

財務委員會
審核二〇〇七至〇八年度開支預算
管制人員的答覆

局長：經濟發展及勞工局局長
第 11 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)001	0083	蔡素玉	22	自然保護及郊野公園
EDLB(ED)002	0084	蔡素玉	22	自然保護及郊野公園
EDLB(ED)003	2543	田北俊	22	自然保護及郊野公園
EDLB(ED)004	0059	陳鑑林	28	航空交通管理
EDLB(ED)005	0060	陳鑑林	28	航空交通管理
EDLB(ED)006	0129	譚香文	28	航空交通管理
EDLB(ED)007	0130	譚香文	28	航空交通管理
EDLB(ED)008	0142	譚香文	28	航班事務
EDLB(ED)009	0143	譚香文	28	航班事務
EDLB(ED)010	0456	鄭志堅	28	飛行標準
EDLB(ED)011	0457	鄭志堅	28	航空交通管理
EDLB(ED)012	0458	鄭志堅	28	工程及系統
EDLB(ED)013	0784	林健鋒	28	飛行標準
EDLB(ED)014	0785	陳偉業	28	航班事務
EDLB(ED)015	0786	陳偉業	28	航空交通管理
EDLB(ED)016	0787	鄭志堅	28	全部
EDLB(ED)017	0788	鄭志堅	28	航空交通管理
EDLB(ED)018	1013	楊孝華	28	飛行標準
EDLB(ED)019	1014	楊孝華	28	機場安全標準
EDLB(ED)020	2042	黃定光	28	機場安全標準

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)021	2044	黃定光	28	航空交通管理
EDLB(ED)022	2045	黃定光	28	航空交通管理
EDLB(ED)023	2448	李華明	31	保護知識產權及消費者權益
EDLB(ED)024	2548	劉健儀	31	保護知識產權及消費者權益
EDLB(ED)025	1529	李國英	33	港口及海事設施
EDLB(ED)026	1530	陳偉業	33	旅遊及康樂發展
EDLB(ED)027	1531	陳偉業	33	港口及海事設施
EDLB(ED)028	2185	石禮謙	33	旅遊及康樂發展
EDLB(ED)029	1035	李華明	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)030	1037	李華明	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)031	1536	鄭志堅	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)032	1539	陳偉業	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)033	1972	王國興	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
EDLB(ED)034	0057	陳鑑林	100	船舶服務
EDLB(ED)035	0058	陳鑑林	100	本地海事服務
EDLB(ED)036	0199	陳鑑林	100	政府船隊
EDLB(ED)037	0652	陳鑑林	100	港口服務
EDLB(ED)038	0653	林健鋒	100	全部
EDLB(ED)039	0655	鄭志堅	100	政府船隊
EDLB(ED)040	1960	王國興	100	港口服務
EDLB(ED)041	1962	王國興	100	本地海事服務
EDLB(ED)042	2547	鄭志堅	100	政府船隊
EDLB(ED)043	2551	劉健儀	100	基本設施
EDLB(ED)044	2554	劉健儀	100	本地海事服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)045	0055	陳鑑林	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)046	0056	陳鑑林	145	旅遊
EDLB(ED)047	0354	劉慧卿	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)048	0355	劉慧卿	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)049	0356	劉慧卿	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)050	0460	梁國雄	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)051	0548	湯家驊	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)052	0549	湯家驊	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)053	0866	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)054	0867	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)055	0868	湯家驊	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)056	0869	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)057	0870	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)058	0871	湯家驊	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)059	1063	楊孝華	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)060	1064	楊孝華	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)061	1065	楊孝華	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)062	1066	楊孝華	145	旅遊
EDLB(ED)063	1067	楊孝華	145	旅遊
EDLB(ED)064	1068	楊孝華	145	旅遊
EDLB(ED)065	1069	楊孝華	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)066	1070	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)067	1071	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)068	1072	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展局

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)069	1073	楊孝華	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)070	1139	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)071	1140	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)072	1141	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)073	1142	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)074	1143	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)075	1144	李華明	145	旅遊
EDLB(ED)076	1145	李華明	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)077	1146	李華明	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)078	1147	李華明	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)079	1148	李華明	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)080	1149	李華明	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)081	1150	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)082	1151	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)083	1152	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)084	1153	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)085	1154	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)086	1155	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)087	1156	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)088	1157	李華明	145	全部
EDLB(ED)089	1158	李華明	145	旅遊
EDLB(ED)090	1159	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)091	1180	單仲偕	145	旅遊
EDLB(ED)092	1181	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)093	1199	方剛	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)094	1200	方剛	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)095	1446	林健鋒	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)096	1447	林健鋒	145	旅遊
EDLB(ED)097	1448	林健鋒	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)098	1449	李鳳英	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)099	1450	梁耀忠	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)100	1451	梁耀忠	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)101	1452	梁耀忠	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)102	1453	陳偉業	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)103	1454	陳偉業	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)104	1455	陳偉業	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)105	1456	陳偉業	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)106	1457	譚香文	145	旅遊
EDLB(ED)107	1458	譚香文	145	旅遊
EDLB(ED)108	1459	譚香文	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)109	1460	譚香文	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)110	1461	譚香文	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)111	1462	譚香文	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)112	1526	黃定光	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)113	1659	梁君彥	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)114	1663	劉慧卿	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)115	1724	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)116	1725	湯家驊	145	旅遊

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)117	1726	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)118	1727	湯家驊	145	旅遊
EDLB(ED)119	1728	湯家驊	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)120	1729	湯家驊	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)121	1730	鄭志堅	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)122	1731	鄭志堅	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)123	1732	鄭志堅	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)124	1733	鄭志堅	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)125	1734	鄭志堅	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)126	1735	鄭志堅	145	旅遊
EDLB(ED)127	1999	李鳳英	145	旅遊
EDLB(ED)128	2026	譚香文	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)129	2027	譚香文	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)130	2188	石禮謙	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)131	2215	黃定光	145	旅遊
EDLB(ED)132	2216	黃定光	145	全部
EDLB(ED)133	2217	黃定光	145	海空交通及物流發展
EDLB(ED)134	2218	黃定光	145	旅遊
EDLB(ED)135	2219	黃定光	145	旅遊
EDLB(ED)136	2220	黃定光	145	旅遊
EDLB(ED)137	2221	黃定光	145	旅遊
EDLB(ED)138	2222	黃定光	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)139	2223	黃定光	145	資助金：消費者委員會
EDLB(ED)140	2224	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)141	2225	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)142	2226	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)143	2447	單仲偕	145	旅遊
EDLB(ED)144	2528	單仲偕	145	資助金：香港旅遊發展局
EDLB(ED)145	2544	劉千石	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
EDLB(ED)146	2565	田北俊	145	旅遊
EDLB(ED)147	0053	陳鑑林	168	氣象服務
EDLB(ED)148	0054	陳鑑林	168	氣象服務
EDLB(ED)149	0465	陳智思	168	氣象服務
EDLB(ED)150	0938	林健鋒	168	氣象服務
EDLB(ED)151	0939	林健鋒	168	全部
EDLB(ED)152	0940	林健鋒	168	時間標準及地球物理服務
EDLB(ED)153	0941	譚香文	168	氣象服務
EDLB(ED)154	0991	石禮謙	168	時間標準及地球物理服務
EDLB(ED)155	1024	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)156	1025	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)157	1026	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)158	1027	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)159	1028	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)160	1029	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)161	1030	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)162	1031	馮檢基	168	氣象服務
EDLB(ED)163	1032	馮檢基	168	時間標準及地球物理服務
EDLB(ED)164	1062	石禮謙	168	氣象服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
EDLB(ED)165	2005	陳偉業	168	氣象服務
EDLB(ED)166	2006	陳偉業	168	氣象服務
EDLB(ED)167	2707	陳偉業	705	

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)001

問題編號

0083

管制人員的答覆

總目： 22 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

漁護署在管理香港濕地公園的人手編制和所涉及的總開支為何？政府有沒有計劃外判有關管理工作？

提問人： 蔡素玉議員

答覆：

在 2007-08 年度，漁農自然護理署(漁護署)轄下香港濕地公園在管理和運作方面的預算開支為 4,300 萬元。在整項撥款中，職員費用佔 1,500 萬元，其中包括 3 名公務員（1 名林務主任、1 名高級農林督察及 1 名一級農林督察），以及 78 名非公務員合約僱員。

香港濕地公園的管理和營運工作，需要有多方面的專門知識，包括展品和設施的籌劃及管理、市場推廣、教育，以及生態環境和野生生物管理。在香港濕地公園啓用前，漁護署曾進行招標，以期將濕地公園的管理及營運工作外判，但並不成功。我們現正收集有關市場推廣及運作上的資料，並計劃根據所得資料及首兩年的運作經驗，檢討有關的外判安排。

簽署： _____

姓名： 孔郭惠清 _____

職銜： 漁農自然護理署署長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)002

問題編號

0084

管制人員的答覆

總目： 22 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

香港濕地公園自開展至今，每年度的訪客人數為何？

提問人： 蔡素玉議員

答覆：

香港濕地公園由2006年5月啓用起至2007年2月底爲止，共接待了大約104萬名訪客。

簽署： _____

姓名： 孔郭惠清 _____

職銜： 漁農自然護理署署長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)003

問題編號

2543

管制人員的答覆

總目： 22 漁農自然護理署 分目：

綱領： (2) 自然護理及郊野公園

管制人員： 漁農自然護理署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度，香港濕地公園的管理和運作的預算開支為何？請列出具體分項開支。

提問人： 田北俊議員

答覆：

2007-08 年度，香港濕地公園的預算開支為 4,300 萬元，分項開支如下：

(a)	職員費用.....	1,500 萬元
(b)	維修保養.....	1,100 萬元
(c)	清潔、保安、水電雜費.....	900 萬元
(d)	教育、宣傳及市場推廣.....	500 萬元
(e)	特別物料供應、更換設備及一般行政.....	300 萬元
	總計	4,300 萬元

簽署： _____

姓名： 孔郭惠清 _____

職銜： 漁農自然護理署署長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)004

問題編號

0059

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就當局會在2007-08年繼續改善航空交通管理，當中增加軟件及硬件設施的詳情及預計開支為何？預計可令跑道升降容量提高多少？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

民航處會在2007-08年度繼續改善航空交通管理，以提高跑道升降量。在軟件及硬件設施方面，民航處會擴大現有空管設備的容量，如雷達顯示系統、通訊設備、錄音系統、航空資訊支援系統等，2007-08年度的預計開支為840萬元。系統改善後，會對民航處在未來數年處理航班的能力有所幫助。但由於跑道升降量同時受著其他因素，包括珠江三角洲區內航道、飛行程序以至與鄰近區域管制中心協調所影響，因此現時難以簡單地量化改善措施對跑道升降量的最終影響。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在改善及優化珠江三角洲區域的空域設計方面，政府會否進行顧問研究？另外，民航處是否需要作系統或其他設施的優化或改良，以達到與毗鄰區域管制中心在各方面的協調？預計顧問研究及系統協調所涉及的開支分別是多少？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

中國民航總局、香港民航處及澳門民航局在2004年2月成立三方工作小組，致力改善珠江三角洲(珠三角)空域的使用和區內航空交通管理的協調工作，包括優化現時區內空域設計、統一空管設備的銜接標準、及增加民航航道，以應付至2020年珠三角航空交通的預計增長。該三方協調機制運作良好，因此有關當局現階段沒有計劃就珠三角空域的設計另設專項顧問研究。

至於系統方面，民航處正計劃更換現時整套的航空交通管理(空管)系統，以應付未來預計的航空交通增長，並加強與鄰近區域管制中心的協調。購置新系統的開支約為15.65億元，新系統將會設置於位於機場島上的民航處新總部大樓中。如獲得財務委員會批准撥款，預計計劃將於2012年年底完成。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)006

問題編號

0129

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

預計2007年香港處理的航機班次，較2006年增加至超過31萬，當局亦表示會透過航空交通管制提升香港2007-08年度機場跑道容量。目前的跑道容量是否足夠應付未來3至5年的航班需求？有沒有就提升跑道容量定下目標？若有，目標數字為何？所涉及開支為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

為著滿足預計會進一步增長的航班需求，民航處會繼續採取多項措施以提升空管能力。改善措施包括改善航空交通管理(空管)設備、增聘空管人員、精簡飛行程序和應用新的空管技術，以及繼續和內地和澳門民航當局就優化和理順珠江三角洲空域及飛行程序進行協商。另外，民航處亦會與民航業界和機管局攜手合作，改善機場設施及跑道的使用，以進一步增加機場跑道的升降量。但由於航班升降量同時受著其他因素，包括珠江三角洲區內航道、飛行程序以至與鄰近區域管制中心協調所影響，因此現時難以簡單地量化有關改善措施對跑道升降量的最終影響。

2007-08年度民航處改善空管設備的開支為840萬元，增聘人手的開支為310萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

基於香港處理航班的數量不斷上升，當局估計香港的機場跑道和航空交通管制系統何時會達到飽和？

提問人： 譚香文議員

答覆：

香港的機場跑道和航空交通管制(空管)系統的容量受著各種不同因素所影響，其中包括空管系統設備的處理能力、人力資源、珠江三角洲(珠三角)區內空域設計等。為應付不斷上升的航班需求，民航處正計劃於2012年年底前更換現時的空管系統，新系統將會設置於位於機場島上的民航處新總部大樓中。新系統啓用前，民航處會通過改善現有的空管設備、增聘空管人員、精簡空管程序和應用新的空管技術、與內地及澳門的民航當局協調珠三角空域的使用和區內航空交通管理，並與航空業界和機場管理局攜手合作以改善機場設施及跑道使用等措施，配合新增航班的需求。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)008

問題編號

0142

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局在2007-08年度的工程計劃中，包括檢討直升機服務，現時不少社會人士建議增加跨境直升機服務，當局會否把這些建議納入檢討之中？若會，計劃的時間表為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

民航處在檢討直升機服務的需求時，會考慮社會人士的建議，並與業界保持緊密聯繫。在跨境直升機服務方面，現有位於港澳碼頭的跨境直升機場的擴建計劃已完成招標工作，擴建工程預計於2007年年中開展，於2009年年中竣工。此外，為應付跨境直升機服務的長遠需求，政府已於啓德發展中預留土地，以供發展另一跨境直升機場之用。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)009

問題編號

0143

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局表示會推行減低飛機噪音的計劃，有關計劃的詳情和預期成效如何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

在2007-08年度，民航處將繼續推行減低噪音計劃，通過航道設計、升降程序及禁止不符合國際噪音標準的飛機升降等措施，盡量避免航班飛越人口稠密的地帶，包括減少晚間飛越民居的飛機數目，從而減低航班對民居的噪音滋擾。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2005年審批核准考核人員/認可人士的次數，由2005年的179，大幅升至2006年的319。然而2007年起修訂的目標只是240，仍與2006年的實際次數有距離。請問：

- 1) 初次參加考核及重考的數字分別為何？
- 2) 為此2006年增調了多少人手及撥款，以應付驟增的投考人數？
- 3) 2007年的新目標240次，是以什麼標準訂出？這目標是否足夠應付實際情況？預計需要增撥多少人手及資源以應付？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- 1) 大部分核准考核人員/認可人士的審批，有效期為3年。在2006年，民航處共處理126宗初次申請成為核准考核人員/認可人士的個案，和193宗有效期滿的續批個案。2006年內並無申請人因為未能通過考核而須重考。
- 2) 2006年期間，審批核准考核人員/認可人士個案（包括續批個案）的工作，由民航處通過短期工作調動及資源調配，以現有人手承擔，不涉及增加額外人手和撥款。
- 3) 2006年投考人數驟增主要是由於本地航空公司引入新機種及一間新航空公司投入運作。由於預計2007年本地航空公司引入新機種的數目會較2006年少，所以預計2007年初次審批的個案數目將回落至約80宗。按2004年的審批數目，預計於2007年約有160宗申請續批個案。因此，2007年的預計審批個案數目合共為240宗。民航處將繼續調配現有資源應付審批工作，因此不涉及增撥人手和資源。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項中指，民航處將會招聘航空交通管制人員，請提供：

- 1) 現時航空交通管制人員數目？2006-07年度所涉及開支為何？其主要職責範圍為何？
- 2) 2007-08年度預計會招聘航空交通管制人員的人數，原因及工作範疇為何？因之而需要增加多少撥款？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- 1) 現時航空交通管制人員有222名，2006-07年度預計的薪金開支為1.4億元。

其主要職責為：

- a) 在香港飛行情報區內提供航空交通管理(空管)、航行資料及飛機事故警報服務；
 - b) 建立進出香港國際機場及飛越香港飛行情報區的飛行程序；以及
 - c) 根據國際標準為航空交通管制人員提供專業在職訓練以達認可資格。
- 2) 在2007-08年度，民航處將會招聘20名見習航空交通管制主任，經培訓後，他們會填補因自然流失而出現的空缺，以及應付航空交通的預計增長。在2007-08年度招聘見習主任的薪金開支約為230萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就依時及按財政預算完成的電子工程項目的目標，2006年的實際數字只有97.9%。這由於需要較長時間完成其中兩個項目的招標程序。請問：

- 1) 這兩個未能完成招標程序的項目為何？為何需要較長時間完成招標程序？預計仍需要多久才能完成程序？額外資源以應付有關額外工作的詳情為何？2007-08年度預計的人手及開支是否足夠應付？
- 2) 有關招標程序既未能在2006-07年完成，會否增加2007年的有關工作量？然而2007年所訂目標，仍只是與2006年實際工作度相約，原因為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

1) 這兩個項目為：

- (a) 抵港航機計量及序列試行系統，及
- (b) 擴展場面活動引導和控制系統，使現有系統監視區域可以覆蓋整個機場。

上述(a)項由於要與準供應商談判合約條款，所以要延長招標程序。預計招標程序可於2007年5月完成。

至於(b)項，由於系統應用最新科技因而較為複雜，所以需與投標者就標書的建議作詳細澄清。此項目已於2007年1月完成。

民航處已調配現有資源，應付延長上述兩項招標程序的額外工作，2007-08年度預算的人手及撥款足夠應付。

2) 上述(b)項已於2007年1月完成，而民航處已備有足夠的撥款，在2007-08年度吸納因(a)項延長而增加的工作量，因此不會影響2007年所訂目標。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項，會檢討有關防止工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物及酗酒的政策，請問：

- a. 是項檢討會否涉及特別開支？若會，開支為何？
- b. 進行是項檢討的原因？是否因為近年工作崗位涉及航空安全的人員濫藥和酗酒情況轉趨嚴重？請提供過去3年相關數字。
- c. 檢討有關政策的初步方向為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- a) 為了進行檢討工作，民航處成立了酒精及藥物工作組，其成員包括由民航處委任的醫療評審員和飛行員組織及航空公司代表。檢討由民航處現有人手承擔，不涉及額外開支。
- b) 根據《國際民用航空公約》附件1，執照持有人(包括飛行員和航空交通管制主任)如受到任何對精神有影響的物品(包括酒精和興奮劑)的影響，而未能安全及正確地行使其執照授予的權利時，不得擔任該執照所准許的職務。此外，根據《1995年飛航(香港)令》(香港法例第448C章)，任何人擔任航空器的機組人員時，不得受酒類或藥物影響以致減損他擔任機組人員的能力。檢討工作自2005年開始進行，主要目的是制訂酒精及藥物測試程序，和監察執行程序，以確保上述規定得以遵行。

過去三年，民航處未有收到涉及航空安全工作崗位人員濫用藥物和酗酒的報告。

- c) 酒精及藥物工作組在現階段正研究引入酒精及藥物測試程序和制訂避免濫用藥物和酗酒的指引。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)014

問題編號

0785

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府當局將會在2007-08年度監察往來香港國際機場航機噪音及飛行路線，並推行減低噪音計劃，請告知本委員會有關工作的詳情以及所涉及的開支為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在2007-08年度，民航處將繼續通過飛機噪音及航迹監察系統，24小時監察飛機噪音及飛行路線。該系統由16個安裝在香港國際機場升降航道附近的噪音監察器所組成。民航處並將繼續推行減低飛機噪音計劃，通過航路設計、升降程序及禁止不符合國際噪音標準的飛機升降等措施，盡量減低航班對民居的噪音滋擾。

飛機噪音及航迹監察的工作由5名航班事務部的人員負責，員工開支預算每年約為200萬元；每年維修和保養噪音及航迹監察系統的預算開支則約為130萬元。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)015

問題編號

0786

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府當局將會在2007-08年度招聘航空交通管制人員，並為他們提供優質的培訓，以應付預期的航空交通服務需求，請告知本委員會擬招聘航空交通管制人員人數以及所涉及的開支為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

民航處將在2007-08年度招聘20名見習航空交通管制主任，預算薪金開支約為230萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)016

問題編號

0787

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

預算於2007年3月31日設有的20個首長級職位，將增至2008年3月31日的22個。請問所增設的2個首長級職位的職責詳情及涉及開支為何？與現有首長級職位的工作內容有否重疊？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

兩個擬議開設的首長級職位的其中一個為常額編制以外職位，屬首長薪級表第二點的民航處助理處長，其職責為帶領一個專責小組，監督新航空交通管制(空管)系統的購置和啓用，以及在機場島上興建民航處新總部的工作。另一個職位則為常額編制內屬首長薪級表第一點的總航空交通管制主任，其職責為帶領飛行標準及適航部以下的航空交通管理標準辦公室，負責規管香港的航空交通管理。這兩個首長級職位的年薪開支，按薪級中點估計，合共250萬元。

更換空管系統和興建新部門總部為一全新的計劃。而擬議開設的總航空交通管制主任職位的工作，現時是透過臨時內部調任另一名總航空交通管制主任處理。當在飛行標準及適航部的職位以常額編制的方式開設後，現有的總航空交通管制主任會恢復他在另外一個分部的原本工作。擬議開設的兩個職位的工作不會與民航處現有的首長級職位的工作重疊。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)017

問題編號

0788

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度的撥款較2006-07年度的修訂預算增加1,010萬元主要用於開設9個職位和招聘臨時僱員。請問：

1,010萬元用於開設9個職位及招聘臨時僱員的詳情及涉及開支為何？臨時僱員合約期為多久？其中處理航空交通管制的工作及應付更換航空交通管制系統的準備工作的職位數字分別為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

9個新職位為2個一級航空交通管制主任職位及7個二級航空交通管制主任職位，這9個職位的年薪開支，按薪級中位數估計，合共680萬元。而6個臨時僱員包括3位民航事務主任，2位航空交通事務員及1位航空通訊員，涉及薪金開支為290萬元。臨時僱員的合約一般為期兩年。在2007-08年度，新增的1位一級及1位二級航空交通管制主任將會處理航空交通管制的工作，而其他7位航空交通管制主任及6位臨時僱員將投入更換航空交通管制系統及建立新空管中心的準備工作。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)018

問題編號

1013

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在2007-08年度，民航處會密切監察在香港登記的飛機的運作安全及適航性。這方面所涉的開支為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

作為香港民航安全的監管機構，民航處負責監管在香港登記的飛機的適航性，以及保持本港航空公司的飛行安全標準。在2007-08年度，有關工作的預計開支主要為員工薪酬支出，約為5,900萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08 年度，民航處將會監察香港國際機場飛行區的改善工程，以確保這些新設施符合機場發牌標準。有關的工程內容及預計費用為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

2007-08 年度內將在香港國際機場進行的主要改善工程如下：

- (a) 興建 10 個新的貨機停泊位及一條通往這些停泊位的滑行道；
- (b) 為 11 個臨時停泊位及通往這些停泊位的滑行道作改善工作，以供飛機作長時間停泊；
- (c) 在北停機坪的偏遠停泊位處策劃加建 1 座小型客運大樓；
- (d) 延長位於飛機維修坪的 1 條滑行道以連接偏遠維修停泊位及飛機庫；
- (e) 在南跑道進行跑道面定期保養維修工程；以及
- (f) 在南跑道興建兩條新的出口滑行道連接貨機滑行道以減少飛機佔用跑道時間。

香港機場管理局將承擔上述工程的所需費用。而民航處監察有關工程的所需資源主要為有關人員薪酬及運作開支，這些已納入總目 28 民航處綱領(2)下的整體撥款中，難以個別量化。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 15.3.2007

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在2007-08年度，因應國際民用航空組織就空運危險品所訂的最新標準，並監察業界遵守有關標準的情況，當局有否需要增聘人手，以及提升培訓資源？若有，詳情為何？

提問人： 黃定光議員

答覆：

國際民用航空組織每兩年會檢討空運危險品的標準，而本港會通過修訂有關的空運危險品法例來落實新的標準。民航處機場安全標準部轄下的危險品辦公室，會負責監察業界遵守有關法例的情況。由於標準每兩年檢討一次，因此每次檢討一般不會出現大量修訂。在2007-08年度，危險品辦公室的現有人手會進行有關的修訂工作，有關工作亦不涉及額外的培訓需要。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

航機班次由2006-07年度的 280 426，增加至2007-08年度預計的 313 000次。當局估計有關升幅的基準為何？另外，該處與往年一樣表示會招聘航空交通管制人員，以應付預期的航空交通服務需求，在2006-07年度獲聘請的有關人數為何？2007-08年度預計聘請9名航空交通管制人員中，兼職全職的人數分別為何？臨時僱員主要負責的工作詳情為何？

提問人： 黃定光議員

答覆：

有關估計升幅是民航處參考香港機場管理局和包括國際航空運輸協會等國際機構對航空需求的估計以及其他有關數據而作出的。在2006-07年度，民航處聘請了14名見習航空交通管制主任，而在2007-08年度預計會再招聘20名見習航空交通管制主任，以於培訓後填補因自然流失而出現的空缺，及應付航空交通的預計增長。

在2007-08年度，民航處會開設9個常額航空交通管制主任職位。在9個職位中，其中2個將會處理航空交通管制的工作，而其餘7個將投入更換航空交通管制系統（空管系統）及建立新空管中心的準備工作。至於計劃聘請的6位臨時僱員則包括3位民航事務主任，2位航空交通事務員及1位航空通訊員，他們主要協助上述更換空管系統及建立新空管中心的準備工作。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

民航處與內地和澳門的民航當局聯繫，檢討及評估珠江三角洲區域內機場的航空交通管制及飛航程序；與毗鄰區域管制中心保持緊密聯繫，檢討空域安排和航線結構，致力提高航空交通服務的安全和效率。有關工作的進展為何？

提問人： 黃定光議員

答覆：

中國民航總局、香港民航處及澳門民航局在2004年2月成立三方工作小組，致力改善珠江三角洲(珠三角)空域的使用和區內航空交通管理的協調工作，包括優化現時區內空域設計、統一空管設備的銜接標準、及增加民用航道以應付珠三角航空交通的預計增長。例如，在三方工作小組的努力下，廣州與香港兩個飛行情報區之間在2006年12月增設了一個新移交點，並闢設了相關的航道供飛越香港降落廣州的航班使用，以分擔原有移交點和航道處理往返華北航班的壓力。

該三方協調機制運作良好，我們會繼續利用這個平台與內地及澳門民航當局協商和協調，以求珠三角空域得以合理運用並提升效益。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 31 香港海關

分目：

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

早前就某油站被揭發加油槍計算供應的油量比實際高出逾5%。海關事後加強抽查全港所有油站的加油槍。海關有否在2007-08年度增加預算加強抽查油站內度量衡設備的工作？若有，所涉資源及人手為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

香港海關（海關）事後已加強突擊抽查全港油站的加油機，結果顯示油站供應的油量並無重大偏差。在2007-08年度，海關會繼續突擊抽查加油機，以確保保障消費者權益的法例獲得遵從。在執行這項工作時，海關會重行調配部門內部的資源，而無須增加人手和資源。

簽署： _____

姓名： 湯顯明 _____

職銜： 海關關長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)024

問題編號

2548

管制人員的答覆

總目： 31 香港海關

分目：

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就《度量衡條例》的執行情況，在 2006 年進行的 600 次抽查中，有 12 宗檢獲物品個案，當中海關有否提出檢控；若有，數目為何？此外，在 2006 年，海關接獲投訴而進行調查的宗數為何；當中海關有否提出檢控；若有，數目為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2006 年進行的 600 次抽查，是香港海關主動進行的隨機抽查；其中兩宗個案需進行跟進調查，但並無檢獲任何物品或提出檢控。另外，海關在 2006 年亦根據投訴完成了 392 宗個案的調查工作，當中提出檢控的個案有 33 宗，而其中 12 宗涉及檢獲物品。

簽署： _____

姓名： 湯顯明 _____

職銜： 海關關長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)025

問題編號

1529

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就大埔龍尾灘的設計工作，請告知(a)政府有否諮詢相關機構及區內居民?若有，詳情為何?(b)該設計涉及的人手及開支為何?及(c)預計何時展開工程，時間表為何?

提問人： 李國英議員

答覆：

(a) 在過去15個月，我們一直定期向大埔區議會文娛康體委員會報告工程進度，徵詢及考慮他們的意見。此外，我們亦向綠色團體及漁民代表就有關工程進行了諮詢。

(b) 設計工作現正由本署的現有人員進行。我們並無開支的分項數字。工程建造開支預計約7,350萬元。

(c) 工程會在2008年年底展開，預計在2010年年底完成。

簽署： _____

姓名： 伍國基 _____

職銜： 署理土木工程拓展署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)026

問題編號

1530

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007 年預算的建造中工程開支為324.7百萬元，較2006年實際開支745百萬元減少420.3百萬元，減幅達56%，請告知該等開支大幅減少的原因。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在這個綱領下，2007 年預算在建造中的工程開支減少，主要由於香港迪士尼樂園及竹篙灣發展的相關基建工程已大致完成。2007 年預算的 3.247 億元主要用於以下項目：

- (a) 竹篙灣第二階段填海工程；以及
- (b) 竹篙灣海水供應系統的建造工程。

簽署： _____

姓名： 伍國基 _____

職銜： 署理土木工程拓展署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)027

問題編號

1531

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在本綱領的指標內，2007年預算的海事設施及港口建造工程開支為90.4百萬元，較2006年實際開支105.8百萬元減少15.4百萬元，減幅達14.6%，原因為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

2007年預算的海事設施及港口建造工程開支較2006年的實際開支少，主要由於沙頭角、黃石和高流灣公眾碼頭的重建工程，以及赤柱公眾碼頭的建造工程和東平洲公眾碼頭的改善工程已在2006年完成。

簽署： _____

姓名： 伍國基 _____

職銜： 署理土木工程拓展署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)028

問題編號

2185

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在啓德發展新的郵輪碼頭設施有助香港把握亞太區郵輪市場增長所帶來的機遇，對香港持續發展成爲區內郵輪中心極爲重要。請告知本委員會啓德發展計劃工程檢討的最新進度。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

啓德發展計劃工程檢討的顧問合約已於2007年1月展開。顧問現正進行工程研究和工地勘測，以確定啓德發展計劃的技術可行性。顧問亦正就郵輪碼頭發展進行預備工作，以期於2007年第四季爲新的郵輪碼頭設施進行土地招標。

簽署： _____

姓名： 伍國基 _____

職銜： 署理土木工程拓展署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署署長 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就“調查氣體事故”的指標，2007年預算調查次數為360宗，較2006年度實際調查次數的471宗相差很大，原因為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

2007年“調查氣體事故”預算為360宗，是根據過往統計數字作出推算。2006年實際調查次數為471宗，大幅高於過往幾年的數字，主要原因是2006年4月在牛頭角發生一宗嚴重氣體事故後，由公眾舉報的氣體洩漏事故數字驟升。然而，經調查後，很多舉報的事故都不涉及煤氣或石油氣。至於涉及該類燃氣的事務，性質多屬輕微，氣體供應公司亦只需進行簡單的工序予以修復。

為提升氣體安全，機電工程署與氣體供應公司已經共同推行一系列措施，包括進行安全宣傳、增加常規檢查次數及改善資產管理策略。

簽署： _____

姓名： 何光偉 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)030

問題編號

1037

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署署長 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

機電工程署在2007-08年度會就中電及青山發電廠建議興建的液化天然氣接收站提供專家及技術意見，於2006-07年度及2007-08年度有關工作的實際支出及預算支出分別為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

機電工程署提供的專家及技術意見主要涉及液化天然氣供應基礎設施的氣體安全和風險評估。機電工程署於2006-07年度透過調配現有資源提供所需支援，並會繼續在2007-08年度調配現有資源應付有關工作。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於有關液化天然氣接收站事宜的支出。

簽署： _____

姓名： 何光偉 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署署長 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項中指出，會就中華電力有限公司及青山發電有限公司，建議興建的液化天然氣接收站，提供專家及技術意見，請問：

(1) 所提供的專家及技術意見詳情為何？是否涉及有關的環境評估？涉及撥款為何？

(2) 當局有否同時收集市民及民間團體的意見？有關民意收集工作涉及撥款為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

(1) 機電工程署提供的專家及技術意見將主要涉及液化天然氣供應基礎設施的氣體安全和風險評估。風險評估屬於環境影響評估的其中一部份。機電工程署會調配現有資源提供所需支援，無須動用額外資源。

(2) 風險評估是環境影響評估的一部份。政府已根據有關條例，通過法定環境影響評估程序下的公眾諮詢，收集市民對有關建議所帶來的風險的意見。機電工程署無須動用額外資源進行有關工作。

簽署： _____

姓名： 何光偉 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)032

問題編號

1539

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署署長 分目：

綱領： (1) 能源供應：電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府當局將會在2007-08年度就中華電力有限公司及青山發電有限公司建議興建的液化天然氣接收站提供專家及技術意見，請告知本委員會該等工作的詳情以及所涉及的開支為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在2007-08年度，機電工程署提供的專家及技術意見將主要涉及液化天然氣供應基礎設施的氣體安全和風險評估。機電工程署會調配現有資源應付有關工作，無需動用額外資源。

簽署： _____

姓名： 何光偉 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署署長 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08 年度需要特別留意的事項中指出，當局將監察加快更換已使用超過20年的地下中壓墨鐵煤氣喉管的計劃，有關工作詳情為何？涉及人手安排及預算開支為何？預計可令有關工作提早多少時間完成？

提問人： 王國興議員

答覆：

墨鐵煤氣喉管一般可使用50年，加快更換計劃旨在提前更換那些使用超過20年的地下中壓墨鐵煤氣喉管。在計劃內，總長150公里的中壓墨鐵喉管將會被聚乙烯喉管所取代。聚乙烯喉管的優點是不會銹蝕，亦具有較佳抵禦靜態及動態碰擊的特性，因而可減少發生氣體洩漏的機會。

機電工程署為確保喉管更換工程按照計劃進行，將會緊密監察氣體供應公司的工程籌劃及施工過程。現時負責監察煤氣生產、輸送、分配以至使用的小組將同時負責監察該計劃所需的聯絡、工地檢查及質量抽檢等工作。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於監察該計劃的支出。

原本地下喉管只在有需要時才被更換，在加快更換計劃下，預計可在2008年中完成更換總長150公里的地下中壓墨鐵喉管。

簽署： _____

姓名： 何光偉 _____

職銜： 機電工程署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)034

問題編號

0057

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

過去3年，航海訓練獎勵計劃每年的開支分別是多少？培訓了多少人員？有多少人培訓後投身航運業？有關市場的人力需求情況如何？2007-08年度預計的開支需要多少及培訓人員數目為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

航海訓練獎勵計劃自2004年7月實施以來，共有62名實習生受惠於有關計劃。該項計劃在2004-05年度和2005-06年度的實際開支分別為5萬元和90萬元，2006-07年度的預算開支則為160萬元。該62名實習生中有31人完成訓練並投身航運業。

職業訓練局最新進行的人力調查顯示，市場對具航海經驗的專業人士的需求，估計每年約40人。

是項獎勵計劃在2007-08年度的預算開支為160萬元，可訓練30名實習生。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)035

問題編號

0058

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度的撥款較2006-07年度的修訂預算增加210萬元，部分是因預期貨品與服務的合約價格有所增加而需要額外撥款。請問過去3年，貨品與服務的合約價格水平每年分別為何？預計2007-08年度的增幅為何？就合約價格增加所需的額外開支估計是多少？主要用途為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

2004-05和2005-06年度本綱領下的貨品與服務實際支出分別為1,350萬元和1,510萬元，而2006-07年度的預算開支則為1,640萬元。2007-08年度的貨品與服務的合約價格預計較去年增長約7.9%，即約130萬元的額外開支。本綱領下的合約的主要用途是為公眾貨物裝卸區提供清潔和保安服務。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)036

問題編號

0199

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (5) 政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就2007-08年度需要特別留意的事項中，當局會繼續外判海上運輸服務，以縮減政府船隊的規模。請告知本委員會：(i) 縮減政府船隊規模的目標為何？(ii) 現時水平與目標的相差為何？(iii) 估計何時可達標？(iv) 最終可節省多少支出？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

海事處會按服務需求、成本效益和海事處的人手情況分階段逐步外判海上運輸服務。根據現時的外判海上運輸服務的計劃，海事處操作的船隻的數目可望在2010年或之前從現時的53艘縮減至48艘，最終可節省的支出每年約為150萬元。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)037

問題編號

0652

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局在2007-08年度會在可行情況下繼續把港口國監督檢查服務擴展至辦公時間以外。(i)請告知擴展該服務的考慮因素；(ii)預計何時可以實行？預計所涉及的額外開支為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

港口國監督檢查的目的，是要確保停靠香港港口的遠洋船隻符合適用的國際公約所訂的標準。考慮到某些遠洋船隻可能選擇在辦公時間外停靠港口，海事處自2003年起在辦公時間外進行港口國監督檢查。

海事處會視乎當時其他工作類別的工作量及人手情況，透過調配內部資源，在辦公時間外進行港口國監督檢查，因此並不涉及額外開支。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)038

問題編號

0653

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

在與員工有關連的開支中，公務員公積金供款一項，2007-08年度預算為646,000元，比2006-07年度經修訂預算的230,000元大幅增加，原因為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

由於預期在2007-08年度將有更多按新合約條款受聘的員工在改按新長期聘用條款受聘時合資格參與公務員公積金計劃，因此公務員公積金計劃的供款撥款在2007-08年度會有所增加。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 15.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)039

問題編號

0655

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (5) 政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

關於在2007-08年度繼續外判海上運輸服務，請當局告知：(1)現有外判服務詳情為何？外判承辦商聘用的人數為何？(2)2007-08年度及2008-09年度的外判計劃的詳情為何？(3)縮減政府船隊的計劃詳情為何？(4)外判會否導致削減部門人手及調職？對現職公務員的日常工作、晉升機會等的影響詳情為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

現時，海事處有10艘船隻的海上運輸服務外判予5個承辦商。該等承辦商聘用了約30名員工。

海事處會按服務需求、成本效益和海事處的人手情況分階段逐步外判海上運輸服務。因此，外判服務不會導致削減部門人手或員工調職，也不會影響現職公務員的日常工作及其晉升機會。按照現時的外判海上運輸服務的計劃，海事處操作的船隻的數目可望在2010年或之前從現時的53艘縮減至48艘，但海事處並不會為外判海上運輸服務按財政年度預設目標。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)040

問題編號

1960

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

對於初次檢查遠洋船舶是否符合國際船舶安全及環境保護規定，2005及2006年都因須臨時調配員工，以應付香港船舶註冊所增加的申請，因而未能達標。請問：

- 1) 在2005及2006年，香港船舶註冊每年增加了多少申請？為應付這些申請分別調配了多少員工？調配年期為多久？其中有否增加額外開支，若有，詳情為何？
- 2) 既然2005及2006年都因須臨時調配員工而未能達標，當局基於什麼準則預計2007年會達到目標？

提問人： 王國興議員

答覆：

香港船舶註冊在2005和2006年分別收到154和151宗申請。在2005年和2006年，我們分別調配了2名和1名人員處理這些申請。有關安排為臨時調配，並沒有導致額外開支。

為了在2007年達到港口國監督檢查率的目標，海事處檢討過有關的工作量，並已採取措施進一步善用相關組別的現有人力資源。此外，海事處亦已於2007年3月舉行公開招聘以填補港口國監督組內的空缺。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)041

問題編號

1962

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

對於檢查本地領牌船隻和內河船隻是否符合海事法例，2006年因須臨時調配員工，以應付其他服務需要，因而未能達標。請問：

- (1) 臨時調配員工的數目及為期多久？有否增加額外的款項？若有，詳情為何？
- (2) 這些其他服務需要會否成為經常需要？預計2007年需要調配多少員工以應付有關服務？預計2007年會否達到目標？有關評估的準則為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (1) 在2006年，海事處臨時調配了335名人員，提供約1 897小時的其他巡邏服務。有關安排透過調配內部資源完成，不涉及額外開支。
- (2) 這些額外巡邏服務屬臨時調配安排，日後會否成為經常需要，視乎日後海上活動增減的趨勢。我們預期在2007年仍有需要進行額外巡邏服務，海事處會按實際需要調配人員執行巡邏任務。在2007年，海事處會藉著進一步精簡檢查程序及利用電子技術核對記錄，以提升效率及縮減每次檢查所需的時間，從而達到目標檢查率。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)042

問題編號

2547

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (5) 政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2007年新船計劃預算的指標為14，政府可否告知委員會：

1. 2005及2006年新船計劃有否達到指標？若有，請列出新船的用途及是否取締了舊船。
2. 2005及2006年新船計劃涉及的開支分別為何？請按每艘新船的價值列出。
3. 2007年的新船計劃詳情為何，例如用途、取締那些舊船等？
4. 2007年新船計劃涉及的開支為何？請按每艘新船的價值列出。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

管制人員報告所載的新船計劃指標代表海事處在年內推行或將會推行的新船計劃的數目。2005年14個計劃的詳情，包括所涉及的開支，用途與及計劃是否包括取代舊船等，詳情載於附錄甲。

在2006年推行的另外14個計劃橫跨2006和2007年。這些計劃的詳情，包括所涉及的開支，用途與及計劃是否包括取代舊船等，詳情載於附錄乙。

涉及的合約乃是按計劃而非個別船隻批出。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 16.3.2007 _____

附錄甲

用途	計劃開支 (\$'000)
----	------------------

2005年計劃

計劃1	為民眾安全服務處添置1艘充氣式搜救艇	31
計劃2	為入境事務處更換2艘小輪	(計劃延續至2006年)
計劃3	為康樂及文化事務署更換1艘充氣式搜救艇	55
計劃4	為康樂及文化事務署更換4艘充氣式搜救艇	112
計劃5	為康樂及文化事務署更換1艘充氣式搜救艇	156
計劃6	為康樂及文化事務署更換2艘充氣式搜救艇	392
計劃7	為康樂及文化事務署添置2艘充氣式搜救艇	296
計劃8	為康樂及文化事務署添置3艘充氣式搜救艇	325
計劃9	為康樂及文化事務署添置6艘硬體搜救艇	278
計劃10	為康樂及文化事務署添置1艘充氣式搜救艇	257
計劃11	為康樂及文化事務署添置1艘充氣式搜救艇	98
計劃12	為香港警務處更換2艘巡邏警輪	77,404
計劃13	為香港警務處更換2艘作操作平台用的躉船	(計劃延續至2006年)
計劃14	為水務署更換1艘工作船	1,022

總計:

80,426

附錄乙

用途	預算計劃開支 (\$'000)
----	--------------------

2006與2007年計劃

計劃1	為消防處與香港海關添置1艘登岸浮躉	#
計劃2	為香港海關更換3艘巡邏艇	#
計劃3	為消防處更換四號滅火輪	#
計劃4	為消防處更換八號滅火輪	#
計劃5	為漁農自然護理署添置2艘巡邏船	#
計劃6	為入境事務處更換2艘小輪	18,960
計劃7	為康樂及文化事務署添置2艘充氣式搜救艇	78
計劃8	為康樂及文化事務署添置2艘水上電單車	#
計劃9	為康樂及文化事務署更換3艘充氣式搜救艇	206
計劃10	為康樂及文化事務署添置2艘充氣式搜救艇	#
計劃11	為康樂及文化事務署添置3艘充氣式搜救艇	206
計劃12	為香港警務處更換2艘作操作平台用的躉船	16,974
計劃13	為香港警務處更換23艘高速船	37,209
計劃14	為香港警務處更換17艘巡邏警輪	221,143

總計:

294,776

因計劃尚未招標而未能提供所涉價值。

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)043

問題編號

2551

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (1) 基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2007-08年度，海事處將會加快3項有關防止污染的立法工作，具體的時間表分別為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

為落實下列國際公約：(i) 防止船舶造成空氣污染的《73/78 防污公約》附則VI；(ii) 防止油類污染的《73/78 防污公約》的修訂附則I；以及(iii) 控制散裝有毒液體物質污染的《73/78 防污公約》的修訂附則II，海事處將加快法例草擬工作，以期於2007年內向立法會提交落實 (i) 的法例，並於2008年或之前提交落實 (ii) 及 (iii) 的法例。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)044

問題編號

2554

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度，海事處將完成全面檢討公眾貨物裝卸區的管理，下一階段的工作及具體時間表為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在完成公眾貨物裝卸區管理檢討前，我們會草擬報告，並計劃在今年年中前徵詢公眾貨物裝卸區經營者的意見。待諮詢工作完成後，我們將於明年向立法會經濟事務委員會提交有關檢討公眾貨物裝卸區的未來管理路向的報告。

簽署： _____

姓名： 譚百樂 _____

職銜： 海事處處長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

香港旅遊發展局2007-08年度預算撥款減少超過一億元，當局指主要是由於推行個別旅遊項目的撥款減少，有關旅遊項目詳情分別為何？請列出需要增加撥款的項目詳情，以及所涉及的開支分別為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在2007-08年度所獲的撥款總額為5.418億元，較2006-07年度修訂預算及2005-06年度實際開支分別減少1.244億元(18.7%)及1.401億元(20.5%)。2005-06及2006-07年度資助金的增長主要來自2005-06年度政府財政預算案中預留的4.7億元有時限的撥款，用以進一步推廣旅遊業。利用該筆撥款進行的個別項目計劃包括為期兩年的“精采香港旅遊年”全球推廣工作；一連串針對家庭及商務旅客的策略性推廣及計劃，包括舉辦大型的活動及海外宣傳；以及推廣“優質旅遊服務”計劃。在這4.7億元的撥款中，預期在這兩年度內會用去約3.99億元，至於7,060萬元的餘額將會成為旅發局2007-08年度的部份資助金。

在2007-08年度，旅發局會盡量利用所得的資源以加強其推廣活動。除了運用其常規撥款以維持現有的服務，及在“精采香港旅遊年”所建立的宣傳基礎上繼續其推廣工作外，旅發局會利用7,060萬元推行下列重點項目：

- (a) 大型活動(4,210萬元) – 為延續“精采香港旅遊年”所建立的推廣效力，鼓勵旅客訪港或再次來港，及刺激他們在港消費，旅發局將會在2007-08年度舉辦備受旅客歡迎的“香港購物節”及“香港繽紛冬日節”。過去旅發局一直都主要由額外撥款支付這些大型活動的開支。這些大型活動不但受到旅客歡迎，亦為本地業界帶來更多商機。例如，過去數年，“香港購物節”參與的商舖數目持續上升，由2004年的6 500間增至2006年超過8 000間，他們均認為，購物節為旅客串連多種折扣優惠和推廣，在夏季期間營造出遍佈全城的購物氣氛，進一步推動旅客和本港市民消費。
- (b) 中國內地市場發展(1,850萬元) – 旅發局將使用該筆未用款項增加有關市場的推廣經費，進一步加強在內地宣傳及舉辦形象推廣活動，以鞏固香港在內地旅客市場的佔有率。旅發局將會擴展重點宣傳的城市，由24個增至30個高潛力城市；在“個人遊”及二線城市進行更多推廣活動；及向內地旅客加強宣傳“優

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)046

問題編號

0056

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在2007-08年度預計開設12個職位，以應付推行旅遊項目的長期人手需求。有關職位的級別、工作詳情，以及所涉及的開支為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

我們計劃在2007-08年度開設的12個職位分別為1個首長級丙級政務官和1個高級行政主任，以統籌和推行發展新郵輪碼頭設施的計劃；1個庫務會計師，以加強對旅行代理商的財務監察；1個一級行政主任，以增加在推動旅遊發展方面的支援；及開設8個職位，以更熟悉政府運作和發展旅遊設施程序的公務員，逐步取代現有8名非公務員合約員工，該8個職位包括1個經濟主任、2個高級行政主任和5個一級行政主任，以應付一直以來推行各項旅遊項目的長期人手需求。所涉及的實際增加開支共430萬元。

上述有時限的首長級丙級政務官職位的開設，已於2007年2月9日獲得財務委員會核准。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就與香港生產力促進局合作為物流業僱員提供有關應用電子物流技術的培訓計劃，請分別提供具體工作內容及涉及的開支？有否對該計劃進行成效評估？若有，詳情為何？

提問人： 劉慧卿議員

答覆：

在香港物流發展局轄下的物流人力資源專項小組的支持下，經濟發展及勞工局與香港生產力促進局合作舉辦是項有關電子物流的培訓計劃。整項計劃的150萬元經費全數由政府贊助，讓物流業從業員免費參加。

是項培訓計劃在2006年8月至2007年3月期間舉行，由19個工作坊、8個資訊科技示範課以及1個論壇組成。培訓課程一共涵蓋了8個科技範疇，包括“電子報關”、“文件電子化”、“車隊管理”、“倉庫管理”、“無射頻識別技術”、“貨運管理”、“客戶關係管理”以及“無線科技”。

整項培訓計劃一共吸引了超過1 000人次參加。生產力促進局對參與培訓計劃的從業員進行了問卷調查，逾9成受訪者認為是次培訓計劃加強了他們對資訊科技的認識，並表示日後會應用更多資訊科技於物流工作上。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)048

問題編號

0355

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2007-08年度的預算撥款較2006-07年度的修訂預算減少1,830萬元(38.6%)。請分別列出受影響項目的名稱及其金額？當局如何確保其服務質素不受影響？

提問人： 劉慧卿議員

答覆：

2007-08年度綱領(2)的預算撥款較2006-07年度的修訂預算減少1,830萬元，主要由於政府在2006-07年度給香港物流發展局、香港航運發展局以及香港港口發展局額外撥款合共1,000萬元，進行港口、航運和物流方面的推廣工作。在2007-08年，我們會通過內部調配現有資源推出其他推廣活動。就實施各項活動的詳情，我們會諮詢香港物流發展局、香港航運發展局和香港港口發展局及其下的專項小組。

另外，在此綱領下，2007-08年度分目700一般非經常開支的預算撥款較2006-07年度的修訂預算減少約510萬元，主要由於預計有兩項研究會在2006-07年度完成，而未於2007-08年度為有關項目預留撥款。該兩項研究為“香港港口貨運量預測二〇〇五至〇六年度研究”和“就擬議的大嶼山西北港口發展計劃進行的生態、漁業和水質影響評估研究”。

此外，在2007-08年度約有320萬元調往綱領(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益下以應付有關競爭政策的額外工作量。

總的來說，內部資源調配及預計有時限的項目會依期完成，均是本局綱領(2)預算撥款減少的原因，並不會對綱領下的有關項目帶來負面影響。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

面對鄰近國家及地區國際機場的激烈競爭，就繼續致力確保航空服務能夠應付市場需求，並進一步發展香港作為國際及區域航空中心的地位，有關2007-08年度預算的具體工作的詳情和涉及開支為何？當局將採取甚麼長遠措施，促進上述的發展？

提問人： 劉慧卿議員

答覆：

政府與香港機場管理局(機管局)會繼續協力提升香港國際機場的設施和服務，以增強機場的競爭力。在客運方面，香港國際機場的新客運大樓(已在2007年2月逐步啓用)會在2007年中全面投入服務，以擴大機場的客運量。新客運大樓提供更多登機櫃位、食肆、零售商店和康樂等設施，也是海陸空交通的交匯處。

貨運方面，亞洲空運中心二期剛在2007年3月8日正式啓用，將該中心的貨物處理量增加超過一倍至每年150萬公噸。敦豪國際在香港國際機場的速遞貨運站的擴建工程預期在2007年年底完成，將包裹處理量大幅增至每小時3萬5千件。機管局正增建的10個貨機停泊位在2007年年底落成後，貨機停泊位將增至35個。此外，該局正與業界合作，在機場內開設貴金屬儲存庫，預計在2007年年底或2008年年初落成。

上述計劃部份由機管局獨自或與其商業夥伴合作按審慎的商業原則融資及進行，其餘則是個別公司的商業計劃。除了裝修相關政府設施及配置人手提供配套服務(例如清關及出入境檢查等)的開支外，政府無需就這些計劃另撥資源。

在加強機場的航空網絡方面，在 2007-08 年度，政府會繼續爭取與民航夥伴締結新的民航協定及進一步開放航權，以便航空公司能按市場需求而增加服務。所需的資源已納入總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(2)下有關航空服務的整體撥款中，難以個別量化。機管局則負責市場推廣，向世界各地航空公司介紹香港機場的優質服務及市場潛力。機管局在市場推廣方面的開支由機管局負責，政府無需另撥資源。

長期來說，為鞏固香港作為國際及區域航空中心的地位，機管局會推行多項措施，包括興建永久渡輪碼頭(海天碼頭第二期)，以應付往返珠江三角洲區域旅客人數的增長；改裝客運大樓東翼抵港大堂以增加轉機櫃位和保安通道數目一倍；興建附設登機橋的衛星客運廊以便較小型飛機運作；提升行李處理系統的運力；籌備興建新

的航空貨運站；以及加建滑行道以便飛機降落後能迅速前往停泊位等。

民航處也將會更換現時的航空交通管理系統。新系統將設置於擬議於機場島上興建的民航處新總部大樓內。購置新系統的開支估計約為 15.65 億元。如獲得財務委員會批准撥款，預計新系統將於 2012 年年底啓用。

簽署： _____

姓名： _____ 鄭汝樺 _____

職銜： _____ 經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展） _____

日期： _____ 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)050

問題編號

0460

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局2006-07年度就分目017－就擬訂本港供電行業的規管架構及市場重組大綱進行顧問研究的工作進展為何，以及2007-08年度的工作計劃及預算開支為何？

提問人： 梁國雄議員

答覆：

制訂2008年後電力市場的規管架構涉及多項複雜並且相關的經濟、技術及規管方面的課題，我們自2001-02年度開始，聘請顧問就其他地方電力市場的預測電力需求、釐定電費、市場運作及規管機制的實施和經驗等方面進行了研究。主要結果已反映於“香港電力市場未來的發展”的第一及第二階段諮詢文件。我們在2006-07年度，完成了第二階段公眾諮詢，並已向議員匯報諮詢結果。

我們已預留約460萬元，會繼續按需要聘請顧問就電力市場的規管架構及市場重組大綱進行研究。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

旅遊發展局將會在2007-08年度投放多少資源於推廣香港旅遊業？宣傳重點將會集中在哪幾個國家或地區？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)的主要工作是向全球推廣香港為亞洲區首選的國際城市和世界級的旅遊勝地。旅發局2007-08年度的撥款為 5.418 億元，當中包括各項開支，例如：員工薪酬開支、本地及海外宣傳費用、舉辦大型活動的開支等。在2007-08年度有關推廣活動的開支共約佔3.42億元。

在2007-08年度，旅發局將會繼續在內地及海外進行一系列針對旅遊業界、傳媒及消費者的推廣和宣傳活動，在本地舉辦大型活動、提供旅客諮詢服務，以及推行“優質旅遊服務”計劃等。

在2007-08年度，旅發局會繼續維持多元化的客源市場組合，以推行有關的推廣策略。為善用資源及取得最大的效益，旅發局會根據其市場分析，把18個重點市場(覆蓋超過100城市)分為優先、主要、二線及新興市場，並根據分類而分配資源。在眾多客源市場之中，由於內地、南韓、台灣、日本和美國所佔的旅客人次比率及重要性較高，因此被訂為優先市場；主要市場則包括：泰國、菲律賓、新加坡、澳洲及英國。旅發局會制訂合適的市場推廣策略重點向這些市場推廣香港作為首選旅遊目的地。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

旅遊發展局預計在2008年奧運馬術及殘疾人士馬術比賽可以為香港帶來額外旅客人數及旅遊收益的詳情為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)會借助2008北京奧運和全球對中國的興趣，充分把握內地入境旅遊蓬勃發展的機遇，全力推廣香港，並藉此大力宣傳在香港舉行的奧運馬術及殘疾人士馬術比賽。旅發局會和國家旅遊局及旅遊業界合作，推廣香港作為內地門戶城市的優勢，並乘着奧運熱及香港作為奧運馬術比賽的城市，推出更多包括香港在內的一程多站旅遊行程。2006年11月，旅發局與北京市旅遊局簽署了諒解備忘錄，由現在直至北京奧運舉行期間，旅發局會繼續與該局密切聯繫，一起商討聯手進行推廣的機會。

海外推廣方面，旅發局設於長途市場的辦事處，已經把北京奧運及香港的奧運馬術比賽納入市務推廣計劃內。例如，旅發局會鼓勵更多來自這些地區的企業機構，在2008年來港舉行獎勵旅遊和企業活動，並將奧運馬術賽事納入其行程之內。至於全球各地的其他辦事處，亦正與當地的奧運指定旅行代理商聯繫，以助推廣在香港舉行的奧運馬術賽事，並且吸引旅客在奧運舉行前後來港觀光。

現階段，暫時仍未能估計2008年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目將會為香港額外帶來多少旅客及旅遊收益。不過，旅發局會繼續與政府和旅遊業界緊密合作，推廣包括奧運節目在內的配套行程，務求吸引更多旅客訪港。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)053

問題編號

0866

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在2007-08年度，就推動及研究天然氣的發展所涉及的開支及人手安排為何。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在2007-08年度，總目145政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 綱領 (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目下預算撥款約為2,460萬元，主要用於支付負責有關政策人員的薪津及有關部門開支。涉及有關天然氣發展的開支及人手，已納入上述撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於有關天然氣事宜的支出。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)054

問題編號

0867

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在2007-08年度，就籌備新的電力市場《管制計劃協議》，請提供涉及的開支、人手安排及相關的時間表。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在2007-08年度，總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目下預算撥款約為2,460萬元，主要用於支付負責有關政策人員的薪津及有關部門開支。用於籌劃2008年後新《管制計劃協議》所涉及的開支及人手，已納入上述撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於籌劃該協議的支出。

我們正與兩家電力公司商討新《管制計劃協議》的條款。我們的目標是在2007年內落實2008年後的規管安排。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)055

問題編號

0868

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在2007-08年度，預算開設1個有關能源事宜的職位，請提供有關職級、工作詳情及涉及開支。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

電力市場未來發展的檢討涉及很多規管、技術及經濟方面的新工作。為協助相關政策組別處理這些新工作，以及其他現行職責如電力與氣體安全、郵政服務和天氣服務等，經濟發展及勞工局過去通過從機電工程署借調1名首長級人員以加強首長級層面的支援。隨著借調安排完結，我們於2007-08年總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)的預算內已預留撥款，準備開設1個首長級丙級政務官(D2)職位，協助為未來電力市場發展及上述其他政策事宜做好準備工作。我們向財務委員會申請開設有關職位時會進一步交代有關工作詳情。按薪級中點估計，有關建議涉及的年薪開支約為140萬元。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)056

問題編號

0869

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

項目428“香港發展郵輪碼頭設施顧問研究”，2006-07年的修訂預算為260萬，請提供有關的內容及時間表。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

我們分兩期進行上述顧問研究。第一期的研究已在2005-06年度完成，研究確定發展新郵輪碼頭設施的市場需求及規格，和提供最新的資料。第二期的研究涵蓋發展新郵輪碼頭設施所涉及的主要課題，例如營運、管理及保養等，已在2006-07年度完成。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)057

問題編號

0870

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

項目016“好客文化遍香江”活動，2006-07年的修訂預算為257萬元，請告知有關活動詳情及預計成效。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

由旅遊事務署推行的“好客文化遍香江”活動，內容包括“香港青年大使計劃”和其他推廣好客文化的宣傳活動，例如舉辦研討會、製作各類的宣傳品如海報、宣傳單張、日曆卡等。我們會安排將宣傳品於旅遊旺季在各口岸派發給訪港旅客。

“香港青年大使計劃”適合16歲或以上學生參加。這些學生大使在接受訓練後，會分配到各主要旅遊景點或於旅遊推廣活動協助向旅客介紹香港，並藉舉辦學校活動向朋輩宣揚好客之道。“香港青年大使計劃”的訓練內容包括營地活動、演講和工作坊、實地探訪、團體計劃比賽等。我們在2006-07年度共委任了逾220名香港青年大使。

“好客文化遍香江”活動有助培養香港人的好客文化，令旅客感到賓至如歸，對持續發展香港的旅遊業至為重要。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 700 一般非經常開支

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

項目018 – “發展及推廣香港為國際及地區首選運輸及物流樞紐”，2006-07年修訂預算開支為零，原來為何？當局是否另有計劃推廣香港為運輸及物流樞紐？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

我們在總目145政府總部：經濟發展及勞工局（經濟發展科）分目000經常開支之下加入了額外撥款合共1,000萬元，供香港物流發展局、香港航運發展局以及香港港口發展局進行港口、航運和物流方面的推廣工作。為此本局在2006-07年度無需動用項目018的款項來進行該些推廣工作。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

局方將在2007-08年度與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道。有關合作的詳情為何，並會為此調撥多少資源？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

經濟發展及勞工局和民航處緊密合作，以求合理運用珠江三角洲(珠三角)空域並提升效益。在2004年2月，中國民航總局、香港民航處及澳門民航局成立三方工作小組，致力改善珠三角空域的使用和區內航空交通管理的協調工作，以應付珠三角航空交通的預計增長。經濟發展及勞工局亦有參與該三方工作小組的會議。在三方工作小組的努力下，廣州與香港兩個飛行情報區之間在2006年12月增設了一個新移交點，並闢設了相關的航道供飛越香港降落廣州的航班使用，以分擔原有移交點和航道處理往返華北航班的壓力。

該三方協調機制運作良好，我們會繼續利用這個平台與內地及澳門民航當局協商和協調，通過優化現時區內空域設計、統一空管設備的銜接標準、及增加民用航道以求合理運用珠三角空域並提升效益。

有關工作由經濟發展及勞工局和民航處現有人手負責，並不涉及額外的開支。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

據悉在2007-08年度，經濟發展科會進一步改善機場服務和加強機場的航線網絡及競爭力。請提供有關具體計劃及所涉資源數量的詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

政府與香港機場管理局(機管局)會繼續協力提升香港國際機場的設施和服務，以增強機場的競爭力。在客運方面，香港國際機場的新客運大樓(已在2007年2月逐步啓用)會在2007年中全面投入服務，以擴大機場的客運量。新客運大樓提供更多登機櫃位、食肆、零售商店和康樂等設施，也是海陸空交通的交匯處。

貨運方面，亞洲空運中心二期剛在2007年3月8日正式啓用，將該中心的貨物處理量增加超過一倍至每年150萬公噸。敦豪國際在香港國際機場的速遞貨運站的擴建工程預期在2007年年底完成，將包裹處理量大幅增至每小時3萬5千件。機管局正增建的10個貨機停泊位在2007年年底落成後，貨機停泊位將增至35個。此外，該局正與業界合作，在機場內開設貴金屬儲存庫，預計在2007年年底或2008年年初落成。

上述計劃部份由機管局獨自或與其商業夥伴合作按審慎的商業原則融資及進行，其餘則是個別公司的商業計劃。除了裝修相關政府設施及配置人手提供配套服務(例如清關及出入境檢查等)的開支外，政府無需就這些計劃另撥資源。

在加強機場的航空網絡方面，在2007-08年度，政府會繼續爭取與民航夥伴締結新的民航協定及進一步開放航權，以便航空公司能按市場需求而增加服務。所需的資源已納入總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(2)下有關航空服務的整體撥款中，難以個別量化。機管局則負責市場推廣，向世界各地航空公司介紹香港機場的優質服務及市場潛力。機管局在市場推廣方面的開支由機管局負責，政府無需另撥資源。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)061

問題編號

1065

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

據悉在2007-08年度，經濟發展科會繼續致力確保航空服務能夠應付市場需求，並進一步發展香港作為國際及區域航空中心，請提供有關具體計劃及所涉資源數量的詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

政府與香港機場管理局(機管局)會繼續協力提升香港國際機場的設施和服務，以增強機場的競爭力。在客運方面，香港國際機場的新客運大樓(已在2007年2月逐步啓用)會在2007年中全面投入服務，以擴大機場的客運量。新客運大樓提供更多登機櫃位、食肆、零售商店和康樂等設施，也是海陸空交通的交匯處。

貨運方面，亞洲空運中心二期剛在2007年3月8日正式啓用，將該中心的貨物處理量增加超過一倍至每年150萬公噸。敦豪國際在香港國際機場的速遞貨運站的擴建工程預期在2007年年底完成，將包裹處理量大幅增至每小時3萬5千件。機管局正增建的10個貨機停泊位在2007年年底落成後，貨機停泊位將增至35個。此外，該局正與業界合作，在機場內開設貴金屬儲存庫，預計在2007年年底或2008年年初落成。

上述計劃部份由機管局獨自或與其商業夥伴合作按審慎的商業原則融資及進行，其餘則是個別公司的商業計劃。除了裝修相關政府設施及配置人手提供配套服務(例如清關及出入境檢查等)的開支外，政府無需就這些計劃另撥資源。

在加強機場的航空網絡方面，在2007-08年度，政府會繼續爭取與民航夥伴締結新的民航協定及進一步開放航權，以便航空公司能按市場需求而增加服務。所需的資源已納入總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(2)下有關航空服務的整體撥款中，難以個別量化。機管局則負責市場推廣，向世界各地航空公司介紹香港機場的優質服務及市場潛力。機管局在市場推廣方面的開支由機管局負責，政府無需另撥資源。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

據悉在2007-08年度，局方會與業界、香港旅遊發展局、香港旅遊業議會、消費者委員會及內地當局合作，進一步改善到港旅行代理商的服務質素，並加強保障內地旅客的消費權益。請提供有關具體計劃及所獲分配資源的詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

為配合國家“誠信旅遊”政策的措施，我們致力改善為訪港內地旅客提供的服務質素及加強保障內地旅客的消費權益。旅遊事務署就此協調有關機構，包括香港旅遊發展局(旅發局)、香港旅遊業議會(議會)、香港消費者委員會(消委會)各方面的工作，定期舉行會議，監察工作進度。配合“誠信旅遊”政策的具體措施要點如下：

- (一) 議會會繼續加強與國家旅游局互享規管資訊，以監管向內地來港旅行團提供的服務質素；嚴格執行對違規旅行代理商、導遊及店舖的懲處；
- (二) 旅遊事務署繼續與國家旅游局積極跟進，改善內地組團社跟旅客就行程安排方面的資訊發放等；
- (三) 旅發局、消委會與中國消費者協會繼續合作，透過內地的網絡，向內地居民加強保障消費者權益教育，和在口岸加強有關宣傳教育，鼓勵精明消費及有關保障；及
- (四) 旅發局已在多個“個人遊”城市，包括北京、上海、廣州及深圳推出“優質誠信香港遊”，在2007-08年，旅發局將繼續把優質旅行團推廣至更多“個人遊”城市。

用於統籌工作的預算開支，已納入總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(5)旅遊的整體撥款內。在2007-08年度，綱領(5)的預算撥款約為5,910萬元。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於統籌工作的支出及人手。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

請提供在2007-08年度以公開土地招標方式在啓德發展新郵輪碼頭設施的詳情，以及估計因而引致的開支。招標程序何時完成？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

政府會以公開土地招標方式把啓德發展區前機場跑道南端預留的土地推出市場，發展新郵輪碼頭設施。設施包括兩個靠岸泊位，郵輪運作所需配套設施及商場。中標者須自資平整該址，並設計、興建及營運該等設施。為配合郵輪市場的需要，我們的目標是首個泊位於2012年落成啓用。我們會致力依循以下發展時間表：

核准啓德發展區分區計劃大綱圖及展開招標	2007年第四季
根據有關法例完成必要的法定程序後截標	2008年第一季
批出標書	2008年第二季

我們計劃在2007-08年度開設1個首長級丙級政務官和1個高級行政主任職位，以統籌和推行發展新郵輪碼頭設施的計劃。財務委員會已於2007年2月9日的會議上核准開設上述有時限的首長級丙級政務官職位。兩個職位的開支(按薪級中點估計的年薪值計算)約為200萬元。

地政總署會承擔其他因土地招標而引致的開支，例如：招標文件的印刷費用、宣傳開支等。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

根據財政撥款及人手編制分析，2007-08年度本綱領的撥款較2006-07年度的修訂預算增加9.2%，因為在2007-08年度會為開設12個職位而增加撥款。請提供上述職位的職級、職務及薪金等詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

我們計劃在2007-08年度開設的12個職位分別為1個首長級丙級政務官和1個高級行政主任，以統籌和推行發展新郵輪碼頭設施的計劃；1個庫務會計師，以加強對旅行代理商的財務監察；1個一級行政主任，以增加在推動旅遊發展方面的支援；及開設8個職位，以更熟悉政府運作和發展旅遊設施程序的公務員，逐步取代現有8名非公務員合約員工，該8個職位包括1個經濟主任、2個高級行政主任和5個一級行政主任，以應付一直以來推行各項旅遊項目的長期人手需求。所涉及的實際增加開支共430萬元。

上述公務員職位的薪金如下：

<u>職位</u>	<u>薪金(元)</u>
首長級丙級政務官	110,000 - 116,800
高級行政主任	45,240 - 69,615
一級行政主任	34,920 - 43,940
庫務會計師	30,430 - 69,615
經濟主任	26,540 - 69,615

上述有時限的首長級丙級政務官職位的開設，已於2007年2月9日獲得財務委員會核准。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)065

問題編號

1069

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局會於 2007-08 年度推出措施以加強旅客對香港市場的信心。請提供有關措施及所涉開的詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

除了印製《選擇》月刊，消費者委員會(消委會)提供了多種資訊服務，讓消費者可透過互聯網、家居固網電話及流動電話獲取有關資訊。消委會亦計劃發展額外平台，向旅客發放相關資訊。內容將包括與受到內地旅客歡迎的產品和服務有關的資訊，與及旅客在本港購物時所享的保障。此外，消委會的熱線將以普通話及英語提供購物提示。我們會在現有資源內預留資金予消委會於2007-08年度進行上述計劃，並將會與消委會商討長遠的資源需求。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在2007-08年度，香港旅遊發展局會進一步向更多內地城市推廣“優質誠信香港遊”，以期為內地旅客提供更多優質團體旅遊服務的選擇。請提供有關具體計劃及所涉資源的詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)已在多個“個人遊”城市，包括北京、上海、廣州及深圳等推出“優質誠信香港遊”。在2007-08年度，旅發局會把推廣範圍延伸至更多“個人遊”城市，例如：無錫、蘇州及寧波，為內地旅客提供更多高質素的旅遊服務選擇。旅發局在這方面的推廣工作包括和內地旅行社合作，聯合推出廣告，又透過他們的銷售途徑，全力推介“優質誠信香港遊”。旅發局亦會與傳媒合作刊載專題文章。旅發局將上述工作的開支納入其在發展內地市場的總預算內，並沒有獨立分項。該總預算於2007-08年度約為4,290萬元。

除了上述的推廣工作之外，旅發局會在大型活動和其他特別日子(如黃金周)期間，為“優質誠信香港遊”進行策略性推廣，如推出購物優惠等。有關推廣工作的預算將會納入內地市場的整體推廣預算之內。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項中提到，香港旅遊發展局會充分利用香港特別行政區成立10周年這個機會，吸引旅客來港旅遊，請提供有關具體計劃及估計所涉開支的詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

為配合香港特別行政區成立10周年紀念，香港旅遊發展局(旅發局)將在內地舉辦多項特別活動以吸引旅客：

- (a) 內地是香港最大的客源市場，旅發局會以家庭客群為對象。旅發局在內地30個高潛力的城市，推出策略性推廣活動，包括透過與內地媒體合作，選出一批10歲小朋友，邀請他們擔任“小記者”，把在香港的旅遊體驗及所見所聞寫成報告。他們的文章會在內地的青少年刊物刊登，以收宣傳之效，並吸引家庭旅客帶同小朋友來港旅遊。
- (b) 旅發局亦會聯同內地的教育出版社製作光碟，介紹包括主要旅遊景點在內的香港多元化特色。光碟將會作為內地小學的輔助教材。
- (c) 年青旅客是內地客群中的第二大客群，因此，旅發局會趁此意義重大的一年，製作音樂電視短片，提升內地年青人對香港的興趣。這套音樂電視短片將展示香港新與舊的旅遊景點，並會在內地超過300個電視台和網站播放。

在內地舉行的香港特區成立10周年主題推廣活動的預算開支為300萬元。

在香港，旅發局亦會加強由6月底至8月底期間舉行的“香港購物節”和9月的“美食之最大賞”的節目內容，以配合香港特別行政區成立10周年紀念。旅發局將會爭取本地旅遊業界及其他相關行業的支持，以刺激旅客在港消費，並為各主要購物區增添節慶氣氛，藉此進一步鞏固香港在購物方面的優勢。至於“美食之最大賞”方面，為慶祝香港特區成立10周年，旅發局會邀請國際美食專家和名廚(尤其是內地的名師)來港參與；又會推出特備節目，推廣香港美食的吸引力。旅發局亦會邀請香港市民參與投票，共同選出最具代表性的香港佳餚。

在舉行大型活動期間，旅發局會因應香港特區成立10周年，在各個客源市場推出不同的策略性推廣活動。例如：旅發局會在內地推出有關“香港購物節”的策略性推廣和報章專輯。這些推廣活動的預算，將納入各個大型活動的整體海外推廣預算之中。

簽署： _____

姓名： _____ 鄭汝樺 _____

職銜： _____ 經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展） _____

日期： _____ 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項提到，香港旅遊發展局會承接全球對北京奧運的關注，抓緊機會宣傳。請提供有關具體計劃及估計所涉開支的詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)會借助2008北京奧運和全球對中國的興趣，充分把握內地入境旅遊蓬勃發展的機遇，全力推廣香港，並藉此大力宣傳在香港舉行的奧運馬術及殘疾人士馬術比賽。旅發局會和國家旅遊局及旅遊業界合作，推廣香港作為內地門戶城市的優勢，並乘着奧運熱及香港作為奧運馬術比賽的城市，推出更多包括香港在內的一程多站旅遊行程。2006年11月，旅發局與北京市旅遊局簽署了諒解備忘錄，由現在直至北京奧運舉行期間，旅發局會繼續與該局密切聯繫，一起商討聯手進行推廣的機會。

海外推廣方面，旅發局設於長途市場的辦事處，已經把北京奧運及香港的奧運馬術比賽納入市務推廣計劃內。例如，旅發局會鼓勵更多來自這些地區的企業機構，在2008年來港舉行獎勵旅遊和企業活動，並將奧運馬術賽事納入其行程之內。至於全球各地的其他辦事處，亦正與當地的奧運指定旅行代理商聯繫，以助推廣在香港舉行的奧運馬術賽事，並且吸引旅客在奧運舉行前後來港觀光。

旅發局會繼續與政府和旅遊業界緊密合作，推廣包括奧運節目在內的配套行程，務求吸引更多旅客訪港。旅發局在內地和海外推廣香港，除宣傳香港的眾多特色景點外，並同時重點推介城中的盛事和活動，例如2008年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目，以進一步加強香港對旅客的吸引力。旅發局已把推廣奧運納入其整體推廣預算的3.42億元之內，無須額外開支。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項提到，香港旅遊發展局會繼續透過不斷重整工作、工作整合及自動化，提高生產力。可達致什麼目標？可節省多少資源？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在過去數年，不斷透過以下措施致力提高工作效率和生產力：

- 重整架構減少職位數目，總辦事處由2000-01年度的325人減至2007-08年度的217人。旅發局在內地增設兩個辦事處(廣州及成都)時，是透過縮減其他辦事處的人手而進行，因此沒有令編制人數增加。
- 把部分行政工序下放，從而縮減行政部的員工人數。
- 引用更多自動化系統、訂定工序標準，並簡化工序，例如：引入處理人力資源事務的工作流程系統(當中包括處理員工假期申請的系統)，以及引入推廣工作管理報告系統，務求減省人力，但同時又能提高生產力和效率。
- 在減省職位的同時，為旅發局引進新的專門知識，例如：以資訊為本的方式作出決策、運用定量市場推廣技術、策略籌劃和綜合市場推廣手法。

旅發局已持續多年推行上述重整工序的措施，節省的資源已調撥用以應付旅發局的資源需要。

在2007-08年，旅發局會繼續採取上述措施提升生產力。在這數年間，旅發局透過以上措施，令固定開支與推廣開支的比率，由2000-01年度的42:58，下降至2007-08年度的38:62。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(3)，當局於2007-08年度將開設1個職位，以處理能源有關的事宜，詳情為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

電力市場未來發展的檢討涉及很多規管、技術、經濟方面的新工作。為協助相關政策組別處理這些新工作，以及其他現行職責如電力與氣體安全、郵政服務和天氣服務等，經濟發展及勞工局過去通過從機電工程署借調1名首長級人員以加強首長級層面的支援。隨著借調安排完結，我們於2007-08年總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)的預算內已預留撥款，準備開設1個首長級丙級政務官(D2)職位，協助為未來電力市場發展及上述其他政策事宜做好準備工作。我們向財務委員會申請開設有關職位時會進一步交代有關工作詳情。按薪級中點估計，有關建議涉及的年薪開支約為140萬元。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就綱領(3)卷甲一335的簡介，當局指出監察電力和氣體供應的可靠程度，有關公司把可靠程度維持在超過99.8%的水平，就要求可靠程度維持在99.8%的水平的基準為何？就此政府在2006-07年度的修訂預算及2007-08年的預算多少？

提問人： 李華明議員

答覆：

本港現時的電力及氣體供應可靠程度超過 99.8%，是指“平均供電/氣可用率指數”，即表示“給用戶供電/氣小時數”除以“用戶要求供電/氣總小時數”的百分比。這個指數是反映實際供電/氣的整體可靠性，而並不是電力或氣體系統的規劃準則。“給用戶供電/氣小時數”會受到備用設施容量、供電/氣網絡質素、及電力/氣體系統的操作、保養、維修、運作環境等各方面的因素所影響；個別年份的數據，也可能受到外在因素如天災或意外的影響而有差異。一些主要大城市如倫敦、悉尼、三藩市等的供電可靠性大約介乎 99.95% 至 99.99%，與香港相若。

在總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目下，2006-07年的修訂預算及2007-08年的預算撥款分別約為2,000萬元和2,460萬元，主要用於支付負責有關政策人員的薪津及有關部門開支。涉及有關監察電力和氣體供應的開支及人手，已納入上述撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於有關監察電力和氣體供應的支出。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

有關綱領(3)的簡介，當局正與兩電就《管制計劃協議》進行磋商，2007-08年度預算預留撥款為何？當中有否聘請政府以外的顧問提供意見？如有，相關的支出為何？及假如在2007-08年度磋商未達成協議，當局有否預留撥款以處理未達成協議後的情況？若有，詳情為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

在2007-08年度，總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目下預算撥款約為2,460萬元，主要用於支付負責有關政策人員的薪津及有關部門開支。用於籌劃2008年後新《管制計劃協議》及處理相關事宜所涉及的開支，已納入上述撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於籌劃該協議或相關事宜的支出。我們自2001-02年度開始，聘請顧問就其他地方電力市場的預測電力需求、釐定電費、市場運作及規管機制的實施和經驗等方面進行了研究。我們已預留約460萬元，會繼續按需要聘請顧問就電力市場的規管架構及市場重組大綱提供意見。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)073

問題編號

1142

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(3)的簡介，請提供 2007-08 年度競爭政策諮詢委員會的預算？

提問人： 李華明議員

答覆：

在2007-08年度，競爭政策諮詢委員會(競諮會)所需的資源，已納入總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)下有關競爭政策的撥款中，難以個別量化。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)074

問題編號

1143

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(3)，請提供 2006-07 年度為郵政署私有化的準備工作的支出細項。

提問人： 李華明議員

答覆：

政府不時檢討郵政署的運作，以確保郵政服務質素、效率以及營運基金的運作成功。我們目前並沒有計劃將郵政署私有化。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(5)簡介，當局監察香港旅遊發展局為吸引更多訪港旅客而舉辦的旅遊宣傳推廣活動的推行情況，並監察這些活動的成本效益。請詳列審核效益的準則及2007-08年度開支。

提問人： 李華明議員

答覆：

政府與香港旅遊發展局(旅發局)的理事會一直根據現有的監察機制及法例要求，定期監察旅發局的資源運用，以確保有效地運用公共資源。監察機制包括由政府委任的獨立核數師審核旅發局周年財務報表，旅發局推廣活動的年報須提交予政府及立法會。旅發局又設有財政監察及內部審核的常設機制，確保推廣活動的成本效益。旅發局的工作計劃、預算、推廣活動，財政程序和守則，以及活動成效，全部均經在理事會以下成立的委員會審議及監察。旅發局更須每季向政府及其理事會提交就使用政府一次過的額外撥款而進行的活動詳細報告，包括活動的開支及成效等資料。

為量度推廣工作及活動的成效，旅發局設有4個客觀的主要業績指標，包括訪港旅客人次、旅客逗留時間、滿意程度及消費等。這4個指標透過不同的調查進行監察，以確保旅發局的市場推廣工作能達致預期的效果。旅發局亦有就個別活動監察旅客的滿意程度、會否再次來港旅遊及會否向親友推介香港。

用於監察工作的預算開支，已納入總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(5)旅遊的整體撥款內。在2007-08年度，綱領(5)的預算撥款約為5,910萬元。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於監察工作的支出及人手。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)076

問題編號

1145

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(6)，消費者委員會購買互動電腦系統，使 2007-08 年度的預算較 2006-07 年度修訂預算增加 470 萬(7.5%)，購買原因為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

消費者委員會(消委會)現時的電腦系統已使用超過10年。新的互動系統將有助消委會為公眾提供更快和更完善的服務，以及更有效地處理現時不斷增加的工作量。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)077

問題編號

1146

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(6)的指標，消費者委員會藉著《選擇》月刊來加強消費者對他們的權益和責任的認識。請詳列 2006-07 年度《選擇》月刊每月的收入及支出數字。

提問人： 李華明議員

答覆：

由於《選擇》月刊的分銷商並非每月與消費者委員會結算帳目，年度收支數字會較每月的數字更為有效地反映月刊的財務狀況。月刊在2006年4月至2007年2月 (11個月) 的總收入約為\$200萬元，而直接印刷及發行支出則約為 \$160萬元。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(6)目標，消費者委員會在 2005 年未能達到在處理投訴和查詢方面的某些目標，消費者委員會採取甚麼措施確保於 2007 年有關數字能達到目標，是否涉及額外撥款？如是，詳情為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

2004-05年的投訴個案數字與2005-06年的有關數字比較，出現大幅飆升，由28 693宗增加至37 689宗(增加了31%)。而諮詢的數字則由2004-05年121 426宗，增加至2005-06年的173 174宗(增加了43%)。即使消費者委員會(消委會)於2004-05年，已透過內部資源調撥及流程重組來改善服務處理投訴，但仍未能達到在處理投訴和諮詢方面的某些目標。其後，因應效率促進組所進行的檢討，額外資源已預留予消委會讓該會能更有效地處理新增的工作量。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就綱領(6)目標，消費者委員會於 2007 年起，把接獲投訴日期改爲由投訴人完成提供全部所需資料計算，而非由最初接獲投訴的日子計算，改變的原因爲何？

提問人： 李華明議員

答覆：

在2005年11月，經濟發展及勞工局委託效率促進組檢討消費者委員會(消委會)處理投訴及諮詢的流程，以助其處理在增加中的工作量。效率促進組的其中一項建議，是消委會應確保政策及做法統一，包括將“投訴日期”的定義統一爲已提供全部所需資料的日期，以便處理投訴。

消委會同意效率促進組所建議的定義，可令其更爲準確地計算處理投訴所需的時間。消委會亦同意資料庫應同時記錄投訴人“首次接觸消委會”及“完成提供全部所需資料”兩個日期，並認爲這對其更有效率地跟進個案進展及量度職員表現更有幫助。在很多個案中，消委會在投訴人未提交必須文件(例如購物收據)前，無法展開處理投訴工作。根據已提供全部所需資料的日期(而並非首次接觸投訴者的日期)來計算消委會處理投訴所需的時間因此較爲合適。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)080

問題編號

1149

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(6)，2007-08 年度特別留意事項，消費者委員會在教育統籌局支援下培訓老師，加深他們對保障消費者權益事宜的認識，包括每年為 100 位教師提供網上培訓課程和研製輔助教材。請詳列當中在 2007-08 年度的相關開支。

提問人： 李華明議員

答覆：

在2007-08年度，消費者委員會(消委會)獲教育統籌局(教統局)分別贊助約30萬元製作一套新的教材套及約30萬元提供一項維期兩年的網上教師培訓課程，透過網上資料、講座及習作來提高教師對保障消費者權益事宜的認識。此外，教統局亦邀請消委會於2007-08年舉辦一系列的教師培訓工作坊，並提供約20萬元作為贊助經費。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)081

問題編號

1150

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就綱領(7)，香港旅遊發展局在2007-08年度的預算較2006-07年度原來預算減少26.7%，原因為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在2007-08年度所獲的撥款總額為5.418億元，較2006-07年度原來預算減少1.975億元(26.7%)，而較2005-06年度實際開支則減少1.401億元(20.5%)。2005-06及2006-07年度資助金的增長主要來自2005-06年度政府財政預算案中預留的4.7億元有時限的撥款，用以進一步推廣旅遊業。利用該筆撥款進行的個別項目計劃包括為期兩年的“精采香港旅遊年”全球推廣工作；一連串針對家庭及商務旅客的策略性推廣及計劃，包括舉辦大型的活動及海外宣傳；以及推廣“優質旅遊服務”計劃。在這筆撥款中，預期在2005-06及2006-07年度內會用去約3.994億元，至於7,060萬元的餘額將會滾存至2007-08年度使用。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)082

問題編號

1151

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(7)，2007-08年度香港旅遊發展局首長級甲級員工平均薪金有否增加？如有，增幅多少及原因為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)未就2007-08年度的員工薪酬作出檢討。任何建議的薪酬調整須經由旅發局理事會成員組成的財務及編制委員會和理事會審議並通過。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就綱領(7)，請詳列香港旅遊發展局首長級甲級職員於2006-07年度的離港公幹次數，請分述每次的目的、時間及性質。並請詳列每次離港公幹的總支出，並細列所乘交通工具的座位等級及相應支出和住宿的房間等級及相應支出。

提問人： 李華明議員

答覆：

在2006-07年度，香港旅遊發展局(旅發局)甲級職員離港公幹的總開支共470,000元(截至2006年12月底的實際開支)，主要的開支項目有酒店住宿(75,783元)；航空交通(330,106元)及酒店住宿連同機票套票(6,000元)。有關該等職員離港公幹的次數、性質及開支如下：

職員	離港公幹次數	時間	目的/性質	開支總額
總幹事	11 (內地及澳門：共5次； 外地：共6次)	由2天至5天不等(因應目的地及公幹行程而定)	<ul style="list-style-type: none">- 聯同香港旅遊業界代表，參與大型旅遊展，如中國國際旅遊交易會，加強推廣香港作為旅遊勝地的形象- 參與由特區政府統籌的推廣和活動，例如：前往貴州的訪問團- 與境外旅遊業界夥伴洽談旅遊合作計劃，例如：中國國家旅遊局及世界旅遊組織- 為境外傳媒活動主禮及接受訪問，宣傳及介紹香港旅遊業的最新發展	171,617元 (主要項目為酒店住宿開支共24,973元；航空交通共123,143元；酒店住宿連同機票套票共6,000元)

			- 代表香港出席國際旅遊組織會議，例如：亞太旅遊協會周年會議	
總經理	共12次 (內地及澳門：共4次； 外地：共8次)	由1天至8天不等(因應目的地及公幹行程而定)	<ul style="list-style-type: none"> - 前往各客源市場，參與其所負責範疇的工作項目，例如：業界推廣、推廣活動等 - 聯同香港旅遊業界代表，參與大型旅遊展，加強推廣香港作為旅遊勝地的形象 - 出席與各市場推廣機構進行的會議 	298,377元 (主要項目為酒店住宿開支共50,810元；航空交通共206,963元)
總額				469,994元

旅發局職員離港公幹的安排(包括交通工具和酒店住宿的級別)須按照一套經旅發局批核的指引。根據指引，總幹事離港公幹須得到主席的批准。如乘搭飛機，總幹事及總經理級職員可乘坐商務客位；如乘搭輪船或火車則可乘坐頭等客位。在選擇酒店方面，員工一般會選擇入住活動主辦單位指定的酒店，並須根據上述指引入住標準房，否則，員工須入住交通便捷、安全及價錢合理的普通酒店。

簽署： _____

姓名： _____ 鄭汝樺

職銜： _____ 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： _____ 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)084

問題編號

1153

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(7)，請分別列出香港旅遊發展局於2006-07年度及2007-08年度的有關旅遊推廣活動的每項實際支出及預算支出。

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在2006-07及2007-08年度用於市場推廣工作的修訂預算及預算開支如下：

	2006-07 修訂預算 (百萬元)	2007-08 預算 (百萬元)
業界推廣	71.00	45.17
消費者推廣	160.71	101.81
公關活動	48.57	31.12
其他(策略籌劃及市場調查)	20.99	18.48
大型活動宣傳及推廣	57.93	58.01
海外推廣 - 其他	44.28	23.82
“優質旅遊服務計劃”	16.70	9.00
其他	54.26	54.97
總額	474.44	342.38

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(7)的卷一甲339，請香港旅遊發展局分別詳列於2006-07及2007-08年度刊印宣傳品的名稱、種類及數量。已經派發及未曾派發佔整體百分比為何？相關支出在2006-07及2007-08年度的實際支出及預算支出為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)一向製作不同類型的推廣刊物及資料，藉此為旅遊業界和消費者提供關於香港的資訊，介紹香港多元化的旅遊特色和節目，以及由旅發局或其他團體舉辦的活動和旅遊項目。有關刊物的分類如下：

性質	內容	例子
一般刊物	<ul style="list-style-type: none">有關香港的一般資訊，例如本港的景點和消閒節目、旅發局定期舉辦的活動。這類刊物在全年不同時間均派發予旅客。針對個別客群和特定主題的指南	<ul style="list-style-type: none">香港旅遊錦囊商務旅客樂優游－香港導覽手冊香港親子遊手冊香港文化萬花筒單張
特定旅遊項目	<ul style="list-style-type: none">推介旅發局大型活動的指南、宣傳單張及零售點展品其他特備項目或推廣活動的單張	<ul style="list-style-type: none">“美食之最大賞”指南“香港隨身旅遊大使”單張自然生態萬花筒單張
“優質旅遊服務”計劃	<ul style="list-style-type: none">提供有關該計劃的資料，以及介紹認證商戶的指南有關該計劃的宣傳單張及宣傳展品	<ul style="list-style-type: none">優質商戶指南消費者推廣單張“優質旅遊服務”計劃介紹冊子及申請表格

以上宣傳刊物，均透過旅發局的旅客諮詢及服務中心，以及旅遊業界夥伴如酒店和旅遊景點營運商，派發給抵港旅客。至於在海外市場，旅發局則透過設於全球的辦事處、旅遊業界夥伴，以及在業界和消費者推廣(如巡迴展覽)期間派發。假如宣傳刊物的內容仍然有效和適用的話，旅發局會把刊物保留，待下一個財政年度繼續使用。

以下為2006-07年度旅發局宣傳刊物的印數、已派發及貯存的數量，以及修訂預算詳情：

	總印數 (份)	總開支 (百萬元)	已派發數量 (佔總印數的%)	貯存刊物數量 (佔總印數的%)	貯存刊物價值 (百萬元) (佔總開支的%)
一般刊物	6,379,665	12.79	5,882,130 (92.2%)	497,535 (7.8%)	0.82 (6.43%)
特定旅遊項目	10,783,707	16.30	10,186,790 (94.46%)	596,917 (5.54%)	0.63 (3.87%)
“優質旅遊服務” 計劃	808,449	1.68	553,514 (68.47%)	254,935 (31.53%)	0.19 (11.40%)
總數	17,971,821	30.77	16,622,434 (92.49%)	1,349,387 (7.51%)	1.64 (5.35%)

2007-08年度印刷宣傳刊物的預算開支詳情如下：

	總印數	總開支 (百萬元)
一般刊物	5,126,252	7.98
特定旅遊項目	4,585,046	7.76
“優質旅遊服務”計劃	840,545	0.33
總數	10,551,843	16.07

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

就綱領(7)的簡介，請分別詳列香港旅遊發展局於2006-07年度及2007-08年度於本港、內地及世界其他地方的多媒體平台，包括電視、報刊及互聯網上，推出宣傳香港旅遊的廣告的實際及預算支出？當局監察相關的支出的措施為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)一直透過印刷、電子、互聯網和戶外廣告等媒介，在香港和海外市場進行廣告宣傳，將香港推廣為世界級的旅遊勝地。在旅發局的綜合推廣活動中，海外廣告宣傳只是其中一部分，其他推廣工作還包括消費者巡迴展覽和活動，以及與旅遊業界合作策略性推廣以推介旅遊配套行程和各種優惠。至於在香港進行廣告宣傳，目的是提升社會大眾對各項大型活動和盛事的認識，鼓勵他們推介給海外親友，同時，亦期望吸引抵港旅客參與其中。

在2006-07年度和2007-08年度，旅發局在香港、內地和海外市場進行印刷、電子、網上和其他媒介的廣告宣傳，其修訂預算和預算開支分別約為1.468億元和約為8,690萬元。詳情如下：

	2006-07年度修訂預算 (百萬元)	2007-08年度預算 (百萬元)
香港	14.1	8.9
內地	30.0	21.5
海外市場 (內地除外)	102.7	56.5
總計	146.8	86.9

在監察相關的宣傳支出，旅發局有既定的財政程序及守則，如透過公開的投標程序物色合適的廣告公司。主要宣傳計劃須經由旅發局成員組成的市場推廣及業務發展委員會，負責挑選及批核。內部獨立的稽核部門亦會就有關的工作進行審核，確保程序符合既定的財政守則及工作符合成本效益。至於在監察有關的宣傳計劃的成效

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)087

問題編號

1156

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就綱領(7)的簡介，請分別列出向內地城市推廣“優質誠信香港遊”於2006-07年度及2007-08年度每項實際支出及預算支出。

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)已在多個“個人遊”城市，包括北京、上海、廣州及深圳等推出“優質誠信香港遊”。在2007-08年度，旅發局會把推廣範圍延伸至更多“個人遊”城市，例如：無錫、蘇州及寧波，為內地旅客提供更多高質素的旅遊服務選擇。旅發局在這方面的推廣工作包括和內地旅行社合作，聯合推出廣告，又透過他們的銷售途徑，全力推介“優質誠信香港遊”。旅發局亦會與傳媒合作刊載專題文章。旅發局會把推廣“優質誠信香港遊”納入其整體的推廣策略，因而上述工作的開支已納入其在發展內地市場的總預算內，並沒有獨立分項。在2006-07年度，發展內地市場的修訂預算約為4,480萬元，2007-08年度的預算約為4,290萬元。

除了上述的推廣工作之外，旅發局會在大型活動和其他特別日子(如黃金周)期間，為“優質誠信香港遊”進行策略性推廣，如推出購物優惠等。有關推廣工作的預算將會納入內地市場的整體推廣預算之內。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)088

問題編號

1157

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領：

- (1) 局長辦公室
- (2) 海空交通及物流發展
- (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
- (4) 公眾安全
- (5) 旅遊
- (6) 資助金：消費者委員會
- (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局於2007-08年度將淨開設一個職位，同時為全部綱領下的工作提供行政服務，詳情為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

經濟發展科計劃於2007-08年度淨開設1個行政主任職位，為本科的所有工作組別加強行政支援，主要包括財務管理、資源調撥、人事安排、內外統籌工作，以及一般辦公室服務等。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就經營帳(700)，項目825，就改善香港旅遊發展局網頁，當局就監察2006-07年度的有關開支的詳情為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

旅發局網站內容豐富、資料詳盡，圖文並茂兼具特別功能以吸引旅客使用。該網站於1997年推出，隨著市場的發展和需求，演變成設有12種語言及18個版本的網站，供不同國家使用。面對每月達1200萬的瀏覽次數龐大使用量，旅發局有必要加強於網上的推廣工作，為旅客提供更佳服務。

從2005-06年旅發局進行網站改善工程開始，旅遊事務署一直就計劃的內容和進度與旅發局保持緊密溝通和聯絡，確保工程順利進行。就監察有關工程的開支方面，旅遊事務署須在審視旅發局提交的有關開支的證明文件後，才向旅發局發還有關支出，確保支出符合進行網站改善工程的涵蓋範圍及進度。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

香港旅遊發展局於2006-07年度及2007-08年度曾經或將進行多少個顧問研究？每個顧問研究的進度及時間表及支出為何？

提問人： 李華明議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在2006-07年度進行的顧問研究項目詳情如下：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用(元)	進度 (籌劃中/進行中/已完成)
Mercer Investment Consulting Ltd	有關旅發局儲備的投資組合策略	355,000	進行中

旅發局在2002-03年度曾就員工的薪酬及福利進行全面的研究。為確保研究內的建議和資料仍然合用，有需要不時進行修訂和檢討。旅發局計劃於2007-08年度再進行這項工作，預算開支為100萬元，並會從現有撥款支付。目前尚未委託負責進行研究的顧問。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就2007-08年度需要特別留意事項中，提及進一步改善到港旅行代理商的服務質素，並加強保障內地旅客的消費權益。具體措施及涉及開支為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

為配合國家“誠信旅遊”政策的措施，我們致力改善為訪港內地旅客提供的服務質素及加強保障內地旅客的消費權益。旅遊事務署就此協調有關機構，包括香港旅遊發展局(旅發局)、香港旅遊業議會(議會)、香港消費者委員會(消委會)各方面的工作，定期舉行會議，監察工作進度。配合“誠信旅遊”政策的具體措施要點如下：

- (一) 議會會繼續加強與國家旅游局互享規管資訊，以監管向內地來港旅行團提供的服務質素；嚴格執行對違規旅行代理商、導遊及店舖的懲處；
- (二) 旅遊事務署繼續與國家旅游局積極跟進，改善內地組團社跟旅客就行程安排方面的資訊發放等；
- (三) 旅發局、消委會與中國消費者協會繼續合作，透過內地的網絡，向內地居民加強保障消費者權益教育，和在口岸加強有關宣傳教育，鼓勵精明消費及有關保障；及
- (四) 旅發局已在多個“個人遊”城市，包括北京、上海、廣州及深圳推出“優質誠信香港遊”，在2007-08年，旅發局將繼續把優質旅行團推廣至更多“個人遊”城市。

用於統籌工作的預算開支，已納入總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(5) 旅遊的整體撥款內。在2007-08年度，綱領(5)的預算撥款約為5,910萬元。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於統籌工作的支出及人手。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

政府於2005-06年度財政預算案中表示，撥出額外4.7億元予香港旅遊發展局在2005-06至2006-07年度推行“精采香港旅遊年”，請以下表列出各項“精采香港旅遊年”活動過去兩個年度的實際開支。如實際數字比預算數目為低，原因為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

為配合多項大型旅遊設施於2005及2006年落成啓用，香港旅遊發展局(旅發局)在2005-06年度至2006-07年度獲4.7億元額外撥款，進行全球性的推廣和策略宣傳，向旅客宣傳香港嶄新的形象，並且推廣香港是個“必遊”的旅遊目的地。

在這筆4.7億元的額外撥款內，根據2005-06年度政府財政預算案，原定預算其中2.76億元用於推出以“2006精采香港旅遊年”為題的全球宣傳及推廣活動；另外1.64億元用於一系列以商務和家庭旅客為目標的推廣計劃，透過推出多項大型活動及新穎的旅遊產品，吸引旅客來港旅遊及消費。旅發局亦運用餘下的3,000萬元強化“優質旅遊服務”計劃。

“精采香港旅遊年”於2005-06年度的實際開支及2006-07年度的修訂預算列表如下－

	2005-06年度		2006-07年度	
	預算 (百萬元)	實際支出 (百萬元)	原來預算 (百萬元)	修訂預算 (百萬元)
一. 業界推廣				
1. 啓動“精采香港旅遊年”推廣	6.20	5.97	4.60	3.30
2. 業界訪港考察	4.20	0.59	3.40	5.84
3. 業務發展(推廣會議、展覽、獎勵旅遊及企業會議的業務)	5.20	6.36	5.00	4.76
二. 消費者推廣				
1. “精采香港旅遊年”消費者推廣及廣告宣傳活動啓動儀式	2.40	1.60	0	0.80
2. “精采香港旅遊年”全球消費者推廣	59.30	45.16	44.40	45.96

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

香港旅遊發展局在2007-08年度的撥款明顯較2006-07年度的修訂預算大幅減少1.244億元(18.7%)，這主要由於用以推行個別旅遊項目的撥款減少，以及1項有時限工作項目的現金流量需求減少。當局可否告知本委員會：

1. 請列出撥款減少的旅遊項目詳情及項目的開支。
2. 撥款金額大幅削減，會否令旅發局的海外宣傳工作受影響，而訪港旅客人數會否因此而放緩？

提問人： 方剛議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在2007-08年度所獲的撥款總額為5.418億元，較2006-07年度原來預算減少1.975億元(26.7%)，而較2005-06年度實際開支則減少1.401億元(20.5%)。2005-06及2006-07年度資助金的增長主要來自2005-06年度政府財政預算案中預留的4.7億元有時限的撥款，用以進一步推廣旅遊業。利用該筆撥款進行的個別項目計劃包括為期兩年的“精采香港旅遊年”全球推廣工作；一連串針對家庭及商務旅客的策略性推廣及計劃，包括舉辦大型的活動及海外宣傳；以及推廣“優質旅遊服務”計劃。在這筆撥款中，預期在2005-06及2006-07年度內會用去約3.994億元，至於約7,060萬元的餘額將會轉撥往2007-08年度使用。

在2007-08年度，旅發局會盡量利用所得的資源以加強其推廣活動。除了運用其常規撥款以維持現有的服務，及在“精采香港旅遊年”所建立的宣傳基礎上繼續其推廣工作外，旅發局會利用約7,060萬元額外撥款推行下列重點項目：

- (a) 大型活動(4,210萬元) – 為延續“精采香港旅遊年”所建立的推廣效力，鼓勵旅客訪港或再次來港，及刺激他們在港消費，旅發局將會在2007-08年度舉辦備受旅客歡迎的“香港購物節”及“香港繽紛冬日節”。過去旅發局一直都主要由額外撥款支付這些大型活動的開支。這些大型活動不但受到旅客歡迎，亦為本地業界帶來更多商機。例如：過去數年，“香港購物節”參與的商舖數目持續上升，由2004年的6 500間增至2006年超過8 000間。參與的零售商均認同，“香港購物節”為旅客串連多種折扣優惠和推廣，在夏季期間營造出遍佈全城的購物氣氛，進一步推動旅客和本港市民消費。

- (b) 內地市場發展(1,850萬元) – 旅發局將使用該筆未用款項增加有關市場的推廣經費，進一步加強在內地宣傳及舉辦形象推廣活動，以鞏固香港在內地旅客市場的佔有率。旅發局將會擴展重點宣傳的城市，由24個增至30個高潛力城市；在“個人遊”及二線城市進行更多推廣活動；及向內地旅客加強宣傳“優質誠信香港遊”。此外，旅發局亦會與旅遊業界合作，推出更多優質行程。
- (c) “優質旅遊服務”計劃(900萬元)— 旅發局會致力維持這項計劃在旅遊相關行業的覆蓋層面及加強宣傳該計劃；並會透過監察訪查、實地評核及有效處理投訴，加強計劃的品質認證工作。旅發局亦會為認證商戶舉辦不同的活動，例如訓練課程等，以提升他們的服務水準。
- (d) 推廣郵輪業務(100萬元)— 乘着政府經已宣佈發展新郵輪碼頭的時機，旅發局將會為郵輪旅遊代理商舉辦研討會，推廣香港為亞太區首選的航空兼郵輪旅遊樞紐，又會和他們合作推廣，刺激航空兼郵輪旅遊的旅客人次。此外，旅發局亦會更積極參與郵輪業的海外展銷會，並在該期間舉辦公關活動，讓海外郵輪業了解香港發展新郵輪碼頭的計劃和帶來的機遇，以及協助本港旅遊業界進行市場推廣。

在2005-06及2006-07年度的有時限撥款主要是讓旅發局乘着一連串大型旅遊基建落成的優勢作為期兩年的全球性推廣，該推廣具有長期效益，因此旅發局在2007-08年度會繼續在此基礎上以合符成本效益的方法，進行其推廣工作。旅發局預計，2007年訪港旅客將達到2 640萬人次，較2006年上升4.6%。這個增幅與世界旅遊組織預測全球旅遊業將增長4.5%相約。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展） _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項中指出，當局會充分利用香港特別行政區成立十周年這個機會，吸引旅客(特別是內地旅客)來港旅遊，請問當局具體計劃的詳情為何？涉及多少資源，以及會為本港帶來多少的旅遊收益？

提問人： 方剛議員

答覆：

為配合香港特別行政區成立10周年紀念，香港旅遊發展局(旅發局)將在內地舉辦多項特別活動以吸引旅客 -

- (a) 內地是香港最大的客源市場，旅發局會以家庭客群為對象。旅發局在內地30個高潛力的城市，推出策略性推廣活動，包括透過與內地媒體合作，選出一批10歲小朋友，邀請他們擔任“小記者”，把在香港的旅遊體驗及所見所聞寫成報告。他們的文章會在內地的青少年刊物刊登，以收宣傳之效，並吸引家庭旅客帶同小朋友來港旅遊。
- (b) 旅發局亦會聯同內地的教育出版社製作光碟，介紹包括主要旅遊景點在內的香港多元化特色。光碟將會作為內地小學的輔助教材。
- (c) 年青旅客是內地客群中的第二大客群，因此，旅發局會趁此意義重大的一年，製作音樂電視短片，提升內地年青人對香港的興趣。這套音樂電視短片將展示香港新與舊的旅遊景點，並會在內地超過300個電視台和網站播放。

在內地舉行的香港特區成立10周年主題推廣活動的預算開支為300萬元。

在香港，旅發局亦會加強於6月底至8月底舉行的“香港購物節”和9月的“美食之最大賞”的節目內容，以配合香港特別行政區成立10周年紀念。旅發局將會爭取本地旅遊業界及其他相關行業的支持，以刺激旅客在港消費，並為各主要購物區增添節慶氣氛，藉此進一步鞏固香港在購物方面的優勢。至於“美食之最大賞”方面，為慶賀香港特區成立10周年，旅發局會邀請國際美食專家和名廚(尤其是內地的名師)來港參與；又會推出特備節目，推廣香港美食的吸引力。旅發局亦會邀請香港市民參與投票，共同選出最具代表性的香港佳餚。

在舉行大型活動期間，旅發局會因應香港特區成立10周年，在各個客源市場推出不同的策略性推廣活動。例如，旅發局會在內地推出有關“香港購物節”的策略性推廣和報章專輯。這些推廣活動的預算，將納入各個大型活動的整體海外推廣預算之中。

簽署： _____

姓名： _____ 鄭汝樺 _____

職銜： _____ 經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展） _____

日期： _____ 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項提到會繼續與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道。請問預計何時會有新航道開通？詳情為何？涉及支出為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

中國民航總局、香港民航處及澳門民航局在2004年2月成立三方工作小組，致力改善珠江三角洲(珠三角)空域的使用和區內航空交通管理的協調工作，以應付珠三角航空交通的預計增長。在三方工作小組的努力下，廣州與香港兩個飛行情報區之間在2006年12月增設了一個新移交點，並闢設了相關的航道供飛越香港降落廣州的航班使用，以分擔原有移交點和航道處理往返華北航班的壓力。

三方協調機制運作良好，我們會繼續利用這個平台與內地及澳門民航當局協商和協調，通過優化現時區內空域設計、統一空管設備的銜接標準、及增加民用航道以求合理運用珠三角空域並提升效益。至於進一步開通新航道的具體時間，須視乎有關工作的實質進展。

與開通新航道有關的工作由民航處現有人手負責，並不涉及額外的開支。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度“個人遊”的擴展計劃為何？當局有何措施以作配合？有何大型推廣活動去吸引“個人遊”旅客？詳情為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

“個人遊”計劃自2003年7月在廣東省4個城市實施以來，在過去3年不斷擴展，現時已覆蓋49個內地城市，合資格內地居民數目約2.6億。當中，在2006-07年度共有11個內地城市加入計劃。“個人遊”政策及個別城市的開放時間均屬國家政策，我們歡迎國家把“個人遊”推展至更多內地城市，並會繼續就此與國家有關部門緊密溝通，與及作出相應配合。

在2007-08年度，香港旅遊發展局(旅發局)將繼續推廣“個人遊”計劃，吸引首次及再度來港的旅客。在新開放“個人遊”的城市，旅發局會推出發放旅遊資訊的活動，加深內地旅客對“個人遊”計劃的認識。此外，旅發局亦會透過廣告宣傳、傳媒及業界的公關活動和針對消費者的巡迴展覽，加強宣傳香港和“個人遊”計劃；同時，又會透過各地公安廳，向申請“個人遊”簽注的內地居民，發放有關香港的最新旅遊資訊。至於在“個人遊”發展較成熟的城市，旅發局會加強與本地旅遊業界及新景點合作，開發專為“個人遊”旅客而設的行程，並提供各項優惠，如購物優惠。旅發局也會以家庭客群為目標推廣大型活動，例如“香港購物節”及“香港繽紛冬日節”等，吸引更多“個人遊”旅客以自助形式來港，增加消費。

此外，旅發局會在“個人遊”城市宣傳“優質旅遊服務”計劃，同時與當地公安廳安排，向申請“個人遊”簽注的旅客發放資料，讓他們了解在香港的消費者權益和保障，以便安心在港享受購物樂趣。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

香港旅遊發展局提到於2007-08年度會集中向家庭和商務旅客推行市場推廣活動，請問具體構思詳情為何？預計2007年訪港商務旅客會有多少？增幅為何？計劃中的新旅遊設施吸引商務和家庭旅客到港旅遊的詳情為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

2007-08年度，香港旅遊發展局(旅發局)會繼續以高效益的商務和家庭客群為推廣重點。商務客群方面，旅發局會繼續推廣香港為首選的會議、展覽及獎勵旅遊目的地，具體措施如下：

- (a) 繼續爭取重要的會議及展覽來港舉行；
- (b) 為活動籌辦商提供協助，吸引更多旅客來港出席這類活動，並提升出席者在港的體驗；
- (c) 配合香港特別行政區成立10周年紀念，以及2008年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目，鼓勵企業機構在 2007年及2008 年來港舉行活動；
- (d) 為企業機構的高級管理階層舉辦訪港考察，讓他們親身體驗香港作為會展及獎勵旅遊之都的優勢；
- (e) 與旅遊業界包括航空公司及酒店合作推介各種優惠，藉此鼓勵商務旅客延長留港、增加消費，更鼓勵他們與家人或親友同行，在港參與消閒活動；
- (f) 借助旅遊業界組織和雜誌的網絡和資料庫，以及業界夥伴的會員計劃，推廣各種商務兼消閒旅遊特色，加深旅客對這些項目的認識；及
- (g) 鑑於前往內地出席展銷和展覽的旅客日漸增加，旅發局會與業界夥伴和活動籌辦商合作，鼓勵旅客延長行程以順道來港觀光。

家庭客群方面，旅發局會繼續與本港新落成和現有的景點合作，開拓和推出一系列“遊學並重”的旅遊產品和活動。在2007-08年度，旅發局會舉辦多個大型活動，例如

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度的撥款較2006-07年度的修訂預算大幅減少1,830萬元，減幅達38.6%，請列出哪些工作及發展項目因撥款減少而受影響，以及有關影響的具體詳情；當局有何措施盡量減少上述影響，以及如何確保有關服務不受影響？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

2007-08年度綱領(2)的預算撥款較2006-07年度的修訂預算減少1,830萬元，主要由於政府在2006-07年度給香港物流發展局、香港航運發展局以及香港港口發展局額外撥款合共1,000萬元，進行港口、航運和物流方面的推廣工作。在2007-08年度，我們會通過內部調配現有資源推出其他推廣活動。就實施各項活動的詳情，我們會諮詢香港物流發展局、香港航運發展局和香港港口發展局及其下的專項小組。

另外，在此綱領下，2007-08年度分目700一般非經常開支的預算撥款較2006-07年度的修訂預算減少約510萬元，主要由於預計有兩項研究會在2006-07年度完成，而並未於2007-08年度為有關項目預留撥款。該兩項研究為“香港港口貨運量預測二〇〇五至〇六年度研究”和“就擬議的大嶼山西北港口發展計劃進行的生態、漁業和水質影響評估研究”。

此外，在2007-08年度約有320萬元調往綱領(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益下以應付有關競爭政策的額外工作量。

總的來說，內部資源調配及預計有時限的項目會依期完成，均是本局綱領(2) 於2007-08年度預算撥款減少的原因，並不會對綱領下的有關項目帶來負面影響。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

於 2006-07 年度，當局在推動「公平競爭」方面的工作詳情及相關的開支為何？在 2007-08 年度，相關工作的詳情及涉及預算開支為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

- (a) 在2006-07年度，我們繼續保養及更新競爭政策諮詢委員會(競諮會)的網站，向公眾提供競諮會工作的最新資料。我們亦與教育統籌局合作，審視各項教育推廣活動的成效。我們亦繼續致力提高學生對有關競爭概念的認識。

在2006年11月，我們亦就香港競爭政策未來路向諮詢公眾意見，開支約60萬元。

- (b) 在2007-08年，我們將會繼續更新競諮會網站上的資料及考慮如何進一步加強學校對競爭事宜的認識。此外，我們將會因應公眾諮詢結果，進一步適當地改善競爭政策的框架。

我們已自綱領(2)重新調配約320萬元到這綱領來應付有關競爭政策的額外工作，包括深入研究其他地方對有關事宜的處理方法與及它們對香港起的參考作用。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

於 2006-07 年度，消費者委員會在加強為長者和新移民而設的教育計劃，以加強他們對香港個別行業出現不當行為的認識方面的工作詳情及涉及開支為何？在 2007-08 年度，相關工作的詳情及預算涉及的開支為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

在2006-07年度，消費者委員會(消委會)舉辦了190項消費者教育活動，當中有69項及11項分別以長者及新移民為對象。活動主要為教育講座，旨在加強消費者對其權利及義務的認識，提高他們對常見消費陷阱和不良營商手法的警覺性。以新移民為對象的活動，則特別着力加強他們對中、港營商手法不同之處的認知。這些活動多與社會服務機構或社區組織合作籌辦。

展望2007-08年度，消委會將繼續為長者舉辦類似的消費者教育活動。至於以新移民為對象的消費者教育活動，除了包括現有的講座外，亦會新增季度講座，以協助新移民熟悉香港環境。

上述教育活動屬消委會教育部的經常性活動，所需資源已包括在消委會整體預算的資助金內。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

於 2006-07 年度，消費者委員會在處理有關電訊合約、收費電視合約及補習社務的投訴的工作詳情及相關的開支為何？在 2007-08 年度，會否計劃加強消費者在有關方面的消費權益教育工作，若會，工作詳情和預算涉及的開支為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

在2006-2007年度，關於電訊服務的消費者投訴持續居於首位。它們大多涉及電訊服務合約，與及收費及服務質素方面的糾紛。除了透過調解處理這些投訴外，消費者委員會(消委會)亦經常與電訊服務商商討有關的消費者問題，向他們提出改善服務質素的建議。為加快處理投訴程序，消委會聯同電訊管理局正研究推行“消費者投訴仲裁”試驗計劃。

在電訊業界的支持下，電訊管理局及消委會合辦消費者教育活動，讓消費者對選用包括收費電視在內的固網電訊服務，有更多了解。該項教育活動的目的是要令消費者明白，必須了解所考慮使用的電訊服務涉及的合約條款，細心比較市場上的各種選擇，並充份掌握有關資料，才能作出明智的決定。該項活動包括以下環節：(1)於各電視台及電台播放宣傳短片及宣傳聲帶；(2)在新城電台的3個頻道播放教育節目；(3)於各地鐵站內展示宣傳海報；及(4)為社會工作者及長者舉辦講座。為進一步加強保障消費者，委員會將於2007年對現存的保障消費者法例進行研究。

補習服務投訴佔總體消費者投訴的比率相當低。在2007-08年度，消委會除了在經常性教育活動中提供有關補習服務的消費者教育外，亦會把補習社推銷手法這課題，納入新推出的教材套內。教育統籌局將資助約\$30萬元作為教材套的製作費。預計教材套可於2007年5月免費派發到各中學。

用於處理投訴或教育消費者方面的的預算開支，已納入總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 綱領(6) 資助金：消費者委員會的整體撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於處理投訴或教育消費者的支出及人手。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)102

問題編號

1453

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府當局將會在2007-08年度因應接駁基建設施和源自內地(特別是珠江三角洲區域西部)的貨流兩者的發展狀況,訂定大嶼山物流園的未來路向。請告知本委員會大嶼山物流園的發展情況及相關開支為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

為落實物流園計劃,土木工程拓展署已於2005年展開工程詳細可行性研究。可行性研究包括了環境和交通影響等方面的評估,以符合物流園選址日後在規劃及填海方面的法定要求。該研究的費用約為1,000萬元,預計於2007年上半年內完成。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)103

問題編號

1454

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府當局將會在2007-08年度密切監察就“擬議的大嶼山西北港口發展計劃進行的生態、漁業和水質影響評估研究”的進度，請告知本委員會該等評估的最新進度以及所涉及的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

“就擬議的大嶼山西北港口發展計劃進行的生態、漁業和水質影響評估研究”已於2005年年底開始，並將於本年上半年完成。顧問研究費約為500萬元。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)104

問題編號

1455

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目： 000 運作開支

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府當局於2006-07年度與其中一間電力公司依據《管制計劃協議》進行財政檢討工作，請告知本委員會該間電力公司的名稱，財政檢討工作的內容以及該項工作所涉及的開支為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

我們正聯同環境保護署及機電工程署，審閱中華電力有限公司及青山發電有限公司(中電)所提交的新財務計劃，當中主要建議是在香港興建液化天然氣接收站。為了確保公眾能繼續以合理價錢享用可靠及安全的電力供應，在審批過程中，我們會考慮所有相關因素，包括崖城天然氣氣田的供氣情況、預計未來的電力需求、環保要求、開支預算以及對電費的影響等。現時有關審議仍在進行中，政府對該財務計劃未有任何決定。

用於檢討中電財務計劃所需的預算開支，已納入總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目的整體撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於檢討中電財務計劃的支出及人手。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府當局將會在2007-08年度因應兩輪公眾諮詢的結果，制訂現行電力市場《管制計劃協議》在2008年屆滿後的規管安排，請告知本委員會該等措施的詳情以及所涉及的開支為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

我們在去年就“香港電力市場未來的發展”完成了兩輪公眾諮詢。政府因應公眾的意見，正與兩家電力公司商討新《管制計劃協議》的條款，以釐定出一套最符合香港整體利益的方案，包括將電力公司的准許回報率下調、推動電力公司減少排放污染物，以及確保穩定和可靠的電力供應。

在2007-08年度，總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目下預算撥款約為2,460萬元，主要用於支付負責有關政策人員的薪津及有關部門開支。用於制訂電力市場在2008年後的規管架構所涉及的開支，已納入上述撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於有關電力市場的支出。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年的其中一個重點工作是與內地就內地居民來港旅遊的問題進行商討。當局在這方面的工作計劃和預算開支為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

在2006年，內地旅客佔訪港旅客超過一半，是香港最重要的客源市場；在2007年，我們會致力保持內地訪港旅客的穩定增長。除了香港旅遊發展局(旅發局)會繼續向內地旅客進行推廣及宣傳外，旅遊事務署會繼續其統籌工作。

旅遊事務署為確保“個人遊”計劃順利實施，及黃金週旅客出入境順暢，會繼續透過其跨部門工作小組統籌有關的配套工作。為配合國家“誠信旅遊”政策的措施，旅遊事務署亦協調有關機構，包括旅發局、香港旅遊業議會(議會)及消費者委員會(消委會)各方面的工作，定期舉行會議，監察工作進度，以提升內地來港旅遊服務質素。配合“誠信旅遊”政策的具體措施要點如下：

- (一) 議會會繼續加強與國家旅游局互享規管資訊，以監管向內地來港旅行團提供的服務質素；嚴格執行對違規旅行代理商、導遊及店舖的懲處；
- (二) 旅遊事務署繼續與國家旅游局積極跟進，改善內地組團社跟旅客就行程安排方面的資訊發放等；
- (三) 旅發局、消委會與中國消費者協會繼續合作，透過內地的網絡，向內地居民加強保障消費者權益教育，和在口岸加強有關宣傳教育，鼓勵精明消費及有關保障；及
- (四) 旅發局已在多個“個人遊”城市，包括北京、上海、廣州及深圳推出“優質誠信香港遊”，在2007-08年，旅發局將繼續把優質旅行團推廣至更多“個人遊”城市。

用於統籌工作的預算開支，已納入總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(5)旅遊的整體撥款內。在2007-08年度，綱領(5)的預算撥款約為5,910萬元。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於統籌工作的支出及人手。

簽署：

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)107

問題編號

1458

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

為保障出外旅遊的香港居民和旅行代理商，會否在2007-08年度進行旅遊業專業責任保險的研究工作？若有，有關的工作計劃和開支預算為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

就著旅行代理商行業的專業責任保險問題，香港旅遊業議會(議會)於2006年聘請了專業保險顧問，為旅行代理商的風險管理進行研究，並為他們擬定一份專業責任保險計劃，研究報告預期於短期內完成。政府歡迎議會就研究報告結果提出建議，改善業界的風險管理。該研究是由議會進行，我們並沒有在綱領(5)下為此研究撥款。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

“2006年精采香港旅遊年”的項目，並沒有大幅促進香港旅遊業，無論旅客人數和消費額均未顯著高於2005年，當局有否檢討香港旅遊發展局撥款的成本效益？若有，檢討結果為何。

提問人： 譚香文議員

答覆：

為配合2005年及2006年本港多個大型旅遊項目落成，香港旅遊發展局(旅發局) 推出為期兩年的“精采香港旅遊年”全球推廣計劃，並且以家庭和商務客群為目標，進行一系列策略性的推廣工作和活動。

過去兩年，來自其他旅遊城市的競爭非常激烈，但訪港旅客人次仍維持穩健增長，反映以上的推廣活動已取得一定的成效。2006年，全年訪港旅客超過2 500萬人次，較2005年增長8.1%，近年來，旅遊業在以下範疇的增幅卻相當不俗：

- 2005年和2006年兩年的目標“與入境旅遊相關的總開支”達2,230億元，比旅發局原定的估計多出約100億元，證明旅遊業繼續為香港經濟帶來裨益；
- 過去兩年，旅發局其中一項推廣策略是主力開拓“消費旅遊客群”，並鼓勵他們增加在港的消費。在該段期間，入境不過夜旅客在港的人均消費額，由2004年的689元顯著增加至2006年的1,000元，增幅約為45%；
- 推廣計劃的另一項主要目標，是進一步開拓家庭、商務及年青行政人員旅客這3個主要客群。為迎合他們的需求，旅發局特別推出全新的旅遊產品及大型活動，以刺激他們來港旅遊的意欲。2006年的訪港家庭旅客便比2004年增加了大約13%，16歲或以下的“兒童旅客”，則比2004年增加大約三成。此外，2006年來港出席會議及展覽的旅客，亦比2004年增加大約三成。

政府與旅發局的理事會一直根據現有的監察機制及法例要求，定期監察旅發局的資源運用，以確保有效地運用公共資源。監察機制包括由政府委任的獨立核數師審核旅發局周年財務報表，旅發局推廣活動的年報須提交予政府及立法會。旅發局又設有財政監察及內部審核的常設機制，確保推廣活動的成本效益。旅發局的工作計劃、預算、推廣活動，財政程序和守則，以及活動成效，全部均經在理事會以下成立的委員會審議及監察。旅發局更須每季向其理事會及政府提交就使用政府一次過的額

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

除已載列的指標以外，政府有否檢討香港旅遊發展局的資源管理效率？若有，有關的結果為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

政府與香港旅遊發展局(旅發局)的理事會一直根據現有的監察機制及法例要求，定期監察旅發局的資源運用，以確保有效地運用公共資源。監察機制包括由政府委任的獨立核數師審核旅發局周年財務報表，旅發局推廣活動的年報須提交予政府及立法會。旅發局又設有財政監察及內部審核的常設機制，確保推廣活動的成本效益。旅發局的工作計劃、預算、推廣活動，財政程序和守則，以及活動成效，全部均經在理事會以下成立的委員會審議及監察。旅發局更須每季向政府及其理事會提交就使用政府一次過的額外撥款而進行的活動詳細報告，包括活動的開支及成效等資料。

為量度推廣工作及活動的成效，旅發局設有4個客觀的主要業績指標，包括訪港旅客人次、旅客逗留時間、滿意程度及消費等。這4個指標透過不同的調查進行監察，以確保旅發局的市場推廣工作能達致預期的效果。在2006年，訪港旅客人次較去年上升8.1%，旅客的平均消費輕微增加，逗留時間及滿意程度則保持水平。旅發局亦有就個別活動監察旅客滿意程度等指標。個別活動表現大致符合理想，例如2006年舉辦的“新春國際匯演之夜”及“香港購物節”，調查結果表示會再次來港旅遊的人士分別佔93%及94%，表示會向親友推介香港的為100% 及93%，這些數字均較2005年為高。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08 年度特別需要留意的事項中，提及會考慮競爭政策檢討委員會的建議及公眾諮詢的結果，而 2007-08 年度新增開支部分是推行競爭政策有關的措施。有關工作計劃詳情及涉及開支為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

我們正分析在為期 3 個月的競爭政策諮詢期內收集到的意見。根據諮詢結果，我們將會開展改善規管框架的工作，從而更有效地規管競爭。我們已自綱領(2) 重新調配約 320 萬元到這綱領來應付有關競爭政策的額外工作，包括深入研究其他地方對有關事宜的處理方法與及它們對香港起的參考作用。

此外，我們會繼續更新競諮會網站上的資料，並就如何加強學生對競爭事宜的認識考慮適當措施。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)111

問題編號

1462

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

請提供與兩電就《管制計劃協議》的磋商和研究，在2007-08年度的工作計劃和預算開支。

提問人： 譚香文議員

答覆：

我們正與兩家電力公司商討新《管制計劃協議》的條款。我們的目標是在2007年內落實2008年後的規管安排。在2007-08年度，總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益項目下預算撥款約為2,460萬元，主要用於支付負責有關政策人員的薪津及有關部門開支。用於籌劃2008年後新《管制計劃協議》所涉及的開支，已納入上述撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於籌劃該協議的支出。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

提升香港港口競爭力方面，在2007-08年度，當局會提供多少後勤用地予港口及物流業使用？當局有否估計本港未來在2007-08至2009-10年度需要後勤用地的數目？若有，詳情為何？

提問人： 黃定光議員

答覆：

為提高本港港口競爭力，我們已在貨櫃碼頭附近劃出兩幅合共18公頃的土地可供港口後勤用地及物流用途。

儘管航運及物流業的發展會受短期經濟因素的影響而出現波動，但物流及港口用地乃基礎設施，需時規劃及發展，不宜跟隨短期需求的波動而調節。“香港港口規劃總綱2020研究”以及就大嶼山物流園而進行的範圍界定研究，均研究過香港港口及物流業用地的長遠需求，但我們並無按年度編訂的估計。我們會透過香港港口發展局及香港物流發展局與業界保持緊密聯繫，以掌握業界的需要。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在 2007-08 年度，預算撥款較 2006-07 年度修訂預算增加 460 萬元，即 23 個百分點，主要用於調配資源以推行與競爭政策有關的措施，以及在本年度開設 1 個職位以處理能源有關的事宜。請詳列有關措施及新開設職位的職級、薪酬待遇和職能，以及涉及開支？

提問人： 梁君彥議員

答覆：

我們正分析在為期 3 個月的競爭政策諮詢期內收集到的意見。根據諮詢結果，我們會開展改善規管框架的工作，從而更有效地規管競爭。在這過程中，我們會繼續與公眾保持溝通，確保能訂立適合香港的規管架構。我們已自綱領(2)重新調配約 320 萬元到這綱領來應付有關競爭政策的額外工作，包括深入研究其他地方對有關事宜的處理方法與及它們對香港起的參考作用。

至於電力市場未來發展的檢討，這涉及很多規管、技術、經濟方面的新工作。為協助相關政策組別處理這些新工作，以及其他現行職責如電力與氣體安全、郵政服務和天氣服務等，經濟發展及勞工局過去通過從機電工程署借調 1 名首長級人員以加強首長級層面的支援。隨著借調安排完結，我們於 2007-08 年總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)的預算內已預留撥款，準備開設 1 個首長級丙級政務官(D2)職位，協助為未來電力市場發展及上述其他政策事宜做好準備工作。我們向財務委員會申請開設有關職位時會進一步交代有關工作詳情。按薪級中點估計，有關建議涉及的年薪開支約為 140 萬元。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08 年度的預算撥款較 2006-07 年度的修訂預算增加 460 萬元(23.0%)，當局稱開支增加的原因是由於重新調配資源以推行與競爭政策有關的措施，以及開設 1 個職位以處理與能源有關的事宜，請分別提供具體計劃的詳情及涉及的開支？當局預期上述兩項目取得甚麼成效？

提問人： 劉慧卿議員

答覆：

我們正分析在為期 3 個月的競爭政策諮詢期內收集到的意見。根據諮詢結果，我們會開展改善規管框架的工作，從而更有效地規管競爭。在這過程中，我們會繼續與公眾保持溝通，確保能訂立適合香港的規管架構。我們已自綱領(2) 重新調配約 320 萬元到這綱領來應付有關競爭政策的額外工作，包括深入研究其他地方對有關事宜的處理方法與及它們對香港起的參考作用。

至於電力市場未來發展的檢討，這涉及很多規管、技術、經濟方面的新工作。為協助相關政策組別處理這些新工作，以及其他現行職責如電力與氣體安全、郵政服務和天氣服務等，經濟發展及勞工局過去通過從機電工程署借調 1 名首長級人員以加強首長級層面的支援。隨著借調安排完結，我們於 2007-08 年總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)的預算內已預留撥款，準備開設 1 個首長級丙級政務官(D2)職位，協助為未來電力市場發展及上述其他政策事宜做好準備工作。我們向財務委員會申請開設有關職位時會進一步交代有關工作詳情。按薪級中點估計，有關建議涉及的年薪開支約為 140 萬元。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2007-08 年度，就與業界合作開發新的景點及綠色旅遊項目涉及的開支及人手安排為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

我們在 2007-08 年度開展的新旅遊項目主要包括：發展新郵輪碼頭設施、海洋公園的重新發展計劃、香港仔旅遊發展項目，及在尖沙咀發展露天廣場等等。在推行上述項目的過程中，我們都會和業界密切合作，並考慮他們的意見。此外，我們會繼續在新界東北部改善及提供配套設施，並會聯同業界積極推動綠色旅遊。

我們計劃在 2007-08 年度開設 1 個首長級丙級政務官和 1 個高級行政主任職位，以統籌和推行發展新郵輪碼頭設施的計劃。上述有時限的首長級丙級政務官職位的開設，已於 2007 年 2 月 9 日獲得財務委員會核准。兩個職位的開支(按薪級中點估計的年薪值計算)約為 200 萬元。至於上述其他旅遊項目，將由現有資源進行，不需要額外增加人手。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)116

問題編號

1725

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在2007-08年度，就“優質旅遊服務計劃”涉及的開支為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

香港旅遊發展局在1999年推出“優質旅遊服務計劃”，為符合嚴格服務標準的零售及飲食商戶提供認證，已參加該計劃的商舖總數由2005年的5 945間增至2006年年底的6 301間。為加強對旅客住宿的消費保障，計劃更於2006年11月擴展至持牌旅客賓館。計劃既加深行業認知優質旅遊服務的重要性，亦幫助旅客選擇提供優質服務的商戶。

“優質旅遊服務計劃”在2007-08年度的預算開支為1,480萬元，用以增加參與計劃的商舖數目、提升服務水準和宣傳推廣。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)117

問題編號

1726

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就規管本地旅行代理商涉及的開支為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

本地旅行代理商的規管工作由旅遊事務署負責有關的政策制定及統籌，並由旅行代理商註冊處負責簽發旅行代理商牌照及相關的監管工作，包括監察持牌旅行代理商的財務狀況。用於規管本地旅行代理商的預算開支，已納入總目145政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)綱領(5) 旅遊的整體撥款內。在2007-08年度，綱領(5)的預算撥款約為5,910萬元。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化單用於規管本地旅行代理商的支出及人手。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)118

問題編號

1727

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就“進一步改善新界北部的綠色旅遊景點及設施”，請列出設施詳情及涉及開支及人手安排。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

旅遊事務署統籌各有關部門在新界東北部提供及改善基本設施，方便遊人欣賞自然景緻。工程範圍包括：荔枝窩、鴨洲、吉澳、塔門、烏溪沙碼頭、大美督、船灣新娘潭路、馬料水碼頭和東平洲。改善項目包括重建廣場、設置指示標誌和資訊地圖牌、提供座椅及為現有座椅加設上蓋、裝置照明設備、栽種樹木、改善現有廁所、和改善現有碼頭及其配套設施等等。

上述各項目因不涉及大型工程，所以由多個專責部門各自以現有資源進行。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

在 2007-08 年度，消費者委員會就加強對來港旅客宣傳，防止旅客受騙及讓他們更清楚自己的權益的工作，涉及的資源為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

消費者委員會(消委會)計劃發展以內地旅客為對象的多媒體消費資訊網站，形式近似《選擇》月刊。網站內容包括與受到內地旅客歡迎的產品和服務有關的資訊，與及旅客在本港購物時所享的保障。消委會的熱線並會以普通話及英語提供購物提示。我們會在現有資源內預留資金予消委會於2007-08年度進行上述計劃，並將會與消委會商討長遠的資源需求。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在 2007-08 年度，消費者委員會如何加強與內地消費者組織合作的詳情及所涉及的開支為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

消委會將繼續與內地消費者組織維持緊密合作關係，以幫助遊客了解本港的市場文化及加快處理投訴的流程。消委會將繼續與內地各省、市的消費者組織簽訂有關消費權益合作協議書，促進與有關地區的資訊交流及協助調解跨區消費糾紛。消委會亦會為內地消費組織的代表舉辦講座，使他們可以協助調解、轉介或過濾消費者投訴與及提供購物提示。在2006-07年度，到訪消委會作交流的內地代表共367名。這些活動屬消委會的日常工作，所需資源已包括在消委會的全年預算的資助金內。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

開支預算

EDLB(ED)121

問題編號

1730

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度的預算撥款較2006-07年度修訂預算，減少1,830萬元(38.6%)。然而在「2007-08年度需要特別留意的事項中」，卻指局方將推出措施以確保機場、港口、貨運競爭力。請問：

- 1) 就確保機場、港口、貨運競爭力的措施詳情，涉及人手及開支為何？
- 2) 在削減預算近4成的情況下，會否對以上各措施的推行構成影響？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (1) 在港口方面，政府會繼續撥出鄰近貨櫃碼頭的後勤用地供業界使用，以提升港口設施的理貨能力及確保內河船與遠洋輪船的無縫銜接。我們也會因應業界的需要，開闢新碇泊區，藉此提升中流理貨能力。為進一步提升物流業的運作效率，我們將與香港生產力促進局保持緊密合作，確保貨車智能資訊系統試行計劃能夠在2007-08年順利推行。我們也會和業界商討，為物流從業員提供更多有關電子物流的培訓課程。此外，我們會與廣東省政府保持聯繫，研究如何促進跨境貨流並進一步降低跨境貨運的成本。上述措施所涉及的開支及人手，已納入綱領(2)海空交通及物流發展的撥款內。由於有關人員同時負責多個不同範疇工作，所以難以個別量化用於個別措施的支出。

在空運方面，亞洲空運中心二期剛在2007年3月8日啓用，將該中心的貨物處理量增加超過一倍至每年150萬公噸。敦豪國際在香港國際機場的速遞貨運站的擴建工程預期在2007年年底完成，將包裹處理量大幅增至每小時3萬5千件。香港機場管理局(機管局)正增建的10個貨機停泊位在2007年年底落成後，貨機停泊位將增至35個。此外，該局正與業界合作，在機場內開設貴金屬儲存庫，預計在2007年年底或2008年年初落成。為配合航空貨運需求的增長，機管局正就興建新貨運站進行招標。新貨運站預算在2011年落成。上述計劃由機管局或其商業夥伴融資及進行。除了裝修相關政府設施及配置人手提供配套服務(例如清關及出入境檢查等)的開支外，政府無需就這些計劃另撥資源。

- (2) 2007-08年度綱領(2)的預算撥款較2006-07年度的修訂預算減少1,830萬元，主要由於政府在2006-07年度給香港物流發展局、香港航運發展局以及香港港口發展局額外撥款合共1,000萬元，進行港口、航運和物流方面的推廣工作。在2007-08

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08 年度的預算 06-07 年度修訂預算，增加 460 萬元(23%)；增加原因為推行與競爭政策有關的措施，以及開設 1 個職位以處理與能源有關事宜。請問新增撥款其中用於推行競爭政策及開設職位的開支為何？請分別提供有關措施及新設職位的詳情。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

我們正分析在為期 3 個月的競爭政策諮詢期內收集到的意見。根據諮詢結果，我們會開展改善規管框架的工作，從而更有效地規管競爭。在這過程中，我們會繼續與公眾保持溝通，確保能訂立適合香港的規管架構。我們已自綱領(2)重新調配約 320 萬元到這綱領來應付有關競爭政策的額外工作，包括深入研究其他地方對有關事宜的處理方法與及它們對香港起的參考作用。

至於電力市場未來發展的檢討，這涉及很多規管、技術、經濟方面的新工作。為協助相關政策組別處理這些新工作，以及其他現行職責如電力與氣體安全、郵政服務和天氣服務等，經濟發展及勞工局過去通過從機電工程署借調 1 名首長級人員以加強首長級層面的支援。隨著借調安排完結，我們於 2007-08 年總目 145 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)的預算內已預留撥款，準備開設 1 個首長級丙級政務官(D2)職位，協助為未來電力市場發展及上述其他政策事宜做好準備工作。我們向財務委員會申請開設有關職位時會進一步交代有關工作詳情。按薪級中點估計，有關建議涉及的年薪開支約為 140 萬元。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項中指出，局方將充分利用香港特別行政區成立十周年的機會，吸引旅客(特別是內地旅客)來港旅遊，請問：

- 1) 有關回歸十周年的活動詳情、人手安排及涉及開支為何？
- 2) 為吸引旅客(特別是內地旅客)，除推廣申請“個人遊”計劃外，其他相關措施，以維持內地旅客來訪的人次的詳情、涉及的人手及開支為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- 1) 為配合香港特別行政區成立10周年紀念，香港旅遊發展局(旅發局)將在內地舉辦多項特別活動以吸引旅客 –
 - (a) 內地是香港最大的客源市場，旅發局會以家庭客群為對象。旅發局在內地30個高潛力的城市，推出策略性推廣活動，包括透過與內地媒體合作，選出一批10歲小朋友，邀請他們擔任“小記者”，把在香港的旅遊體驗及所見所聞寫成報告。他們的文章會在內地的青少年刊物刊登，以收宣傳之效，並吸引家庭旅客帶同小朋友來港旅遊。
 - (b) 旅發局亦會聯同內地的教育出版社製作光碟，介紹包括主要旅遊景點在內的香港多元化特色。光碟將會作為內地小學的輔助教材。
 - (c) 年青旅客是內地客群中的第二大客群，因此，旅發局會趁此意義重大的一年，製作音樂電視短片，提升內地年青人對香港的興趣。這套音樂電視短片將展示香港新與舊的旅遊景點，並會在內地超過300個電視台和網站播放。

在內地舉行的香港特區成立十周年主題推廣活動的預算開支為300萬元。

在香港，旅發局亦會加強於6月底至8月底舉行的“香港購物節”和9月的“美食之最大賞”的節目內容，以配合香港特別行政區成立十周年紀念。旅發局將會爭取本地旅遊業界及其他相關行業的支持，以刺激旅客在港消費，並為各主要購物區增添節慶氣氛，藉此進一步鞏固香港在購物方面的優勢。至於“美食之最大賞”方面，為慶賀香港特區成立十周年，旅發局會邀請國際美食專家

和名廚(尤其是內地的名師)來港參與；又會推出特備節目，推廣香港美食的吸引力。旅發局亦會邀請香港市民參與投票，共同選出最具代表性的香港佳餚。

在舉行大型活動期間，旅發局會因應香港特區成立十周年，在各個客源市場推出不同的策略性推廣活動。例如，旅發局會在內地推出有關“香港購物節”的策略性推廣和報章專輯。這些推廣活動的預算，將納入各個大型活動的整體海外推廣預算之中。

2) 在發展內地市場方面，香港面對鄰近旅遊目的地的激烈競爭及其他挑戰，例如內地本土旅遊的急劇增長。旅發局將會加強在內地的推廣工作，以確保香港在內地旅客市場的佔有率。有關工作如下：

- 鞏固香港作為首選及“必到”旅遊勝地的地位。旅發局將舉辦多元化宣傳活動，推廣各項大型活動、新落成和其他主要景點，以及“優質旅遊服務”計劃，並於主要和發展潛力優厚的城市，進行策略性宣傳工作。
- 在二線城市進行更多推廣活動；並會擴展重點宣傳的城市，由24個增至30個高潛力城市。
- 配合香港特別行政區成立十周年紀念的慶祝節目及公關宣傳機會，進行策略性推廣工作，爭取最佳的宣傳效果，吸引更多訪港旅客。
- 善用新景點和現有“遊學並重”旅遊產品的吸引力，同時加強網上宣傳等市場推廣渠道，鞏固香港領導潮流的地位，藉此保持家庭及年青旅客的數目增長。旅發局亦會就非“黃金周”假期及旅遊淡季，制訂策略性推廣活動，吸引更多旅客來港。
- 利用嶄新旅遊基建設施、全新和定期舉行的展覽以及更豐富的旅遊優惠，吸引更多會展及獎勵旅遊客群訪港。旅發局將繼續推廣商務與消閒並重的旅遊模式，鼓勵商務旅客與家人或親友同行，同時延長留港時間。旅發局亦會研究與澳門合作，發展涵蓋港澳兩地的獎勵旅遊行程。
- 透過直接推廣手法及旅遊網站等有效的宣傳途徑，加上發展優質旅遊產品，開發自助旅遊及消費旅遊的客群市場。
- 利用廣告宣傳、公關活動、針對消費者的巡迴展覽、以及與旅遊業界和新景點合辦的策略性活動，繼續向消費者介紹“個人遊”。在新開放“個人遊”的城市，旅發局會為消費者及旅遊業界舉辦發放旅遊資訊的活動，又會舉辦旅業考察團，並與旅遊業界合作推出廣告，加深當地居民對“個人遊”的認識，以及提供最新資料和旅遊優惠。
- 此外，旅發局會利用廣告和公關活動，加強推廣“優質旅遊服務”計劃，並繼續支持由國家旅遊局推廣的“誠信旅遊”。旅發局會透過各地旅遊局，鼓勵旅遊經營商和旅行代理商，派發有關優質旅遊和自助旅遊產品的資料。

在2007-08年度，發展內地市場的總預算為4,293萬元，其中包括預留作香港特區成立十周年推廣活動的300萬元。

簽署： _____

姓名： _____ 鄭汝樺

職銜： _____ 經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期： _____ 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項中指出，局方將抓緊機會宣傳2008年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目，請問：

- 1) 項目的宣傳活動詳情、人手安排及涉及的開支為何？
- 2) 活動以外，可有計劃相關的旅遊活動項目，以配合奧運會開幕以後驟增的旅客人數？如有，請提供項目詳情及涉及的撥款。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)會借助2008北京奧運和全球對中國的興趣，充分把握內地入境旅遊蓬勃發展的機遇，全力推廣香港，並藉此大力宣傳在香港舉行的奧運馬術及殘疾人士馬術比賽。旅發局會和國家旅遊局及旅遊業界合作，推廣香港作為內地門戶城市的優勢，並乘着奧運熱及香港作為奧運馬術比賽的城市，推出更多包括香港在內的一程多站旅遊行程。2006年11月，旅發局與北京市旅遊局簽署了諒解備忘錄，由現在直至北京奧運舉行期間，旅發局會繼續與該局密切聯繫，一起商討聯手進行推廣的機會。

海外推廣方面，旅發局設於長途市場的辦事處，已經把北京奧運及香港的奧運馬術比賽納入市務推廣計劃內。例如，旅發局會鼓勵更多來自這些地區的企業機構，在2008年來港舉行獎勵旅遊和企業活動，並將奧運馬術賽事納入其行程之內。至於全球各地的其他辦事處，亦正與當地的奧運指定旅行代理商聯繫，以助推廣在香港舉行的奧運馬術賽事，並且吸引旅客在奧運舉行前後來港觀光。

旅發局會繼續與政府和旅遊業界緊密合作，推廣包括奧運節目在內的配套行程，務求吸引更多旅客訪港。旅發局在內地和海外推廣香港，除宣傳香港的眾多特色景點外，並同時重點推介城中的盛事和活動，例如2008年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目，以進一步加強香港對旅客的吸引力。旅發局已把推廣奧運納入其整體推廣預算的3.42億元之內，無須額外開支。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度需要特別留意的事項中指出，局方將配合有關發展新郵輪碼頭設施的安排，以提高香港作為亞洲郵輪中心的地位，請問：

- 1) 有關措施、人手安排和涉及的撥款的詳情為何？
- 2) 除宣傳活動以外，可有計劃相關的旅遊活動項目，以配合新碼頭啓用以後，將香港提升為亞洲郵輪中心？如有，活動項目的詳情、人手安排和預計涉及開支為何？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

為配合政府在啓德發展區前機場跑道南端發展新郵輪碼頭設施，香港旅遊發展局(旅發局)將會在2007-08年度強化在郵輪旅遊方面的推廣工作：

- 加強宣傳，加深各界對香港郵輪業及旅遊發展的認知，令香港成為“環球旅遊”及區內郵輪行程的“必到”港口；
- 安排郵輪業界的行政人員及國際傳媒來港考察，並向這些行政人員及海外旅遊業界發放最新的香港旅遊資訊和市場推廣資料；和
- 把握新郵輪蒞臨香港的機會，加強宣傳，吸引航空兼郵輪旅遊的旅客。同時，與旅遊業界夥伴加強合作關係，建立更龐大的聯繫網絡，爭取更多宣傳機會。

有關工作項目在2007-08年度的預算開支為100萬元。除了現有的2位專責人員和1位在美國邁亞密的郵輪代表外，旅發局會另外聘請1位專責人員推行上述工作項目。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度的撥款較2006-07年度的修訂預算增加500萬元(9.2%)，主要由於增加撥款推行旅遊項目，以及在2007-08年度開設12個職位。請問：

- 1) 用於推行旅遊項目的詳情及涉及開支為何?請列出12個職位的職級,工作詳情和涉及的開支。
- 2) 部份增加的開支,因有時限工作項目的現金流量需求減少而得以抵銷,詳情為何?

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- 1) 我們計劃開設12個職位,分別為1個首長級丙級政務官和1個高級行政主任,以統籌和推行發展新郵輪碼頭設施的計劃;1個庫務會計師,以加強對旅行代理商的財務監察;1個一級行政主任,以增加在推動旅遊發展方面的支援;及開設8個職位,以更熟悉政府運作和發展旅遊設施程序的公務員,逐步取代現有8名非公務員合約員工。該8個職位包括1個經濟主任、2個高級行政主任和5個一級行政主任,以應付一直以來推行各項旅遊項目的長期人手需求。所涉及的實際增加開支共430萬元。上述有時限的首長級丙級政務官職位的開設,已於2007年2月9日獲得財務委員會核准。

此外,因應更多的建築物加入“幻彩詠香江”音樂燈光匯演,我們計劃在2007-08年度重新編排匯演的內容及提升多媒體系統的功能;我們亦計劃更新旅遊事務的網頁,以吸引更多的旅客及市民瀏覽。預計涉及開支合共約580萬元。

- 2) 有時限工作項目為“旅遊發展助理訓練計劃”。由於所有參加者會在2007年3月底前完成培訓,現金流量需求因而減少510萬元,將可抵銷部份2007-08年度的開支增加。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

關於進一步改善現有的旅遊景點及設施，包括推行昂坪廣場項目及香港仔旅遊項目、改善鯉魚門的海旁設施、在尖沙咀興建廣場，以及改善尖沙咀東部的行人天橋。就此，請告知：

1. 上述各個項目和工程詳情、所需費用、工程開展時間和預計完工日期；
2. 預計各項改善措施完成後，每年分別可以額外吸引多少旅客到來遊覽，以及為本港帶來的額外旅遊收益；及
3. 各項改善措施將會為本港創造多少個就業機會？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

有關進一步改善現有的旅遊景點及設施，詳情如下：

大嶼山昂坪公共設施改善計劃

我們計劃改善位於昂坪寶蓮禪寺前的公眾露天廣場及增設配套設施，預算開支約為6,200萬元。如獲財務委員會通過撥款，有關工程預計可於2007年年底展開，並於2009年完成。估計可創造約105個職位。

香港仔旅遊發展項目

我們所委託的顧問公司已完成收集地區及各界有關人士的意見，現正為香港仔旅遊發展項目進行概念設計，內容將突顯香港仔“傳統漁港”的特色。待完成設計及可行性研究後，我們方能估計所涉及的工程費用及可創造的就業機會。如獲財務委員會通過撥款，我們希望有關工程可在2009年展開，及在2012年完成，以配合海洋公園的重新發展計劃。

鯉魚門海旁改善計劃

我們計劃進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，包括在海鮮酒家附近興建公眾泊岸設施、觀景台及海濱長廊，設置雕塑作為地標等。工程的可行性研究經已完成，詳細設計工作正在進行中，因此在現階段未能估計所涉及的工程費用及可創造的就業機

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)128

問題編號

2026

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007年的預算指標與2006年的實際數字相若。但開支預算卻需增加7.5%。開支增長的原因為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

所增加的7.5%開支預算，其目的為讓消費者委員會(消委會)的投訴及諮詢部可更新其處理投訴個案的互動電腦系統。現時的電腦系統已使用超過10年。新系統將有助消委會為公眾提供更快捷和更完善的服務，以及更有效地處理現時不斷增加的工作量。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)129

問題編號

2027

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就監察消費者委員會的資源運用效率以及審批消委會的撥款要求時，當局審批的準則為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

消費者委員會(消委會)是於1974年成立的法定機構，負責保障及促進貨品及服務的消費者權益，以及不動產的購買人、按揭人及承租人權益。消委會的日常運作是由獨立的委員會監督。透過年報，消委會每年向公眾匯報工作。

如果消委會需要額外資源去推行新的計劃或加強現有的服務，我們會按個別情況，評估有關需要及相關資源需求的理據，考慮因素包括對服務的需求，成本效益和政策考慮等。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就因應兩輪公眾諮詢的結果，繼續就現行電力市場《管制計劃協議》在2008年屆滿後的規管與兩間電力公司進行磋商，並與其中一間電力公司依據《管制計劃協議》進行財政檢討工作。就此，請告知：

- (1) 有關磋商事宜的進度，以及預期達成協議的時間。
- (2) 有關的財政檢討工作將在何時完成？會否向公眾發表？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

我們正與兩家電力公司商討新《管制計劃協議》的條款。我們的目標是在2007年內落實2008年後的規管安排。

我們正聯同環境保護署及機電工程署，審閱中華電力有限公司及青山發電有限公司所提交的新財務計劃，當中主要建議是在香港興建液化天然氣接收站。政府對有關財務計劃未有任何決定。我們會盡快完成有關的審批工作，並會於適當時候向立法會匯報審批結果。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在2007-08年度開設12個職位，其具體工作為何？在增聘相關人手後，是否能夠應付推動旅遊的人手需求問題？

提問人： 黃定光議員

答覆：

我們計劃在2007-08年度開設的12個職位分別為1個首長級丙級政務官和1個高級行政主任，以統籌和推行發展新郵輪碼頭設施的計劃；1個庫務會計師，以加強對旅行代理商的財務監察；1個一級行政主任，以增加在推動旅遊發展方面的支援；及開設8個職位，以更熟悉政府運作和發展旅遊設施程序的公務員，逐步取代現有8名非公務員合約員工，該8個職位包括1個經濟主任、2個高級行政主任和5個一級行政主任，以應付一直以來推行各項旅遊項目的長期人手需求。所涉及的實際增加開支共430萬元。

上述有時限的首長級丙級政務官職位的開設，已於2007年2月9日獲得財務委員會核准。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領：

- (1) 局長辦公室
- (2) 海空交通及物流發展
- (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
- (4) 公眾安全
- (5) 旅遊
- (6) 資助金：消費者委員會
- (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度會開設1個職位，同時為全部綱領下的工作提供行政服務。請提供增設該職位的原因及理據，及涉及開支。

提問人： 黃定光議員

答覆：

經濟發展科將於2007-08年度淨開設1個行政主任職位，為本科的所有工作組別加強行政支援，主要包括財務管理、資源調撥、人事安排、內外統籌工作，以及一般辦公室服務等。按薪級中點估計，該建議的淨年薪開支大約為70萬元。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就與內地和澳門民航當局合作，致力理順和優化珠江三角洲空域的有效使用，以及開闢更多往返內地的新航道，在這方面的工作，目前進展為何？當局會採取甚麼方法與有關方面進一步加強協商？

提問人： 黃定光議員

答覆：

中國民航總局、香港民航處及澳門民航局在2004年2月成立三方工作小組，致力改善珠江三角洲(珠三角)空域的使用和區內航空交通管理的協調工作，包括優化現時區內空域設計、統一空管設備的銜接標準、及增加民航航道，以應付珠三角航空交通的預計增長。例如，在三方工作小組的努力下，廣州與香港兩個飛行情報區之間在2006年12月增設了一個新移交點，並闢設了相關的航道供飛越香港降落廣州的航班使用，以分擔原有移交點和航道處理往返華北航班的壓力。

該三方協調機制運作良好，我們會繼續使用這個平台與內地及澳門民航當局協商和協調，以求珠三角空域得以合理運用及提升效益。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就與旅遊發展局合作，擴大“優質旅遊服務計劃”詳情為何。有關的推廣工作的詳情和涉及開支為何。

提問人： 黃定光議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)在1999年推出“優質旅遊服務計劃”，為符合嚴格服務標準的零售及飲食商戶提供認證，已參加該計劃的商舖總數由2005年的5 945間增至2006年底的6 301間。為加強對旅客住宿的消費保障，計劃更於2006年11月擴展至持牌旅客賓館。計劃既讓行業認知優質旅遊服務的重要性，亦幫助旅客選擇提供優質服務的商戶。

2007-08年度，旅發局用於“優質旅遊服務計劃”的預算開支為1,480萬元。有關的預算將用以增加參與計劃的商舖數目、提升服務水準和宣傳推廣。詳情如下—

- a) 在計劃範疇方面，旅發局會繼續致力維持計劃在旅遊相關行業的覆蓋層面，尤其吸引更多旅客賓館參與這計劃。旅發局亦會諮詢業界，研究將計劃擴展至其他行業的可行性。
- b) 在提升認證商戶服務水平方面，旅發局會透過監察訪查、實地評核及有效處理投訴，加強計劃的品質認證工作。旅發局亦會為認證商戶舉辦不同的活動，例如訓練課程。
- c) 在推廣方面，旅發局將繼續在內地及北亞等主要市場加強推廣“優質旅遊服務計劃”，增加宣傳活動於目標媒體的覆蓋和次數，加深旅客對計劃的認識。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局會否就“優質旅遊服務計劃”進行檢討，以了解其成效和需要改善之處？若會，詳情及時間表為何。

提問人： 黃定光議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)負責推行及監察“優質旅遊服務計劃”(計劃)的工作。該計劃的目的是讓行業認知優質旅遊服務的重要性，以鼓勵參與計劃的商戶不斷提升服務水平；亦可幫助旅客選擇提供優質服務的商戶。旅發局會就計劃以不同方法進行定期檢討：

- (a) 檢討計劃的服務標準，及透過專業顧問訪查認證商戶和實地評核，加強計劃的品質認證工作和監察商戶的守規情況；
- (b) 分析旅客對認證商戶的投訴個案，並跟進被投訴商戶的改善工作；
- (c) 檢討計劃的宣傳，以加強目標旅客對計劃的認識；及
- (d) 不時進行商戶意見調查。根據調查數據，認證商戶認同計劃有助增加營業額及提升旅客消費信心的比率均上升，分別由2005年的36%和75%上升至2006年的70%和94%；而參加計劃的商舖總數亦由2005年的5 945間增至2006年年底的6 301間。

此外，旅發局亦定期檢討計劃的規條，以提出建議改善計劃的執行。有關的建議和業界對此的意見會呈交“優質旅遊服務”小組委員會及委員會審議與通過。該兩個委員會均由業界及業外人士組成，以融合不同的意見完善計劃的推行，並確保計劃的公正性。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)136

問題編號

2220

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在 2007-08 年度，就推行綠色旅遊先導項目的時間表為何？如何評估綠色旅遊計劃的效益？

提問人： 黃定光議員

答覆：

在新界東北部推行的綠色旅遊先導項目，有關的改善基本設施工程已於 2006 年上半年展開，大部份工程將於 2007 年年底前完成。此外，香港旅遊發展局正與旅遊業界研究提升去年下半年推出的“自然生態萬花筒”的活動內容，以豐富訪港旅客的旅遊體驗，並期望於今年第二季內再度推出這項計劃。

推廣綠色旅遊可令香港的旅遊景點更為多元化，及有助吸引旅客到港，從而令本港旅遊業受益。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在改善新界北部的綠色旅遊景點及設施，請提供有關改善設施的詳情和涉及開支。

提問人： 黃定光議員

答覆：

旅遊事務署統籌各有關部門在新界東北部提供及改善基本設施，方便遊人欣賞自然景緻。工程範圍包括：荔枝窩、鴨洲、吉澳、塔門、烏溪沙碼頭、大美督、船灣新娘潭路、馬料水碼頭和東平洲。改善項目包括重建廣場、設置指示標誌和資訊地圖牌、提供座椅及為現有座椅加設上蓋、裝置照明設備、栽種樹木、改善現有廁所、和改善現有碼頭及其配套設施等等。

上述各項目因不涉及大型工程，所以由多個專責部門各自以現有資源進行。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在 2007-08 年度，消費者委員會加強與內地消費者組織合作，令旅客明白香港市場的經營方式，並加強旅客對香港市場的信心。就此，請提供就這兩方面的相關計劃/措施的詳情和預計涉及開支。

提問人： 黃定光議員

答覆：

消費者委員會(消委會)將與更多內地各省、市的消費者組織簽訂有關消費權益合作協議書，促進與有關地區的資訊交流及協助調解跨區消費糾紛。消委會亦會為內地消費組織的代表舉辦講座，使他們可以協助調解、轉介或過濾消費者投訴與及提供購物提示。

消委會亦計劃發展以內地旅客為對象的多媒體消費資訊網站，形式近似《選擇》月刊。網站內容包括與受到內地旅客歡迎的產品和服務有關的資訊，與及旅客在本港購物時所享的保障。此外消委會的熱線服務會以普通話和英語提供購物提示。我們會在現有資源內預留資金予消委會於2007-08年度進行上述計劃，並將會與消委會商討長遠的資源需求。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)139

問題編號

2223

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 資助金：消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

消費者委員會採取什麼措施加快處理投訴的程序？

提問人： 黃定光議員

答覆：

消費者委員會(消委會)將繼續致力改善處理投訴的程序。消委會已計劃提升電腦系統及增聘少量員工，以繼續提升有關工作的效率。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)140

問題編號

2224

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

請用下表列出“香港一樂在此，愛在此”於2005-06及2006-07年度的修訂開支及2007-08年度的預算開支。

提問人： 單仲偕議員

答覆：

“香港一樂在此，愛在此”推廣活動於2005-06的實際開支、2006-07年度的修訂預算及2007-08年度的預算開支如下：

	2005-06 實際 (百萬元)	2006-07 修訂預算 (百萬元)	2007-08 預算 (百萬元)
業界推廣			
1. 業界推廣活動	28.42	30.10	23.33
2. 業界訪港考察	2.68	2.90	3.39
3. 業務發展	13.67	23.30	15.41
4. 發展旅遊產品	0.16	0.80	0.80
小計	44.93	57.10	42.93
消費者推廣			
1. 海外推廣及廣告宣傳	65.88	53.02	53.39
2. 製作及派發旅遊資料、刊物及宣傳品	21.12	17.54	13.49
3. 支持政府的海外推廣活動	1.37	1.73	6.60
4. 網上推廣	7.66	8.17	8.43
5. 籌辦“美食之最大賞”	2.06	1.38	2.10
小計	98.09	81.84	84.01
公關活動			
1. 傳媒考察活動	6.35	6.93	5.18
2. 海外公關宣傳推廣活動	23.06	29.15	21.14
小計	29.41	36.08	26.32

其他活動			
1. 策略籌劃及市場研究	18.46	18.21	18.48
2. 舉行“香港購物節”	14.43	14.21	3.30
3. 在海外推廣香港舉行的大型活動和節目	19.46	16.44	23.82
4. 舉行“新春國際匯演之夜”	0	0	15.00
5. 推廣其他團體舉辦的活動	0	0	3.00
小計	52.35	48.86	63.60
其他*	64.47	54.26	54.97
總額	289.25	278.14	271.83

*註：除了上述用於“香港—樂在此，愛在此”推廣活動的開支之外，旅發局的常規撥款還用於其他開支，例如用於在本港發放旅遊資訊及企業行政。

簽署： _____

姓名： _____ 鄭汝樺 _____

職銜： _____ 經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展） _____

日期： _____ 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

2007-08年度香港旅遊發展局會否利用互聯網向消費者推廣香港？如會，推廣計劃詳情和涉及開支為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

香港旅遊發展局(旅發局)網站Discoverhongkong.com內容豐富、資料詳盡，圖文並茂兼具特別功能以吸引旅客使用。該網站於1997年推出，隨著市場的發展和需求，演變成設有12種語言及18個版本的網站，供不同國家使用。2006年，該網站每月平均瀏覽次數達1 200萬頁次。

2007-08年度，旅發局將繼續利用Discoverhongkong.com網站，向消費者提供關於香港的資料和推廣香港。此外，旅發局會借助其他網上推廣工具和受歡迎的旅遊網站加強推廣成效，例如：

- 在國際或部分國家的主要網頁搜尋器(如：Google和百度)進行推廣活動，增加消費者對香港的認識，並提升香港的形象。
- 與主要旅遊網站如：Travelocity、Expedia和攜程旅行網(CTrip)合作，舉辦策略性聯合推廣，鼓勵旅客在網上預訂訪港行程。

與國際及部分國家的主要消費者網站如：MSN、雅虎和搜狐研究和推行合作計劃，鞏固香港的旅遊勝地形象、推廣大型活動或景點，以及鼓勵旅客訪港。

上述網上推廣工作在2007-08年度的預算開支約為1,640萬元。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

請告知本委員會，2005及2006年，旅發局的“香港一樂在此，愛在此”及“精采香港旅遊年”兩個推廣平台，曾在哪些內地印刷媒體刊登廣告以及這些印刷媒體發行的城市所涉及的開支是多少？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

2005-06年度及2006-07年度，香港旅遊發展局(旅發局)在內地進行“香港一樂在此，愛在此”及“2006精采香港旅遊年”推廣活動的印刷廣告修訂預算如下：

	2005-06年度修訂預算 (百萬元)	2006-07年度修訂預算 (百萬元)
“香港一樂在此，愛在此”推廣平台	8.23	3.14
“2006精采香港旅遊年”推廣活動	3.01	19.31
總額	11.24	22.45

註：在2005年4月至12月期間，及由2007年1月起，有關的印刷廣告是以“香港一樂在此，愛在此”推廣平台作為主題；至於2006年1月至12月期間，則以“2006精采香港旅遊年”為主題。

旅發局在挑選印刷媒體時，一般均會選擇讀者覆蓋層面較大，及讀者對象與目標客群脛合的報刊。旅發局主要在優先及高潛力的城市進行印刷廣告宣傳，包括新實施“個人遊”計劃的城市。部分印刷媒體的例子如下：

城市	媒體
優先城市	
北京	《北京晚報》、《精品購物指南》
上海	《申江服務導報》
廣州	《羊城晚報》
深圳	《深圳特區晚報》
東莞	《東莞日報》
高潛力/“個人遊”城市	
佛山	《佛山日報》

珠海	《珠海特區報》
中山	《中山日報》
汕頭	《汕頭特區晚報》
江門	《江門日報》
湛江	《湛江晚報》
福州	《福州晚報》
廈門	《廈門晚報》
杭州	《都市快報》
寧波	《東南商報》
無錫	《無錫日報》
南京	《南京晨報》
蘇州	《蘇州城市商報》
天津	《今晚報》
瀋陽	《瀋陽晚報》
大連	《大連日報》
濟南	《齊魯晚報》
哈爾濱	《新晚報》
青島	《青島晚報》
長春	《長春晚報》
成都	《成都商報》
重慶	《重慶青年報》
武漢	《武漢晚報》
長沙	《長沙晚報》
南寧	《南國早報》
新“個人遊”城市	
石家莊	《燕趙都市報》
合肥	《合肥晚報》
長春	《長春日報》
鄭州	《大河報》
武漢	《楚天金報》
全國性	
《都市主婦》雜誌、《風采》雜誌、《時尚旅遊》雜誌、《樂》雜誌、《新現代畫報》、《好主婦》雜誌、《城市畫報》、《格調》雜誌、《新假日》雜誌	

簽署： _____

姓名： _____ 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長（經濟發展）

日期： _____ 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

監察香港旅遊發展局(旅發局)為吸引更多訪港旅客而舉辦的旅遊宣傳推廣活動的推行情況，並監察這些活動的成本效益，是經濟發展科工作之一，就此，請告知：

1. 這項工作的具體內容為何？
2. 當局在2005年撥出4.7億元予旅發局推廣“精采香港旅遊年”，按旅發局的估計，此活動將會帶來一百二十萬額外旅客，但2006年全年來港旅客會達二千七百萬。然而，2006年旅客實際數字只有二千五百多萬人，比目標低近二百萬人。根據當局的監察所得，旅客數字低於預期，原因為何？
3. 就額外撥款未能帶來預期效果，當局會否要求旅發局將原先撥出的4.7億元歸還政府？如否，當局如何能實現衡工量值的目標？
4. 當局有否主動聯絡審計署，要求該署就旅發局工作撰寫衡工量值報告，以瞭解該局運用公帑時是否用得其所？如否，當局會否考慮此建議？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

政府與香港旅遊發展局(旅發局)的理事會一直根據現有的監察機制及法例要求，定期監察旅發局的資源運用，以確保有效地運用公共資源。監察機制包括由政府委任的獨立核數師審核旅發局周年財務報表，旅發局推廣活動的年報須提交予政府及立法會。旅發局又設有財政監察及內部審核的常設機制，確保推廣活動的成本效益。旅發局的工作計劃、預算、推廣活動，財政程序和守則，以及活動成效，全部均經在理事會以下成立的委員會審議及監察。旅發局更須每季向其理事會及政府提交就使用政府一次過的額外撥款而進行的活動詳細報告，包括活動的開支及成效等資料。

過去兩年，來自其他旅遊城市的競爭非常激烈，但訪港旅客人次仍維持穩健增長，反映旅發局的推廣活動已取得一定的成效。2006年，全年訪港旅客超過2 500萬人次，較2005年增長8.1%，雖未達預期，但旅遊業在其他範疇的增幅卻相當不俗：

- (a) 2005年和2006年兩年的“與入境旅遊相關的總開支”達2,230億元，比旅發局原定的估計多出約100億元，證明旅遊業繼續為香港經濟帶來裨益；
- (b) 過去兩年，旅發局其中一項推廣策略是主力開拓“消費旅遊客群”，並鼓勵他們增加在港的消費。在該段期間，入境不過夜旅客在港的人均消費額，由2004

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)144

問題編號

2528

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

此綱領於2005-06及2006-07年度的預算及實際/修訂開支如下(百萬元)：

2005-06		2006-07		兩年總和	
預算	實際	預算	實際	預算	實際
727.3	681.9	739.3	666.2	1466.6	1348.1

2005-06及2006-07年度兩年實際/修訂開支的總和比預算少1.2億元，原因為何？請列出有多少因經常開支減少，有多少是屬於“精采香港旅遊年”預算並未使用的部份？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

為方便對照，我們認為應採用2005-06年度的修訂預算，而不採用原來預算。2005-06年度的修訂預算為6.825億元，而非原來預算的7.273億元，主要因為2005-06年度的預算中約4,650萬元被滾存至2006-07年度使用，故此，2005-06年度和2006-07年度的預算跟2005-06年度的實際支出以及2006-07年度的修訂預算相差約7,370萬元，而非1.2億元。在7,370萬元的差額當中有7,060萬元是政府在2005-06年度政府財政預算案中預留給香港旅遊發展局(旅發局)，用以加強推廣工作(包括“2006精采香港旅遊年”)。這筆7,060萬元的款額會滾存至2007-08年度予旅發局使用。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就電力市場《管制計劃協議》在2008年屆滿後的規管安排，有關研究及討論的進展為何？預計於何時就此有所決定？

提問人： 劉千石議員

答覆：

我們在去年就“香港電力市場未來的發展”完成了兩輪公眾諮詢。政府因應公眾的意見，正與兩家電力公司商討新《管制計劃協議》的條款，以釐定出一套最符合香港整體利益的方案，包括將電力公司的准許回報率下調、推動電力公司減少排放污染物，以及確保穩定和可靠的電力供應。我們的目標是在2007年內落實2008年後的規管安排。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)146

問題編號

2565

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 (經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度開設12個職位，為應付推行旅遊項目的長期人手需求。“長期人手需求”意指為何?請提供該等職位的詳情及開支。

提問人： 田北俊議員

答覆：

我們計劃在2007-08年度開設的12個職位分別為1個首長級丙級政務官和1個高級行政主任，以統籌和推行發展新郵輪碼頭設施的計劃；1個庫務會計師，以加強對旅行代理商的財務監察；1個一級行政主任，以增加在推動旅遊發展方面的支援；及開設8個職位，以更熟悉政府運作和發展旅遊設施程序的公務員，逐步取代現有8名非公務員合約員工，該8個職位包括1個經濟主任、2個高級行政主任和5個一級行政主任，以應付一直以來推行各項旅遊項目的長期人手需求。所涉及的實際增加開支共430萬元。

上述有時限的首長級丙級政務官職位的開設，已於2007年2月9日獲得財務委員會核准。

簽署： _____

姓名： 鄭汝樺 _____

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展) _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

香港天文台於2006年在更新監測及預報天氣設備的總開支為何？個別項目的詳情及成效為何？為何經客觀方法驗證向市民發布準確天氣預報的百分率，在這3年持續下降？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

香港天文台在2006-07年度更新監測及預報天氣設備的開支預計約為1,600萬元。個別項目的詳情如下：

	計劃項目	2006-07 預計開支 (‘000元)	進度／成效
(1)	更換多用途輸送衛星氣象數據地面接收系統	100	正進行安裝。
(2)	更換高空探測系統	213	已投入服務，提高了數據搜集的穩定性。
(3)	購置及在香港國際機場安裝後備多普勒激光雷達系統	9,700	完成安裝，正進行測試。
(4)	更換香港天文台氣象資料處理、顯示、匯編及發送系統	1,581	完成安裝，正進行測試。
(5)	設立遙控系統連接海事處的單邊帶設備以廣播華南海域天氣報告，取代舊有廣播安排	300	已投入服務，維持華南海域天氣報告廣播。
(6)	更換香港國際機場氣象所無間斷供電系統	1,160	完成安裝，正進行測試。
(7)	添置太陽輻射測量儀器	400	正進行安裝。
(8)	更換航空氣象數據處理系統的通信伺服器	270	完成安裝，正進行測試。
(9)	添置天氣雷達系統數據分析軟件模組	882	已投入服務，加強了對雷暴中陣風及閃電的分析能力。

	計劃項目	2006-07 預計開支 (‘000元)	進度／成效
(10)	提升航空天氣服務中央業務氣象數據庫	500	完成安裝，正進行測試。
(11)	提升香港天文台主電腦系統的存儲區域網絡系統	900	已投入服務，擴大了存儲的容量和加快提取速度。
	總開支	16,006	

天氣的複雜及變化程度年年不同，引致每年的天氣預報難度有起有落，因此經客觀方法驗證向市民發布準確天氣預報的百分率亦有隨機的年度變化。2000至2006年期間的準確天氣預報百分比分別為89%、85%、87%、89%、89%、91%及90%，顯示這種年度變化的波動。2006年稍為下降是起伏的一部份，而2007年的計劃數值為89%，是過去數年的平均值。

簽署： _____

姓名： _____ 林超英

職銜： _____ 香港天文台台長

日期： _____ 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

香港天文台於2007-08年度有多項投資，包括購置新的電腦系統、利用最新技術加強航空氣象服務、安裝接收日本的地球同步氣象衛星資料數據的系統等，各個項目分別涉及的開支為何？預計可令氣象預測的準確度提高多少？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

香港天文台在氣象方面的計劃項目開支如下：

	計劃項目	預計項目開支 (‘000元)	2007-08年度 預計開支 (‘000元)
(1)	更換和提升高性能計算系統	48,500	8,000 *
(2)	購置及安裝輻射儀	1,500	1,500
(3)	更換香港國際機場氣象系統的電腦 硬件	5,200	2,430
(4)	購置及安裝氣象測量系統	5,200	4,950
(5)	更換多用途輸送衛星氣象數據地面 接收系統	35,400	10,000
(6)	衛星通訊、導航及監察／航空交通管 理系統氣象部分的研究和測試工作	4,030	529
(7)	購置及在香港國際機場安裝後備多 普勒激光雷達系統	9,900	200
(8)	改善雷暴警告系統	8,200	17
(9)	更換香港天文台網站的互聯網內容 管理系統	6,902	3,600
	總數	124,832	31,226

* 基於最新需要

天氣預測的準確度建基於多項因素，包括：大量的數據搜集、電腦分析和處理，以及專業人員的研究和經驗累積，而新儀器一般亦需一段時間的運作才發揮作用，因此不能就以上的幾個計劃項目預計準確度的短期變化。經客觀方法驗證向市民發布準確天氣預報的百分比，在1999年是85%，最近數年則在87%至91%之間，可見新儀器和經驗的累積帶來了實質進步。

簽署： _____

姓名： _____ 林超英 _____

職銜： _____ 香港天文台台長 _____

日期： _____ 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2007-08年度內，香港天文台將會拓展氣象服務，以支援2008年奧林匹克運動會和殘疾人奧運會馬術項目。請提供這些服務和所涉資源的詳情。

提問人： 陳智思議員

答覆：

按北京奧組委及國際馬術聯會的需要，香港天文台將利用設於比賽場地的氣象儀器，監測氣溫、相對濕度、風向、風速、雨量及馬匹所承受的暑熱壓力，並透過專用網頁，向主辦單位、參賽者及公眾提供比賽場地的實時天氣資訊。天文台亦將提供場地的馬匹暑熱壓力預測及常規天氣預測和警告，並與國際馬術聯會獸醫代表在比賽期間保持聯繫，提供專業氣象意見。

提供以上服務涉及在比賽場地建立常規自動氣象站、製造暑熱壓力感應器、設計及運作專用網頁、發展預測馬匹暑熱壓力的方法。相關設備及運作開支預算約為32萬元。有關工作全部由現有員工分擔，不需為此增聘額外人手。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就支援2008年奧運馬術比賽，天文台表示會拓展氣象服務。請問：

- a. 除量度氣溫氣壓外，還會提供哪些氣象服務，以確保可更好掌握比賽場地的天氣？
- b. 涉及開支為何？當中包括什麼儀器？
- c. 會否需要增聘額外人手？如要，人數多少？預計開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- a. 按北京奧組委及國際馬術聯會的需要，香港天文台將利用設於比賽場地的氣象儀器，監測氣溫、相對濕度、風向、風速、雨量及馬匹所承受的暑熱壓力，並透過專用網頁，向主辦單位、參賽者及公眾提供比賽場地的實時天氣資訊。天文台亦將提供場地的馬匹暑熱壓力預測及常規天氣預測和警告，並與國際馬術聯會獸醫代表在比賽期間保持聯繫，提供專業氣象意見。
- b. 提供以上服務涉及在比賽場地建立常規自動氣象站、製造暑熱壓力感應器、設計及運作專用網頁、發展預測馬匹暑熱壓力的方法。有關設備及運作開支預算約為32萬元。
- c. 有關工作全部由現有員工分擔，不需為此增聘額外人手。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)151

問題編號

0939

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領：

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在與員工有關連的開支中，公務員公積金供款一項，2007-08年度預算為\$196,000，比2006-07年度經修訂預算的\$20,000大幅增加，原因為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

由於預期在2007-08年度將有更多按新合約條款受聘的員工在改按新長期聘用條款受聘時合資格參與公務員公積金計劃，因此公務員公積金計劃的供款撥款在2007-08年度會有所增加。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (3) 時間標準及地球物理服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題：

在2007-08年度內，香港天文台將會添置寬頻地震儀和透過使用數值模式，提高預測海嘯的能力。請問：

- a. 這些新儀器預測海嘯的覆蓋範圍為何？
- b. 準確度與現有系統的分別為何？
- c. 涉及開支為何？
- d. 剛獲得撥款購置的新高性能計算系統，是否不能預測海嘯？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

海嘯主要由海底大地震引起，將震源機制（即地震的位置、深度、地殼錯動方向、幅度及牽涉範圍）輸入數值海嘯模式，可計算海嘯的形成、傳播及高度。

- a. 天文台將要購置的寬頻地震儀，有助計算在南海發生的地震的震源機制，配合數值海嘯模式，可估計有關地震引發的海嘯到達香港沿岸時的高度。
- b. 天文台現有的短週期地震站網所採集到的地震波動數據，只可以計算地震位置、深度及強度，不能計算地殼錯動方向等震源機制，以致無法運作數值海嘯模式，只能根據過去案例以比擬法粗略估計海嘯到達香港的海岸時是否顯著。擬購置的寬頻地震儀會提供地震波動數據，幫助天文台通過數值模式量化海嘯高度的預測。
- c. 天文台購買及安裝寬頻地震儀及相關的自動地震數據處理系統所需開支預算為420萬元。
- d. 單純用計算系統不能預測海嘯，天文台需以寬頻地震儀採集地震波動數據以計算地震震源機制。天文台會將有關數據輸入計算系統運作數值模式，以預測海嘯的情況。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

氣象服務對經濟很重要，因任何錯誤的評估可能令整體經濟有損失。請問當局（1）有否詳細全面檢討現時的系統能否提供準確天氣預測；（2）上次類似的檢討於何時進行（如果有的話），如果沒有，原因為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

自1984年開始，天文台對每天發出的天氣預測均進行客觀驗證，計算風力、天色、雨量、氣溫和能見度的預測與實況的差距，然後分別給予評分，以計算“經客觀方法驗證向市民發布準確天氣預報的百分率”指標。而自1989年起，天文台每年都會委託獨立公眾調查，了解市民對預報準確度的評價。有關指標已載於管制人員報告內。此外，天文台於去年年底至本年年初就熱帶氣旋警告系統進行了全面的檢討，並引入了適當的技術修訂。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)154

問題編號

0991

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (3) 時間標準及地球物理服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局在2007-08年度會添置寬頻地震儀，請問有關儀器可如何提高本港和鄰近區域測定地震震源以預測海嘯的能力及所需開支為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

海嘯主要由海底大地震引起，將震源機制（即地震的位置、深度、地殼錯動方向、幅度及牽涉範圍）輸入數值海嘯模式，可計算海嘯的形成、傳播及高度。

天文台將要購置的寬頻地震儀所收集到的地震波動數據，可協助計算較全面的震源機制資料。天文台計劃將數據傳送到全球地震網的數據中心，以補足南海北部寬頻地震數據之不足。天文台及太平洋（包括南海）周邊的國家或區域海嘯警報中心可提取數據中心的數據以計算地震震源機制，並以此估計有關地震引發的海嘯高度。

天文台購買及安裝寬頻地震儀及相關的自動地震數據處理系統所需開支預算為420萬元。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局在2007-08年度會完成有關熱帶氣旋警告系統的檢討，並實行適當措施以改善系統。請告知本委員會，2006-07年度相關檢討工作所涉及的開支和人手安排；當中諮詢工作有否包括外界人士，若有，是哪些界別的人士？若沒有，原因為何？就落實有關建議所需的額外開支和人手為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

有關熱帶氣旋警告系統檢討工作是由天文台現有人員負責，故涉及的額外開支只包括一項公眾意見調查，費用為148,000元。在檢討過程中，天文台成立了一個由學者和專家組成的學術諮詢委員會，並主動聯絡社會各界，包括家長教師會聯會代表、航空公司、保險業、運輸業、建造業和多個其他不同行業的代表，以及海事、漁民團體、公共機構、人力資源管理專業人士和氣象愛好者。由於目前採納的修訂，只涉及修改發出3號或8號信號時的技術參考，因此落實有關建議，不需要加添額外經費和人手。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局在2007-08年度會購置一套新的電腦系統，以運行高解像度的中尺度預報模式預測天氣。請告知本委員會，會否因上述電腦系統更新而改善現時向市民發放天氣預報的資訊，若會，計劃詳情為何；是否包括提前發放惡劣天氣預報訊息，以及延長現時七天天氣預測至更長時間等等；若否，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

在新電腦系統投入服務後，天文台計劃在日常電視天氣節目中及與惡劣天氣有關的新聞發布會上，提供更高質素的天氣預測圖像，又會因應需求開發專門用途的增值天氣產品，供各行各業參考。天文台亦會製作更仔細的天氣圖產品，透過互聯網供公眾參考。

預測惡劣天氣牽涉多種預報工具，例如：統計學、氣候學、雷達衛星及其他氣象觀測數據等。天文台會在新系統運作後，研究提早發放惡劣天氣警告的可行性。

限於現時科技水平，七天以上的天氣預報水平未足以提供可靠的參考。因此天文台目前沒有計劃提供七天以上的天氣預告。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)157

問題編號

1026

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

2006-07年度修訂預算比原來預算減少2.5%的原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

在綱領(1)氣象服務之下，2006-07年度的修訂預算較原來預算少420萬元(2.5%)，原因分別是維修氣象儀器的支出減少(210萬元)，以及個別職位空缺引致薪金支出減少(210萬元)。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)158

問題編號

1027

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就“管理氣象站網絡”，請告知本委員會，有否計劃未來在市區或人口集中的地方加設更多氣象站，讓市民得到更適切的即時天氣資訊；若有，詳細計劃為何；若沒有，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

香港天文台已在本港11個區內（南區、油尖旺區、大埔區、屯門區、元朗區、北區、西貢區、沙田區、荃灣區、葵青區、離島區）設有氣象站測量氣溫，並計劃於未來二至三年內加設氣象站，以使全港18區都能提供氣溫報告。於東區、九龍城區及中西區的氣象站，預期於本年內完成，至於觀塘區、黃大仙區、深水埗區及灣仔區的氣象站則正在規劃中。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)159

問題編號

1028

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局在2007-08年度會拓展氣象服務，以支援2008年奧林匹克運動會和殘疾人奧運會馬術項目，請告知會否考慮就其他香港舉辦的大型運動比賽（如每年一度的香港國際馬拉松賽等），向有關主辦單位提供相類似的支援服務；若有，詳細計劃為何；若沒有，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

一向以來，天文台均有應有關主辦單位要求，提供氣候資料和天氣預測以支援大型戶外活動，例如毅行者活動、帆船比賽、大型煙花活動等，天文台將繼續提供此服務。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就“發布天氣資訊、天氣預報方面及各類惡劣天氣警告”，天文台可否告知本委員會，會否重新考慮設立及向公眾發布《天氣舒適度指數》，該指數是根據天氣預報的基本資料，經過溫度、濕度等條件與人體熱平衡的關係計算的結果。以台灣為例，該指數劃分為六個等級，即指數在10或以下為非常寒冷、指數在11至15為寒冷、指數在16至19為稍有寒意、指數在20至26為舒適、指數在27至30為悶熱及指數在31以上為易中暑六類；若否，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

香港天文台已有提供寒冷和酷熱天氣警告，提醒市民應採取適當的防護措施，慎防極端氣溫引致身體不適。天文台在2006年完成了一項關於香港暑熱壓力的長期變化的研究，考慮的天氣因子包括溫度、相對濕度和風速。天文台計劃進一步研究曾在本港進行過有關天氣舒適度的調查結果，並參考世界氣象組織定於2009年發表的《廣域熱氣候指數指引》，以考慮訂定切合香港的天氣舒適度指數。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)161

問題編號

1030

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就“發布天氣資訊、天氣預報方面及各類惡劣天氣警告”，鑒於市民對較遠期天氣預報資訊的懇切需求，天文台會否考慮由現時7天天氣預測增加至10天或更長時間？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

限於現今科技水平，7天以上的天氣預報水平未足以提供可靠的參考。因此天文台目前沒有計劃提供7天以上的天氣預告。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就“經客觀方法驗證向市民發布準確天氣預報的百分率”的目標，請解釋何謂客觀方法；如2007年3月7日，天文台較早前預報該日溫度為14至15度左右，但事實上該日溫度卻下跌至11度，那麼就該日發布準確天氣預報的百分率如何計算；天文台會否考慮把天氣預報中不同項目，包括溫度及相對濕度等，作個別的準確性分析；若會，能否向外發布，讓公眾得知不同天氣資料預測的準確程度；若否，原因為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

天文台進行天氣預報客觀驗證時，會計算風力、天色、雨量、氣溫和能見度的預測與實況的差距，然後分別給予評分。各個天氣元素的比重按季節而改變，反映各個季節的特點，如降雨量在夏季比重較高，氣溫則在冬季佔較大比重。詳情可參考已上載於天文台網頁的技術報告（本港傳閱）第70號（<http://www.weather.gov.hk/publica/tnl/tnl070.pdf>）。2007年3月6日下午4時15分發出的預測預料次日的最低溫度為13度，實則為10.6度，該日有關氣溫預測部分的準確度為64。

天文台一直有就個別天氣元素的預報作客觀驗證，如有需要，我們可公開有關的驗證結果。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)163

問題編號

1032

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (3) 時間標準及地球物理服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

當局在2007-08年度會添置寬頻地震儀。請告知本委員會，所涉及的開支和人手安排；以及該系統可如何改善對向市民發放地震等的訊息？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

天文台購買及安裝寬頻地震儀及相關的自動地震數據處理系統所需開支預算為420萬元，其日常操作將由現有人手承擔。

天文台將要購置的寬頻地震儀所收集到的地震波動數據，可協助計算較全面的震源機制（即地震的位置、深度、地殼錯動方向、幅度及牽涉範圍）資料，配合數值海嘯模式，可估計海嘯的形成、傳播及高度。通過地震監測及運作數值海嘯模式，天文台能更有效地評估地震引發的海嘯到達香港時的高度，在有需要時向公眾發出海嘯報告或警告。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)164

問題編號

1062

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在2005-06及2006-07年度，本港天文台與鄰近地區天文台（廣東、福建、中央氣象台等）在氣象預測方面有否任何合作交流？若有，詳情為何；若沒有，原因為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

香港天文台一直有與鄰近地區天文台合作，例如：跟中國氣象局簽訂“氣象科技長期合作安排”，合作範圍覆蓋多個領域，包括天氣預報及警報、氣象通訊、資料交換、研究及人員培訓等；並與其轄下中央氣象台設有直線通信線路聯繫，及作多次人員互訪交流。此外，香港天文台、廣東省氣象局和澳門地球物理暨氣象局每年均會舉行業務合作會議和氣象科技研討會，並在日常工作中互相通報發出的天氣警報和自動天氣站資料。

簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

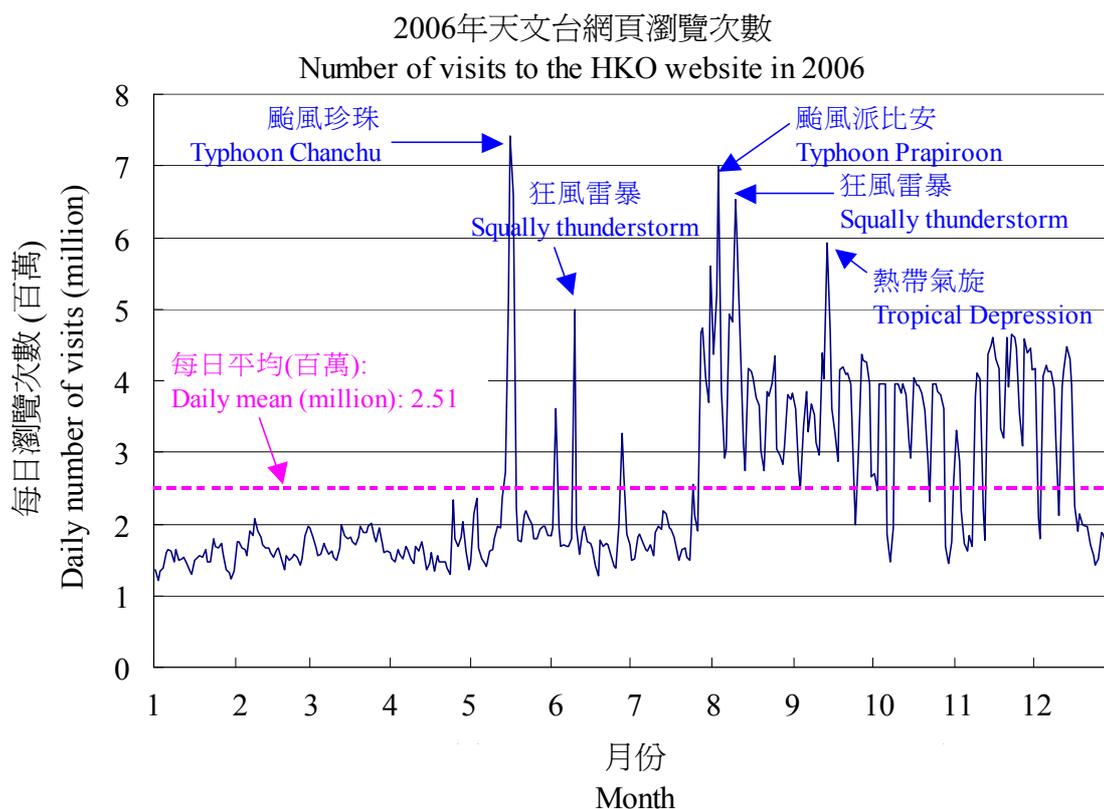
問題：

在本綱領的指標內，2006年實際的天文台網站的瀏覽次數為918 000 000 人次，較2006年預算的580 000 000 人次超出338 000 000人次，政府稱瀏覽次數急增主要由於市民對及早獲得天氣（特別是惡劣天氣）資訊的需求日增，請列出2006年每天瀏覽次數數目。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

2006年每日瀏覽天文台網站的次數可參閱下圖(虛線為平均每日瀏覽次數)。圖中顯示瀏覽次數急增的日子大多是當熱帶氣旋襲港或狂風雷暴的時候，例如5月的颱風珍珠及8月的颱風派比安。詳細數字列於附表。



簽署： _____

姓名： 林超英 _____

職銜： 香港天文台台長 _____

日期： 16.3.2007 _____

2006 年天文台網站的瀏覽次數

日	一月	二月	三月	四月	五月	六月
1	1,366,820	1,748,292	1,940,965	1,519,021	1,463,974	1,937,160
2	1,204,747	1,761,518	1,815,435	1,474,553	2,144,267	3,617,677
3	1,346,601	1,658,240	1,661,765	1,632,943	2,347,851	1,950,721
4	1,388,018	1,649,781	1,551,525	1,579,514	1,670,907	1,696,318
5	1,593,831	1,563,998	1,585,466	1,521,991	1,522,710	1,701,583
6	1,637,112	1,893,853	1,726,670	1,690,016	1,454,056	1,676,618
7	1,617,004	1,843,725	1,655,422	1,639,241	1,416,079	1,688,920
8	1,473,110	2,069,890	1,588,016	1,503,104	1,616,684	1,801,730
9	1,633,862	1,910,283	1,625,959	1,448,355	1,651,533	4,996,948
10	1,494,541	1,809,673	1,540,779	1,693,301	1,796,899	1,937,685
11	1,505,679	1,711,390	1,488,885	1,627,495	1,964,051	1,587,541
12	1,538,006	1,671,233	1,663,003	1,749,730	1,942,365	1,912,174
13	1,451,966	1,667,589	1,982,855	1,638,605	2,355,461	1,963,059
14	1,345,208	1,591,352	1,831,589	1,361,339	2,720,666	1,756,047
15	1,304,301	1,540,348	1,794,742	1,443,120	5,171,902	1,735,230
16	1,491,596	1,638,188	1,818,983	1,599,648	7,405,888	1,672,650
17	1,542,674	1,670,991	1,761,068	1,345,550	6,602,916	1,429,053
18	1,557,782	1,507,424	1,699,243	1,558,221	2,222,701	1,277,469
19	1,543,388	1,371,646	1,821,646	1,474,134	1,771,757	1,780,332
20	1,636,949	1,556,507	1,971,750	1,468,307	1,741,207	1,677,930
21	1,469,173	1,488,769	1,878,849	1,470,913	2,115,638	1,729,096
22	1,462,824	1,524,850	1,877,478	1,382,818	2,174,040	1,704,426
23	1,783,991	1,572,924	1,978,085	1,296,201	2,085,268	1,559,648
24	1,689,592	1,537,667	2,005,474	2,330,516	1,998,297	1,414,578
25	1,673,127	1,430,406	1,825,440	1,798,117	1,799,385	1,377,224
26	1,719,861	1,511,002	1,741,853	1,691,770	1,787,720	1,983,137
27	1,584,775	1,838,763	1,943,549	1,809,239	1,930,429	3,272,481
28	1,364,967	1,973,524	1,721,495	2,023,244	1,972,722	2,699,848
29	1,324,851		1,610,391	1,617,683	1,960,628	1,863,865
30	1,232,708		1,613,002	1,356,189	1,833,833	1,702,703
31	1,333,160		1,601,530		1,842,715	

2006 年天文台網站的瀏覽次數(續)

日	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
1	1,491,445	4,362,900	3,607,824	2,706,272	3,308,463	4,163,425
2	1,508,148	5,203,378	2,752,684	2,474,663	2,885,910	2,106,154
3	1,807,300	7,010,448	2,481,990	3,961,014	2,173,764	1,788,548
4	1,852,582	3,848,995	3,350,684	3,966,229	1,724,735	4,056,168
5	1,757,606	2,922,898	3,841,153	3,966,759	1,632,073	4,214,454
6	1,647,316	3,057,679	3,294,131	1,861,989	1,848,021	4,130,646
7	1,630,861	4,930,132	3,669,695	1,477,126	1,692,893	4,138,783
8	1,699,963	4,832,070	3,524,918	1,954,754	3,787,781	3,882,854
9	1,559,327	6,528,734	3,145,440	3,966,074	4,098,180	3,174,681
10	1,874,828	5,911,465	2,955,790	3,964,264	4,015,845	2,118,724
11	1,977,724	4,482,922	4,383,012	3,830,785	2,200,376	3,906,749
12	1,917,077	3,123,734	4,011,982	3,946,386	1,766,346	4,160,667
13	2,178,644	2,741,550	5,927,358	3,806,913	4,364,743	4,466,883
14	2,140,496	4,171,781	4,698,168	3,125,715	4,503,813	4,293,947
15	1,948,218	4,133,557	3,615,946	2,916,370	4,609,958	3,940,335
16	1,933,051	4,052,655	3,274,855	4,034,735	4,293,062	2,257,158
17	1,824,856	3,771,603	2,882,751	3,928,186	4,165,374	1,896,989
18	1,590,720	3,649,595	4,141,200	3,937,583	3,319,407	2,144,736
19	1,490,603	3,029,035	4,184,562	3,827,582	3,201,939	1,981,122
20	1,652,508	2,739,094	4,087,920	3,589,606	4,601,017	1,967,529
21	1,661,355	3,841,381	4,115,130	2,862,873	3,902,987	1,956,920
22	1,537,372	3,778,646	3,963,904	2,316,245	4,648,758	1,701,364
23	1,496,036	3,951,883	2,589,639	3,965,601	4,609,342	1,549,601
24	2,556,734	4,339,844	1,985,849	3,958,845	4,453,206	1,433,443
25	2,121,073	3,046,838	3,096,692	3,840,149	3,546,768	1,521,339
26	1,906,061	2,964,068	4,368,962	3,815,701	3,090,466	1,888,492
27	4,677,573	2,842,068	4,291,740	3,620,084	4,578,430	1,848,902
28	4,724,896	3,099,199	4,253,523	1,687,514	4,384,905	1,739,872
29	4,042,053	3,800,732	3,954,297	1,455,530	4,456,336	2,049,277
30	3,700,090	3,731,849	2,657,780	1,757,092	4,159,954	1,658,005
31	5,594,769	3,821,998		2,499,232		1,514,188

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

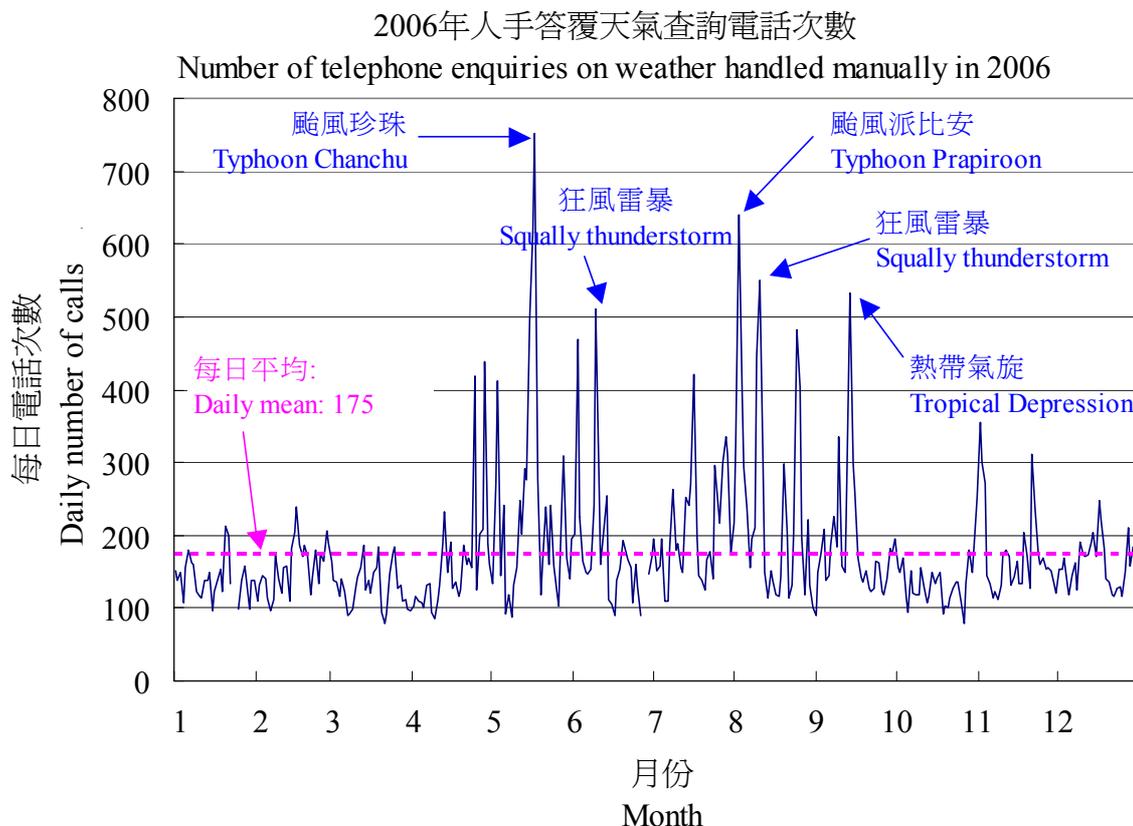
問題：

在本綱領的指標內，2006年實際的答覆電話查詢次數（以人手操作）為64 000人次，較2006年預算的40 000人次超出24 000人次，政府稱瀏覽次數急增主要由於市民對及早獲得天氣（特別是惡劣天氣）資訊的需求日增，請列出2006年每天電話查詢次數數目為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

2006年每日以人手答覆電話查詢次數可參閱下圖（虛線為平均每日查詢次數）。圖中顯示電話查詢次數急增的日子大多是當熱帶氣旋襲港或狂風雷暴的時候，例如5月的颱風珍珠及8月的颱風派比安。詳細數字列於附表。



簽署： _____

姓名： 林超英

職銜： 香港天文台台長

日期： 16.3.2007

2006 年人手答覆電話查詢次數

日	一月	二月	三月	四月	五月	六月
1	151	109	165	104	134	201
2	137	131	139	117	271	469
3	149	144	135	110	412	225
4	107	141	116	108	145	165
5	156	114	140	100	242	149
6	179	97	122	132	92	147
7	162	111	89	133	119	153
8	159	174	92	94	88	242
9	123	140	99	86	132	511
10	117	120	130	111	155	285
11	114	155	143	131	248	161
12	137	158	156	189	201	207
13	139	109	187	232	291	254
14	150	181	124	150	276	112
15	96	203	137	191	498	105
16	123	238	120	127	621	89
17	137	187	148	136	751	138
18	153	172	156	117	278	153
19	122	186	185	124	119	193
20	212	170	94	187	162	184
21	200	119	80	161	240	167
22	133	142	92	169	159	156
23	-	180	146	156	241	108
24	-	134	175	418	158	160
25	99	175	185	125	121	129
26	139	164	128	201	104	89
27	158	205	131	209	245	-
28	137	188	109	439	309	-
29	98		111	189	168	147
30	139		99	161	140	170
31	139		97		194	

附註：因自動記錄數據的電腦在1月23-24日及6月27-28日發生故障，因此在該段時間沒有數據提供

2006 年人手答覆電話查詢次數 (續)

日	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
1	194	325	148	156	355	154
2	152	641	175	148	301	154
3	157	397	208	168	271	169
4	195	293	138	113	144	133
5	110	237	145	94	133	119
6	110	155	186	152	114	144
7	185	194	225	120	123	162
8	262	211	185	118	112	125
9	179	445	335	119	132	190
10	188	551	158	156	173	173
11	155	295	148	129	180	172
12	149	148	270	107	171	173
13	251	114	532	117	132	190
14	242	151	298	150	142	204
15	269	138	261	133	164	172
16	420	119	169	141	133	248
17	198	116	142	148	133	221
18	145	143	136	92	204	182
19	137	299	151	104	174	140
20	124	204	128	101	127	135
21	167	114	122	114	311	119
22	178	131	127	128	237	116
23	141	204	164	135	175	128
24	295	483	162	135	161	130
25	243	404	122	110	169	116
26	218	198	118	78	154	149
27	301	119	141	133	156	211
28	336	221	183	180	151	158
29	309	131	173	148	132	185
30	175	100	194	181	120	154
31	217	89		253		187

管制人員的答覆

總目： 基本工程儲備基金
705 土木工程

分目： 5662CL - 為發展大嶼山香港迪士尼樂園第一期計劃而進行竹篙灣第1階段填海工程、陰澳土地平整工程的設計工作，以及相關基礎設施和政府、機構及社區設施的設計工作

綱領：

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

以下的工程進度如何？2007-08年度的撥款將用於哪方面？預計工程何時完竣？與核准工程時預計的竣工日期是否有偏差？

5662CL：為發展大嶼山香港迪士尼樂園第一期計劃而進行竹篙灣第1階段填海工程、陰澳土地平整工程的設計工作，以及相關基礎設施和政府、機構及社區設施的設計工作。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在 5662CL 下的填海工程、土地平整和相關基礎設施的設計工作，已在 2002 年 12 月大致完成，符合工程核准時預計在 2003 年竣工的日期。2007-08 年度的 6,040 萬元撥款將用於支付仍在進行的一些小型工程的開支及最後合約付款。

簽署： _____

姓名： 伍國基 _____

職銜： 署理土木工程拓展署署長 _____

日期： 16.3.2007 _____