

經濟發展及勞工局局長就二〇〇六至〇七年施政綱領有關經濟發展範疇作簡報
(只有中文)

以下是經濟發展及勞工局局長葉澍堃今早(十月二十三日)在立法會經濟事務委員會會議上,就二〇〇六至〇七年《施政報告》經濟發展方面的施政措施時的簡介(只有中文):

主席:

前言

今天我會就行政長官在二〇〇六至二〇〇七年施政綱領中所列舉有關本局轄下的經濟發展科負責推動經濟發展的相關措施,歸納為以下五大政策層面。

競爭政策

就競爭政策方面,政府一直支持公平競爭,並希望透過促進競爭提高經濟效益和促進自由貿易。

為進一步完善香港的競爭政策和確保我們的競爭政策符合公眾利益及提供有利營商環境,我們在去年委任了一個委員會,檢討現時政府競爭政策的成效與及評估現行按個別行業的實際情況而制訂措施的政策。今年六月,檢討委員會完成有關檢討工作,並提交報告。

檢討委員會建議我們引入跨行業的競爭法以阻止特定反競爭行為。有關法例將會由一個競爭事務委員會執行,而該委員會會被賦予適當的調查權力。檢討委員會亦指出,政府必須向公眾清楚解釋採納建議模式的利弊,因此檢討委員會建議在決定是否草擬競爭法前,應進行全面而廣泛的諮詢。我們同意這點,現正草擬有關公眾討論文件,希望在短期內展開諮詢程序。

旅遊

旅遊業繼續暢旺,今年旅客數目亦見持續增長。

內地訪客數目繼續有穩定增長。今年頭八個月的內地訪客約 927 萬人,比去年同期增長超過 12%。「個人遊」也愈來愈受歡迎,去年內地旅客中,便有 45% 是「個人遊」旅客,今年頭八個月更增加至一半。隨着「個人遊」計劃在廣東省及北京、上海等都市中愈趨成熟,旅客的到訪模式、時間、活動等方面也有所轉

變。旅發局會因應不同「個人遊」城市的需要而設計不同的宣傳及推廣策略，吸引更多內地旅客來港。至於新的「個人遊」城市，旅發局亦會加強宣傳，讓他們更認識香港。

「個人遊」計劃的進一步擴展相信會繼續為香港經濟帶來正面的效益。連同剛公佈的五個最新開放的「個人遊」城市(即河北省石家莊、河南省鄭州、吉林省長春、安徽省合肥及湖北省武漢五個省會城市)，「個人遊」將擴展至 49 城市，總共約 2.6 億人口可透過這計劃來港旅遊。我們會致力提升香港旅遊吸引力及服務質素，同時旅發局繼續在這些新開放城市廣泛宣傳「個人遊」措施，推動更多內地居民訪港。

政府在興建新的旅遊設施及改善現有設施方面一直不遺餘力。我們近年大力投資發展的旅遊項目，已一一落成，包括 –

- * 香港迪士尼樂園運作了一年，已有超過五百萬旅客到過樂園，樂園將陸續有新的遊戲和設施落成；並正在香港及內地開拓新市場及累積經驗，並因應市場變動和營運經驗來調節和完善推廣策略。主題樂園公司在夏季旺季前推出的一連串推廣活動已帶來成果。樂園在暑假有不錯的表現，吸引了不少海外旅客和本地居民到訪，樂園將把握今年這個良好勢頭，希望來年在各方面均會做得更好；

- * 於今年五月啓用的香港濕地公園是本港首個主要綠色旅遊設施，旨在推廣綠色旅遊、環境保護教育和濕地保育，濕地公園亦非常受歡迎；及

- * 於上月啓用的昂坪 360，稍後議員都會討論這個項目，我在此不再多談。

以上幾個項目都是老幼咸宜，適合一家大小的旅遊景點，有助香港發展為家庭旅遊勝地，鞏固香港作為亞洲最受歡迎旅遊目的地的地位。家庭旅客帶同子女同遊的比率則由去年上半年的 19.5% 上升至今年上半年的 36%。

此外，我們與海洋公園保持緊密合作，使其重新發展計劃得以順利進行。該計劃將有助進一步提升香港對家庭旅客的吸引力。

二〇〇六年上半年過夜商務旅客的人次較去年同期上升 9.9%，而過夜家庭旅客則上升 24.3%。

為了進一步改善旅遊業的服務質素及加強對來港旅客的保障，我們正進行多方面的工作，包括與國家旅游局合作加強在內地及香港宣傳旅客在香港購物權益，以鼓勵誠信旅遊、精明消費。我們亦加強與國家旅游局的通報機制，方便有

效跟進內地團隊遊的投訴，促進兩地在規管方面的合作。

另外，旅遊業議會正處理違規旅行社和導遊，也會增加透明度和旅遊資訊，讓旅客來港前，可盡早知道行程和購物時間和地點，我們會繼續做這方面的工作。我們也會到國內宣傳正面訊息，讓旅客知道如何在港購物可以得到保證。

航空運輸

在航空運輸方面，我們會繼續積極地尋求擴大香港與民航夥伴的雙邊民航安排，支持民航業的發展，鞏固香港作為航空中心的地位。現時我們有 55 個民航協議，我們會在本星期與埃塞俄比亞簽訂民航協議，這將會是我們第 56 份的民航協議。

爲了確保能繼續提供安全及高效率的航空交通管制服務，民航處正籌備更換航空交通管制系統，並興建新總部，讓現時分散各處的民航處單位能夠集中辦公，提升營運效率。整個計劃預計於二〇一二年完成。

我們會致力提升香港國際機場的設施和服務。當二號客運大樓於短期內啓用後，會提供 56 個額外的航空公司櫃位，及全新的零售、餐飲及娛樂設施。

我們亦會加強機場的聯運接駁服務，以吸引珠江三角洲超過四千萬人口使用香港國際機場來往世界各地。特區政府將會修訂法例，讓從港澳碼頭或中港碼頭出發的北行跨境渡輪可中途停泊於海天碼頭接載空海聯運過境旅客前往珠三角，以鼓勵船公司經營更多航線和航班來往香港國際機場和珠三角地區。有關立法程序可望於本年年底前完成。

港口發展及物流

我們關注鄰近港口發展帶來的挑戰，並積極強化本身優勢及提高競爭力。爲此，我們制定了措施，包括內河船多次入港許可證及調低本地船隻的牌照費等，降低使用香港港口的成本及鼓勵更多內河貨運。有關措施預計可於今年年底／明年年初在完成立法程序。

爲促進供應鏈資訊聯通，我們已根據業界共識，在本年二月獲財務委員會通過撥款認購數碼貿易運輸網絡(DTTN)公司股份，以確保由 DTTN 公司所提供的服務具中立性及包容性。

我們將與香港生產力促進局合力推行一項貨車智能資訊系統試行計劃，透過

資訊及通訊科技的應用，以提高貨運的操作效率。同時，我們得到香港生產力促進局的協助，為物流業從業員舉辦一系列培訓課程，讓他們掌握適切的資訊科技和自動化技術，迎合現代物流的發展趨勢。

就香港與鄰近港口的費用差距問題，我們繼續與廣東省當局商討降低跨境陸路貨運成本的措施。繼東莞多個內陸車檢場延長辦公時間之後，位於東莞寮步的新車檢場預計將於二〇〇六年年底前啓用，進一步提高貨運效率。

電力市場

就二〇〇八年現《管制計劃協議》屆滿後香港電力市場的規管安排，政府在兩輪公眾諮詢和聽取本會的意見後，現時正與兩間電力公司進行磋商，以釐定一套最符合香港整體利益的方案。政府期望在明年，落實二〇〇八年後的規管安排。

總結

主席，我歡迎委員就上述措施作出提問。

完

2006年10月23日（星期一）

香港時間12時52分