

問題編號

管制人員的答覆

2081

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2004-05 年度的撥款為 5,290 萬元。而在 2005-06 年度修訂撥款數字下降至 3,660 萬元，下跌的原因為何？而在 2006-07 年度的預算中，將要減少運作開支和刪減 1 個職位。減少開支詳情為何？削減職位的詳情、原因及涉及的開支為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

2005-06 年度的修訂預算少於 2004-05 年度的實際開支，主要由於 2005 年公務員減薪令全年開支減少，以及香港迪士尼樂園第一期的基建工程完成後的人手重新調配。

2006-07 年度的運作開支減少和刪減 1 個二級私人秘書職位，亦是由於已完成上述工程。該個職位按薪級中點估計的年薪值是 17 萬元。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮

職銜： 土木工程拓展署署長

日期： .3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)047

問題編號

管制人員的答覆

0973

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在 2005 年度所有衡量服務表現的主要準則均達到目標，有些甚至超標完成。當局有否研究將有關目標時間縮短，提高效率？若提高服務表現水平，預計涉及的開支為何？

提問人： 黃定光議員

答覆：

機電工程署每年均會檢討所有衡量服務表現主要準則的目標，尋求進一步改善之處。檢討會考慮多項因素，如有關工序的複雜程度，工作量的按年波動，以及公眾對獲得更佳服務的期望。

就此，機電工程署由 2005 年起將“編訂檢驗石油氣缸車及石油氣瓶車時間表及進行檢驗”的目標由 21 個工作日修訂為 20 個工作日，以反映提高的工作效率。在 2006 年，機電工程署亦將“為認可核證團體及製造商進行註冊”的目標由 20 個工作日修訂為 19 個工作日。我們計劃通過提昇效率以達致改善的目標，預計有關措施並不會涉及任何額外開支。

簽署： _____

姓名： 黎仕海 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)048

問題編號

管制人員的答覆

1042

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項中，提及監察大埔煤氣製造廠內擬使用天然氣的煤氣生產設施的校驗，詳情為何？有沒有從能源效益的角度，檢討使用天然氣生產煤氣涉及的能源損耗？若有，請提供詳情。

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 2006 年，香港中華煤氣有限公司將引入天然氣作為石腦油以外另一種生產煤氣的原料。為確保氣體安全，機電工程署會檢驗大埔煤氣製造廠內擬使用天然氣的煤氣生產設施，並視察和監察所需測試。機電工程署亦會檢視大埔煤氣製造廠就該等設施投入運作所需設立的操作程序和安全管理系統。如有關設施的測試和校驗結果滿意，而大埔煤氣製造廠亦設立了適當的安全程序，機電工程署會考慮批准擬使用天然氣的煤氣生產設施的使用申請。

在能源效益方面，由於使用以天然氣生產的煤氣和直接使用天然氣之間涉及氣體生產、輸配和使用等多項因數，因此很難直接比較。一般而言，直接使用天然氣作為燃料應比使用天然氣生產煤氣的能源效益稍高。然而，輸送管用天然氣至用戶，跟輸送管用煤氣有別。現時香港用戶所使用的煤氣用具，不能同時使用天然氣。因此，如要將天然氣直接輸送給用戶，便須進行改裝工程，包括更改整個氣體輸配網絡，以及改裝所有用戶的煤氣用具。使用天然氣作為生產煤氣的原料所需的改裝工程較少，並可讓用戶分享節省下來的燃料成本。

簽署： _____

姓名： 黎仕海 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 10.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度的撥款較 2005-06 年度的修訂預算減少 110 萬元，主要是由於刪減 2 個職位及已完成 1 個非經常開支項目。請問：

(a) 刪減的職位的工作範疇和刪減的原因為何？受影響部門的人手分配為何？

(b) 已完成的非經常開支項目及節省的開支為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

(a) 在 2006-07 年度將刪減的 2 個職位為 1 名首席技術主任和 1 名高級經濟主任。該名首席技術主任負責審核根據電力條例(第 406 章)提交的申請，包括電業工程人員和電業承辦商的註冊申請，以及有關固定電力裝置定期檢測證明書的加簽申請。刪減該職位是持續改善效率的其中一項措施。在刪減該職位後，該名首席技術主任的職務將通過內部工作調配和簡化流程，由同組其他人員分擔。刪減該職位並不會影響為公眾提供的有關服務。

開設該高級經濟主任職位的原意，旨在安排專人為檢討現行政府與兩間電力公司簽訂的《管制計劃協議》於 2008 年屆滿後未來電力市場的安排所涉及的經濟事宜提供意見。後來鑑於人手緊絀，政府經濟顧問未能騰出專責人員出任該職位，該職位因此在 2005-06 年度懸空。期間，政府經濟顧問繼續利用現有人手，為經濟發展及勞工局和機電工程署就有關電力市場檢討的經濟事宜提供專業意見。鑑於經濟發展及勞工局已計劃在 2006-07 年度起增加 1 個高級經濟主任職位，就多個包括能源的政策範疇提供意見，我們認為在 2006-07 年度可以刪減該個在機電工程署內的高級經濟主任專設職位。

(b) 在 2005-06 年度完成的一般非經常開支項目，內容為聘請顧問服務，就根據《管制計劃協議》監察兩間電力公司技術表現和審核其發展計劃提供獨立專業意見。在 2005-06 年度該項目的開支為 80 萬元。在 2006-07 年度，機電工程署會在有需要時，運用現有資源聘請顧問繼續提供有關方面的專業意見。

簽署：

姓名： 黎仕海

職銜： 機電工程署署長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)050

問題編號

管制人員的答覆

2316

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就當局曾進行的建立共同輸氣網絡的研究，有否計劃將設立這類設施納入未來的工作目標？若否，請說明原因。

提問人： 余若薇議員

答覆：

機電工程署於 1997 年聘請了顧問就香港建立共同氣體輸送系統以增加本港氣體燃料市場競爭進行 1 項初步可行性研究。研究的結論是要在本港實行 1 個以天然氣為基礎的共同輸送系統，先決條件是必須確保有可靠、穩定、充足和價格合理的天然氣供應，以滿足大眾的需求。我們對現時香港是否有可靠及穩定的天然氣供應來源仍有疑問。我們會聯同經濟發展及勞工局密切留意鄰近香港其他天然氣供應源的發展，並在適當時候進行詳細研究。

簽署：

姓名： 黎仕海

職銜： 機電工程署署長

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)051

問題編號

管制人員的答覆

0062

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意事項中提到海事處會“完成立法工作，以實施防止船舶造成空氣污染的《73/78年防污公約》附則 VI”，就此(i) 請當局具體說明上述工作的詳情；(ii) 當中涉及的開支和人手安排；(iii) 確實立法時間表。(iv) 另外在 2005 年，有關當局接獲多少宗針對船隻排放煙霧的投訴、海事處就此向船主發出了多少次口頭警告、提出多少次檢控，以及定罪的個案數目。

提問人： 馮檢基議員

答覆：

- (i) 爲了在本港實施防止船舶造成空氣污染的《73/78年防污公約》附則 VI(公約附則)，我們建議制訂《商船(防止空氣污染)規例》以及《商船(防止及控制污染)(費用)(修訂)規例》。建議的規例會就燃油的質量、船上焚化操作以及控制船隻排放氮氧化物、硫氧化物及消耗臭氧物質的要求訂立標準。建議的規例會賦權海事處處長授權船級社執行上述公約附則所要求的驗船和發出證書。建議的規例同時會釐定由政府驗船師驗船和發證的服務收費水平。有關立法建議已經得到立法會經濟事務委員會的支持，兩條附屬法例正在草擬中。
- (ii) 本處並沒有爲這項立法工作及實施公約附則預留款項，本處會透過內部重新調配資源來應付額外的的工作。
- (iii) 我們計劃於 2006-07 年度將上述規例提交立法會。
- (iv) 在 2005 年，本處接獲 11 宗有關船隻排放黑煙的投訴，就此發出了 1 次口頭警告和 5 次書面警告，並提出了 1 次檢控，但其後因證據不足而撤銷檢控。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)052

問題編號

管制人員的答覆

1160

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就 2006-07 年度需要特別留意事項，請告知海事處將全面檢討公眾貨物裝卸區的管理，詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

我們現正就公眾貨物裝卸區的管理進行檢討，就有關事宜制定長遠策略，這檢討涵蓋未來公眾貨物裝卸區的預計需求，停泊位分配方法，制定底價的機制等。

這檢討會考慮所有有關因素，包括公眾貨物裝卸區的操作特性，社會對公眾貨物裝卸區的需求，它的經濟價值，規劃中的發展項目對公眾貨物裝卸區的影響，使用者對有關設施的期望及有關商會的意見等。

該檢討已在 2005 年年尾開始，預計在 2007 年年初完成。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 9.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

在該綱領中，2006-07 年度刪減 11 個職位，請詳細列出：

- (a) 刪減的職位，其所屬部門及數目；
- (b) 刪減職位的原因；
- (c) 刪減職位共節省款額多少？及所有款項是否全數用於部門內？

提問人： 王國興議員

答覆：

(a)及(b) 在 2006-07 年度，綱領(2)港口服務下將刪減下列 11 個職位：

職位	數目	部別／組別	刪除原因
技工	1	輔航設備及繫泡小組	兩個分組合併使人手得以減省
測量主任／見習測量主任	1	海道測量部	精簡工序
二級工人	1	海道測量部	精簡工序
二級工人	1	污染控制小組	油污清理服務和海上清潔工作外判
技工	6	污染控制小組	油污清理服務和海上清潔工作外判
打字員	1	行政部	打字服務需求減少

(c) 通過刪減 11 個職位，每年可節省 150 萬元，全數會撥歸海事處作其他用途。

簽署： _____

姓名： _____

職銜： 海事處處長

日期： .3.2006

開支預算

EDLB(ED)054

管制人員的答覆

問題編號

1968

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2006-07 年度的預算撥款比 2005-06 年度增加 2,410 萬元，並預期在 2006-07 年度刪減 11 個職位，請問：

- (a) 2005-06 年度就增加撥款的開支項目，請提供有關計劃的具體內容及涉及開支。
 (b) 刪減的 11 個職位的職責範疇為何？各職位的支出分別為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 在 2006-07 年度所增加的撥款將用於支付下列項目：
1. 維持港口設施所需的貨品和服務的預期合約價格增幅共 900 萬元；
 2. 籌備及管理新屯門跨境渡輪碼頭所需的額外職員費用和運作開支共 300 萬元；
 3. 因員工增薪、退休前休假和預期填補空缺而須多付的薪金共 280 萬元；及
 4. 應付突發事件和其他貨品與服務價格的一般增幅共 930 萬元。
- (b) 在本綱領下擬刪減的 11 個職位的主要職責範疇及各職位開支如下：

職位	數目	職責範疇	每年開支 (萬元)
技工	1	修理和安裝輔航設備	10
測量主任/ 見習測量主任	1	進行海深、海道和地形測量	20
二級工人	2	提供一般運作支援	20
技工	6	提供油污清理服務和執行海上清潔工作	90
打字員	1	提供打字服務	10
總計	11		150

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

海事處處長

.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)055

問題編號

管制人員的答覆

1995

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度的預算撥款比 2005-06 年度增加 260 萬元，主要計及預期貨品與服務的合約價格有所增加所需的額外撥款，並預期在 2006-07 年度刪減一個職位。請問：

(a) 所增加的撥款就預期貨品與服務的合約價格有所增加，其中分配的詳情為何？

(b) 預期以刪減職位抵銷開支，擬削減的職位職責範疇為何？節省的開支為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

(a) 本綱領下所需額外撥款主要用於應付公眾貨物裝卸區保安服務的預期合約價格增幅共 140 萬元，餘款則用以應付其他貨品與服務價格的一般增幅。

(b) 擬削減的職位為文書主任，負責提供總務支援服務，削減此職位每年可節省約 30 萬元。

姓名： 譚百樂

職銜： 海事處處長

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)056

問題編號

管制人員的答覆

2000

總目： 100 海事處分目：綱領：管制人員： 海事處處長局長： 經濟發展及勞工局局長問題：

在 2006-07 年度擬刪減 33 個常額職位的詳情及因而節省的開支為何？

提問人： 梁耀忠議員答覆：

2006-07 年度擬刪減的 33 個職位如下：

職位	數目	部別／組別	刪減理由
測量主任／見習測量主任	1	海道測量部	精簡工序
二級工人	1	海道測量部	精簡工序
打字員	1	行政部	打字服務需求日益減少
文書主任	1	行政部	總務組重組架構
二級工人	1	污染控制小組	油污清理服務和海上清潔工作外判
技工	6	污染控制小組	油污清理服務和海上清潔工作外判
技工	1	輔航設備及繫泊小組	兩個分組合併使人手得以減省
高級驗船督察	1	本地船舶安全組	委託特許驗船師檢驗低風險本地船隻
助理驗船督察	1	本地船舶安全組	委託特許驗船師檢驗低風險本地船隻
助理電氣督察	1	維修組	精簡工序

高級機械督察	1	維修組	精簡工序
機械督察	1	維修組	精簡工序
一級監工	2	維修組	精簡工序
高級技工	2	維修組	精簡工序
技工	5	維修組	精簡工序
高級物料供應員	1	支援服務組	精簡工序
小輪船長	6	船隊行動組	政府船隊服務外判
總計	33		

刪減上述職位後每年可節省 690 萬元。

簽署：

姓名：

職銜：

海事處處長

日期：

.3.2006

開支預算

EDLB(ED)057

管制人員的答覆

問題編號

0140

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就項目編號 014 “聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見”，請提供：

- (a) 該顧問所提供的意見是否為協助競爭政策檢討委員會檢討工作之用？若否，意見會作何種用途？
- (b) 該等意見會否公開發表？若否，原因為何？
- (c) 當局聘請顧問的程序及準則為何？
- (d) 該顧問至今所完成的工作為何？
- (e) 預計於 2006-07 年度完成的工作為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

- (a) 在 2005-06 年度，5 名專家獲競爭政策檢討委員會(檢討委員會)邀請出席一次座談會，目的是向檢討委員會提供有關外國制訂及執行競爭法的經驗，以協助檢討委員會的工作。
- (b) 檢討委員會於檢討過程中，會考慮上述專家的意見。預計檢討委員會將於 2006 年年中完成檢討工作並提交報告，我們會向立法會及公眾匯報檢討委員會的報告。
- (c) 獲邀請的專家名單主要由非官方成員組成的檢討委員會決定。考慮因素包括：個別專家的經驗和背景、檢討委員會所舉行的有關座談會的範圍及內容和政府各駐外經貿辦事處的建議。
- (d) 專家已於 2005 年 8 月所舉行的座談會上提供專業意見並與檢討委員會成員作出討論。
- (e) 是否進行進一步的研究須視乎檢討委員會的檢討結果而定。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)058

管制人員的答覆

問題編號

0141

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就項目編號 015 “加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識”，請提供：

- (a) 2005-06 年度的工作詳情。
- (b) 2006-07 年度的工作計劃詳情。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

- (a) 分目 700 一般非經常開支項目 015 是用作保養和更新競爭政策諮詢委員會(競諮會)的網站，和印製宣傳品以推廣競爭概念之用。在 2005-06 年度，我們繼續保養和更新競諮會的網站。作為向學生及青少年介紹和推廣反競爭行為的認知與意識的各項計劃的一部分，我們亦將香港教育城負責製作的電腦互動遊戲轉載成電腦光碟派送給全港小學。
- (b) 在 2006-07 年度，我們會繼續更新競諮會網站上的資料。我們亦會與教育統籌局合作，審視各項教育推廣活動的成效，並參考收到的意見，檢討及優化有關計劃。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)059

管制人員的答覆

問題編號

0142

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就項目編號 017 “就擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱進行顧問研究”，請提供：

- (a) 當局挑選該顧問的程序及準則為何？被挑選的顧問所具備的資歷為何？
- (b) 研究迄今所完成的部份為何？
- (c) 預計 2006-07 年度完成的部份為何？
- (d) 預計何時會完成整個研究？
- (e) 研究報告會否公開發表？若否，原因為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

制訂 2008 年後電力市場的規管架構涉及多項複雜並相關的經濟、技術及規管方面的課題，我們自 2001-02 年度開始預留了 850 萬元進行顧問研究。到目前為止，我們已聘請顧問就其他地方電力市場的預測電力需求、釐定電費、市場運作及規管機制的實施和經驗進行了研究，並分別就住宅用戶及非住宅用戶對本港供電情況進行了意見調查。截至 2006 年 2 月為止，上述研究和調查的總開支為 375 萬元。我們一直按照政府發出的“物料供應及採購規例”揀選顧問。獲揀選的顧問，均具備與研究範疇有關的經驗和專業知識。

已完成部分的顧問研究的主要結果，已反映於有關香港電力市場未來發展的第一及第二階段諮詢文件，以及在經濟發展科網頁上發放的參考資料文件中。

在 2006-07 年度，我們會繼續按需要聘請顧問進行研究。我們預計所有顧問研究會在 2008-09 年度或之前完成。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)060

管制人員的答覆

問題編號

0143

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在項目編號 428 “香港發展郵輪碼頭設施顧問研究”一項下：

- (a) 當局挑選該顧問的程序及準則為何？被挑選的顧問所具備的資歷為何？
- (b) 研究迄今所完成的部份為何？
- (c) 預計於 2006-07 年度完成的部份為何？
- (d) 預計何時會完成整個研究？
- (e) 研究報告會否公開發表？若否，原因為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

- (a) 我們是根據政府的“[物料供應及採購規例](#)”的既定程序挑選負責“香港發展郵輪碼頭設施顧問研究”的顧問。該顧問研究分兩期進行。第一期的研究是要確定發展新郵輪碼頭設施的市場需求及規格和提供最新的資料，因此顧問須擁有對郵輪市場的專業知識。第二期的研究涵蓋發展新郵輪碼頭設施的營運、財務及管理等問題，因此需要擁有該等專業知識的顧問。
- (b) 第一期的顧問研究已完成。
- (c) 第二期的顧問研究尚在計劃中，預計將在 2006-07 年度展開有關郵輪碼頭設施的營運、財務及管理等工作。
- (d) 第二期的顧問研究預計會在 2006-07 年度完成。
- (e) 第一期顧問研究的主要結果已於 2005 年 11 月上載於旅遊事務處的網頁。第二期的顧問研究仍在計劃中，我們會考慮適當地公佈研究結果。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就項目編號 483 “大型旅遊基建計劃的開展活動”，請提供 2006-07 年度的工作計劃詳情及預算分項開支。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2006-07 年度，我們計劃用約 600 萬元舉辦大型旅遊基建計劃的開展活動，主要包括以下 3 個範疇：

(a) 公眾參與旅遊發展計劃的活動

我們計劃用約 150 萬元全年舉辦各項活動，讓公眾人士可參與旅遊項目的發展過程，例如鯉魚門海旁改善計劃、及在尖沙咀興建露天廣場等等。這些活動以工作坊、研討會、問卷調查等形式進行，目的是使公眾人士更了解有關計劃，讓不同界別團體交流意見，並在項目發展的不同階段，向有關人士收集意見及建議。

(b) 就計劃中的旅遊項目進行研究以制訂工程細節

為提升香港仔作為首選旅遊景點的吸引力，及配合海洋公園的重新發展計劃，我們正計劃推行“香港仔旅遊發展項目”。開展這項計劃時，我們會用約 150 萬元聘請顧問，為香港仔港灣地區進行全面的研究，以制訂在硬件、軟件和區內交通配套等各方面的具體建議。

(c) 新落成旅遊設施的開幕及社區推廣

我們計劃用約 300 萬元舉辦一連串的活動以宣傳新落成的旅遊設施，包括昂坪 360、香港濕地公園，及美化後的尖沙咀海濱長廊。計劃主要包括派發刊物、海報及紀念品、製作電視短片及電台聲帶、舉辦各項宣傳活動如開幕典禮及展覽。推廣對象主要為本港市民，目的是讓公眾廣泛知悉新設施的啓用及加強他們對新落成旅遊項目的認識。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)062

管制人員的答覆

問題編號

0145

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就項目編號 926 “本地車用燃油零售市場顧問研究”，經濟發展及勞工局局長曾承諾會於 2005 年底完成研究並公開研究報告，但政府至今仍未公佈研究結果：

- (a) 整個研究是否已完成？若否，原因為何？
- (b) 若是，至今仍未公佈研究結果的原因為何？
- (c) 2006-07 年度預計跟進研究結果的工作計劃為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

- (a) & (b) 由於合同內列明的部分工作尚未提交，顧問仍未完成全部工作。
- (c) 待顧問完成全部工作後，我們會向立法會及公眾匯報顧問的研究結果，並考慮所需的跟進工作。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)063

管制人員的答覆

問題編號

0146

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請提供 2006-07 年度用於監察天然氣的發展及供應情況的預算開支及工作計劃詳情。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2006-07 年度，總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目下預算撥款約為 1,560 萬元，主要用於支付負責有關政策人員的薪津及有關部門開支。用於監察天然氣的發展及供應情況的預算開支，已納入上述撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於有關天然氣事宜的支出。

在 2006-07 年度，我們會聯同機電工程署，監察香港電燈有限公司和香港中華煤氣有限公司分別引入天然氣作發電和生產煤氣的情況，並會繼續監察中華電力有限公司現有輸往龍鼓灘發電廠的天然氣供應情況，工作範圍包括監察有關設施的安全規格及供氣可靠性等。我們亦會密切留意鄰近香港其他天然氣供應源的發展，並在適當時候進行詳細研究。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)064

管制人員的答覆

問題編號

0147

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

請提供 2006-2007 年度就制訂電力市場在 2008 年現行管制計劃協議屆滿後的規管架構的預算開支及工作計劃的詳情。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2006-07 年度，總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目下預算撥款約為 1,560 萬元，主要用於支付負責有關政策人員的薪津及有關部門開支。用於制訂電力市場在 2008 年後的規管架構的預算開支，已納入上述撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於有關電力市場事宜的支出。

我們現正就“香港電力市場未來的發展”進行第二階段公眾諮詢，諮詢期將於 2006 年 3 月 31 日結束。我們會因應收集到的意見，進一步檢討及完善各項建議，並於本年較後時間，與兩間電力公司就 2008 年後的電力市場規管安排進行商討。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)065

管制人員的答覆

問題編號

0148

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請提供就香港水療及度假設施發展進行顧問研究的預算開支及工作計劃詳情。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

政府在 2004 年 7 月委託顧問進行研究，探討市場對水療及消閑度假設施的需求，以及就在本港提供達國際水平的水療及消閑度假設施提出建議。

顧問研究的初步結果確定本港具發展消閑度假設施的潛力。發展該設施可配合我們拓闊本港旅遊產品種類的策略及有助發展高消費旅客市場。顧問亦指出在發展此類設施時，需同時考慮這些計劃對環境的影響，及確保可持續發展。

我們已於 2005 年 4 月就顧問研究的初步結果舉行工作坊，出席人士包括業界、環保團體、地區組織等代表，其後直至去年 5 月繼續收集書面意見。顧問快將完成整理工作坊及其他途徑收集得的意見，以提交有關研究報告。

政府對如何展開有關項目持開放態度，顧問報告有助有興趣發展此類設施的人士明白在香港發展水療及度假設施的機遇及限制。至於發展模式及地點最終應由市場決定。政府會確保在環境影響及可持續發展方面符合所有要求。該研究預期可在 2006-07 年度內完成。我們會審慎考慮顧問報告的最後建議，才決定未來發展的方向。我們會把最後報告上載旅遊事務署網頁，供公眾人士參考。

我們就該研究預留了 130 萬元撥款。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)066

管制人員的答覆

問題編號

0149

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2006-07 年度需要特別留意事項提到“協助競爭政策諮詢委員會檢討各項政策和措施，以確定各行各業可如何加強競爭”，請列出 2005 年現正檢討的競爭政策和措施的詳情、其進度和有關建議，以及 2006-07 年度預算開支詳情。

提問人： 馮檢基議員

答覆：

在 2005-06 年度，競爭政策諮詢委員會授權我們委聘獨立顧問，研究香港車用燃油市場的競爭情況，及本地油公司有否涉及任何反競爭行爲。因此，我們於 2005 年 7 月委聘顧問進行研究。研究的範圍涵蓋本地車用燃油市場的結構、運作成本和訂價安排等，並參考美國、歐盟國家和澳洲等地針對油公司反競爭行爲所採取的競爭法例，以及有關的措施和經驗，建議香港是否有需要採取措施包括立法以確保燃油市場的公平競爭。

顧問尚未完成全部工作。待顧問完成全部工作後，我們會向公眾及立法會匯報顧問的研究結果。

研究的開支由分目 700 一般非經常開支項目 926 “本地車用燃油零售市場顧問研究”支付。2006-07 年度該研究的預算現金流量爲 110 萬元。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)067

管制人員的答覆

問題編號

0150

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就與教育統籌局合作，在學校推廣競爭概念和將競爭概念納入課程內容的工作。請具體說明此項工作的詳情及進展；及 2006-07 年度涉及的開支和人手安排。

提問人： 馮檢基議員

答覆：

為了向學生及青少年介紹和推廣對反競爭行為的認知與意識，在 2005-06 年度，我們與教育統籌局(教統局)合作－

- (a) 向小學道德及公民教育科和負責課程發展的老師，簡介政府的競爭政策和有關競爭概念，並邀請他們協助於學校推廣競爭概念；
- (b) 徵詢高中(中四至中五)綜合人文科老師的意見。老師普遍認為課程內有關競爭概念的單元，有助提高學生對各類反競爭行為和此類行為對社會及經濟所帶來的負面影響的意識和認知；及
- (c) 將香港教育城負責製作的電腦互動遊戲轉載成電腦光碟派送給全港小學。

在 2006-07 年度，我們會與教統局合作，審視各項教育推廣活動的成效，並參考收到的意見，檢討及優化有關計劃。有關工作所需人手開支已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的整體撥款中，難以個別量化。至於個別教育或宣傳計劃所需開支則由分目 700 一般非常開支項目 014 及 015 所支付。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)068

問題編號

管制人員的答覆

2076

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就為 118 公里的海堤、306 個碼頭、所有航道、碇泊區及主要河道的潮汐河段提供維修服務，請問：

- (a) 會否計劃增加碇泊區？請提供詳情及地點；以及
(b) 是否有相關措施以提高中流作業處理能力？改善政策的具體內容為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 在 2006-07 年度，我們現時沒有計劃增加碇泊區。
- (b) 為提高中流作業的理貨能力，我們已於 2006 年 2 月設立 5 個新的碇泊區；其中 2 個位於大嶼山北面的深水角，其他 3 個位於港內的奇力灘。但我們會密切注意情況，並考慮業界的需要而設立新設施。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

在 2006-07 年度當局會繼續制訂措施，提升香港港口的競爭力，有關措施詳情為何，涉及開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

面對鄰近港口的急劇發展，為維持香港作為貿易及物流樞紐的地位，政府已就“香港港口規劃總綱 2020”研究所提出的建議諮詢業界，並落實一系列措施，以提升香港港口的競爭力。有關措施及進度如下：

(a) 調整跨境陸路費用

經我們與廣東省當局商議後，“四上四落”及“一車一司機”的規定已經放寬，而經營跨境運輸車輛業務牌照的有效期限亦由 3 年延長至 6 年。廣東省當局亦已同意根據貨運量及不同地區的實際需要，逐步延長內陸車檢場的辦公時間。我們希望上述放寬措施，可增加跨境運輸車輛的效率，降低運輸成本。在 2006-07 年度，我們會繼續與廣東省當局討論延長東莞車檢場的開放時間。此外，我們打算推行 1 項貨車內置信息系統試行研究，藉着諸如全球定位系統及車隊管理等先進技術，進一步提升貨運業的效率。

(b) 調低港口收費

我們將調低使用港口的費用，以及增加 5 個碇泊區以擴大中流作業的理貨能力，我們亦會調低本地船隻的牌照費用，及推出多次入港許可證，以簡化內河船進入香港水域的程序，減低內河船到港的成本，藉此吸引更多內河及轉運貨物到香港裝卸。這些措施生效後，中等噸位的船隻停留香港 2 天，可節省約 25% 的碇泊費。而內河貨船使用多次入境許可證，最高可節省 50% 的入境許可證費用。調低上述使用港口費用、碇泊費及推出多次入港許可證會令庫房少收 5,920 萬元，而增加碇泊區則會帶來約 120 萬元的收入。調低碇泊費的措施已經在 2006 年 2 月透過立法實行，其他措施將會透過修改法例在 2006-07 年度推行。

(c) 提升港口生產力

經過諮詢業界及得到香港港口發展局的支持，我們將會在鄰近葵涌－青衣貨櫃碼頭的地方提供後勤土地公開招標，以提升貨櫃碼頭的理貨能力。首批 2 個處理駁運貨物的設施剛於 2006 年 2 月開始公開招標，預計可於 2006 年年中批出。

(d) 改善運輸基礎設施

為促進跨境貨物流量，連接落馬洲及皇崗並專供貨車使用的新橋已於 2005 年 1 月啓用，而深港西部通道(深西通道)亦將於 2006 年年底通車。待深西通道通車後，跨境貨車的每日流量將增加 2 倍至約 80 000 架次。此外，連接九號貨櫃碼頭及葵涌其他貨櫃碼頭的昂船洲大橋亦將於 2008 年落成。上述跨境基建項目，均由其他有關政策局及部門處理。

(e) 整體基建策劃

我們根據“香港港口規劃總綱 2020”研究建議，在大嶼山西北部進行生態研究，就環境因素評估在該處興建十號貨櫃碼頭的可行性。我們亦會進行更新香港港口貨運量預測研究，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。這 2 項研究已於 2005 年年底展開。在得到更詳細資料後，我們會檢討擴建港口的方案。

(f) 鞏固香港作為主要資訊物流中心

於 2005 年 12 月推出的數碼貿易運輸網絡，會提供一個開放、中立、安全及收費合理的電子平台，使供應鏈的資訊流通更快捷及更可靠。我們亦會為物流業從業員舉辦培訓工作坊，推廣資訊科技和電子物流技術的使用。

我們相信以上措施均有助提升香港港口的運作效率和競爭力，以應付香港所面對的挑戰。除了上述由其他相關政策局及政府部門負責的跨境基礎項目外，我們會通過內部調配現有資源推行上述各項措施。

簽署： _____

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期： 10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)070

問題編號

0288

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請列出計劃在 2006-07 年度進行改善工程的旅遊景點及設施的詳情，以及各項目涉及開支。2005-06 年度未能如期完成的項目詳情及其原因。

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

我們在 2006-07 年度會繼續進行的旅遊項目詳情如下：

項目名稱	預算支出 (億元)	項目詳情
尖沙咀海濱長廊美化計劃	1.702	該項目由香港文化中心起，沿海濱長廊一直伸展至國際郵件中心。改善項目包括興建園景建築和栽種花木，重置街道照明，闢設空地及設備作休憩花園、戶外活動、表演場地和露天茶座之用。改善工程已於 2004 年 8 月展開，分階段在 2006 年底完成。
赤柱海濱改善工程	0.901	該項目會美化赤柱大街至八間屋一段的海濱長廊；在美利樓對開位置興建公眾碼頭；擴展赤柱大街對開的海濱長廊；清拆水僊古廟四周的寮屋，和改善鄰近八間屋的露天地方。改善工程已於 2004 年 8 月展開，分階段在 2007 年年底完成。
旅遊區改善計劃 - 山頂	1.426	計劃以維多利亞式建築風格作為設計主題，美化及改善山頂廣場外的露天地方、步行徑及山頂公園一帶。改善項目包括美化街貌、重鋪路面、改善街道照明及裝置等。工程已於 2005 年 10 月展開，分階段於 2007 年年底完成。
尖沙咀東部交通接駁系統	2.551	我們計劃把尖沙咀天星碼頭對出的公共運輸交匯處遷移至尖東的永安廣場公園現址，而永安廣場公園則會在新交匯處之上的平台重建。為改善新交匯處、海濱長廊、九鐵尖東站和中間道兒童遊樂場的行人連接系統，我們將興建兩條分別橫跨漆咸道南和梳士巴利道的行人天橋。工程已於 2005 年 9 月展開，於 2007 年完成。

如獲財務委員會撥款，我們亦將實施以下旅遊項目 -

項目名稱	預算支出 (億元)	項目詳情
大嶼山昂坪公共設施改善計劃	0.554	我們計劃改善位於昂坪寶蓮禪寺前的公眾露天廣場及增設配套設施。若通過撥款，我們計劃於 2006 年展開有關工程，並預算於 2008 年完成。

我們並沒有旅遊項目未能如期在 2005-06 年完成。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)
日期： 10.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請提供特別為家庭及商務旅客制定的推廣計劃的具體項目內容。在 2006-07 年度預算的 9,610 萬元撥款之中，請列出各個項目所涉及支出及預計成效。

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

為刺激旅客數目及消費，特別是家庭及商務客群，香港旅遊發展局(旅發局)會繼續在 2006-07 年度推出一連串策略性推廣活動及計劃，以進一步提升旅客在港的旅遊體驗。為此，旅發局將利用深受旅客歡迎的大型活動所提供的平台及時機，推出以家庭及商務旅客為目標的新產品和推廣活動，吸引他們延長留港時間及消費。例如：旅發局會利用在暑假期間舉行的“香港購物節”，特地為這兩個目標客群設計及舉辦娛樂節目、購物及餐飲推廣等活動；配合聖誕節舉行的“香港繽紛冬日節”，旅發局會設計更多富特色及適合小孩的活動，讓一家大小共同參與；今年 4 至 5 月間，旅發局會推出一項名為“傳統節慶巡禮”的嶄新大型活動，節目老幼咸宜，具濃厚文化氣氛，特別適合長途市場的家庭及商務旅客。

為吸引更多屬於這兩個目標客群的旅客來港，旅發局亦會加強有關這些活動在海外的宣傳，及與業界合作推出適合這兩個目標客群的優惠和配套行程，讓更多旅客群廣泛知道這些活動及吸引他們來港旅遊。

在 2006-07 年度，旅發局將會推行以上以家庭及商務客群為目標的大型活動及旅遊產品，並繼續在全球 16 個發展潛力優厚的主要市場*，以家庭及商務客群為主要對象進行推廣活動。旅發局用於這兩方面的預算開支如下 -

家庭客群

預算開支為 4,410 萬元

(a) 活動及推廣： 3,100 萬元

(b) 海外推廣： 1,310 萬元

商務客群(包括年青行政人員)

預算開支為 5,200 萬元

(a) 活動及推廣： 3,600 萬元

(b) 海外推廣： 1,600 萬元

在推廣的效益方面，在 2006-07 年，相關宣傳及廣告預期可以覆蓋至 3 000 萬目標觀眾、總廣告收看人次達 6 億次，公關宣傳效益為 6 億港元。這些大型活動除了豐富旅客的體驗外，亦能為香港建立口碑，鼓勵旅客再次來港旅遊。

* 16 個主要市場包括：美國、加拿大、英國、德國、法國、澳洲、內地、台灣、日本、南韓、新加坡、馬來西亞、泰國、菲律賓、印尼及印度。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期：

10.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)072

管制人員的答覆

問題編號

0371

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局在 2006-07 年度會完成大嶼山物流園計劃的可行性研究，請提供初步研究結果，包括落實發展計劃所涉及開支金額為何。

提問人： 林健鋒議員

答覆：

大嶼山物流園項目的可行性研究初步確立了物流園的規劃及工程可行性。可行性研究亦包括了環境和交通影響等各方面的評估，以符合物流園選址在規劃及填海方面的法定要求。可行性研究的初步結果顯示，有關工程應不會對環境和交通方面造成任何無法彌補的負面影響。至於整項計劃的基建費用，因所涉及工務工程的初步設計尚在進行中，暫時未能估計整項工程的預算開支。

簽署： _____

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 10.3.2006

開支預算

EDLB(ED)073

管制人員的答覆

問題編號

0606

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就香港的水療及度假設施發展繼續進行顧問研究，確定市場需求及提出有關建議，2005-06 年度用於上述研究的實際開支為何，2006-07 年度有關預算開支為何，以及有關計劃的實施時間表為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

政府在 2004 年 7 月委託顧問進行研究，探討市場對水療及消閒度假設施的需求，以及就在本港提供達國際水平的水療及消閒度假設施提出建議。我們已就該研究預留了 130 萬元撥款，截至目前的開支約為 90 萬元，餘下款項將在 2006-07 年度備用。

顧問研究的初步結果確定本港具發展消閒度假設施的潛力。發展該設施可配合我們拓闊本港旅遊產品種類的策略及有助發展高消費旅客市場。顧問亦指出在發展此類設施時，需同時考慮這些計劃對環境的影響，及確保可持續發展。

我們已於 2005 年 4 月就顧問研究的初步結果舉行工作坊，出席人士包括業界、環保團體、地區組織等代表，其後我們繼續收集書面意見直至同年 5 月。顧問快將完成整理工作坊及從其他途徑收集得來的意見，以提交有關研究報告。

政府對如何展開有關項目持開放態度，顧問報告有助有興趣發展此類設施的人士明白在香港發展水療及度假設施的機遇及限制。至於發展模式及地點最終應由市場決定。政府會確保在環境保護及可持續發展方面符合所有要求。該研究預期可在 2006-07 年度內完成。我們會審慎考慮顧問報告的最後建議，才決定未來發展的方向。我們會把最後報告上載於旅遊事務署的網頁，供公眾人士參考。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)074

管制人員的答覆

問題編號

1016

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請提供 2006-07 年度推行的港口發展及物流服務措施各項推廣活動的詳情，涉及的開支。各個項目需要的撥款多少？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

為鞏固香港作為區內國際物流樞紐的地位，我們會於 2006-07 年度推出多項措施，包括進行 1 項以提高貨運效率為目的之貨車內置信息系統試行研究，並舉辦研討會及工作坊，以提高物流業界，尤其是中小企對電子物流技術的認識，並增進他們應用電子物流技術的能力。此外，我們會進行 1 項用家調查暨策略論壇，籌劃香港物流業的未來發展路向。我們亦會進一步加強以內地企業為目標的推廣活動。

有關港口發展推廣活動方面，我們會舉辦和參與各種推廣活動以鞏固香港作為國際航運中心的地位。這些活動包括教育及職業博覽 2007、中學航海事業就業講座、航運及相關行業講座、到內地考察，以及推廣和參與國際商貿會議及展覽等。

就實施各項措施和推廣活動方面，我們會諮詢香港物流發展局、香港航運發展局和香港港口發展局及其轄下的專項小組。由於細節尚待討論，故未有詳細開支預算，但我們會在總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(2)下有關海空交通及物流發預留撥款，推行各項措施和推廣活動。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)075

管制人員的答覆

問題編號

1072

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就監察電力和氣體供應的可靠程度，有關公司把可靠程度維持在超過 99.8% 的水平，根據《香港電力市場未來的發展》第二階段諮詢文件，現時本港供電可靠程度高達 99.99%。

- (1) 當局會否為電力公司的供電可靠程度訂立目標；以及
- (2) 有否評估若把現時本港供電可靠程度 99.99% 稍作下調(如下調到 98%)，對空氣質素、電力公司固定資產投資、生產電力過剩問題，以及電費價格等因素會帶來甚麼影響？若有，結果是什麼？若否，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

本港現時的供電可靠程度達到99.99%以上，該標準是指“平均供電可用率指數”，即表示“給用戶供電小時數”除以“用戶要求供電總小時數”的百份比。這個指數是反映實際供電的整體可靠性，而並不是電力系統的規劃準則。“給用戶供電小時數”會受到備用發電容量、供電網絡質素，及電力系統的操作、保養、維修、運作環境等各方面的因素所影響，個別年份的數據，也可能受到外在因素如天災或人為意外的影響而有差異。因此，雖然擁有足夠備用發電容量是達致高度供電可靠性的其中一個重要因素，但實際供電的整體可靠性，與空氣質素、電力公司的資產、生產電力過剩(或備用發電量)和電費的關係，並沒有一個直接的方式可以評估。

就確保供電可靠方面，我們已制訂一系列電力系統規劃準則，例如“喪失負荷概率”，該概率是一個被廣泛使用的或然率規劃方法，主要用作評估發電容量是否足夠應付每年用電最高負荷需求量。我們會於審批電力公司提交的“財政計劃”時，根據有關規劃準則，批核電力系統的發展，以確保系統可應付供電需求之餘，電力公司亦不可過度投資。另外，我們亦會於每年“核數檢討”期間，與電力公司檢討過去一年及未來一年的供電可靠程度數據。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度，當局表明香港旅遊發展局將把資訊發放平台擴大至流動電話，並將會沿尖沙咀海濱長廊重要地點設立的 9 個主題資訊站，開發新的資訊發放渠道，以豐富旅客的體驗。請說明這些計劃的撥款數目及詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2006-07 年度，香港旅遊發展局(旅發局)將會推行一項嶄新服務，透過手提電話發放聲音、圖像及文字，向旅客提供有關香港的資料，例如：觀光、購物、餐飲、大型活動及天氣。預算開支約為 330 萬元。

此外，作為尖沙咀海濱長廊美化計劃的一部份，旅遊事務署將於沿海濱長廊不同地點設置 9 個資訊站。資訊站的設計各有不同主題，如“尖沙咀區特色”、“文化及演藝”及“購物及美食”等。資訊站附設輕觸式屏幕，連繫到香港旅遊發展局的網頁。旅發局將會用約 20 萬元，為這些資訊站開發互動影像台的網頁內容，並備有英文、繁體及簡體中文版本，以方便旅客取得有關香港景點及活動的最新資料。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)077

管制人員的答覆

問題編號

1100

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
(5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

關於分目 000 運用開支，預期在 2006-07 年度會淨開設 3 個常額職位，包括 2 個協助評估旅遊項目的財政和工程事項的職位。請提供這 3 個職位的職級別、工作及薪金的資料。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

該 3 個職位包括 1 個高級工程師、1 個高級庫務會計師及 1 個高級經濟主任。

該高級工程師的職位是時限性職位，由 2006-07 至 2011-12 年度止。該職位主要是協調及統籌有關發展新郵輪碼頭設施所涉及的技術及工程事宜。該職位按薪級中點估計的年薪值約為 90 萬元。

該高級庫務會計師是常額職位，其職責是協助監察現有主要旅遊設施的財政狀況，及就計劃中的旅遊項目之財政及庫務事宜作出評估和提出意見。該職位按薪級中點估計的年薪值約為 90 萬元。

該高級經濟主任是時限性職位，由 2006-07 至 2010-11 年度止。該職位主要會就政府的競爭政策、能源、航空、航運及物流政策，從經濟角度提供意見。該職位按薪級中點估計的年薪值約為 90 萬元。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (5) 旅遊
(7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

022 項下“旅遊發展助理訓練計劃”結餘為 539.3 萬元及項目 825 項下“改善香港旅遊發展局的網站”結餘為 675 萬元。請告知本委員會上述結餘的計劃用途。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

項目 022 - 旅遊發展助理訓練計劃

在 2006-07 年度，旅遊事務署計劃使用“旅遊發展助理訓練計劃”(計劃)項目剩餘的 539.3 萬元，繼續推行該計劃。該計劃將分兩段時間推行，每段為期 6 個月，總共提供 194 個訓練職位，包括 184 位旅遊發展助理及 10 位指導員。他們會被派到 3 個邊境控制站(羅湖、落馬洲和中國客運碼頭)，協助派發單張給旅客及疏導人流。

項目 825 - 改善香港旅遊發展局的網站

在 2006-07 年度，香港旅遊發展局計劃利用剩餘的 675 萬元，繼續改革其網站。詳細工作包括：

- (i) 設置映像網站(mirror website)，並在主要區域市場進行改善措施，以提升網絡的整體連接表現及速度；
- (ii) 引入新的內容管理系統，透過方便及更新的內容設計範本，改善網站的整體吸引力，並且提供方便易用的搜尋功能和靈活的瀏覽模式，協助旅客尋找合適的資訊；
- (iii) 引入最新的網站設計和增加多媒體及互動元素，改善網站基礎設施，以加強內容表達和整合，從而提升使用人士的瀏覽體驗。此外，亦會引入個人化功能，例如語言、興趣範圍、到訪及離開日期，按個別瀏覽人士的喜好及需要而提供相關資料；同時加入收集意見的表格和進行網上調查，藉此了解旅客的喜好，分析他們的行為模式，並收集他們的評價和建議；
- (iv) 提升編輯文稿內容、網頁的平面設計、視覺效果及動畫影像和網站的應用功能，以改革網站的頁面，使其更吸引；以及
- (v) 為旅遊事務署在尖沙咀海濱長廊設置的 9 個資訊站，開發互動影像台的網頁內容，向旅客及本地市民提供更方便的香港資訊。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請說明擴展優質旅遊服務計劃以涵蓋更多旅遊相關行業的詳情及時間表。加強在主要市場的宣傳推廣和加深旅客對計劃的認識的撥款有多少？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在 1999 年推出“優質旅遊服務計劃”，為符合嚴格服務標準的零售及飲食商戶提供認證，已參加該計劃的商舖總數由 2004 年年底的 5 156 間增加至 2005 年年底的 5 945 間。為加強旅客消費保障，旅發局將會擴展“優質旅遊服務計劃”，以涵蓋更多旅遊相關行業；以及加強在主要市場(包括內地和北亞等國家)的宣傳推廣，加深旅客對計劃的認識。

就擴展上述計劃方面，旅發局正研究將計劃的範疇延伸至持牌旅客賓館以及美容和理髮行業。擴展計劃至旅客賓館旨在透過計劃就賓館服務訂定一套服務水平的要求，為經濟型旅客提供較廉宜但質素有所保證的住宿選擇。至於美容和理髮服務行業，根據旅發局的調查，有接近一成的旅客表示下次訪港會光顧理髮服務，相信“優質旅遊服務計劃”擴展到理髮行業可進一步提升該行業的整體服務質素。

旅發局正諮詢相關業界和制定有關旅客賓館的試行計劃的詳情，並準備於 2006 年年底前推出。至於美容和理髮服務行業，旅發局會就把計劃延伸至髮廊進行可行性研究，預計在 2006-07 年度內完成。

在海外宣傳方面，旅發局會加強在海外市場的推廣和宣傳活動，尤其是日本、韓國及高效益的內地城市。旅發局會增加宣傳活動在目標媒體的覆蓋和次數，以加深旅客對計劃的認識；以及與旅遊業相關業界合作推出刺激消費的推廣活動。上述海外宣傳在 2006-07 年度的預算開支為 920 萬元。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)080

問題編號

管制人員的答覆

1151

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就綱領(3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益，請告知：為何 2005-06 年度的修訂預算，較同年的原來預算增加 34%。

提問人： 田北俊議員

答覆：

上述預算的增加，主要由於在制定 2005-06 年度的原來預算時，未能預計“本地車用燃油零售市場顧問研究”的支出。該顧問研究在 2005-06 年度的預算支出為 640 萬元。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)081

問題編號

管制人員的答覆

1152

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(5)旅遊，請告知：

為何 2005-06 年度的修訂預算，較同年的原來預算增加 24.6%？

提問人： 田北俊議員

答覆：

就綱領(5)旅遊，在 2005-06 年度的修訂預算，較原來的預算增加 24.6%，主要由於有時限工作項目的現金流量在 2005-06 年的需求增加，例如：繼續推行旅遊發展助理訓練計劃和推行大型旅遊基建計劃開展活動。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)082

管制人員的答覆

問題編號

1179

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

請告知：於 2006-07 年度，政府會否再與廣東省當局商討進一步降低跨境貨車運輸成本的措施？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

經我們與廣東省當局就跨境貨車運輸成本商議後，“四上四落”及“一車一司機”的規定已於 2005 年放寬，而經營跨境運輸車輛業務牌照的有效期亦由 3 年延長至 6 年。廣東省當局並且同意根據貨運量及不同地區的實際需要，逐步延長內陸車檢場的辦公時間。我們希望上述放寬措施，可增加跨境運輸車輛的效率，降低運輸成本。在 2006-07 年度，我們會繼續與廣東省當局討論延長東莞車檢場的開放時間及其他業界認為有助降低跨境貨車運輸成本的措施。此外，我們打算推行 1 項貨車內置信息系統試行研究，藉着諸如全球定位系統及車隊管理等先進技術，進一步提升貨運業的效率。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 10.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

預計 2006 年香港的旅客人次比去年上升 16%，請提供推算有關數字的根據。

提問人： 譚香文議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)預計 2006 年訪港旅客達 2 700 萬人次，較 2005 年上升約 16%。上述推算是經過一套科學化及有系統的推算方法計算得來。根據其市場推廣專業知識，旅發局制訂了一套統計推算工具，利用“計量經濟線性回歸模型”(econometric regression model)，推算訪港旅客人次及其他主要的旅遊數據指標。旅發局利用這工具，首先推算市場的預期增長，並把香港新景點的效應、於客源市場新推行的旅遊政策、客源市場的經濟情況，以及旅發局運用經常性撥款進行定期推廣工作的成效，全部計算在內。之後，旅發局根據為以往同類推廣活動進行的研究及調查，及為評估嶄新旅遊項目的潛力及吸引力所作的旅客調查，用作推算新增撥款工作項目的成效，例如：能否推高旅客人次、延長旅客留港時間及刺激旅客在港消費等。

旅發局對於旅遊業在 2006 年的前景保持審慎樂觀。2006 年的旅客目標定為 2700 萬人次，但於旅遊業及全球市場環境存在不穩定因素，例如禽流感的陰霾，可能會影響本港旅客的數目，旅發局會密切監察宏觀環境的轉變，並已製備一套具彈性的推廣計劃，在需要時作出迅速回應。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)084

問題編號

管制人員的答覆

1855

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 000 運作開支
700 一般非經常開支

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

香港旅遊發展局為進行新的旅遊項目而需要增加開支。請提供該等新項目的詳情及涉及開支。

提問人： 譚香文議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在 2006-07 年度的撥款較 2005-06 年度的修訂預算增加 8.3%，主要由繼續改善旅發局的網站而獲 675 萬元額外撥款。此外，鑑於旅遊業及全球市場環境存在不穩定因素，例如：禽流感的風險，旅發局在推行推廣活動時必須維持高度靈活性，以期就可能影響旅遊業的事宜及發展作出應變。考慮到兩項主要旅遊景點(即香港濕地公園和昂坪 360)的暫定啓用日期，旅發局修訂了推廣活動的時間表，在 2005-06 年度的資助金預留 2,450 萬元，以供在 2006-07 年度推行適時的宣傳工作，以確保新景點落成時可加強推廣攻勢。

此外，旅發局亦從 2005-06 年度推行的推廣計劃中節省了共 2,200 萬元的開支。該筆節省的開支會撥作旅發局的應急儲備，使其得以在未能預見的外在因素(例如：禽流感擴散升級)而影響香港的情況下，支付有關加強全球推廣工作及活動的開支。若最毋須動用有關儲備，該筆節省的開支將會歸還給政府。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)085

問題編號

管制人員的答覆

1908

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就與機管局聯繫推出措施，以確保香港國際機場具備足夠的客貨運處理能力，並進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力方面，有關措施的具體詳情、當局方面涉及的人手和開支，以及推行時間表為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

政府與香港機場管理局(機管局)一直共同致力提升香港國際機場的設施和服務，以增強機場的競爭力。在客運設施方面，航天廣場將於 2006 年年中完工，以提供更多登機櫃位、運輸交匯處、零售商店等旅客設施。5 個能讓航機自行進出的客機停泊位將於 2006 年 4 月啓用。機管局亦會進行多項工程提升客運處理能力，以應付未來客運量的增長。這些工程包括改裝客運大樓以改善人流和提供額外的出入境櫃位和保安通道；提升行李處理系列的運力；興建海天碼頭第二期；興建附設登機橋的衛星客運廊以便小型飛機運作；擴闊滑行道以配合 A380 巨型客機在香港國際機場運作等。上述項目將分階段在 2010 年全部竣工。

貨運方面，機管局正增建 10 個貨機停泊位和 2 條滑行道，以提升運作效率。上述項目將分別於 2006 年和 2008 年完成。機場內亞洲空運中心的第二大樓建設工程現正進行，預計於 2006 年落成，中心的貨物處理量將由現時每年 60 萬公噸增加至每年 150 萬公噸。敦豪國際亦正在擴建在香港國際的速遞貨運設施，預計於 2007 年完工後可將貨件處理量由每小時 2 萬件增至每小時 35 000 件。

上述一些計劃由機管局獨自或與其商業夥伴合作按審慎的商業原則融資及進行，另一些則是個別公司的商業計劃，除了支付如航天廣場及亞洲空運中心的政府辦公室所增加的設備和服務的款項外，政府無需就這些計劃另撥資源。

在加強機場的航空網絡方面，在 2006-07 年度，政府會繼續爭取與民航夥伴締結新的民航協定及進一步開放航權，以便航空公司能按市場需求而增加服務及擴展本港的航線網絡。所需資源主要為有關人員薪酬及運作開支，並已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(2)下有關航空服務的整體撥款中，難以個別量化。機管局則負責市場推廣，向世界各地航空公司介紹香港機場的優質服務及市場潛力。機管局在市場推廣方面的開支由機管局負責，政府無需另撥資源。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)086

問題編號

管制人員的答覆

1909

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就 2006-07 年度將繼續進一步改善現有的旅遊景點及設施，各項目的改善計劃詳情、涉及開支、推行時間表、預計計劃為本港創造的職位種類和數目，以及計劃可為本港帶來的額外旅客人數和旅遊收益的詳情為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

我們在 2006-07 年度會繼續進行的旅遊項目詳情如下：

項目名稱	預算支出 (億元)	項目詳情
尖沙咀海濱長廊美化計劃	1.702	該項目由香港文化中心起，沿海濱長廊一直伸展至國際郵件中心。改善項目包括興建園景建築和栽種花木、重置街道照明、闢設空地及設備作休憩花園、戶外活動、表演場地和露天茶座之用。改善工程已於 2004 年 8 月展開，分階段在 2006 年年底完成。為這項工程而開設的職位約有 185 個，包括 170 個工人職位和 15 個專業/技術人員職位。
赤柱海濱改善工程	0.901	該項目會美化赤柱大街至八間屋一段的海濱長廊、在美利樓對開位置興建公眾碼頭、擴展赤柱大街對開的海濱長廊、清拆水僊古廟四周的寮屋和改善鄰近八間屋的露天地方。改善工程已於 2004 年 8 月展開，分階段在 2007 年年底完成。為這項工程而開設的職位約有 105 個，包括 94 個工人職位和 11 個專業/技術人員職位。

旅遊區改善計劃 – 山頂	1.426	計劃以維多利亞式建築風格作為設計主題，美化及改善山頂廣場外的露天地方、步行徑及山頂公園一帶。改善項目包括美化街貌、重鋪路面、改善街道照明及裝置等。工程已於 2005 年 10 月展開，將分階段於 2007 年年底完工。為這項工程而開設的職位約有 125 個，包括 115 個工人職位和 10 個專業/技術人員職位。
尖沙咀東部交通接駁系統	2.551	我們計劃把尖沙咀天星碼頭對出的公共運輸交匯處遷移至尖東的永安廣場公園現址，而永安廣場公園則會在新交匯處之上的平台重建。為改善新交匯處、海濱長廊、九鐵尖東站和中間道兒童遊樂場的行人連接系統，我們將興建兩條分別橫跨漆咸道南和梳士巴利道的行人天橋。工程已於 2005 年 9 月展開，於 2007 年完成。為這項工程而開設的職位約有 335 個，包括 280 個工人職位和 55 個專業/技術人員職位。

如獲財務委員會撥款，我們亦將實施以下旅遊項目 -

項目名稱	預算支出 (億元)	項目詳情
大嶼山昂坪公共設施改善計劃	0.554	我們計劃改善位於昂坪寶蓮禪寺前的公眾露天廣場及增設配套設施。若通過撥款，我們計劃於 2006 年展開有關工程，並預算於 2008 年完成。為這項工程而開設的職位約有 87 個，包括 73 個工人職位和 14 個專業/技術人員職位。

改善現有旅遊景點及設施，目的是提升現有景點的吸引力，及令旅客對香港的印象歷久常新，從而豐富他們的旅遊體驗。改善計劃並有助保持香港在旅遊方面的優勢及鼓勵旅客延長留港時間，從而令香港整體經濟受益。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

在 2006-07 年度，經濟發展科將進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力，有關具體計劃及涉及的資源為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

政府與香港機場管理局(機管局) 一直共同致力提升香港國際機場的設施和服務，以增強機場的競爭力。在客運設施方面，航天廣場將於 2006 年年中完工，以提供更多登機櫃位、運輸交匯處、零售商店等旅客設施。5 個能讓航機自行進出的客機停泊位將於 2006 年 4 月啓用。機管局亦會進行多項工程提升客運處理能力，以應付未來客運量的增長。這些工程包括改裝客運大樓以改善人流和提供額外的出入境櫃位和保安通道；提升行李處理系列的運力；興建海天碼頭第二期；興建附設登機橋的衛星客運廊以便小型飛機運作；擴闊滑行道以配合 A380 巨型客機在香港國際機場運作等。上述項目將分階段在 2010 年全部竣工。

貨運方面，機管局正增建 10 個貨機停泊位和 2 條滑行道，以提升運作效率。上述項目將分別於 2006 年和 2008 年完成。機場內亞洲空運中心的第二大樓建設工程現正進行，預計於 2006 年落成，中心的貨物處理量將由現時每年 60 萬公噸增加至每年 150 萬公噸。敦豪國際亦正在擴建在香港國際的速遞貨運設施，預計於 2007 年完工後可將貨件處理量由每小時 2 萬件增至每小時 35 000 件。

上述一些計劃由機管局獨自或與其商業夥伴合作按審慎的商業原則融資及進行，另一些則是個別公司的商業計劃，除了支付如航天廣場及亞洲空運中心的政府辦公室所增加的設備和服務的款項外，政府無需就這些計劃另撥資源。

在加強機場的航空網絡方面，在 2006-07 年度，政府會繼續爭取與民航夥伴締結新的民航協定及進一步開放航權，以便航空公司能按市場需求而增加服務及擴展本港的航線網絡。所需資源主要為有關人員薪酬及運作開支，並已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(2)下有關航空服務的整體撥款中，難以個別量化。機管局則負責市場推廣，向世界各地航空公司介紹香港機場的優質服務及市場潛力。機管局在市場推廣方面的開支由機管局負責，政府無需另撥資源。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)088

問題編號

1911

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請提供發展中區警署、域多利監獄及前中央裁判司署文物旅遊項目的詳情和獲撥款項。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

我們已於 2005-06 年度就發展中區警署、域多利監獄及前中央裁判司署計劃(該計劃)諮詢公眾意見，我們正小心考慮收集所得的意見以檢討該計劃未來的發展，在現階段尚未有招標時間表。我們將會調配內部資源籌備該計劃。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局將撥款 2.785 億元推出“2006 精采香港旅遊年”，當中包括一系列針對消費者、業界及傳媒的全球宣傳及推廣活動。請提供上述活動的資料，載列有關詳情、時間表和涉及的資源。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

“2006 精采香港旅遊年”是一項全新而富特色的全球宣傳活動，為期兩年(2005-06 年度至 2006-07 年度)，包括以消費者、業界及傳媒為目標的一系列全球宣傳活動，目的是建立香港為亞洲區內必到的旅遊勝地，配合於 2005 年及 2006 年推出的多項大型旅遊項目，向旅客宣傳香港嶄新的形象。

上述項目的預算開支是 2.785 億元，為期兩年。分項開支如下-

	2005-06 年度 修訂預算 (億元)	2006-07 年度 預算 (億元)	總額 (億元)
業界推廣	0.115	0.170	0.285
消費者推廣	0.750	1.060	1.810
宣傳及公關活動	0.100	0.240	0.340
其他	0.300	0.050	0.350
總額	1.265	1.52	2.785

上述的預算開支將覆蓋全球16個發展潛力優厚的主要客源市場(包括美國、加拿大、英國、德國、法國、澳洲、內地、台灣、日本、南韓、新加坡、馬來西亞、泰國、菲律賓、印尼及印度)及新興市場如荷蘭及俄羅斯。

有關活動的重點如下－

- 業界推廣 - 旅發局向國際旅遊業界宣傳，2006年是到香港旅遊的最佳時機，並鼓勵他們為香港設計和推廣特色行程組合。第1個重點項目就是在2005年5月組織業界和傳媒資深的高層代表來港考察。往後，旅發局從多個市場共邀請了超過150位旅遊業界來港考察。旅發局亦擴大參與大型旅遊業界展銷會的規模，包括2005年9月舉行的太平洋亞洲旅遊協會旅遊匯展，以及參與更多新興市場舉辦的旅遊業界展銷會，如2006年3月在莫斯科舉行的莫斯科國際旅遊展銷會。旅發局會繼續加強接觸及聯繫國際旅遊業界。配合兩個新景點，即昂坪360及香港濕地公園的開幕，旅發局將於2006年6月舉辦名為“香港獻禮”的大型考察訪問活動，安排約200位國際傳媒及旅遊業機構的高層代表來港體驗最新的旅遊產品。
- 在消費者宣傳方面，旅發局積極進行全球性的宣傳，包括建立形象的主題廣告、巡迴展覽、與相關業界合作推行直郵推廣及促銷廣告等。基於長途及短途市場的旅客在計劃其行程所需預留的不同時間，旅發局已先於2005年在美国、英國及澳洲等長途市場啓動“2006精采香港旅遊年”消費者推廣活動，包括推出電視廣告；及在2005年11月把握英國Harrods百貨公司聖誕亮燈儀式，推出消費者推廣活動。在短途市場(包括東南亞和內地)的推廣活動亦已於2005年12月展開。在2006-07年度，旅發局會繼續在餘下的主要短途市場包括日本、韓國和台灣啓動消費者活動。此外，旅發局會繼續與業界策略性夥伴進行聯合推廣，例如：與國泰航空公司在日本推出“香港偷閒遊”(日語原為“香港逃避行”)以年輕女行政人員為目標的宣傳活動。
- 在公關方面 - 旅發局主要的推廣對象為傳媒，包括電視台、廣播電台、印刷媒體、互聯網站、旅客業界媒體。旅發局計劃邀請全球超過1500位國際傳媒來港考察和採訪，以專題特輯及電視廣播形式，推介“2006精采香港旅遊年”。在2005-06年度，旅發局在16個主要客源市場，廣泛與該市場的全國傳媒機構及集團合作，例如：英國的《衛報》、美國“NBC”、德國時事頻道“nTV”，製作關於香港新景點及旅遊寶藏的專題故事，並在日本、韓國及東南亞市場製作消費者旅遊指南。在2006-07年度，旅發局會繼續安排傳媒代表來港考察及採訪，讓他們更認識及了解香港的旅遊發展，為“2006精采香港旅遊年”營造全國性的報道篇幅。
- 在舉辦各項大型活動期間，旅發局亦會與本地零售、飲食及旅遊相關的服務界別合作，推出特別優惠項目，刺激旅客增加消費。

簽署：

姓名： _____ 李淑儀

職銜： _____ 經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期： _____ 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局預算在 2006-07 年度撥款 9,610 萬元，以供旅遊發展局推出一系列大型節目、嶄新產品和宣傳活動，以迎合商務、年青行政人員和家庭及商務旅客旅客的口味。請提供有關的詳情及預算開支的分項數字。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

為刺激旅客數目及消費，特別是家庭及商務客群，香港旅遊發展局(旅發局)會繼續在 2006-07 年度推出一連串策略性推廣活動及計劃，以進一步提升旅客在港的旅遊體驗。為此，旅發局將利用深受旅客歡迎的大型活動所提供的平台及時機，推出以家庭及商務旅客為目標的新產品和推廣活動，吸引他們延長留港時間及消費。例如：旅發局會利用在暑假期間舉行的“香港購物節”，特地為這兩個目標客群設計及舉辦娛樂節目、購物及餐飲推廣等活動；配合聖誕節舉行的“香港繽紛冬日節”，旅發局會設計更多富特色及適合小孩的活動，讓一家大小共同參與；在 2006 年 4 至 5 月間，旅發局會推出一項名為“傳統節慶巡禮”的嶄新大型活動，節目老幼咸宜，具濃厚文化氣氛，特別適合長途市場的家庭及商務旅客。

為吸引更多屬於這兩個目標客群的旅客來港，旅發局亦會加強有關這些活動在海外的宣傳，及與業界合作推出以這兩個客群為目標的優惠和配套行程，讓更多旅客群廣泛知道這些活動及吸引他們來港旅遊。

在 2006-07 年度，旅發局將會推行以上以家庭及商務客群為目標的大型活動及旅遊產品，並繼續在全球 16 個發展潛力優厚的主要市場*，以上述客群為主要對象進行推廣活動。旅發局用於這兩方面的預算開支如下 -

家庭客群

預算開支為 4,410 萬元

(a) 活動及推廣：3,100 萬元

(b) 海外推廣：1,310 萬元

商務客群(包括年青行政人員)

預算開支為 5,200 萬元

(a) 活動及推廣：3,600 萬元

(b) 海外推廣：1,600 萬元

在推廣的效益方面，在 2006-07 年，相關宣傳及廣告預期可以覆蓋至 3 000 萬目標觀眾、總廣告收看人次達 6 億次，公關宣傳效益為 6 億港元。這些大型活動除了豐富旅客的體驗外，亦能為香港建立口碑，鼓勵旅客再次來港旅遊。

* 16個主要市場包括：美國、加拿大、英國、德國、法國、澳洲、內地、台灣、日本、南韓、新加坡、馬來西亞、泰國、菲律賓、印尼及印度。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)091

問題編號

管制人員的答覆

1950

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在香港的國際運輸及物流樞紐領導地位受到嚴峻考驗的情況下，“海空交通及物流發展”2006-07 年度預算卻又佔整個經濟發展科撥款的 4.5%。這是否表示港府對本港的物流業不再重視？如是，原因何在？如否，當局將採取甚麼政策及具體措施挽回本港物流業的領導地位，以及提升港口的競爭力？

提問人： 梁君彥議員

答覆：

物流業是本港一個重要經濟支柱，政府非常重視這行業的發展。面對鄰近港口的急劇發展，為維持香港作為貿易及物流樞紐的地位，政府已就“香港港口規劃總綱2020”研究所提出的建議諮詢業界，並落實一系列措施，以提升香港港口的競爭力。有關措施及進度如下：

- (a) 調整跨境陸路費用—經我們與廣東省當局商議後，“四上四落”及“一車一司機”的規定已經放寬，而經營跨境運輸車輛業務牌照的有效期亦由 3 年延長至 6 年。廣東省當局亦已同意根據貨運量及不同地區的實際需要，逐步延長內陸車檢場的辦公時間。我們希望上述放寬措施，可增加跨境運輸車輛的效率，降低運輸成本。在 2006-07 年度，我們會繼續與廣東省當局討論延長東莞車檢場的開放時間。此外，我們打算推行 1 項貨車內置信息系統試行研究，藉着諸如全球定位系統及車隊管理等先進技術，進一步提升貨運業的效率。
- (b) 調低港口收費—我們將調低使用港口的費用，以及增加 5 個碇泊區以擴大中流作業的理貨能力，我們亦會調低本地船隻的牌照費用，及推出多次入港許可證，以簡化內河船進入香港水域的程序，減低內河船到港的成本，藉此吸引更多內河及轉運貨物到香港裝卸。這些措施生效後，中等噸位的船隻停留香港 2 天，可節省約 25% 的碇泊費。而內河貨船使用多次入境許可證，最高可節省 50% 的入境許可證費用。調低上述使用港口費用、碇泊費及推出多次入港許可證會令庫房少收 5,920 萬元，而增加碇泊區則會帶來約 120 萬元的收入。調低碇泊費的措施已經在 2006 年 2 月透過立法實行，其他措施將會透過修改法例在 2006-07 年度推行。

- (c) 提升港口生產力－經過諮詢業界及得到香港港口發展局的支持，我們將會在鄰近葵涌-青衣貨櫃碼頭的地方提供後勤土地公開招標，以提升貨櫃碼頭的理貨能力。首批 2 個處理駁運貨物的設施剛於 2006 年 2 月開始公開招標，預計可於 2006 年年中批出。
- (d) 改善運輸基礎設施－為促進跨境貨物流量，連接落馬洲及皇崗並專供貨車使用的新橋已於 2005 年 1 月啓用，而深港西部通道(深西通道)亦將於 2006 年年底通車。待深西通道通車後，跨境貨車的每日流量將增加 2 倍至約 80 000 架次。此外，連接九號貨櫃碼頭及葵涌其他貨櫃碼頭的昂船洲大橋亦將於 2008 年落成。上述跨境基建項目，均由其他有關政策局及部門處理。
- (e) 整體基建策劃－我們根據“香港港口規劃總綱 2020”研究建議，在大嶼山西北部進行生態研究，就環境因素評估在該處興建十號貨櫃碼頭的可行性。我們亦會進行更新香港港口貨運量預測研究，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。這 2 項研究已於 2005 年年底展開。在得到更詳細資料後，我們會檢討擴建港口的方案。
- (f) 鞏固香港作為主要資訊物流中心－於 2005 年 12 月推出的數碼貿易運輸網絡，會提供一個開放、中立、安全及收費合理的電子平台，使供應鏈的資訊流通更快捷及更可靠。我們亦會為物流業從業員舉辦培訓工作坊，推廣資訊科技和電子物流技術的使用。

我們相信以上措施均有助提升香港港口的運作效率和競爭力，以應付香港所面對的挑戰。除了上述由其他相關政策局及政府部門負責的跨境基礎項目外，我們會通過內部調配現有資源推行上述各項措施。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)092

問題編號

管制人員的答覆

1951

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就政府與廣東省當局合作展開就降低跨境貨車運輸成本而議定的措施，以及就進一步促進跨境貨流的研究，請提供最新進展及預計成效。當局會否考慮加強有關研究？請提供有關詳情。

提問人： 梁君彥議員

答覆：

經我們與廣東省當局就跨境貨車運輸成本商議後，“四上四落”及“一車一司機”的規定已於 2005 年放寬，而經營跨境運輸車輛業務牌照的有效期亦由 3 年延長至 6 年。廣東省當局亦已同意根據貨運量及不同地區的實際需要，逐步延長內陸車檢場的辦公時間。我們會繼續與廣東省當局討論延長東莞車檢場的開放時間及其他業界認為有助降低跨境貨車運輸成本的措施。此外，我們打算推行 1 項貨車內置信息系統試行研究，藉着諸如全球定位系統及車隊管理等先進技術，進一步提升貨運業的效率。我們希望上述放寬措施，可增加跨境運輸車輛的效率，降低運輸成本。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)093

問題編號

管制人員的答覆

1952

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度撥款較 2005-06 年度減少 210 萬元(4.8%)，主要由於在 2005-06 年度需要額外撥款推行有關港口發展及物流服務措施的推廣活動，這是否意味 2006-07 年度當局不需額外撥款推廣港口發展及物流服務措施的工作？若是，理由為何？

提問人： 黃定光議員

答覆：

為鞏固香港作為區內國際物流樞紐的地位，我們會於 2006-07 年度推出多項措施，包括進行 1 項以提高貨運效率為目的之貨車內置信息系統試行研究，並舉辦研討會及工作坊，以提高物流業界，尤其是中小企對電子物流技術的認識，並增進他們應用電子物流技術的能力。此外，我們會進行 1 項用家調查暨策略論壇，籌劃香港物流業的未來發展路向。我們亦會進一步加強以內地企業為目標的推廣活動。

有關港口發展推廣活動方面，我們會舉辦和參與各種推廣活動以鞏固香港作為國際航運中心的地位。這些活動包括教育及職業博覽 2007、中學航海事業就業講座、航運及相關行業講座、到內地考察，以及推廣和參與國際商貿會議及展覽等。

就實施各項措施和推廣活動方面，我們會諮詢香港物流發展局、香港航運發展局和香港港口發展局及其轄下的專項小組。由於細節尚待討論，故未有詳細開支預算，但我們會在總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(2)下有關海空交通及物流發展預留撥款，推行各項措施和推廣活動。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)094

問題編號

管制人員的答覆

1953

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就 2005-06 年度有關簡化跨境貨運報關資料的措施，以及內地放寬對跨境陸路貨車“一車一司機”的規管等，有否就此進行對業界營運影響的評估？請提供詳情。2006-2007 年度粵港就降低跨境貨車運輸成本的問題將會提出新建議的詳情為何？

提問人： 黃定光議員

答覆：

經我們與廣東省當局就跨境貨車運輸成本商議後，“四上四落”及“一車一司機”的規定已經放寬，而經營跨境運輸車輛業務牌照的有效期亦由 3 年延長至 6 年。廣東省當局亦已同意根據貨運量及不同地區的實際需要，逐步延長內陸車檢場的辦公時間。我們希望上述放寬措施，可增加跨境運輸車輛的效率，降低運輸成本。我們現正進行預測香港港口貨運量研究，該研究亦會就有關放寬措施對跨境運輸成本及香港港口貨運量的影響進行評估。在 2006-07 年度，我們會繼續與廣東省當局討論延長東莞車檢場的開放時間及其他業界認為有助降低跨境貨車運輸成本的措施。此外，我們打算推行 1 項貨車內置信息系統試行研究，藉着諸如全球定位系統及車隊管理等先進技術，進一步提升貨運業的效率。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)095

問題編號

管制人員的答覆

2075

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

“鯉魚門海旁改善計劃”涉及的開支為何？有關設計的預算完工日期為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆：

觀塘區議會原則上支持“鯉魚門海旁改善計劃”。工程範圍包括：由土木工程拓展署興建 1 個公眾泊岸設施以及防波堤和海堤，並由建築署興建觀景廣場和海濱長廊以及改善街貌。

當局現正準備聘請顧問公司進行海事工程影響的前期評估工作及觀景廣場和海濱長廊等有關項目的設計。前者約為 200 萬元，後者約為 410 萬元。我們計劃於 2007 年初完成上述工程初步設計後再作諮詢。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)096

問題編號

2183

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意事項提到“繼續搜集公眾意見，以檢討發展中區警署、域多利監獄及前中央裁判司署（中區警署建築群）的文物旅遊項目的招標安排”，請提供上述工作詳情、2006-07 年度預算開支詳情及最新發展。

提問人： 馮檢基議員

答覆：

我們已於 2005-06 年度就中區警署建築群計劃諮詢公眾意見，現正小心考慮收集所得的意見，以檢討該計劃未來的發展，在現階段尚未有招標時間表。我們將會調配內部資源籌備該計劃。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)097

問題編號

2184

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： 5 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意事項提到監察香港迪士尼樂園是否順利運作，請提供以下資料：

- (1) 有否訂立指標來衡量香港迪士尼樂園是否運作順利；若有，指標為何？若否，當局會以什麼方法來監察香港迪士尼樂園運作？2006-07 年度監察工作的預計開支為何？
- (2) 現時政府是否滿意香港迪士尼樂園營運？以及
- (3) 政府預期在未來數年香港迪士尼樂園帶來實際收益為多少；與原先政府估計是否有距離？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

(1) 香港迪士尼樂園的日常運作由香港迪士尼樂園管理公司負責，香港國際主題樂園公司的董事局則擔當監督角色。除了透過董事局的監察外，政府亦設立了由財政司司長主持的香港迪士尼樂園計劃督導委員會，定期舉行會議，監察樂園的計劃進度及運作。此外，政府與香港迪士尼樂園管理公司會不時就主題樂園的運作溝通，確保香港迪士尼樂園運作順利。監察香港迪士尼樂園運作的工作所需人手開支已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(5)旅遊的撥款中，由於有關人員亦同時負責其他旅遊項目的工作，難以個別量化監察主題樂園運作的開支。

(2)及(3)

自開幕以來，主題樂園在運作及入場人數上都有穩定進展。政府會繼續監察主題樂園公司的運作。從樂園開幕至今的進展及業界反應來看，我們對首年預計訪客人次可達樂園公司預期的 560 萬人次感到樂觀。

以香港迪士尼樂園的投資規模，我們不能期望主題樂園運作初期的收入足以抵銷整項計劃投資的支出。政府決定投資香港迪士尼樂園是著眼於整項計劃能為香港帶來的長遠經濟效益，在未來 40 年可帶來 1,480 億元的經濟收益淨額。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局有否就 2009 年東亞運動會制訂任何旅遊推廣策略？若有，請提供詳情，包括何時開始進行相關推廣活動？預計撥款和人手安排？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

香港旅遊發展局 (旅發局)會用“2006 精采香港旅遊年”這個平台，向各個市場加強推廣香港為亞洲“必到”旅遊目的地，令香港成為各地旅客的焦點，正好為 2008 年奧運馬術比賽和 2009 年東亞運動會這兩項在香港舉行的盛事作序幕，以便吸引更多旅客來港。

旅發局正與有關籌辦單位保持緊密聯繫，並已開始在推廣刊物內介紹這兩項盛事及其他將會在 2008 年及 2009 年舉行的大型節目，這些刊物將會在全球各地派發。待有關主辦機構公佈這兩項盛事的詳細安排後，旅發局便會制訂推廣活動的細節以鼓勵全球各地的特色觀光旅遊經營商，設計包括這兩項盛事在內的嶄新和具創意的行程，吸引更多旅客來港。旅發局亦會把握這兩項國際體壇盛事在香港舉行的良機，加強其他推廣活動，進一步鞏固香港作為“亞洲國際都會”的地位。至於資源及人手分配的安排細節，有待這兩項盛事的詳細資料公佈後方可落實。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

北京奧林匹克運動會於 2008 年舉行，而奧運馬術賽亦會於本港進行，當局有否就 2008 年北京奧林匹克運動會及在本港舉行的奧運馬術賽，制訂任何旅遊推廣策略？若有，請提供詳情，包括何時開始進行相關推廣活動？預計撥款和人手安排？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

香港旅遊發展局 (旅發局)會用“2006 精采香港旅遊年”這個平台，向各個市場加強推廣香港為亞洲“必到”旅遊目的地，令香港成為各地旅客的焦點，正好為 2008 年奧運馬術比賽和 2009 年東亞運動會這兩項在香港舉行的盛事作序幕，以便吸引更多旅客來港。

旅發局正與有關籌辦單位保持緊密聯繫，並已開始在推廣刊物內介紹這兩項盛事及其他將會在 2008 年及 2009 年舉行的大型節目，這些刊物將會在全球各地派發。待有關主辦機構公佈這兩項盛事的詳細安排後，旅發局便會制訂推廣活動的細節以鼓勵全球各地的特色觀光旅遊經營商，設計包括這兩項盛事在內的嶄新和具創意的行程，吸引更多旅客來港。旅發局亦會把握這兩項國際體壇盛事在香港舉行的良機，加強其他推廣活動，進一步鞏固香港作為“亞洲國際都會”的地位。至於資源及人手分配的安排細節，有待這兩項盛事的詳細資料公佈後方可落實。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)100

管制人員的答覆

問題編號

2187

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2006-07 年度需要特別留意事項提到“因應顧問研究結果，研究方法加強香港車用燃油零售市場的競爭”，當局可否告知本會：

- (a) 該顧問研究的內容及結果將於何時公布；以及
- (b) (i) 在研究方法加強香港車用燃油零售市場的競爭時候，會否考慮就該行業引入公平競爭法？
(ii) 此外，當局有否研究引入其他車用燃料技術的可行性，以減低對石油產品倚賴及改善空氣質素；若有，結果如何？
(iii) 政府會否考慮引入其他車用能源技術，如以酒精接入汽油作為汽車的燃料，或以氫作為汽車能源等？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

- (a) 顧問尚未完成全部工作，待顧問完成全部工作後，我們會向立法會及公眾匯報顧問的研究結果。
- (b) (i) 顧問須就香港是否需要採取措施包括立法以確保燃油市場的公平競爭作出建議。待顧問完成全部工作後，我們會考慮所需的跟進工作。
(ii) & (iii) 顧問研究的重點為香港車用燃油市場的競爭情況，於本港引入其他車用燃料並不在研究範圍之內。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)101

問題編號

管制人員的答覆

2188

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意事項提到“因應第二階段公眾諮詢的結果，制訂電力市場在 2008 年現行《管制計劃協議》屆滿後的規管架構”，當局可否告知本會當中涉及的開支和人手安排。

提問人： 馮檢基議員

答覆：

用於制訂電力市場在 2008 年後的規管架構的預算開支，已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於有關電力市場事宜的支出及人手。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期：

11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)102

問題編號

管制人員的答覆

2236

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

根據經濟發展及勞工局局長本年 2 月 22 日在立法會上提供的資料顯示，在香港轉機往返內地的旅客人次，約只有往來兩地旅客的四成。2006-07 年度為促進更多旅客以香港為往返內地的轉機中心的具體工作詳情為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

大部份抵港旅客以香港為目的地(佔總數約 65%)，其餘則為轉機乘客。旅客是否以香港為往返內地的轉機中心，主要考慮因素是香港國際機場的航空網絡。因此，政府會不斷透過向各民航夥伴及內地民航當局爭取更多航權，擴展和加強我們的航空網絡，以便航空公司能增加往來香港與內地及往來香港與世界各地間之航機班次及運力，使轉機旅客有充份的航班選擇及盡量減少轉機的等候時間。香港機場管理局亦會提供各項設施及安排，使旅客轉機的過程舒適無阻。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)103

問題編號

管制人員的答覆

2273

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07 年度需要特別留意的事項包括“因應本港氣體市場日後的發展，監察天然氣的發展及供應情況”，就有關事項當局在 2006-07 年度的工作詳情為何？預計在有關方面的工作可達至那些目標？

提問人： 劉千石議員

答覆：

在 2006-07 年度，我們會聯同機電工程署，監察香港電燈有限公司和香港中華煤氣有限公司分別引入天然氣作發電和生產煤氣的情況，亦會繼續監察中華電力有限公司現有輸往龍鼓灘發電廠的天然氣供應。工作範圍包括監察有關設施的安全規格及供氣可靠性等。我們亦會密切留意鄰近香港其他天然氣供應源的發展，並在適當時候進行詳細研究。我們的目標是確保香港有可靠、安全和價格合理的天然氣供應，滿足本地的能源需求。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)104

問題編號

管制人員的答覆

2274

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就“監管煤氣公司的運作”，政府在 2005-06 年度用於有關方面的資源、工作內容及成效等分別為何？2006-07 年度的工作有否包括研究透過立法或協議方式加強監管煤氣公司(如收費及利潤水平)？

提問人： 劉千石議員

答覆：

用於監管煤氣公司運作的預算開支，已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於監管煤氣公司的支出。

我們與香港中華煤氣有限公司(中華煤氣)簽訂的“資料及諮詢協議”(協議)，已有效地增加中華煤氣釐定收費機制及其收費調整理據的透明度。中華煤氣在 2005-06 年度並無提出調整煤氣標準收費。不過，中華煤氣一直按協議每年向政府提供該公司的資本投資和網絡維修及保養開支。我們也一直監察中華煤氣的燃料費調整與燃料進口價格的走勢。此外，中華煤氣亦按照協議的規定，每年為公眾出版一本“煤氣公司資料冊”，載列該公司在過去一年的財政、營運、環保及安全資料。

此協議將於 2006 年 4 月 2 日屆滿。我們正與中華煤氣商討未來的安排，以貫徹增加透明度的目的。我們會在適當時候向立法會匯報。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)105

問題編號

管制人員的答覆

2275

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就分目 700 項目 015“加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識”，至今所進行的具體工作、有關財政資源分配及工作成效等分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

分目 700 一般非經常開支項目 015 是用作保養和更新競爭政策諮詢委員會(競諮會)的網站，和印製宣傳品以推廣競爭概念之用。在 2005-06 年度，我們保養和更新競諮會的網站，此外，我們亦將香港教育城負責製作的電腦互動遊戲轉載成電腦光碟派送給全港小學，以上項目支出約為 10 萬元。更新網站加強了市民對競諮會工作的認識，而遊戲光碟亦有助提高學生及青少年對反競爭行為的認知與意識。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)106

問題編號

管制人員的答覆

2276

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就分目 700 下項目 926“本地車用燃油零售市場顧問研究”，預計於何時完成？至今研究有何初步結論？

提問人： 劉千石議員

答覆：

顧問尚未完成全部工作。待顧問完成全部工作後，我們會向立法會及公眾匯報顧問的研究結果。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期：

11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)107

問題編號

管制人員的答覆

2277

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005 年消費者委員會(消委會)接獲的投訴及查詢較 2004 年增加超過 30%，而預計 2006 年的投訴和查詢數字將進一步增加；爲此，有關方面至今有何具體方法應付日漸增加的服務需求？

提問人： 劉千石議員

答覆：

因應消費者查詢及投訴個案數目近年增加，消費者委員會(消委會)已透過簡化處理投訴的程序和重新調配內部員工的工作以提高效率。消委會亦繼續致力提高消費者意識及推廣良好營商手法，增強消費者的保障。

爲了使消委會能夠應付增加了的工作量及保持服務質素，我們於 2006-07 年度暫時預留 130 萬元撥款供消委會聘請額外人手以處理消費者的投訴和查詢。同時，效率促進組正就消委會人力資源及工作程序作檢討。我們會考慮檢討結果，確定消委會就投訴和查詢服務所需的撥款。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)108

問題編號

管制人員的答覆

2278

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2006-07 年度政府撥予消費者委員會(消委會)的資助金較 2005-06 年度的實際開支只增加 1.3%，是否足以應付日益增加的服務需求？若否，整體資助金未有合理調升會否影響消委會整體服務質素？

提問人： 劉千石議員

答覆：

消委會已採取下列措施應付近年增加的查詢及投訴個案：

- 簡化處理投訴的程序以提高效率。
- 重新調配內部員工工作，包括從其他部門抽調人手處理消費者投訴及諮詢方面的工作。
- 於 2004 年初推出網上《選擇》月刊，加強提高消費者意識。
- 於 2005 年 2 月下旬開始採用新的互動電腦話音系統。在採用新系統後，大部份的電話查詢均可在 1 分鐘內處理。
- 於 2005 年 3 月發表《良好企業社會責任指引》，進一步推廣良好營商手法。

我們於 2006-07 年度暫時預留 130 萬元撥款供消委會聘請額外人手以處理消費者的投訴和查詢。同時，效率促進組正就消委會人力資源及工作程序作檢討。我們會考慮檢討結果，確定消委會就投訴和查詢服務所需的撥款。加上消委會會繼續改善現時工作和程序，消委會應可保持服務質素。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)109

問題編號

2306

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

有關把資訊發放平台擴大至流動電話及設立主題資訊站-

(a) 項目的詳情為何?主要發放資訊類形為何?

(b) 涉及的開支為何?

提問人： 單仲偕議員

答覆：

在 2006 - 07 年度，香港旅遊發展局(旅發局)將會推行一項嶄新服務，透過手提電話發放聲音、圖像及文字，向旅客提供有關香港的資料，例如：觀光、購物、餐飲、大型活動及天氣。預算開支約為 330 萬元。

此外，作為尖沙咀海濱長廊美化計劃的一部份，旅遊事務署將沿海濱長廊不同地點設置 9 個資訊站。資訊站的設計各有不同主題，例如：“尖沙咀區特色”、“文化及演藝”和“購物及美食”等。資訊站附設輕觸式屏幕，連繫到香港旅遊發展局的網頁。而旅發局將會用約 20 萬元，為該些資訊站開發互動影像台的網頁內容，並備有英文、繁體及簡體中文版本，以方便旅客取得有關香港景點及活動的最新資料。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)110

問題編號

2313

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府會否考慮：

- (a) 檢討資助香港旅遊發展局(旅發局)的模式，例如參考貿易發展局，或證券及期貨監察委員會的資助模式，由與旅遊業相關的稅收資助旅遊發展局的開支？
- (b) 檢討該局現時運作的方式，推動該局發展可增加收入的旅遊服務，減少利用公帑資助個別行業發展？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

- (a) 根據《香港旅遊發展局條例》(條例)，旅發局的主要職能是向全世界推廣香港，吸引更多旅客來港旅遊，擴大旅遊業對香港經濟的貢獻。旅發局的主要收入來源是政府的資助金，而香港貿易發展局和證券及期貨監察委員會的主要收入則來自行業相關的徵費和服務收費。由於旅發局的職能及業務性質與該兩所機構均不相同，實不宜作出比較。此外，旅遊業的發展能帶動多個經濟範疇，為它們帶來收益，例如：旅行代理、零售、娛樂、餐飲、酒店及運輸等，因此，實在難以界定向哪些行業徵費以資助旅發局的開支。
- (b) 旅發局屬於法定機構並根據條例成立，其職能、運作、撥款安排和預算等均須符合條例的規定。旅發局的主要法定職能是向全世界推廣香港，推廣及宣傳活動的受眾主要為海外傳媒、業界及消費者，難以就這些活動向他們收取服務費用。至於直接或間接受惠於這些推廣活動的本地旅遊相關行業覆蓋層面甚廣，難以界定哪些行業需繳服務費用。

至於發展旅遊服務，若旅發局的服務有清晰界定的服務對象，旅發局會適當地就有關服務收取費用，以達致收回成本。旅發局現時所推行的優質旅遊服務計劃的運作模式，就是向參與計劃的商戶收取費用，以彌補由專業顧問對有關商戶進行評審及全年監察所需的成本。除了現時的零售及餐飲業外，旅發局現正研究將上述計劃以同樣的模式擴展至其他旅遊相關行業。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)111

問題編號

2314

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府如何釐定對香港旅遊發展局的資助額，以便平衡旅遊業發展，與其他社會服務的需要，例如：教育開支或社會福利開支？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

在資源分配上，政府主要會考慮整體的財務狀況、現時的撥款水平、以及建議新增或加強的服務。當釐定對個別資助機構的資助額時，有關政策局會考慮其轄下政策範疇的緩急及優次。至於香港旅遊發展局(旅發局)，政府會考慮該局的建議工作計劃和效益，以及旅遊業整體發展的需要。根據《香港旅遊發展局條例》，旅發局須向政府提交年度工作計劃書及收支預算。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期：

11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)112

管制人員的答覆

問題編號

2317

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在 2006-07 年度就提升香港港口競爭力的措施詳情及涉及開支為何？請提供當中為提升本港碼頭處理費競爭力的措施詳情。

提問人： 單仲偕議員

答覆：

面對鄰近港口的急劇發展，為維持香港作為貿易及物流樞紐的地位，政府已就“香港港口規劃總綱 2020”研究所提出的建議諮詢業界，並落實一系列措施，以提升香港港口的競爭力。有關措施及進度如下：

- (a) 貨櫃碼頭處理費—我們於去年 1 月及 9 月與泛太平洋穩定協議組織及有關商會和團體代表進行會議，反映香港付貨人對貨櫃碼頭處理費問題的憂慮。我們會繼續促進有關方面的溝通，鼓勵有關團體進行磋商，以提高貨櫃碼頭處理費的透明度及改善釐定機制。
- (b) 調整跨境陸路費用—經我們與廣東省當局商議後，“四上四落”及“一車一司機”的規定已經放寬，而經營跨境運輸車輛業務牌照的有效期亦由 3 年延長至 6 年。廣東省當局亦已同意根據貨運量及不同地區的實際需要，逐步延長內陸車檢場的辦公時間。我們希望上述放寬措施，可增加跨境運輸車輛的效率，降低運輸成本。在 2006-07 年度，我們會繼續與廣東省當局討論延長東莞車檢場的開放時間。此外，我們打算推行 1 項貨車內置信息系統試行研究，藉着諸如全球定位系統及車隊管理等先進技術，進一步提升貨運業的效率。
- (c) 調低港口收費—我們將調低使用港口的費用，以及增加 5 個碇泊區以擴大中流作業的理貨能力，我們亦會調低本地船隻的牌照費用，及推出多次入港許可證，以簡化內河船進入香港水域的程序，減低內河船到港的成本，藉此吸引更多內河及轉運貨物到香港裝卸。這些措施生效後，中等噸位的船隻停留香港 2 天，可節省約 25% 的碇泊費。而內河貨船使用多次入境許可證，最高可節省 50% 的入境許可證費用。調低上述使用港口費用、碇泊費及推出多次入港許可證會令庫房少收 5,920 萬元，而增加碇泊區則會帶來約 120 萬元的收入。調低碇泊費的措施已經在 2006 年 2 月透過立法實行，其他措施將會透過修改法例在 2006-07 年度推行。

- (d) 提升港口生產力－經過諮詢業界及得到香港港口發展局的支持，我們將會在鄰近葵涌-青衣貨櫃碼頭的地方提供後勤土地公開招標，以提升貨櫃碼頭的理貨能力。首批 2 個處理駁運貨物的設施剛於 2006 年 2 月開始公開招標，預計可於 2006 年年中批出。
- (e) 改善運輸基礎設施－為促進跨境貨物流量，連接落馬洲及皇崗並專供貨車使用的新橋已於 2005 年 1 月啓用，而深港西部通道(深西通道)亦將於 2006 年年底通車。待深西通道通車後，跨境貨車的每日流量將增加 2 倍至約 80 000 架次。此外，連接九號貨櫃碼頭及葵涌其他貨櫃碼頭的昂船洲大橋亦將於 2008 年落成。上述跨境基建項目，均由其他有關政策局及部門處理。
- (f) 整體基建策劃－我們根據“香港港口規劃總綱 2020”研究建議，在大嶼山西北部進行生態研究，就環境因素評估在該處興建十號貨櫃碼頭的可行性。我們亦會進行更新香港港口貨運量預測研究，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。這 2 項研究已於 2005 年年底展開。在得到更詳細資料後，我們會檢討擴建港口的方案。
- (g) 鞏固香港作為主要資訊物流中心－於 2005 年 12 月推出的數碼貿易運輸網絡，會提供一個開放、中立、安全及收費合理的電子平台，使供應鏈的資訊流通更快捷及更可靠。我們亦會為物流業從業員舉辦培訓工作坊，推廣資訊科技和電子物流技術的使用。

我們相信以上措施均有助提升香港港口的運作效率和競爭力，以應付香港所面對的挑戰。除了上述由其他相關政策局及政府部門負責的跨境基礎項目外，我們會通過內部調配現有資源推行上述各項措施。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)113

問題編號

管制人員的答覆

2378

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分
(經濟發展科) 目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(2)，政府將如何提升香港港口的競爭力？當中有否預留款項推廣及制定有利的措施？

提問人： 李華明議員

答覆：

面對鄰近港口的急劇發展，為維持香港作為貿易及物流樞紐的地位，政府已就“香港港口規劃總綱 2020”研究所提出的建議諮詢業界，並落實一系列措施，以提升香港港口的競爭力。有關措施及進度如下：

- (a) 調整跨境陸路費用—經我們與廣東省當局商議後，“四上四落”及“一車一司機”的規定已經放寬，而經營跨境運輸車輛業務牌照的有效期亦由3年延長至6年。廣東省當局亦已同意根據貨運量及不同地區的實際需要，逐步延長內陸車檢場的辦公時間。我們希望上述放寬措施，可增加跨境運輸車輛的效率，降低運輸成本。在2006-07年度，我們會繼續與廣東省當局討論延長東莞車檢場的開放時間。此外，我們打算推行1項貨車內置信息系統試行研究，藉着諸如全球定位系統及車隊管理等先進技術，進一步提升貨運業的效率。
- (b) 調低港口收費—我們將調低使用港口的費用，以及增加5個碇泊區以擴大中流作業的理貨能力，我們亦會調低本地船隻的牌照費用，及推出多次入港許可證，以簡化內河船進入香港水域的程序，減低內河船到港的成本，藉此吸引更多內河及轉運貨物到香港裝卸。這些措施生效後，中等噸位的船隻停留香港2天，可節省約25%的碇泊費。而內河貨船使用多次入境許可證，最高可節省50%的入境許可證費用。調低上述使用港口費用、碇泊費及推出多次入港許可證會令庫房少收5,920萬元，而增加碇泊區則會帶來約120萬元的收入。調低碇泊費的措施已經在2006年2月透過立法實行，其他措施將會透過修改法例在2006-07年度推行。
- (c) 提升港口生產力—經過諮詢業界及得到香港港口發展局的支持，我們將會在鄰近葵涌-青衣貨櫃碼頭的地方提供後勤土地公開招標，以提升貨櫃碼頭的理貨能力。首批2個處理駁運貨物的設施剛於2006年2月開始公開招標，預計可於2006年年中批出。

- (d) 改善運輸基礎設施－為促進跨境貨物流量，連接落馬洲及皇崗並專供貨車使用的新橋已於 2005 年 1 月啓用，而深港西部通道(深西通道)亦將於 2006 年年底通車。待深西通道通車後，跨境貨車的每日流量將增加 2 倍至約 80 000 架次。此外，連接九號貨櫃碼頭及葵涌其他貨櫃碼頭的昂船洲大橋亦將於 2008 年落成。上述跨境基建項目，均由其他有關政策局及部門處理。
- (e) 整體基建策劃－我們根據“香港港口規劃總綱 2020”研究建議，在大嶼山西北部進行生態研究，就環境因素評估在該處興建十號貨櫃碼頭的可行性。我們亦會進行更新香港港口貨運量預測研究，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。這 2 項研究已於 2005 年年底展開。在得到更詳細資料後，我們會檢討擴建港口的方案。
- (f) 鞏固香港作為主要資訊物流中心－於 2005 年 12 月推出的數碼貿易運輸網絡，會提供一個開放、中立、安全及收費合理的電子平台，使供應鏈的資訊流通更快捷及更可靠。我們亦會為物流業從業員舉辦培訓工作坊，推廣資訊科技和電子物流技術的使用。

我們相信以上措施均有助提升香港港口的運作效率和競爭力，以應付香港所面對的挑戰。除了上述由其他相關政策局及政府部門負責的跨境基礎項目外，我們會通過內部調配現有資源推行上述各項措施。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)114

問題編號

管制人員的答覆

2379

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(3)第 10 段，於簡介中局方提出監察電力和氣體的可靠程度，有關公司把可靠程度維持在超過 99.8%的水平，這可靠程度水平是否符合局方的要求？有否客觀的制訂準則？

提問人： 李華明議員

答覆：

本港現時的電力及氣體供應可靠程度均達到 99.99% 以上。本港的供電可靠性與一些主要大城市如倫敦、悉尼、三藩市等相若，該等城市之供電可靠性大約介乎 99.95% 至 99.99%。該標準是指“平均供電可用率指數”，即表示“給用戶供電小時數”除以“用戶要求供電總小時數”的百分比。這個指數是反映實際供電的整體可靠性，而並不是電力系統的規劃準則。“給用戶供電小時數”會受到備用發電容量、供電網絡質素、及電力系統的操作、保養、維修、運作環境等各方面的因素所影響，個別年份的數據，也可能受到外在因素如天災或人為意外的影響而有差異。

就確保供電可靠方面，我們已制訂一系列電力系統規劃準則，例如“喪失負荷概率”。該概率是一個被廣泛使用的或然率規劃方法，主要用作評估發電容量是否足夠應付每年用電最高負荷需求量。我們會於審批電力公司提交的“財政計劃”時，根據有關規劃準則，批核電力系統的發展，以確保系統可應付供電需求之餘，電力公司亦不可過度投資。另外，我們亦會於每年“核數檢討”期間，與電力公司檢討過去一年及未來一年的供電可靠程度數據。

供氣的可靠程度計算方法與“平均供電可用率指數”大致相同。但氣體的生產和輸送有別於電力系統，氣體於壓力下儲存於輸送系統會為供氣提供自然的緩衝作用，供氣不會因系統組件一般輕微故障而引致供應突然中斷。維持供氣可靠性的主要措施是防止管路受到破壞及氣體洩漏，而此亦是確保氣體安全的主要措施。根據《氣體安全條例》，氣體裝置須符合指定的安全要求，而條例內亦有條款保護管路免被破壞。機電工程署會繼續執法，確保供氣的安全及可靠性。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)115

問題編號

2380

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 000 運作開支
700 一般非經常開支

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(3)第 10 段，請提供 2006-07 年度競爭政策諮詢委員會的財政預算。

提問人： 李華明議員

答覆：

在 2006-07 年度，競爭政策諮詢委員會(競諮會)所需的資源，已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的撥款中，難以個別量化。為特定用途而設的撥款，如聘請顧問和宣傳，則分別由分目 700 一般非經常開支項目 014、015 及 926 所支付如下：

- (a) 項目 014 是用作聘請顧問進行專題研究，或製作教育性的資訊，向學生及青少年介紹和推廣對反競爭行為的認知與意識。在 2006-07 年度的預算開支約為 10 萬元。
- (b) 項目 015 是用作保養和更新競諮會的網站，和印製宣傳品以推廣競爭概念之用。在 2006-07 年度的預算開支約為 4 萬元。
- (c) 項目 926 是用作進行本地車用燃油零售市場顧問研究。在 2006-07 年度的預算開支約為 110 萬元。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期：

11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)116

問題編號

管制人員的答覆

2381

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(3)第10段，當局正檢討與兩電的《管制計劃協議》，當中有否聘請政府以外的顧問提供意見？如有，相關的支出若干？

提問人： 李華明議員

答覆：

制訂 2008 年後電力市場的規管架構涉及多項複雜並相關的經濟、技術及規管方面的課題，我們預留了 850 萬元進行顧問研究。到目前為止，我們曾聘請顧問就其他地方電力市場預測電力需求、釐定電費、市場運作及規管機制的實施和經驗進行了研究，並分別就住宅用戶及非住宅用戶對本港供電情況進行了意見調查，截至現時為止，上述研究和調查的開支約為 380 萬元。在 2006-07 年度，我們會繼續按需要聘請顧問進行研究。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期：

11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)117

管制人員的答覆

問題編號

2382

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 000 運作開支
700 一般非經常開支

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(3)第 10 段，當局提出與教育統籌局合作，在學校推廣競爭概念及將競爭概念納入課程內容，請列出詳情及相關的支出。

提問人： 李華明議員

答覆：

為了向學生及青少年介紹和推廣對反競爭行為的認知與意識，在 2005-06 年度，我們與教育統籌局合作－

- (a) 向小學道德及公民教育科和負責課程發展的老師，簡介政府的競爭政策和有關競爭概念，並邀請他們協助於學校推廣競爭概念；
- (b) 徵詢高中(中四至中五)綜合人文科老師的意見。老師普遍認為課程內有關競爭概念的單元，有助提高學生對各類反競爭行為和此類行為對社會及經濟所帶來的負面影響的意識和認知；以及
- (c) 將香港教育城負責製作的電腦互動遊戲轉載成電腦光碟派送給全港小學。

有關工作所需人手開支納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的撥款中，難以個別量化。至於製作光碟派給全港小學所需的約 8 萬元，則由分目 700 一般非經常開支項目 015 “加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識” 支付。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (2) 海空交通及物流發展
(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
(7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

經濟發展及勞工局(經濟發展科)於 2005-06 年度共進行了多少個顧問研究？每個顧問研究的進度及時間表為何？每個顧問研究的支出若干？

提問人： 李華明議員

答覆：

顧問名稱 (如有)	內容	預算 顧問費用 (萬元)	該研究報告 的 進度	該研究報告 的 時間表
<u>綱領(2)：海空交通及物流發展</u>				
盈智經濟及管理顧問有限公司	香港港口貨運量預測 2005-06 年度研究	260	進行中	預計 2006 年 年底完成
香港環境資源管理顧問有限公司	就擬議的大嶼山西北港口發展可行性進行生態、漁業和水質影響評估研究	500	進行中	預計 2007 年 年中完成
<u>綱領(3)：郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益</u>				
夏佳理律師事務所	香港車用燃油零售市場競爭情況研究	按時收費 至最高 750 萬	進行中	顧問尚未完成全部工作。待顧問完成全部工作後，我們會向立法會及公眾匯報顧問的研究結果。

個別競爭政策及法例的專家	競爭政策及法例座談會	10.0	已完成	專家已於2005年8月所舉行的座談會上提供專業意見，並與競爭政策檢討委員會成員作出討論。
London Economics International LLC	海外電力市場經濟規管機制的實施和經驗	50.0	已完成	2005年8月至2006年1月
美國電力工程諮詢公司	海外電力市場網絡規管機制的實施和經驗	60.0	已完成	2005年9月至2006年1月
國家發展和改革委員會轄下之能源研究所	中國電力市場	30.0	已完成	2005年9月至11月
綱領(7)：資助金：香港旅遊發展局				
於2005-06年度並沒有在此綱領下進行顧問研究。				

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

開支預算

EDLB(ED)119

問題編號

管制人員的答覆

2384

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(7)，當局於 2006-07 年度預算中增加香港旅遊發展局的資助金達 8.3%，原因為何？新增項目的詳情，包括用途、性質、時間及細項為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在 2006-07 年度的撥款較 2005-06 年度的修訂預算增加 8.3%，部份原因是為繼續改善旅發局的網站動用 680 萬元。此外，鑑於旅遊業及全球市場環境存在不穩定因素例如：禽流感風險，旅發局在推行推廣活動時必須維持高度靈活性，以期就可能影響旅遊業的事宜及發展作出應變。考慮到兩項主要旅遊景點(即香港濕地公園和昂坪 360)的暫定啓用日期，旅發局修訂了推廣活動的時間表，在 2005-06 年度的資助金預留 2,450 萬元，在 2006-07 年度推行適時的宣傳工作，以確保新景點落成時可加強推廣攻勢。

此外，旅發局亦從 2005-06 年度已推行的推廣計劃中節省共 2,200 萬元的開支。該筆節省的開支會用作旅發局的應急開支，以備在現時不能預見的外在因素(例如：禽流感擴散升級)影響香港的情況下，旅發局須籌辦活動，以加強香港的全球推廣工作。若最終毋須動用有關款項，該筆節省的開支將歸還政府。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)120

問題編號

2385

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(7)，2006-07 年旅遊發展局甲級員工平均薪金有否增加？如有，增幅多少及原因為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)仍未就2006-07年度的員工薪酬作出檢討。任何建議的薪酬調整須經財務及編制委員會及理事會審議及通過。財務及編制委員會由旅發局理事會成員出任主席及委員。旅發局理事會由20人組成，成員廣泛代表旅遊業內外不同界別。旅遊事務專員是理事會成員並參與所有委員會的工作。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(7)，請詳列香港旅遊發展局甲級職員於 2005-06 年度離港公幹的次數，請分述每次的目的、時間及性質，並請詳列每次離港公幹的總支出，並細列所乘交通工具的座位等級及相應支出和住宿的房間等級及相應支出。

提問人： 李華明議員

答覆：

在 2005-06 年度，香港旅遊發展局(旅發局)甲級職員離港公幹的總開支共 540,568 元，其中酒店開支共 91,745 元；航空交通共 407,273 元。有關該等職員離港公幹的次數、性質及開支如下：

職員	離港公幹次數	時間	目的/性質	開支總額
總幹事	18次 - 內地：共 9次 - 外地：共 9次	由1天至6天不等 (因應目的地及公幹行程而定)	<ul style="list-style-type: none">- 聯同香港業界代表，參與大型旅遊展，加強推廣香港作為旅遊勝地的形象- 參與由特區政府統籌的海外活動，特別是出席旅遊業巡迴展覽或“香港周”活動- 與海外業界洽談旅遊合作計劃- 為海外傳媒活動主禮及接受訪問，宣傳及介紹香港的最新發展- 代表香港出席國際旅遊組織會議- 在主要客源市場啓動“精采香港旅遊年”	329,084元 (當中包括酒店開支共：57,663元；航空交通共249,702元)

總經理	共10次 - 內地：共2次 - 外地：共8次	由1天至8天不等(因應目的地及公幹行程而定)	<ul style="list-style-type: none"> - 前往各客源市場，參與其所負責範疇的工作項目，例如業界推廣、市場研究等 - 與旅發局的全球辦事處員工進行業務會議 - 與各市場的推廣機構檢討宣傳策略 	211,484元 (當中包括酒店開支共：34,082元；航空交通共157,571元)
總額				540,568 元

旅發局職員離港公幹的安排(包括交通工具和酒店住宿的級別)須按照一套內部指引的規定。根據指引，如乘搭飛機，總幹事及總經理級職員可乘坐商務客位；如乘搭輪船或火車則可乘坐頭等客位。在選擇酒店方面，員工一般會選擇入住活動主辦單位指定的酒店，並須根據指引入住標準房，否則，員工須入住交通便捷、安全及價錢合理的普通酒店。

簽署：

姓名： _____ 李淑儀

職銜： _____ 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： _____ 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就綱領(7)，請列出旅遊發展局於 2005-06 及 2006-07 年度的有關旅遊推廣活動的每項實際支出及預算支出。

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在 2005-06 及 2006-07 年度獲預留 4.4 億元推行：

(a) “2006 精采香港旅遊年”宣傳活動：

活動的目的是建立香港成為亞洲區內必到的旅遊勝地，配合於 2005 年及 2006 年推出的多項大型旅遊項目，向旅客宣傳香港嶄新的形象；以及

(b) 家庭及商務旅客推廣活動：

推出一連串針對家庭和商務旅客的策略性推廣活動及計劃，吸引他們訪港、延長留港時間及刺激消費。

2005-06 及 2006-07 年度用於以上推廣工作的實際及預算支出分列如下：

	2005-06 修訂預算 (億元)	2006-07 預算 (億元)	總額 (億元)
“2006 精采香港旅遊年”	1.265	1.520	2.785
業界推廣	0.115	0.170	0.285
消費者推廣	0.750	1.060	1.810
宣傳及公關	0.100	0.240	0.340
其他	0.300	0.050	0.350
家庭及商務旅客推廣活動	0.653	0.961	1.614
活動及推廣	0.407	0.670	1.077
海外推廣	0.246	0.291	0.537
總額	1.918	2.481	4.399

上述的預算開支將覆蓋全球 16 個發展潛力優厚的主要客源市場（包括：美國、加拿大、英國、德國、法國、澳洲、內地、台灣、日本、南韓、新加坡、馬來西亞、泰國、菲律賓、印尼及印度）及新興市場如荷蘭和俄羅斯。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(7)，第 29 段，香港旅遊發展局在 2005-06 年的資助金預留 2,450 萬元，以供在 2006-07 年度推行加強的推廣計劃，當中推廣計劃的目的及詳情為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

為配合香港濕地公園及昂坪 360 這兩個主要旅遊項目的暫定啓用日期，香港旅遊發展局(旅發局)修訂了推廣活動的時間表，並在 2005-06 年度的資助金預留 2,450 萬元，在 2006-07 年推行適時的宣傳工作，以確保新景點落成時可加強推廣攻勢。

在業界推廣方面，旅發局會配合這兩個新景點的開幕，在 2006 年年中舉辦“香港獻禮”大型考察訪問活動，安排約 200 位國際旅遊業領袖及約 100 位國際傳媒代表來港，體驗最新的旅遊產品。在消費者宣傳方面，除了啓動多元化的廣告宣傳計劃外，旅發局將會舉辦巡迴展覽，向消費者推介嶄新的景點以及其他旅遊資源。在傳媒宣傳工作方面，旅發局會在主要的客源市場，與該市場的全國傳媒機構及集團合作，製作關於香港新景點及旅遊寶藏的專題故事及節目。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(7)，第 29 段，當局表示將會沿尖沙咀海濱長廊的重要地點設立 9 個主題資訊站，請詳述設立資訊站的目的、所提供的資訊的內容及每個資訊站的成本支出。

提問人： 李華明議員

答覆：

尖沙咀海濱長廊美化計劃的其中一個部份，是沿海濱長廊 9 個不同地點設置資訊站，目的是方便旅客取得有關香港景點及活動的最新資料。資訊站的設計各有不同主題，如：“尖沙咀區特色”、“文化及演藝”、“購物及美食”等。資訊站附設輕觸式屏幕，連接設置了彩色電子顯示板的高柱，以特色主題吸引旅客。建設資訊站及其有關硬件的總開支約為 900 萬元，已包括在尖沙咀海濱長廊美化計劃的整體開支內。在軟件方面，資訊站將連繫到香港旅遊發展局 (旅發局) 的網頁，旅發局會用約 70 萬元，為資訊站開發及更新互動影像台的網頁內容，並備有英文、繁體及簡體中文版本。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金： 香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(7)，就早前旅遊發展局被指稱不當使用公帑，當局如何監督旅遊發展局每項支出也合乎成本效益？

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)就日常管理及財務監察已有常設機制，確保推廣工作的資源用得其所。旅發局設有內部審核程序和獨立的核數規定，其週年財務報告亦需經由政府委任的獨立核數師審核。旅發局的工作計劃、預算開支、工作進度和成效、財務程序及守則均受到旅發局理事會及其轄下4個委員會(稽核委員會、財務及編制委員會、市場推廣及業務發展委員會及產品及活動委員會)的審議及監察。這些委員會均由旅發局理事會成員出任主席及委員，旅發局理事會由20人組成，成員廣泛代表旅遊業內外不同界別。政府透過委任旅遊事務專員為理事會成員及參與所有委員會的工作，以審議旅發局的工作。

旅發局的年度工作計劃書和收支預算須先分別經市場推廣及業務發展委員會和財務及編制委員會審議通過，再提交旅發局理事會審批。旅發局須向政府提交年度工作計劃書和收支預算。

推行個別市場推廣計劃、舉辦大型活動或推出新產品時，旅發局須向有關委員會提交活動概念、詳細計劃和具體推行方案及預算等，並由有關委員會審批項目及監察計劃、產品和活動的成效。旅發局亦須定期向有關委員會和旅發局理事會匯報工作進度。稽核委員會亦會指派內部稽核抽查個別項目的運作，確保合乎程序。在全年工作完成後，旅發局須準備年度報告和整理帳目，而帳目須由政府委任的獨立核數師審核，再由稽核委員會和理事會通過，並根據《香港旅遊發展局條例》向政府提交年度報告及經審核的帳目，再由政府將有關文件提交立法會會議席上省覽。

除了上述的監察機制外，政府亦有措施監察旅發局於2005-06及2006-07年度額外撥款的運用，政府已要求旅發局為新增撥款作分項的帳目管理和核數程序，並向政府提交分項的核數和財務報告。在計劃進行期間，旅發局亦須提交季度報告，向政府提供旅發局運用該撥款的最新情況。此匯報機制會在2006-07年度繼續運作。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 000 運作開支
700 一般非經常開支

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就分目(700)一般非經常開支中，改善香港旅遊發展局(旅發局)的網站支出的核准承擔額為 950 萬元，請詳述這筆開支的用途的每個細項。項目有否經公開招標？當局如何監察這筆支出，從而達致成本效益？最後請以該支出的核准承擔額，與其他同樣由政府全額資助的公營機構的同類型支出作比較。

提問人： 李華明議員

答覆：

在 2005-06 及 2006-07 年度，旅發局計劃用 950 萬元提升旅發局網站(DiscoverHongKong.com)的硬件、軟件及資料基礎設施。有關撥款開支及用途細列如下：

- (1) 設置映像網站(mirror website)，並在主要區域市場進行改善措施，以提升網絡的整體連接表現及速度(預算開支為 180 萬元)；
- (2) 引入新的內容管理系統，透過方便的内容設計範本，改善網站的整體吸引力，並且提供方便易用的搜尋功能和靈活的瀏覽模式，協助旅客尋找合適的資訊(預算開支為 220 萬元)；
- (3) 引入最新的網站設計和增加多媒體及互動元素，改善網站基礎設施，以加強內容表達和整合，從而提升使用人士的瀏覽體驗。此外，亦會引入個人化功能，例如：語言、興趣範圍、到訪及離開日期，按個別瀏覽人士的喜好及需要而提供相關資料，同時加入收集意見的表格和進行網上調查，藉此了解旅客的喜好，分析他們的行為模式，並收集他們的評價和建議(預算開支為 170 萬元)；
- (4) 提升編輯文稿內容、網頁的平面設計、視覺效果及動畫影像和網站的應用功能，以改革網站的頁面，使其更吸引(預算開支為 200 萬元)；
- (5) 為旅遊事務署在尖沙咀海濱長廊設置的 9 個資訊站，開發互動影像台的網頁內容，向旅客及本地市民提供更方便的香港資訊(預算開支為 70 萬元)；及
- (6) 聘用有關項目部門的合約員工(預算開支為 110 萬元)。

所有有關改善網站項目的合約，均會依循旅發局既定及經廉政公署檢討的投標程序審批，該投標程序清晰列明不同採購金額的程序要求，及不同批核人員的權限。有關程序於2005年由旅發局的財務及編制委員會檢討，並獲旅發局理事會通過。隨着網站項目的開展，旅

發局已開始投標以進行上述的工作。透過投標採購服務是確保資源運用達致成本效益的其中一個途徑。現時旅發局所有採購均須符合上述投標程序進行。

完成該網站項目後，旅發局必須向政府遞交財政報告，以報銷網站項目的開支。經濟發展及勞工局會在發放款項前，審視報告內容是否與訂下的目標、開支預算和現金流量一致，以確保達致成本效益。

旅發局的網站內容豐富、資料詳盡，同時備有圖案及特別功能以吸引旅客使用。該網站最初於1997年成立，隨著市場的發展和需求，現已演變成設有12種語言及18個版本供不同國家使用。網站有超過5 000版面，每月平均瀏覽次數達730萬次，面對如此大量的市場需求，現存的網頁系統結構令網絡在面對大量網絡搜尋的要求時反應相對緩慢，所以極需進行改善工程。旅發局網站獲改善後，將可加強旅發局於網上的推廣工作，吸引更多旅客到訪香港。不論就幅蓋面、目標市場、規模以及功能而言，旅發局網站均與其他由政府全額資助的公營機構的網站不同，因此不適宜將旅發局現時建議的網站項目與此類機構的網站項目作直接比較。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期：

11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分
(經濟發展科) 目：

綱領： (1) 局長辦公室
(2) 海空交通及物流發展
(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
(4) 公眾安全
(5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就分目000，個人薪酬的津貼中，2005-06年度的修訂預算較2005-06年度的原來預算大幅增加，而在2006-07年度又大幅減少，當中原因為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

分目000個人薪酬的津貼中，大約90%為署任津貼，該項津貼的預算開支是因應該年度署任員工的數目及職級而定。由於2005-06年中的署任人數比原來預算增加，職級亦不同，所以修訂預算的津貼項目有所增加。由於員工的總薪金由薪金及津貼所組成，2005-06年度的署任津貼修訂預算雖較原來預算為高，但所需的薪金則相應減少。在2005-06年度，薪金及津貼總和的原來預算為7,800萬元，修訂預算為7,810萬元，相差不足0.2%。

2006-07年度的預計署任人數將較2005-06年度為少，故有關預算開支亦相應減少。基於上述原因，2005-06年度及2006-07年度的薪金及津貼的總預算開支亦是大致相約。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領：

- (1) 辦公室
- (2) 海空交通及物流發展
- (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
- (4) 公眾安全
- (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就分目 000，在部門開支下的一般部門開支，2005-06 年度的修訂預算較 2005-06 年度的原來預算大幅增加，而在 2006-07 年度又大幅減少，當中原因為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

在分目中 000 下的一般部門開支，於 2005-06 年度的修訂預算較 2005-06 年度的原來預算大幅增加，主要由於在 2005-06 年度的修訂預算中，增加了政府向香港物流發展局及香港航運發展局的額外撥款合共 1,000 萬元，進行港口、航運和物流方面的推廣工作。在 2006-07 年，我們會繼續推行多項推廣活動。就實施各項活動的詳情，我們會諮詢香港物流發展局、香港航運發展局和香港港口發展局及其下的專項小組。由於細節尚待討論，故未有詳細開支預算，但我們會通過內部調配現有資源推行各項有關活動。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請提供為監察香港迪士尼樂園運作而在 2006-07 年度所需的人手編制、工作詳情及相關支出。

提問人： 馬力議員

答覆：

香港迪士尼樂園的日常運作由香港迪士尼樂園管理公司負責，香港國際主題樂園公司的董事局則擔當監督角色。除了透過董事局的監察外，政府亦設立了由財政司司長主持的香港迪士尼樂園計劃督導委員會，該委員會定期舉行會議，監察樂園的計劃進度及運作。此外，政府與香港迪士尼樂園管理公司就主題樂園的運作密切溝通，確保香港迪士尼樂園運作順利。經濟發展及勞工局監察香港迪士尼樂園運作所需人手的開支已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(5)旅遊的整體撥款內，由於有關人員同時負責多個不同範疇的工作，所以難以個別量化監察主題樂園運作的開支。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

審核二〇〇六至〇七年度

開支預算

答覆編號

EDLB(ED)130

問題編號

2397

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請提供自迪士尼樂園開幕以來，政府委任的董事出席香港國際主題樂園公司董事局會議的次數與出席率；政府與樂園管理層或其他董事局成員舉行其他會議的次數。請提供當局曾經提出以改善運作的建議的詳情，及該等建議有否被管理層接受。

提問人： 馬力議員

答覆：

自去年 9 月香港迪士尼樂園開幕以來，香港國際主題樂園公司董事局共舉行了 2 次會議，5 名政府委任的董事或其代表均有出席會議。政府委任的董事就樂園的運作、推廣、業績及其他業務上的問題提出意見。政府董事及香港迪士尼樂園管理公司委任的董事均以發展樂園成為區內家庭旅遊首選景點為目標。董事局上提出的建議都會經過詳細磋商及由董事達成共識才實行。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

在綱領(6)下的指標中，消費者委員會每年都會進行 42 次產品測試，請列出過去兩年 84 次測試中，每次測試的產品名稱、用於測試的產品數目、完成測試所需時間、所需人手(包括內部和外聘人員)，以及用於購買產品和進行測試的開支。另外，用於測試的產品最後如何處置？

提問人： 馬力議員

答覆：

消費者委員會(消委會)在 2004 及 2005 年所進行產品測試詳列於附件。在 2004 及 2005 年，每年約測試 800 個不同型號的產品。不同產品所需測試時間並不同，而所需時間亦受測試型號和樣本數目，以致在本地還是海外進行測試所影響，測試時間為期 3 週至 6 個月不等。

人手方面，消委會內共有 8 位研究主任負責安排所有產品測試，而兩位文員亦主力協助有關工作。每 1 項測試均由獨立的化驗所進行，並由 1 位研究主任統籌。在 2004-05 年度，購買測試樣本、委託化驗所進行測試和進行市場及意見調查的開支約為 280 萬元。在 2005-06 年度，相同用途的預算開支約為 250 萬元。

至於測試後的產品樣本，若有再出售價值，將交由政府物流服務署拍賣。如無法再出售，例如：已腐爛或過了保質期的食品，或經破壞性安全測試而不可再用的電器，將會被棄置。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

"CHOICE" 2005**Product Testing Reports 產品試驗報告****1. CHILDREN'S PRODUCTS 兒童產品**

- ◆ Child Car Seats 兒童汽車座椅

2. ELECTRICAL & ELECTRONIC GOODS 電氣及電子產品

- ◆ Air Coolers 冷風機
- ◆ Air Purifiers 空氣淨化機
- ◆ All-in-ones Printers 多功能打印機
- ◆ Cordless Phones 室內無線電話
- ◆ Dehumidifiers 抽濕機
- ◆ DVD Recorders/Players DVD 錄影機/播放機
- ◆ Electric Fans 風扇
- ◆ Electric Heaters 電暖爐
- ◆ Espresso Coffee Makers 特濃咖啡機
- ◆ Firewalls & Anti-virus Softwares 防火牆及防毒軟件
- ◆ Lady Shavers/Epilators 女士剃毛器
- ◆ Mobile Phone Handsets Report (1) 流動電話手機報告(1)
- ◆ Mobile Phone Handsets Report (2) 流動電話手機報告(2)
- ◆ Mobile Phone Handsets Report (3) 流動電話手機報告(3)
- ◆ Multimedia Projectors 多媒體投影機
- ◆ PDA Functions of Smartphones 多功能電話 PDA 功能
- ◆ Portable Audio/Video Players MP3/MP4 機
- ◆ Printers 打印機
- ◆ Refrigerators 雪櫃

3. PHOTOGRAPHIC EQUIPMENT 攝影器材

- ◆ Digital Cameras (1) 數碼相機 (1)
- ◆ Digital Cameras (2) 數碼相機 (2)
- ◆ Digital Cameras (3) 數碼相機 (3)
- ◆ Digital Cameras (4) 數碼相機 (4)
- ◆ Film Cameras (1) 相機 (1)
- ◆ Photo printers 相片打印機
- ◆ Digital Camcorders 數碼攝錄機

4. FOOD & HEALTH FOOD PRODUCTS 食物及健康食品

- ◆ Vegetarian Food 素食品
- ◆ Food Grade Salts 食鹽
- ◆ Histamine in Canned Fish and Tuna Fish Sandwiches 罐頭魚及吞拿魚三文治

5. PERSONAL PRODUCTS 個人用品

- ◆ Vacuum Flasks 保溫杯
- ◆ Thermometers 體溫計
- ◆ Toilet Paper Rolls 廁紙
- ◆ Condoms 避孕套
- ◆ Paper Lanterns 紙燈籠
- ◆ Pajamas 睡衣
- ◆ Mosquito Coils 蚊香
- ◆ Facial Masks 面膜

6. HOUSEHOLD PRODUCTS 家庭用品

- ◆ Water Filters 濾水器
- ◆ Food Containers 食物盒

7. OTHERS 其他

- ◆ Car Crash Test 汽車撞擊測試
- ◆ Cigarettes 香煙

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

消費者委員會根據什麼準則去選定一種產品進行測試？會否考慮不再以每年產品測試次數作為工作指標？若否，原因為何？會否減少產品(尤其是一些流行電子數碼產品)的測試次數？

提問人： 馬力議員

答覆：

選取產品作測試，主要是根據消費者的關注而定。消費者委員會(消委會)從不同渠道了解消費者的關注，例如：消費者的查詢和投訴及傳媒報導。於考慮過程中，消委會特別關注涉及產品安全的事務。

由於消費產品日新月異，消費會認為須維持一個定期的產品測試計劃，讓消費者了解產品的新功能，特別是關於安全方面的表現。為此，每年進行產品測試的次數是反映消委會工作的一項有用的指標。但實際進行測試的次數和測試的產品，最終視乎消費者的關注而定。

電子產品較多接受測試，主要是由於產品不斷創新及深受消費者歡迎。電子產品不但是旅客來港時主要的購買項目之一，而且亦是網上《選擇》月刊的熱門搜尋項目。消委會會繼續按照消費者的關注，檢討產品測試的範圍和內容，目前無需特意減少測試這類消費品的次數。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 11.3.2006

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就需要特別留意事項中“繼續加強網站的內容以應付市民不斷轉變的需求”及“繼續發展新一代天氣預報數值模式”，有網民指出網站發布“電腦模式預測天氣圖”準確程度極低，與其他氣象台預測模式，如歐洲中期天氣預報中心(European Centre for Medium-Range Weather Forecasts)及日本氣象廳 (Japan Meteorological Agency)等預測模式表現相距甚遠，甚至乎天文台本身亦不會採用這套電腦模式得出結果來預測天氣。

- (i) 請提供數據，以顯示該電腦模式預測天氣圖的準確程度；
- (ii) 天文台已在網頁指出，這些預測天氣圖是純粹由電腦直接編製而成，所以結果可能與天文台發出的天氣預測有所出入，那麼還以“電腦模式預測天氣圖”發布預測的意義為何；
- (iii) 天文台有否檢討該電腦模式的實用程度，並考慮如實發布本身所採用預測天氣圖？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

- (i) 根據世界氣象組織的建議，衡量電腦數值天氣模式的表現，可採用 500 百帕斯卡氣壓層(離地面約 5 公里)位勢高度的誤差(單位為米)。2004 年天文台天氣預報數值模式在這項指標的 24 小時預報誤差是 14.9 米，歐洲中期天氣預報中心為 13.2 米，日本氣象廳為 15.2 米，表現接近。
- (ii) 天文台以“電腦模式預測天氣圖”作為天氣預測的基礎，再加上預報員的經驗，然後編製出切合本地情況的預報。在網上發布“電腦模式預測天氣圖”的目的是讓對氣象有興趣的市民多了解影響香港及鄰近地區的天氣形勢，以及為其他專門用戶，如航空界及飛行愛好者等，提供更全面的參考資料。2005 年“電腦模式預測天氣圖”網頁的每月平均瀏覽次數接近 12 萬頁次，顯示市民對此項服務的需求。
- (iii) 天文台每年都檢討電腦模式的表現，在日常工作中，該模式的本地氣溫和降雨趨勢預報是預報員的重要依據。天文台自行開發的天氣預報數值模式的產品已在網上發布，其他氣象中心的產品，礙於知識產權的規限，不能在天文台網站發布。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 9.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)134

問題編號

管制人員的答覆

0291

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

使用特設天氣及警告服務的公司及機構數目，預算由 2005 年的 68 間增至 2006 年的 70 間，但來自上述用戶的總收入，卻預算維持不變，其原因為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

由於每名用戶的需繳費用是因應其所要求的服務內容和具體安排而釐定，所以上述收入總額未必會按用戶數目增減而有所改變。我們預計 2006 年來自用戶的總收入比 2005 年的總收入略為減少。主要由於預算所表達的數字以十萬元作單位，而由於兩年的總收入差距不大於 5 萬元，故預算未能反映兩年的些微差異。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 9.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)135

管制人員的答覆

問題編號

0292

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

天文台 2005 年在更新檢測天氣設備的開支為何？當局有否訂立標準評估設備的表現？若有，評估結果如何？經客觀方法驗證向市民發布準確天氣預報的百分率，2006 年的預算較 2005 年為低，其原因為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

天文台在 2005-06 年度就更換監測及預報天氣的設備開支約為 310 萬元，以更換現有的氣象資料處理、顯示、匯編及發送系統，計劃於 2006 年年中完成。此系統輔助天氣預報員分析天氣及發送各種天氣預報及警告。現有的系統之可靠性為 99.5% 或以上，並能處理 160 種報告，天文台要求新系統有同樣的可靠性，且能處理更多種報告，以應付將來新增的需求。

天氣的複雜及變化程度年年不同，天氣愈複雜多變，愈難準確預測，準確率亦會相應下降。故此，在訂定 2006 年的“經客觀方法驗證向市民發布準確天氣預報的百分率”的目標時，天文台不單考慮 2005 年的預報準確率，亦會參考過去一段較長時間的預報準確率。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 9.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)136

管制人員的答覆

問題編號

0312

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就發布天氣資訊和天氣預報方面，天文台會否考慮在現有的資源下，提供《天氣舒適度指數》，該指數是根據天氣預報的基本資料，經過溫度、濕度等條件與人體熱平衡的關係計算的結果，以台灣為例，該指數劃分為 6 個等級，即指數在 10 或以下為非常寒冷、指數在 11 至 15 為寒冷、指數在 16 至 19 為稍有寒意、指數在 20 至 26 為舒適、指數在 27 至 30 為悶熱及指數在 31 以上為易中暑 6 類；若否，原因何在？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

天文台已有提供寒冷和酷熱天氣警告，提醒市民慎防極端氣溫引致身體不適。天文台亦正在研究香港暑熱壓力的長期變化，考慮的天氣因子包括溫度、相對濕度和風速。視乎研究結果，天文台會考慮訂定切合香港氣候的寒冷和炎熱天氣指數，以及向公眾發放有關指數的信息，該指數的性質跟提問中的《天氣舒適度指數》相類似。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 9.3.2006 _____

審核二〇〇六至〇七年度

答覆編號

開支預算

EDLB(ED)137

問題編號

管制人員的答覆

0313

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就發布天氣資訊和天氣預報方面，天文台有否考慮由現時發出 7 天天氣預測增加至 10 天或更長時間？若有，詳情為何？涉及資源為何？若沒有，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

限於現今的科技水平，7 天以上的天氣預報的準確程度未足以提供可靠的參考，因此天文台目前沒有計劃提供 7 天以上的天氣預報。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 9.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)138

管制人員的答覆

問題編號

0314

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

- (i) 目標的“經客觀方法驗證向市民發布準確天氣預報的百分率”，請說明詳細計算方法；
- (ii) 天文台有否把天氣預報中不同項目(如溫度及相對濕度等)的準確性作個別分析？若有，資料能否向外發布，讓公眾得知不同天氣資料預測的準確程度；若否，原因何在？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

- (i) 天文台進行天氣預報客觀驗證時，會計算風力、天色、雨量、氣溫和能見度的預測與實況的差距，然後給予評分。各個天氣元素的比重按季節而改變，反映各個季節的特點，如降雨量在夏季比重較高，氣溫則在冬季佔較大比重。詳請已上載於天文台網頁的技術報告(本港傳閱)第 70 號。
- (ii) 天文台一直有就個別天氣元素的預報作客觀驗證，如有需要，我們會公開發布有關的驗證結果。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 9.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)139

管制人員的答覆

問題編號

0315

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

- (i) 就 2006-07 年度需要特別留意事項中，“繼續加強網站的內容以應付市民不斷轉變的需求”，現時天文台網站只提供單一紅外線衛星雲圖，天文台會否考慮增添其他衛星影像，例如可見光影像 (Visible Image)、色調強化影像 (Enhanced Infra-red Image) 及水氣影像 (Water Vapour Image) 等，以增加衛星影像可觀性及讓公眾更清楚了解大氣狀況。
- (ii) 此外，實時衛星雲圖於拍攝後一段時間才上載於網站，當局有否計劃縮短有關時間差距？若有，詳情為何？涉及資源為何？若否，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

- (i) 天文台已計劃於今年在網站提供可見光衛星雲圖。
- (ii) 天文台已獲得撥款 3,540 萬元，以更新氣象衛星接收系統。系統將可提升處理衛星雲圖數據的速度，以縮短由接收衛星數據至上載雲圖到天文台網站之間的時間。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 9.3.2006 _____

開支預算

EDLB(ED)140

管制人員的答覆

問題編號

2303

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

(a) 有否計劃利用例如手提電話短訊、第三代流動電話服務等通訊技術，向公眾發放氣象消息，例如惡劣天氣警告？

(b) 若有，詳情為何？涉及開支為何？若否，原因為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

(a) & (b)

天文台與香港無線發展中心合作研究發展的手提電話短訊天氣警告服務，已於今年3月推出作為期1年的試驗性運行。如效果滿意，手提電話短訊天氣警告服務將會繼續推行。市民可透過上網或使用手提電話短訊向指定的服務供應商登記使用該服務，所需費用會按所選擇的服務項目而定。天文台無需為此項新增服務支付額外開支。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 9.3.2006 _____

管制人員的答覆

總目： 703 建築物

分目： 3393RO 赤柱海濱改善工程

綱領：

管制人員： 建築署署長

局長： 經濟發展及勞工局

問題：

就有關分目的改善工程，請問當局：

- (a) 2005-06 年度的工作進度及佔整體工程的完成度；
- (b) 2006-07 年度工程的進展及開支預算詳情；以及
- (c) 預計工程的竣工日期？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

- (a) 赤柱海濱改善工程在 2004 年 9 月展開，現正分階段進行。在 2005-06 年度進行的工程包括公眾碼頭的打樁工程、海濱長廊的鞏固海堤工程、水僊古廟四周及八間屋對開休憩用地的改善工程和海濱長廊第一階段的美化工程。在 2005-06 年度完結前，整體工程會完成 23%。
- (b) 水僊古廟四周及八間屋對開休憩用地的改善工程，以及海濱長廊第一階段的美化工程，將會在 2006-07 年度完成。海濱長廊第二階段的美化工程則會在 2006-07 年度內展開。赤柱海濱改善工程在 2006-07 年度的預算開支為 2,840 萬元。
- (c) 整項赤柱海濱改善工程預計於 2007 年年底完成。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

10.3.2006

管制人員的答覆

總目： 703 建築物

分目： 3313RO

天水圍國際濕地公園及訪
客中心—第 2 期工程

綱領：

管制人員： 建築署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

以下的工程進度如何？2006-07 年度的撥款將用於哪方面？預計工程何時完竣？與核准工程時預計的竣工日期是否有偏差？

3313RO “天水圍國際濕地公園及訪客中心—第 2 期工程”

提問人： 陳偉業議員

答覆：

工程項目 3313RO 在 2006-07 年度的撥款，主要用以支付專題展覽設施工程、家具和設備的開支，以及結算建築工程合約的帳目。這項目下的主體建築和對外設施工程已在 2005 年 1 月完成，餘下的工程只是預計於 2006 年 3 月竣工的專題展覽設施工程。整體工程計劃較財務委員會在核准撥款時原訂 2005 年 10 月的竣工日期延遲了 5 個月，主要是由於惡劣天氣和審批專題展覽設施工程合約的時間較預期為長，以致影響工程進度。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

10.3.2006